

POHÁR SAFARI 2026

LETIŠTĚ AEROKLUBU DVŮR KRÁLOVÉ NAD LABEM

Soutěž pořádá ve dnech 27.6. – 10.7. 2026 Aeroklub Dvůr Králové nad Labem

se soutěžním obdobím od neděle 28.6. 2025 do čtvrtka 9. 7. 2026

Místní propozice



<https://fai.org/>

<http://www.aeroklub.cz/>

<http://agenturasport.cz/>



AEROKLUB
ČESKÉ REPUBLIKY

A. ÚDAJE O SOUTĚŽI

Název soutěže:

SAFARI 2026

A1. Místo konání soutěže

Místo konání soutěže:	Letiště Dvůr Králové nad Labem - LKDK
Zeměpisná šířka (Latitude):	50°24'51'' N
Zeměpisná délka (Longitude):	015°50'13'' E
Nadmořská výška (ELEV):	282 m
Dráha (RWY):	10L/28R (846 x 18 m tráva)
Dráha (RWY):	10R/28L (846 x 82 m tráva)
Frekvence (FREQ):	119,610 MHz
Frekvence soutěže	119,610 MHz

A2. Časový rozvrh soutěže

Trénink	Dobrovolný, bez tratí a vyhodnocení. Na vyžádání, dle domluvy, zajistíme vlekaře.
Termín oficiálních přihlášek a zaplacení startovného a vkladů	27.6. 2026 do 20:00
Registrace	do 27.6. 2026 (So) 22:00
Oficiální zahájení + 1. briefing	27.6.2026 (So) od 20:00
Soutěžní období	28.6.2026 (Ne) - 9.7.2026 (Čt)
Rezervní den:	10.7.2026 (Pá)
Závěrečná párty:	9.7.2026 (Čt) od 19:30
Oficiální ukončení soutěže, vyhlášení výsledků:	10.7.2026 (Pá) v 10:00

Pokud bude využit rezervní den (pátek), datum a čas závěrečné párty a vyhlášení výsledků se posouvají.

Podmínkou zařazení do startovní listiny je zaplacení startovného.

Přesné časy mohou být změněny – případné změny budou oznámeny na webu soutěže

Organizátor si v případě potřeby pro dosažení platnosti soutěže vyhrazuje právo prohlásit pátek 10.7. za soutěžní den a následující časový rozvrh dle potřeby adekvátně upravit.

A3. Organizační štáb soutěže

Ředitel soutěže	Jana Vepřeková
Zástupce ředitele soutěže	Martin Sehnoutka
AFIS soutěže	Jiří Stolín
Hlavní rozhodčí	Ladislav Zejda
Meteorolog	Miroslav Šmíd
Task Setter	Jana Vepřeková
Hospodář	Martin Sehnoutka
Předseda organizačního výboru	Martin Sehnoutka tel: 773 054 440

A4. Organizátor soutěže:

(Údaje pro korespondenci a zaslání přihlášek)

Organizátorem soutěže je Aeroklub Dvůr Králové nad Labem z.s

Kontaktní adresa	Aeroklub Dvůr Králové z.s. Letiště, Žireč 152 544 04 Dvůr Králové nad Labem
IČO	150 37 533
DIČ	CZ 150 37 533
Telefon AFIS	+420 603 755 946
Telefon ředitele soutěže	+420 606 840 145
E-mail letiště	letiste@akdk
E-mail pro potřeby závodů	akceakdk@seznam.cz
Web závodů	http://www.gliding.cz/souteze/2026/safari
Web pořádajícího aeroklubu	http://www.akdk.cz

A5. Bankovní spojení

Název držitele účtu	Aeroklub Dvůr Králové nad Labem z.s.
Adresa	Aeroklub Dvůr Králové z.s., Letiště, Žireč 152
Název banky	ČSOB
Číslo účtu / var.s. / spec.sym.	195151772/0300 / číslo imatrikulace bez písmen / 111

Na letišti nepřijímáme platby debetní/kreditní kartou. Možná platba v hotovosti, upřednostňujeme převod na účet. Vždy uvádějte ve zprávě příjmení a jméno. K přijatým platbám vystaví pořadatel daňový doklad.

A6. Jury

Předseda jury: **bude představen na první schůzce závodníků**

Členové jury: **budou představeni na první schůzce závodníků**

B. VŠEOBECNÁ PRAVIDLA A MÍSTNÍ PROPOZICE

B1. Aplikované dokumenty

- Sporting Code Annex A (aktuální publikovaná verze)
- Sporting Code Section 3 (aktuální publikovaná verze)
- Soutěžní řád AeČR (aktuální publikovaná verze)

B2. Soutěžní třídy

Pohárová soutěž bude probíhat v těchto třídách: **Club Class, Kombi Class.**

Minimální počet soutěžících v každé třídě je 10. Otevření tříd bude odsouhlaseno na úvodní poradě účastníků soutěže.

B.2.1 Klubová třída s handicapem

Soutěže Klubové třídy se mohou zúčastnit pouze kluzáky zařazené v CZIL jako klub. CZIL bude publikován v dokumentech soutěžního webu. Výkony kluzáků budou porovnávány na základě stanovených handicapů.

Referenční kluzák (handicap referenčního kluzáku má hodnotu 1 a na něj budou stavěny soutěžní tratě) je ASW-19

Vodní přítěž není povolena.

B.2.2 Kombinovaná třída s handicapem

Soutěže Kombinované třídy se mohou zúčastnit pouze kluzáky zařazené v CZIL jako kombi. Handicap list CZIL je publikován v dokumentech soutěžního webu. Výkony kluzáků budou porovnávány na základě stanovených handicapů.

Referenční kluzák (handicap referenčního kluzáku má hodnotu 1 a na něj budou stavěny soutěžní tratě) je LS-8 15m

Vodní přítěž je povolena.

B.2.3 Sloučení tříd SAFARI 2026

V případě, že se na SAFARI 2026 přihlásí kluzáky třídy Klub a Kombi, ale počet soutěžících kluzáků nedovolí otevření samostatných tříd, bude otevřena jedna společná třída podle podmínek stanovených platným SŘ.

B3. Platnost soutěže

Pro platnost soutěže platí všechna ustanovení platného **SŘ**.

Soutěžní úkol bude bodován za předpokladu, že více než **25 %** soutěžících ve třídě, kteří v daný den provedli soutěžní vzlet, přesáhne **100 km** handicapované vzdálenosti u **třídy Klub** a **120 km** handicapované vzdálenosti u **třídy Kombi**.

B4. Pravidla létání a bezpečnost letu

- Soutěžící musí dodržovat pravidla letu VFR,
- létání v mracích je zakázáno,
- za letu je pilot povinen vyhnout se všem prostorům označeným v aktuální letecké mapě ICAO jako zakázané, omezené nebo řízené, s výjimkou těch, které byly v zadání úlohy pořadatelem označeny jako uvolněné pro daný den,
- soutěžící musí během a po průtnutí cílového kruhu dodržet plynulé přiblížení bez dalšího stoupání.
- Minimální výška letu ve čtvrté zatáčce je **50 m AGL**, na briefingu mohou být stanovena další pravidla upravující bezpečnost letového provozu,
- nebezpečné létání bude penalizováno dle platného **Annexu A** odst.8.7 (seznam standardních penalizací) a odstavce G. těchto **Místních propozic**.

B5. Doplnující bezpečnostní opatření

Všechna doplnující bezpečnostní opatření platná pro daný soutěžní den budou vyhlášena na denním briefingu. Opatření, která uzná organizátor jako za zásadní, budou vytisknuta na Task Sheetu pro daný den. V případě vážného incidentu nebo nehody je pozorovatel takovéto události povinen okamžitě nahlásit přímo řediteli soutěže nebo zprostředkovaně přes ostatní soutěžící všechny informace usnadňující záchranu účastníků nehody. Pokud nehoda vyžaduje zásah jednoho nebo více soutěžících, má ředitel soutěže po získání této informace právo daný soutěžní den zrušit.

B5.1 Otočné body

Soubor s otočnými body bude publikován na soutěžních stránkách ve formátu SeeYou (cup).

B5.2 Vzdušný prostor a soutěžní oblast

Pro kontrolu narušení omezených a zakázaných prostorů budou použity oficiální soubory se vzdušným prostorem soutěže, publikované před začátkem soutěže na webových stránkách soutěže. Soubor se vzdušným prostorem bude publikován ve formátu Open Air a ve formátu cub.

Vstup do zakázaného prostoru bude penalizován podle seznamu penalizací v Annexu A.

Výjimku tvoří vstup do ATZ, TMA nebo CTR zakázaného prostoru za účelem bezpečnostního přistání na letišti uvnitř zakázaného prostoru (dle platných pravidel povolení letu do řízených prostorů).

B5.3 Digitální komunikační kanál

Pro komunikaci mezi soutěžícími a organizátory bude použita aplikace WhatsApp jako digitální obousměrný komunikační kanál.

C. PŘIHLÁŠKY

C1. Startovné a vklad

Startovné je **2800 Kč** a musí být zaplacené nejpozději do 27. 6. 2026 bankovním převodem na účet uvedený v odstavci A.4. těchto Místních propozic. **Jako variabilní symbol soutěžící uvede číselnou část imatrikulace letadla. Jako specifický symbol vždy kód 111. Pro bezproblémovou identifikaci platby prosím uveďte své příjmení a jméno ve zprávě pro příjemce.**

Částka zasláná nad rámec startovného bude soutěžícímu přičtena k jeho soutěžnímu kontu, které by měl mít každý soutěžící před každým následujícím startem kladné. O stavu konta budou soutěžící průběžně informováni. Před koncem soutěže bude s každým soutěžícím provedeno konečné vyúčtování.

C2. Aerovlek

Cena aerovleku do 600 m AGL: **900,- Kč třída klub, 950,- Kč třída kombi, samostart 100,- Kč.**

Organizátor soutěže si v případě nutnosti vyhrazuje právo uplatnit palivový příplatek k ceně aerovleku. Soutěžící budou o jeho výši informováni nejpozději v den zahájení soutěže. Doporučuje se při registraci vložit dostatečný vklad na aerovleky. Nevyužitý vklad bude navrácen v plné výši.

C3. Celkový počet povolených přihlášek

Kapacitní omezení letiště je 60 soutěžících kluzáků. Přihlášky soutěžících a zahraničních účastníků budou akceptovány v pořadí podle data doručení. Podmínkou akceptace je zaplacení vkladu.

Při vyšší počtu přihlášených soutěžících může Organizátor odmítnout účast soutěžících, kteří se přihlásili po dosažení kapacitního omezení.

C4. Přihlášky a registrace

Přihlášky budou akceptovány pouze online přes oficiální web soutěže, kde je k nalezení online přihlašovací formulář. Přihlášky, které postrádají důležité informace, a tyto nebudou doplněny, nebudou akceptovány. Právo účasti v soutěži vzniká soutěžícímu zařazením do startovní listiny po zaplacení startovného.

Během registrace jsou piloti povinni na vyžádání předložit požadované dokumenty ke kontrole.

C5. Seznam požadovaných dokumentů

Pilot:

- platný průkaz pilota kluzáků, včetně osvědčení o zdravotní způsobilosti minimálně 2. třídy (Medical Certificate Class II., resp. Medical LAPL)
- platný průkaz radiotelefonisty
- zápisník letů,
- občanský průkaz nebo cestovní doklad
- doklad o sjednaném zdravotním pojištění (netýká se občanů ČR)

Soutěžní kluzák:

- deník kluzáku,
- platné potvrzení o údržbě,
- platný Program údržby,
- platné osvědčení letové způsobilosti (OLZ),
- osvědčení o kontrole letové způsobilosti kluzáku (ARC) platné alespoň do konce soutěžního období
- osvědčení o zápisu kluzáku do leteckého rejstříku,
- osvědčení o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem kluzáku vůči třetím osobám platné alespoň po dobu soutěže,
- platné povolení letadlové radiostanice,
- záznamník padáku s platností alespoň do konce soutěžního období

Organizátor soutěže doporučuje uzavřít havarijní pojištění kluzáku na dobu soutěže s platností pro tuto soutěž.

Organizátor soutěže si vyhrazuje právo požadovat změnu startovních čísel kluzáků v případě jejich shody.

D. TECHNICKÉ POŽADAVKY

D1. Povinné dodatečné vybavení

Všechny přístroje, PDA, GPS navigace, atd. musí být umístěny v kabině dostatečně pevně tak, aby nezasahovaly do zorného pole pilota. Používané **GNSS FR** musí splňovat všechny požadavky vyjmenované v Annexu A. Seznam schválených GNSS FR je uveden na oficiální webové stránce FAI. Ke každému zařízení GNSS FR musí pilot na vyžádání doložit cejchovní křivku, která není starší 5 let. Reflexní antikolizní značení soutěžních kluzáků je doporučeno. Instalace a používání antikolizního systému (**FLARM**) je **vysoce doporučeno**. Uvítáme, když budou mít závodníci OGN registraci tohoto zařízení. **Pokud je FLARM instalován, je povinností mít FLARM za letu v provozu.**