



**Soutěžní řád AeČR
BEZMOTOROVÉ LÉTÁNÍ**

Se zapracovanou změnou ZM11 ze dne 24.05.2023

Účinnost od 24.5.2023

Schváleno Plachtařskou komisí AeČR dne 24.5.2023

1. Základní ustanovení

1.1. Cílem tohoto Soutěžního řádu (SŘ) je:

- poskytnout nástroje a určit pravidla pro řízení svěřeného odvětví leteckých sportů **ZM11**
- zajistit co nejvyšší úroveň reprezentace České republiky (ČR) na mezinárodních soutěžích
- zajistit co nejvyšší úroveň soutěží pořádaných Aeroklubem České republiky (AeČR)
- určit nominaci soutěžících na jednotlivé národní soutěže
- stanovit piloty, kteří budou reprezentovat AeČR a ČR na mezinárodních soutěžích

1.2. Podmínkou účasti na soutěžích pořádaných AeČR je členství pilota/pilotky v AeČR a plnění povinností člena AeČR, nebo u nečlenů AeČR a zahraničních účastníků držení platné Sportovní licencí FAI, vydané v souladu se Sportovním řádem FAI - všeobecný díl. **ZM11**

2. Sportovní pravidla soutěží AeČR **ZM9**

Pro všechny soutěže ustanovené tímto SŘ jsou závazné tyto dokumenty, v posledních platných verzích, v následujícím pořadí priorit:

1. Nařízení uvedená v Zápisech z Plachtařské komise (PK) / OSK BL AeČR
2. Místní propozice soutěže, schválené PK / OSK BL AeČR
3. Soutěžní řád (SŘ) AeČR pro bezmotorové létání
4. Annex A k SC3 - vyjma odstavců týkajících se výlučně pořádání mezinárodních mistrovství a týmových soutěží
5. FAI Anti-Doping Rules dle pravidel World Anti-Doping Agency (WADA) **ZM10**
6. Sportovní řád FAI, díl 3 - kluzáky a motorové kluzáky (SC3)
7. Sportovní řád FAI, všeobecný díl (SC FAI)

Originální znění dokumentů Annex A k SC3, SC3 a SC FAI v anglickém jazyce má v přednost před českým překladem.

Veškeré soutěže musí být uvedeny v kalendáři soutěží Aeroklubu České republiky. **ZM11**

Organizátor souhlasí a je seznámen s tím, že PK kontroluje, hodnotí a finančně nebo technicky podporuje pouze soutěže organizované v souladu s tímto Soutěžním řádem. **ZM10**

3. Rozdělení soutěží AeČR

3.1. Mistrovství ČR

Aeroklub České republiky z.s. pořádá v jednoletém cyklu tyto soutěže: **ZM6**

Plachtařské mistrovství ČR **PMČR**

Plachtařské mistrovství ČR juniorů **PMČRj**

Plachtařské mistrovství regionů **PMRg**

Jednotlivá Mistrovství jsou pořádána a přidělována organizátorům na základě konkursu na pořádání soutěží vyhlášeného Plachtařskou komisí. Konkurs vyhodnocuje a soutěže přiděluje PK.

ZM10

V případě pořádání soutěže organizátorem nezávislým na místním aeroklubu nebo provozovateli letiště je požadována smlouva mezi provozovatelem letiště a organizátorem soutěže o pořádání plachtařské soutěže na tomto letišti. Tato smlouva musí být přílohou přihlášky k pořádání soutěže, viz Příloha 2. **ZM2**

3.2. **Místní plachtařské soutěže MPS**

Místní plachtařské soutěže (MPS) pořádají jednotlivé místní aerokluby podle svých možností a zájmu pilotů. Pravidla pro nominaci stanovuje Pořadatel soutěže. Pořádání MPS spadá plně do kompetence Pořadatele místní soutěže a je upraveno místními pravidly. Pořadatel MPS ručí za to, že nedojde k žádnému ovlivnění průběhu Pohárových nebo Mistrovských soutěží. **ZM10**

3.3. **Pohárové soutěže PS** **ZM10**

Místní plachtařské soutěže jsou zařazené do seriálu Pohárových soutěží pro daný soutěžní rok a uvedené ve sportovním kalendáři AeČR.

Kritéria pro zařazení:

- Nejedná se o mistrovské soutěže ani o soutěže FAI kategorie 1 (PMČR, PMRg, PMČRj, final GP, WGC, EGC, WWGC, JEGC ani JWGC)
- Místo konání soutěže se nachází na území ČR
- Pravidla soutěže musí být v souladu s dokumenty v článku 2 tohoto řádu.
- Soutěž musí splňovat kritéria pro udělení koeficientu 0,9 viz kapitola 8.4.

3.4. **Celostátní plachtařská soutěž** **CPS**

AeČR pořádá v jednoletém cyklu decentralizovanou soutěž CPS. Soutěž CPS je pořádána ve dvou kategoriích:

Národní CPS

CPS-CZ

Mezinárodní CPS

CPS-INT

Pro nominaci na soutěže AeČR jsou použity výsledky mezinárodní CPS-INT.

Pro pořádání a vyhodnocení CPS platí samostatná pravidla zpracovaná PK. CPS může být pořádána jako Online v rámci samostatné webové aplikace. **ZM2**

4. **Zařízení pro kontrolu letu**

Pro kontrolu letů mohou být použita pouze záznamová zařízení GNSS FR schválená Mezinárodní plachtařskou komisí (IGC) FAI Annex A Section 3 odst 5.4 a uvedené na webové adrese:

<https://www.fai.org/page/igc-approved-flight-recorders>

ZM10

Všechna zařízení musí být schválena nejpozději před technickou přejímkou nebo začátkem soutěže.

Výjimku pro použití ještě neschváleného zařízení může povolit PK.

ZM10

Pro hodnocení letu je možné použít pouze originální záznam letu .igc se zabezpečením, který je ověřen postupem podle SC3 Annex C, Official Observer & Pilot Guide kapitola 10 **ZM10**

Pokud bude zjištěna manipulace s IGC souborem za účelem prospěchu, bude osoba, která manipulaci provedla, i osoba, která má z takové manipulace prospěch, vyloučena ze soutěží AeČR (PMČR, PMČRj, PMRg, CPS a Žebříků pilotů) na dobu 5 let. **ZM6**

5. Soutěžní třídy

5.1. **Všeobecná ustanovení** **ZM3**

5.1.1. Minimální počet soutěžících, nutný pro otevření samostatné soutěžní třídy a pro vyhlášení Mistra/Mistryně/vítěze, je 10. Rozhodující je počet soutěžících, kteří provedou soutěžní vzlet v 1. soutěžním dni soutěže.

Do počtu soutěžících ve třídě se započítávají i zahraniční účastníci.

5.1.2. PK si vyhrazuje právo stanovit, nebo omezit třídy, ve kterých bude Mistrovství pořádáno.

Není-li v tomto SŘ stanoveno jinak, otevření tříd, jejich specifikaci, rozpětí indexů a referenční indexy kluzáků pro danou soutěž stanoví PK v zápise ze svého jednání, viz. 5.2. **ZM6**

5.1.3. Rozpětí indexů a referenční indexy budou stanoveny s ohledem na skladbu soutěžních kluzáků v dané třídě.

5.1.4. Soutěžní kluzák musí splňovat technické podmínky dané třídy stanovené SC3, tímto SŘ a podmínky stanovené obecně platnými předpisy pro způsobilost letadel nebo SLZ.

5.1.5. Maximální vzletová hmotnost kluzáků MTOW je omezena ustanovením SC3. Má-li kluzák omezenou MTOW letovou příručkou na hmotnost nižší, než je stanoveno SC3, platí ustanovení letové příručky.

5.1.6. Pořadatel má právo omezit maximální vzletovou hmotnost třídy v návaznosti na místní podmínky (vlečná letadla, únosnost letiště apod.).

5.1.7. Pro porovnání výkonnosti kluzáků v handicapovaných třídách bude použit handicapový faktor H, vycházející z některého z následujících indexových listů:

- CZ indexový list PK AeČR (CZIL),
- nebo indexový list IGC (IGC Handicap List),
- nebo indexový list DAeC,

platný pro daný kalendářní rok.

O použití indexového listu v dané třídě rozhoduje PK v zápise ze svého jednání.

PK si vyhrazuje právo upravit indexy vybraných kluzáků.

5.1.8. Pokud není kluzák uveden v některém z indexových listů v 5.1.7., stanoví jeho index PK na základě žádosti pilota doručené PK nejméně 30 dní před začátkem soutěže.

5.1.9. **Stanovení parametrů pro soutěžní třídy.** Parametry, vstupující do výpočtů denních výsledků jsou v jednotlivých třídách určeny takto: **ZM11**

		Soutěžní třídy		
Parametry pro určení minimální handicapované vzdálenosti		• Klub	• Standard	• 18m
		• Blaník, Šohaj, Orlík	• 15m	• Open
		• Rozsah indexů CZIL 94–109	• Kombi 15 m	• Rozsah indexů 115–130
			• 20m	• Kombi třída pouze s kluzáky 18m nebo Open
			• Rozsah indexů 108–120	
			• Obecná třída Kombi s kluzákem Standard nebo 15m	
Platnost dne	Dm	100 km	120 km	140 km
1 000 bodů	D1	250 km	300 km	350 km

5.1.10. **Výpočet handicapu kluzáku pro konkrétní třídu** **ZM10**

- Plachtařská komise určuje referenční kluzák pro každou soutěžní třídu. Pro tento kluzák je žádoucí, aby v dané třídě byla hodnota jeho handicapu 1. Z tohoto důvodu je nutné u kombinovaných tříd* určovat hodnoty handicapů jednotlivých kluzáků z poměru indexů (hodnot z CZIL) daného a referenčního kluzáku podle tohoto vzorce:

$$H = I / I_{ref}$$

H - handicap pilotova kluzáku, I - index pilotova kluzáku podle CZIL se započítanou váhovou korekcí, I_{ref} - index referenčního kluzáku podle CZIL

* v případě samostatné klubové třídy není nutné určovat H, ale dá se použít přímo index I.

- Zvolené referenční kluzáky pro jednotlivé třídy: **ZM11**

Klub - ASW-19B (I_{ref}=100,5)

Kombi 15m - LS8/15m (I_{ref}=111,7)

Kombi Open - ASG-29E/18 (I_{ref}=121,3)

Obecná Kombi (bez klubové třídy) - LS8/15m (I_{ref}=111,7)

5.1.11. Výpočet handicapované vzdálenosti **ZM10**

Dh = D / H; pokud Dh > Dm, pilot uletěl platnou vzdálenost

Dh je handicapovaná vzdálenost, která vstupuje do výpočtů a porovnává se s Dm nebo s D1.

D je vzdálenost uletěná pilotem

H je handicap kluzáku pilota

5.1.12. Výpočet minimální vzdálenosti daného kluzáku pro platnost disciplíny v dané třídě **ZM10**

$$D = Dm \times H$$

Dm - minimální vzdálenost pro platnost dne pro kluzák s H = 1, určená tabulkou v odst. 5.1.9

D - vzdálenost uletěná pilotem, H - handicap pilotova kluzáku,

$$Dt > Dm \times Hmax$$

Dt - délka tratě, Hmax - nejvyšší handicap ve třídě

Trať musí mít minimálně takovou vzdálenost (Dt), aby byla platná i pro kluzák s nejvyšším handicapem.

5.1.13. Disciplína je bodována za předpokladu, že více než 25 % soutěžících ve třídě, kteří v daný den provedli soutěžní vzlet, přesáhne minimální handicapovanou vzdálenost Dh stanovenou pro každý soutěžní kluzák. **ZM10**

5.1.14. Výpočet nejvyšší handicapované vzdálenosti daného dne (podmínka pro udělení 1000 bodů v dané třídě) **ZM10**

$$Do = Dh (max)$$

Do = Dh (max) - dosažená nejvyšší handicapovaná vzdálenost soutěžního dne

$$Dt1000 > D1 \times Hmax$$

Dt1000- délka tratě s ambicí 1000 bodů

D1 - parametr pro udělení 1000 bodů v dané třídě, určený tabulkou v odst. 5.2.9

Hmax - handicap kluzáku s nejvyšším handicapem ve třídě

Pokud chce pořadatel dosáhnout v soutěžním dni 1000 bodů, musí zvolit trať s minimálně takovou vzdáleností (Dt1000), aby bylo umožněno dosáhnout 1000 bodů i kluzáku s nejvyšším handicapem.

5.2. Soutěžní třídy na soutěžích v ČR **ZM11**

5.2.1. Klubová třída (Klub) **ZM3**

Soutěží ve třídě Klub se mohou zúčastnit pouze kluzáky splňující podmínky v tomto pořadí: **ZM11**

- Zařazení do klubové třídy v dokumentu SC3 Annexu A - IGC PROCEDURES FOR HANDICAPPED CLASSES

nebo

- Maximální rozpětí 15 m pro jednosedadlovky a menší než 20 m dvousedadlovky a zároveň
- Zařazení do index listu CZIL pro klubovou třídu v rozsahu indexů 94-109

Základní parametry soutěže jsou uvedeny v bodě 5.1.9 **ZM11**

Vodní přítěž ani jiná změna vzletové hmotnosti během soutěže není povolena. **ZM10**

Součástí určení výsledného handicapu je použití wingletů a váhová korekce při rozdílu vzletové hmotnosti od referenční hmotnosti pro každý kluzák.

Soutěže v Klub třídě musí být bodovány za použití vzorců obsahujících handicapový faktor H jednotlivých kluzáků případně přímo jejich indexy ze schváleného index listu pro porovnání výkonnosti jednotlivých kluzáků. **ZM10**

Při použití handicapového listu IGC se soutěže mohou účastnit pouze kluzáky definované tímto handikepovým listem a následně se uplatňuje váhová korekce SC3 Annexu A - IGC PROCEDURES FOR HANDICAPPED CLASSES. **ZM11**

Při použití index listu CZIL se soutěže mohou účastnit pouze kluzáky v rozsahu indexů 94-109. Kluzáky s koeficientem nižším budou připuštěny s koeficientem 94, s vyšším nebudou do závodu v této třídě připuštěny. Následně se při rozdílu hmotnosti uplatňuje váhová korekce takto:

Pokud je změřená vzletová hmotnost vyšší než referenční hmotnost, pak se index I zvýší o 0,1 za každé 3 kg nad referenční hmotnost: **ZM11**

Rozdíl vzletové a referenční hmotnosti v kg	Index kluzáku I se zvýší o
≤ 0	0
>0 až 3	0,1
>3 až 6	0,2
atd.	atd.

Pokud je změřená vzletová hmotnost nižší než referenční hmotnost, pak se index I sníží o 0,1 za každé 3 kg pod referenční hmotnost. Snížení indexu kluzáku je limitováno o maximálně 0,6 tzn. pokud je vzletová hmotnost nižší než referenční o více než 21 kg, index kluzáku se už dále nesnižuje.

Rozdíl vzletové a referenční hmotnosti v kg	Index kluzáku I se sníží o
-3 až 0	0
-6 až -3	0,1
-9 až -6	0,2
-12 až -9	0,3
-15 až -12	0,4
-18 až -15	0,5

-21 až -18	0,6
větší rozdíl než -21	0,6

5.2.2. **Kombinovaná třída (Kombi) ZM3**

Soutěží Kombi třídy se mohou zúčastnit kluzáky nezařazené do klubové třídy a zařazené do indexového listu, stanoveném PK pro danou soutěž. Základní parametry jsou uvedeny v bodě 5.1.9

Soutěže v Kombi třídě musí být bodovány za použití vzorců, obsahujících handicapový faktor H pro porovnání výkonnosti jednotlivých kluzáků.

Vodní přítěž je povolena.

Kombi třída může být dále rozdělena do tříd dle odstavců 5.1., 5.2.3. až 5.2.6. za podmínky, že po oddělení samostatné podtřídy zůstane v obecné Kombi třídě minimální počet soutěžících dle odstavce 5.1.1. ZM6

Třída Kombi nebude otevřena v případě, že v rámci naplnění ostatních tříd (dle odstavců 5.1, 5.2.3. až 5.2.6.) nebude požadavek na její otevření. ZM6

Kombi třída může být otevřena také pro specifickou skupinu kluzáků, omezenou např. rozpětím, nebo rozsahem indexů. Příkladem takové Kombi třídy je Kombi 15m pro kluzáky s rozpětím do 15m, Kombi Open pro kluzáky bez omezení rozpětí, nebo Kombi CZIL 108-114 pro kluzáky s indexy CZIL od 108 do 114 včetně.

Pro otevření takové Kombi třídy platí ustanovení odstavců 5.1. ZM10

5.2.3. **Standardní třída (Std)**

Soutěží Std třídy se mohou zúčastnit pouze kluzáky splňující podmínky odstavce 5.2.6. SC3.

Oddělení samostatné Std třídy je možné pouze za splnění podmínek odstavců 5.1.

Vodní přítěž je povolena.

Pro bodování soutěží v Std třídě nebudou použity indexy kluzáků.

5.2.4. **Patnáctimetrová třída (15m)**

Soutěží 15m třídy se mohou zúčastnit pouze kluzáky splňující podmínky odstavce 5.2.4. SC3.

Oddělení samostatné 15m třídy je možné pouze za splnění podmínek odstavců 5.1.

Vodní přítěž je povolena.

Pro bodování soutěží v 15m třídě nebudou použity indexy kluzáků.

5.2.5. **Osmnáctimetrová třída (18m)**

Soutěží 18m třídy se mohou zúčastnit pouze kluzáky splňující podmínky odstavce 5.2.3. SC3.

Oddělení samostatné 18m třídy je možné pouze za splnění podmínek odstavců 5.1.

Vodní přítěž je povolena.

Pro bodování soutěží v 18m třídě nebudou použity indexy kluzáků.

5.2.6. **Volná třída (Open)**

Soutěží Open třídy se mohou zúčastnit pouze kluzáky ve smyslu odstavce 5.2.1. SC3.

Oddělení samostatné Open třídy je možné pouze za splnění podmínek odstavců 5.1.

Vodní přítěž je povolena.

Pro bodování soutěží v Open třídě nebudou použity indexy kluzáků.

- 5.2.7. Dvoustupňové kluzáky s rozpětím do 20 m (Duo 20m) ZM6**
- Soutěží Duo 20m třídy se mohou zúčastnit pouze dvoustupňové kluzáky zařazené do indexového listu stanoveném PK pro danou soutěž.
- Soutěže v Duo 20m třídě musí být bodovány za použití vzorců obsahujících handicapový faktor H pro porovnání výkonnosti jednotlivých kluzáků. (SC 3 IGC Handicapped Classes)
- Kluzáky musí po celou dobu soutěže létat ve stejném dvojím obsazení posádky. **ZM10**
- Do Žebříku pilotů bude zařazen pouze velitel kluzáku.
- Ve výsledkové listině budou za každou posádku uvedena jména velitele kluzáku (na první pozici) a co-pilota (na druhé pozici).
- Na PMČR a PMRg je možné létat ve dvojím obsazení pouze za dodržení pravidla, kdy velitelem kluzáku musí být pilot s lepším umístěním v Žebříku pilotů předchozího roku. Pokud ani jeden z posádky není uveden v Žebříku předchozího roku, pak složení posádky musí schválit předem PK AeČR.
- Vodní přítěž je povolena.
- 5.2.8. Dvoustupňové kluzáky v rámci soutěžních tříd PMČR, PMRg, PMČRj a pohárových soutěží mimo samostatnou třídu Duo 20m ZM10**
- Pokud není v rámci soutěže otevřena samostatná třída Duo 20m, pak mohou v rámci ostatních kombi tříd soutěže létat dvoustupňové kluzáky v jedno i dvoustupňovém obsazení, vyjma soutěže PMČRj.
- Ve výsledkové listině bude uváděn pouze velitel letadla, který nesmí být během soutěže změněn.
- Změna druhého pilota musí být schválena ředitelem soutěže. **ZM10**
- Do Žebříku pilotů bude zařazen pouze velitel kluzáku.
- Na PMČR a PMRg je možné létat ve dvojím obsazení pouze za dodržení pravidla, kdy velitelem kluzáku musí být pilot s lepším umístěním v Žebříku pilotů předchozího roku. Pokud ani jeden z posádky není uveden v Žebříku předchozího roku, pak složení posádky musí schválit předem PK.
- Na PMČRj je možné létat na dvoustupňovém kluzáku pouze v sólo obsazení. Pro takový kluzák bude použit index pro obsazení jedním pilotem.
- Mezinárodní posádky jsou povoleny.
- Vodní přítěž pro dvoustupňové kluzáky je povolena, pokud je povolena v dané třídě a není překročena MTOW kluzáku a třídy dle 5.1.5.
- 5.2.9. Samostatná třída monotypů Blaník, Šohaj a Orlík ZM11**
- Základní parametry v bodě 5.1.9. se použijí stejné jako pro klubovou třídu. Pro porovnání výkonnosti kluzáků bude použit index kluzáků vycházející z CZ indexového listu PK AeČR (CZIL) bez přepočtu na handicapový faktor H. Soutěže nejsou zařazené do Žebříku pilotů. Soutěže mohou probíhat ve třídách:
- **Blaník** - mohou se zúčastnit pouze kluzáky L-13 Blaník a L23 Super Blaník.
 - **Orlík** - mohou se účastnit kluzáky VT-16 a VT-116, případně typy srovnatelné konstrukce a výkonnosti
 - **Šohaj** - mohou se účastnit kluzáky Šohaj VT-25 až VT-425, případně typy srovnatelné konstrukce a výkonnosti
- Třídy Blaník se mohou účastnit kluzáky L-23 bez nastavců prodlužujících rozpětí ve dvojím obsazení. Vodní přítěž nebo jiná změna vzletové hmotnosti není povolena. Ve výsledkové listině bude uváděn pouze velitel letadla, který nesmí být během soutěže změněn, nebo oba piloti, pokud se během soutěže nezmění. Změna druhého pilota musí být schválena ředitelem soutěže. Mezinárodní posádky jsou povoleny.
- Tříd Orlík a Šohaj se mohou účastnit výše vyjmenované kluzáky. O zařazení dalších typů srovnatelné konstrukce a výkonnosti rozhoduje ředitel soutěže. Platí, že rozdíl mezi nejlepším a nejhorším kluzákem podle indexového listu PK AeČR (CZIL) nesmí být větší než 10.
- Na PMČR, PMČRj a PMRg nelze tyto třídy otevřít.

5.3. Pravidla pro otevření tříd ZM6

Pořadatel soutěže otevře soutěžní třídy podle pokynů PK (viz 5.1., 5.2. a 5.3.) a počtu soutěžících skutečně přihlášených do soutěže v den registrace a podle následujících pravidel.

Otevření soutěžních tříd vyhlásí Pořadatel na poradě účastníků soutěže při zahájení soutěže.

5.3.1. Plachtařské mistrovství ČR (PMČR) ZM6

PMČR bude otevřeno ve dvou základních třídách dle odstavců 5.2.1. (Klub) a 5.2.2. (Kombi). PK může stanovit další třídy, ve kterých bude PMČR pořádáno.

Otevření dalších soutěžních tříd dle odstavců 5.1. a 5.2.3. až 5.2.7. je možné za splnění podmínky minimálně 10 soutěžících v každé otevřené třídě.

Otevření další třídy, resp. přesun soutěžících z třídy Kombi do tříd dle odstavců 5.1. a 5.2.3. až 5.2.7. provede Pořadatel dle rozhodnutí každého soutěžícího uvedeného v přihlášce.

Přihláška na PMČR musí obsahovat základní volbu (Klub nebo Kombi) třídy, a volbu oddělené třídy Std, 15m, 18m, Open, Duo 20m, případně specifické Kombi třídy dle 5.1. pro případ, bude-li splněna podmínka pro otevření samostatné třídy.

Soutěžící má právo zvolit buď pouze základní třídu Kombi, nebo specifickou třídu Kombi dle 5.1., nebo oddělenou třídu (Std, 15m, 18m, Open, Duo 20m) v případě, že má zájem létat v samostatné třídě podle odstavců 5.2.3. až 5.2.7.

Změna soutěžního kluzáku a třídy je možná nejpozději při registraci soutěžícího.

Konečné rozhodnutí o třídách, ve kterých bude soutěž probíhat, oznámí Pořadatel na poradě soutěžících před začátkem soutěže.

5.3.2. Plachtařské mistrovství ČR juniorů (PMČRj) a Plachtařské mistrovství regionů (PMRg) ZM10

PMČRj a PMRg bude otevřeno ve dvou základních třídách dle odstavců 5.2.1. (Klub) a 5.2.2. (Kombi). PK může stanovit další třídy, ve kterých bude PMČRj a PMRg pořádáno. ZM3

Nebude-li splněna podmínka minimálního počtu 10 soutěžících v obou třídách PMČRj, bude PMČRj otevřeno pouze ve třídě Klub, bez možnosti použití vodní přítěže! ZM4

Nebude-li splněna podmínka minimálního počtu 10 soutěžících v kterékoliv třídě, tato třída nebude otevřena ZM10

Přihláška na soutěže PMČRj a PMRg musí obsahovat možnost volby třídy Klub nebo Kombi, případně další otevřené třídy. ZM3

Konečné rozhodnutí o třídách, ve kterých bude soutěž probíhat, oznámí Pořadatel na poradě soutěžících před začátkem soutěže.

6. Mistrovství ČR

6.1. Všeobecná ustanovení

Podmínkou účasti na Mistrovství dle odstavce 3.1. pořádaných AeČR je splnění podmínek pro udělení Stříbrného odznaku FAI a oprávnění létat typ kluzáku, na kterém se pilot/pilotka soutěže zúčastní.

Pořadatel, po dohodě s PK, může odmítnout účast soutěžícího z důvodů dřívějšího nespornovního, nebo neslušného chování. ZM3

PK může zápisem ze svého jednání stanovit upřesňující pokyny pro pořádání Mistrovství, závazné pro pořadatele i soutěžící. ZM3

6.2. Pořádání Mistrovství

Jednotlivá Mistrovství dle odstavce 3.1. tohoto SŘ jsou pořádána v jednoletém intervalu.

Pořadatele jednotlivých Mistrovství vybere Plachtařská komise na základě výběrového řízení vyhlášeného pro daný ročník soutěže.

Pořadatel soutěže musí zajistit uvedení roku narození, příslušnosti k domovskému AK každého soutěžícího v přihlášce a na oficiální výsledkové listině soutěže. **ZM10**

Vzor přihlášky je uveden v Příloze 1.

6.3. Nominace soutěžících

6.3.1. Nominaci provádí PK na základě nominačních kritérií uvedených v tomto SŘ.

6.3.2. Pro vybraná nominační kritéria dle tohoto SŘ stanoví PK pořadí a počet náhradníků.

Náhradníci se mohou zúčastnit pouze v případě, že nahradí řádně nominovaného soutěžícího dle nominačního kritéria, pro které jsou jako náhradníci nominováni, a který se soutěže prokazatelně nezúčastní. **ZM3**

6.3.3. Pokud není v tomto SŘ stanoveno jinak, a pokud se počet startujících nenaplní z řádně nominovaných pilotů a pilotek, včetně nominovaných náhradníků v každé kategorii, může Pořadatel doplnit počet soutěžících z ostatních řádně doručených přihlášek. Pořadí se v tomto případě stanoví podle pořadí doručených přihlášek.

6.3.4. Pokud není v tomto SŘ stanoveno jinak, může Pořadatel soutěže zvýšit celkový počet soutěžících podle svých kapacitních možností za předpokladu, že soutěžící splňují podmínky odstavce 6.1.

6.3.5. Při větším počtu přihlášek, než je kapacita letiště Pořadatele, rozhoduje o pořadí přijetí do soutěže pořadí ve všeobecném Žebříku a datum doručení přihlášky Pořadateli. **ZM6**

6.3.6. Existuje-li kapacitní omezení letiště Pořadatelem a je-li překročeno, a je-li soutěžící nominován a přihlášen jako náhradník, a má-li nárok na volnou nominaci, má přednost před ostatními volně nominovanými. **ZM3**

6.3.7. **Nominace soutěžících - nečlenů AeČR** **ZM6**

Umožňuje-li to kapacita pořadajícího letiště, mohou se jednotlivých Mistrovství zúčastnit soutěžící, kteří nejsou členové AeČR. Soutěžící musí splňovat podmínky odstavce 1.2. a 6.1. **ZM6**

Soutěžící, nečlenové AeČR, se mohou Mistrovství zúčastnit pouze za předpokladu, že splnili postupová kritéria z nižších soutěží, tak, jak je stanoveno v následujících odstavcích.

6.3.8. **Nominace zahraničních účastníků**

Umožňuje-li to kapacita pořadajícího letiště, mohou se jednotlivých Mistrovství zúčastnit zahraniční účastníci. Soutěžící musí splňovat podmínky odstavce 6.1.

6.4. Platnost Mistrovství

Minimální počet soutěžících na Mistrovství/ve třídě, nutný pro její otevření a pro vyhlášení Mistra/Mistryně/vítěze v dané soutěži/třídě je stanoven odstavcem 5.1.1.

Mistrovství je v dané třídě platné při odlétání minimálně 3 bodovaných disciplín. **ZM9**

Soutěžní vzlet soutěžícího pro zahrnutí do bodování daného soutěžního dne musí být proveden fyzicky. **ZM9**

Neplatnost Mistrovství v některé ze tříd neovlivňuje platnost Mistrovství v ostatních otevřených třídách. **ZM2**

6.5. **Vyhlášení vítězů - všeobecná ustanovení** **ZM3**

Na základě konečného pořadí v jednotlivých třídách je na jednotlivých Mistrovstvích vyhlášen pilot/pilotka na prvním místě Mistrem/Mistryní v dané třídě.

Pokud se na prvním místě ve třídě Mistrovství neumístí žena, bude první žena v celkovém pořadí třídy vyhlášena Mistryní třídy.

Pokud první místo obsadí zahraniční účastník/účastnice, je vyhlášen/a vítězem mistrovství a pilot/pilotka ČR na nejlepším místě je vyhlášen Mistrem/Mistryní ČR. **ZM11**

Pořadatel soutěže zajistí diplomy pro všechny soutěžící ve všech soutěžních třídách Mistrovství.

Pořadatel zajistí medaile a poháry pro první tři soutěžící v celkovém pořadí každé soutěžní třídy. Je doporučeno prvním třem soutěžícím udělit věcné dary.

Pořadatel zajistí medaile, poháry a diplomy pro první tři soutěžící ženy v celkovém pořadí každé soutěžní třídy. Je doporučeno prvním třem soutěžícím ženám udělit věcné dary a kytice.

Je doporučeno, aby pořadatel zajistil drobné upomínkové předměty pro soutěžící do 10. místa včetně v celkovém pořadí každé soutěžní třídy.

6.6. PMČR - Plachtařské mistrovství ČR

6.6.1. Podmínkou účasti velitele kluzáku na PMČR je splnění podmínek odstavce 6.1. a nálet minimálně 100 hodin ve funkci velitele kluzáku. **ZM3**

6.6.2. Cílem PMČR je:

- porovnání výkonnosti nejlepších pilotů ČR
- určení Mistrů a Mistryň ČR v jednotlivých třídách a kategoriích **ZM3**
- stanovení bodů pro Žebřík pilotů **ZM3**
- nominace soutěžících pro obsazení mezinárodních soutěží
- nominace soutěžících na příští ročník soutěží pořádaných AeČR

6.6.3. Třídy PMČR

PMČR je pořádáno ve třídách dle odstavců 5.2., 5.3. a 5.3.1. tohoto SŘ. **ZM6**

6.6.4. Pořádání PMČR

PMČR je pořádáno v termínu, který nekoliduje s mezinárodními soutěžemi úrovně MS, ME, WAG a Grand Prix. **ZM2**

PMČR může proběhnout v jednom termínu a na jednom místě ve všech otevřených třídách, nebo může být rozděleno na samostatné soutěže v oddělených třídách a v různých termínech.

Rozdělení PMČR na samostatné soutěže stanoví PK v zápise ze svého jednání.

6.6.5. Nominace na PMČR - všeobecně

Na PMČR nominuje PK minimálně 80 pilotů/pilotek a příslušný počet náhradníků pro stanovená nominační kritéria. **ZM6**

PMČR se mohou zúčastnit pouze soutěžící nominovaní dle jednotlivých bodů odstavců 6.6.6., 6.6.7. a 6.6.8. Pořadatel soutěže nemůže doplnit soutěžící na základě jiných kritérií.

6.6.6. Řádná nominace

ZM6

Na PMČR jsou nominováni:

- všichni členové reprezentačního výběru (RV) ČR stanoveného pro daný soutěžní ročník (bez náhradníků),
- další soutěžící, kteří se umístili v konečném pořadí na posledním platném PMČR ve své třídě nejhůře v první polovině celkového pořadí (bez náhradníků), **ZM8**
- prvních 5 soutěžících z posledního platného PMČRj mimo RV (+ 5 náhradníků),
- další soutěžící může navrhnout PK podle jiných kritérií dle odstavce 9. (bez náhradníků), **ZM10**
- ostatní soutěžící z posledního platného PMRg v pořadí podle umístění, do naplnění celkového počtu nominovaných dle 6.6.5. (+ 10 náhradníků),
- je-li PMRg pořádáno ve více třídách, a/nebo ve více regionech, pak jsou na PMČR nominováni soutěžící podle korigovaných bodů z jednotlivých tříd/regionů do naplnění celkového počtu nominovaných dle 6.6.5.,
- v případě neplatnosti některé ze soutěžních tříd posledního PMRg budou pro výpočet korigovaných bodů použity výsledky z posledního platného PMRg v dané třídě,

- ostatní soutěžící z posledního platného Všeobecného žebříku v pořadí podle umístění, do naplnění celkového počtu nominovaných dle 6.6.5. (+ 10 náhradníků). **ZM9**

6.6.7. **Nominace zahraničních účastníků**

PMČR se mohou zúčastnit zahraniční účastníci pouze v případě, že nebude omezen počet řádně nominovaných soutěžících z ČR a soutěžící splňuje podmínky odstavce 6.1. a 6.6.1. tohoto SŘ.

ZM3

V případě pořádání společného PMČR s plachtařským mistrovstvím některého ze suverénních států může PK stanovit zvláštní pravidla pro nominaci. **ZM6**

6.6.8. **Volná nominace**

ZM6

Volnou nominaci je možné využít pouze v tom případě, že pilot na PMČR nepostupuje podle žádného z bodů odstavce 6.6.6.

Umožňuje-li to kapacita pořádajícího letiště, mohou se mimo řádně nominovaných do soutěže přihlásit také piloti/pilotky, kteří se:

- v posledních 3 letech před rokem konání soutěže zúčastnili MS, ME, WAG nebo Světové Grand Prix jako velitel kluzáku,
- umístili v aktuálním Všeobecném Žebříku do 100. místa,
- Při větším počtu přihlášek, než je kapacita letiště Pořadatele, rozhoduje o přijetí do soutěže pořadí soutěžícího v aktuálním Všeobecném Žebříku s podmínkou zaplacení vkladu v termínu stanoveném Pořadatelem.

6.6.9. **Vyhlášení výsledků PMČR**

ZM3

V každé soutěžní třídě bude zpracována jedna konečná výsledková listina PMČR.

V rámci vyhlášení výsledků PMČR bude v souladu s odstavcem 6.5. vyhlášeno v každé soutěžní třídě z konečné výsledkové listiny PMČR:

- pořadí soutěžících od posledního do 11. místa,
- pořadí soutěžících od 10. do 4. místa,
- pořadí soutěžících na 3. a 2. místě, s výstupem na stupně vítězů,
- Mistr ČR na stupních vítězů,

po uvolnění stupňů vítězů bude dále vyhlášeno:

- pořadí soutěžících žen na 3. a 2. místě, s výstupem na stupně vítězů,
- první žena v pořadí, Mistryně ČR na stupních vítězů.

6.7. **PMČRj - Plachtařské Mistrovství ČR Juniorů**

ZM10

6.7.1. Podmínkou účasti soutěžícího na PMČRj je splnění podmínek odstavce 1.2., 6.1. a splnění podmínek statusu juniora (viz 6.7.6.)

ZM10

6.7.2. **Cílem PMČRj je:**

- porovnání výkonnosti nejlepších pilotů - juniorů **ZM10**
- určení juniorských Mistrů a Mistryň ČR v jednotlivých třídách **ZM10**
- stanovení bodů pro Žebřík pilotů **ZM3**
- nominace soutěžících pro obsazení mezinárodních juniorských soutěží
- nominace soutěžících na příští ročník soutěží pořádaných AeČR

- 6.7.3. Třídy PMČRj**
PMČRj je pořádáno ve třídách dle odstavců 5.2., 5.3. a 5.3.2. tohoto SŘ. **ZM3**
- 6.7.4. Pořádání PMČRj**
- PMČRj je pořádáno v termínu, který nekoliduje s mezinárodními juniorskými soutěžemi úrovně MS a ME.
 - PMČRj může proběhnout v různých termínech a na různých místech pro každou otevřenou třídu. V případě různých termínů se soutěžící může zúčastnit soutěže pouze v jedné soutěžní třídě. **ZM10**
- 6.7.5. Nominace na PMČRj**
- Na PMČRj nominuje PK celkem 40 pilotů/pilotek a stanovený počet náhradníků pro každé nominační kritérium. **ZM3**
- Na PMČRj jsou nominováni soutěžící splňující statut juniora:
- všichni členové reprezentačního výběru ČR (bez náhradníků), **ZM6**
 - všichni soutěžící - účastníci posledního platného PMČR (bez náhradníků), **ZM3**
 - další soutěžící, kteří se umístili v konečném pořadí na posledním platném PMČRj ve své třídě nejhůře v první polovině celkového pořadí pilotů ČR (bez náhradníků), **ZM3**
 - ostatní soutěžící nominuje PK v pořadí podle umístění v CPS předchozího roku do naplnění celkového počtu 40 nominovaných (+ 5 náhradníků), **ZM3**
 - další soutěžící může navrhnout PK podle jiných kritérií dle odstavce 9. tohoto SŘ.
- 6.7.6. Statut juniora** **ZM2**
- Za juniora jsou považováni všichni soutěžící, kteří dovrší maximálně 25 let v kalendářním roce konání soutěže.
- 6.7.7. Vyhlášení výsledků PMČRj** **ZM10**
- V každé soutěžní třídě bude zpracována jedna konečná výsledková listina PMČRj.
- V rámci vyhlášení výsledků PMČRj bude v souladu s odstavcem 6.5. vyhlášeno v každé soutěžní třídě z konečné výsledkové listiny PMČRj:
- pořadí všech soutěžících od posledního do 11. místa,
 - pořadí všech soutěžících od 10. do 4. místa,
 - pořadí všech soutěžících na 3. a 2. místě, s výstupem na stupně vítězů,
 - juniorský Mistr ČR na stupních vítězů,
 - po uvolnění stupňů vítězů bude dále vyhlášeno:
 - pořadí soutěžících žen juniorek na 3. a 2. místě, s výstupem na stupně vítězů,
 - první žena juniorka v pořadí, juniorská Mistryně ČR na stupních vítězů.
- 6.8. PMRg - Plachtařské Mistrovství Regionů**
- 6.8.1.** Podmínkou účasti velitele kluzáku na PMRg je splnění podmínek odstavce 1.2., 6.1. a nálet minimálně 100 hodin na kluzácích. **ZM6**
- 6.8.2. Cílem PMRg je:**
- porovnání výkonnosti pilotů z jednotlivých regionů ČR
 - určení regionálních Mistrů a Mistryň v jednotlivých třídách a kategoriích **ZM3**
 - stanovení bodů pro Žebřík pilotů **ZM3**
 - nominace soutěžících na příští ročník soutěží pořádaných AeČR **ZM3**
- 6.8.3. Třídy PMRg**
- PMRg je pořádáno ve třídách dle odstavců 5.2., 5.3. a 5.3.2. tohoto SŘ. **ZM3**

6.8.4. Pořádání PMRg

PMRg je pořádáno v termínu, který nekoliduje s PMČR.

ZM10

PMRg může proběhnout v jednom termínu a na jednom místě ve všech otevřených třídách, nebo může být rozděleno na samostatné soutěže, do více regionů, v oddělených třídách a v různých termínech. V případě různých termínů se soutěžící může zúčastnit soutěže pouze v jedné soutěžní třídě.

ZM10

Rozdělení PMRg na samostatné soutěže, nebo do více regionů stanoví PK v zápise ze svého jednání.

ZM3

6.8.5. Nominace na PMRg

Na PMRg nominuje PK minimálně 60 pilotů/pilotek a příslušný počet náhradníků pro stanovená nominační kritéria.

ZM3

Na PMRg jsou nominováni:

- všichni soutěžící z posledního platného PMČR, kteří nepostoupili na PMČR v roce konání PMRg (bez náhradníků), **ZM3**
- prvních 10 soutěžících z posledního platného PMRg, kteří nepostoupili na PMČR v roce konání PMRg, v pořadí podle korigovaných bodů ze všech tříd (bez náhradníků), **ZM3**
- V případě neplatnosti některé ze soutěžních tříd posledního PMRg budou pro výpočet korigovaných bodů použity výsledky z posledního platného PMRg v dané třídě. **ZM2**
- soutěžící z regionů Čechy 1, Čechy 2 a Morava v pořadí podle celkového umístění v CPS předcházejícího roku konání PMRg do naplnění celkového počtu minimálně 60 nominovaných (+ 10 náhradníků), **ZM3**
- další soutěžící může navrhnout PK podle jiných kritérií dle odstavce 9. tohoto SŘ.

6.8.6. Vyhlášení výsledků PMRg

ZM3

V každé soutěžní třídě bude zpracována jedna konečná výsledková listina PMRg. Pořadatel soutěže musí zajistit uvedení roku narození, příslušnosti k domovskému AK a regionu každého soutěžícího v přihlášce a na oficiální výsledkové listině soutěže.

ZM10

V rámci vyhlášení výsledků PMRg bude v souladu s odstavcem 6.5. vyhlášeno v každé soutěžní třídě z konečné výsledkové listiny PMRg:

- pořadí soutěžících od posledního do 11. místa,
- pořadí soutěžících od 10. do 4. místa,
- pořadí soutěžících na 3. a 2. místě, s výstupem na stupně vítězů,
- Mistr regionů ČR na stupních vítězů,

po uvolnění stupňů vítězů bude dále vyhlášeno:

- pořadí soutěžících žen na 3. a 2. místě, s výstupem na stupně vítězů,
- první žena v pořadí, Mistryně regionů ČR na stupních vítězů.

6.9. Místní plachtařské soutěže pořádané souběžně s PMČR, PMČRj, PMRg

ZM10

Tento odstavec stanovuje pravidla pro pořádání MPS v souběhu s mistrovskými soutěžemi AeČR (PMČR, PMČRj, a PMRg) na stejném nebo okolním letišti.

ZM10

Pokud se v následujícím textu mluví o mistrovské soutěži a MPS, jsou tím myšleny všechny otevřené třídy obou soutěží.

6.9.1. Místní plachtařská soutěž v souběhu s PMČR a PMRg organizovaná na stejném letišti není přípustná

ZM10

6.9.2. Pravidla pro pořádání MPS v době pořádání mistrovských soutěží

- během mistrovství musí být zabráněno jakékoliv spolupráci a ovlivňování mezi soutěžícími mistrovské soutěže a MPS
- radiová korespondence mezi soutěžícími mistrovské soutěže a MPS je zakázána, vyjma bezpečnostní a tísňové korespondence, korespondence ohledně otevření, případně zrušení letového úkolu a předání tranzitu po přistání do terénu
- tratě MPS musí být odlišné od tratí mistrovské soutěže
- pokud je to možné, je třeba zabránit souběhu jednotlivých ramen tratě mistrovské soutěže a MPS
- grid mistrovské soutěže (PMČRj) a MPS musí být oddělen
- pokud je zahájen vzlet třídy PMČRj nebo MPS, musí kluzáky ostatních tříd vyčkat na ukončení vzletu právě vzlétající třídy
- všechny lety mistrovské soutěže a MPS musí být dokladované záznamem z GNSS FR, záznamy všech pilotů musejí být k dispozici organizátorům soutěží

7. Reprezentace ČR **ZM6**

7.1. Všeobecná ustanovení

Hlavním principem Reprezentace ČR (RD + RV) je zachování kontinuity rozšiřování kvalitního týmu pilotů pro účast na vrcholných soutěžích a zachování vysoké úrovně reprezentace ČR.

Členem RD / RV může být pouze řádný člen AeČR (aktivní-létající). **ZM10**

Právo reprezentovat ČR v bezmotorovém létání, být členem/členkou Reprezenačního družstva ČR (RD) nebo Reprezenačního výběru ČR (RV) a účastnit se činností a akcí RD a RV mají pouze soutěžící, kteří jsou členy AeČR a plní své povinnosti k AeČR, nebo nečlenové AeČR s platnou Sportovní licenci FAI, vydanou v souladu se Sportovním řádem FAI – všeobecný díl. **ZM5**

Právo reprezentovat ČR mají všichni členové RD, RV a soutěžící, kteří jsou vedeni v aktuálním Všeobecném Žebříku pilotů do 50 místa, nebo v aktuálním Žebříku Žen do 10 místa (dále jen v Žebřících, viz 8.).

Pokud se pilot/pilotka chce soutěže zúčastnit jako reprezentant ČR, musí přihlášku na soutěž podat prostřednictvím sekretariátu AeČR, nebo samostatně se souhlasem AeČR, vždy však výhradně v souladu s nominací schválenou PK pro daný závod. **ZM10**

7.1.1. Výkon trenérské činnosti RD a RV zajišťuje Trenérská rada. Její členy jmenuje PK. **ZM10**

7.1.2. Statut trenérské rady **ZM11**

Trenérská rada (TR) je složena z předsedy TR a dalších dvou členů TR. Předsedu si volí TR ze svého středu. O konečném počtu členů a složení TR rozhoduje PK. Trenérská rada se schází podle potřeby. Plán jednání TR na každý rok se navrhuje a schvaluje vždy na poslední schůzi předcházejícího roku. TR se schází k plnění úkolů vycházejících z kompetencí komise operativně dle potřeby, schůzi svolává předseda, využívá schvalování způsobem „per rollam“;

7.1.3. Trenérská rada navrhuje ke schválení PK

- složení a organizaci reprezentačních družstev na dané období
- strukturu a organizaci systému přípravy talentované mládeže na dané období
- nominační kritéria na mezinárodní závody
- koncepci spolupráce s oblastními středisky mládeže
- systém a termíny soutěží v součinnosti PK
- nominace soutěžících a náhradníků na MS, ME a MSJ
- odměny reprezentantů za sportovní výkony
- dohody trenérů o provedení práce (DPP), jejich rozsah a výši honoráře na dané tréninkové období;

7.1.4. **Náplň práce Trenérské rady**

- zaměřuje se na sportovní, technickou a metodickou problematiku ve všech třídách plachtění na všech úrovních
- vyhodnocuje trendy v oblasti materiálové i tréninkové, navrhuje PK pořízení potřebné techniky a vybavení resp. prodej již nepotřebného majetku
- určuje a schvaluje metodiku tréninkových procesů pro jednotlivé kategorie
- zařazuje sportovce do VSCM
- stanovuje plán přípravy repre družstev – povinné soutěže, nálety a tréninkové lety, fyzická příprava
- navrhuje úpravu SŘ či pravidel ve vztahu k potřebám a rozvoji výkonnosti závodníků
- organizuje trenérské semináře pro RD a určené náhradníky z řad RV
- vyhodnocuje rozvoj výkonnosti a potenciál jednotlivců – plnění tréninkových plánů
- určuje nominační kritéria na závody MS, ME, MEJ, MSJ, WWGC, SGP a obsazení TC na tyto závody
- přijímá a vyhodnocuje zprávy o činnosti RD, VSCM, případně z jednotlivých klubů (SpS)
- navrhuje složení reprezentačních družstev těžkých tříd, lehkých tříd, juniorů a žen dle doporučení trenérů jednotlivých RD
- navrhuje přidělování letadel z repre flotily na danou sezónu
- dbá na dodržování kodexu reprezentanta a též Povinností trenéra, obsažených v dohodě o provedení práce (DPP), schválených PK
- Trenérská rada je povinna informovat PK o své činnosti.

7.1.5. Nominace do RD a RV provádí Trenérská rada v souladu s bodem 7.1.4 na definovaný soutěžní rok podle počtu míst na soutěžích, které budou v daném soutěžním období probíhat. Zpravidla na soutěže typu Mistrovství Světa (MS), Mistrovství Evropy (ME), Grand Prix (GP), Světové letecké hry (WAG) a na soutěžní období spojené s těmito soutěži. **ZM10**

7.1.6. **Reprezentační výběr je stanoven:**

- celkovým pořadím do 20 místa včetně ve Všeobecném Žebříku
- pořadím 6. nejlepších juniorů ve Všeobecném Žebříku
- pořadím 9. nejlepších žen v Žebříku Žen

O počátku a časové délce soutěžního období a tím i platnosti členství v RD a RV rozhoduje s konečnou platností PK.

7.1.7. Nominaci do RD a RV navrhuje na základě Žebříků a dalších kritérií Trenérská rada a schvaluje PK.

Na žádost Trenérské rady nebo PK mohou být RD a RV pro daný soutěžní rok rozšířeny. **ZM10**

7.2. **Reprezentační družstvo ČR (RD)**

Reprezentační družstvo je rozděleno do kategorií:

7.2.1. **Reprezentační družstvo všeobecné**

Členem/členkou všeobecného RD jsou muži, ženy i junioři nominovaní na mezinárodní (evropskou či světovou) soutěž v daném soutěžním roce.

7.2.2. **Reprezentační družstvo žen**

Členkou ženského RD jsou ženy nominované na mezinárodní ženskou soutěž v daném soutěžním roce.

7.2.3. **Reprezentační družstvo juniorů**

Členem/členkou juniorského RD jsou muži a ženy, splňující statut juniora, nominovaní na mezinárodní juniorskou soutěž v daném soutěžním roce.

7.3. Zařazení do RD

Do RD budou ve své kategorii zařazení soutěžící:

- 7.3.1. úřadující Mistr/Mistryně Světa, a/nebo Mistr/Mistryně Evropy, a/nebo Vítěz/Vítězka WAG, a/nebo Vítěz/Vítězka Světové Grand Prix,
- 7.3.2. v případě 20m třídy bude dle bodu 7.3.1 do RD zařazen pouze pilot, který byl na danou soutěž nominován **ZM11**
- 7.3.3. piloti/pilotky v kategoriích dle 7.2. navržené Trenérskou radou a schválení PK pro daný soutěžní ročník podle aktuální výkonnosti nebo pravidel dle odstavce 9. tohoto SŘ, **ZM10**
- 7.3.4. při zařazení do RD přihlíží Trenérská rada a PK k pořadí pilota/pilotky v aktuálním Žebříku a ke zkušenostem v soutěžním létání ve vztahu ke třídám a lokalitě, ve kterých a kde bude mezinárodní soutěž pořádána, **ZM10**
- 7.3.5. podmínkou zařazení reprezentanta do RD je jeho akceptace nominačního místa na mezinárodní soutěž (MS, ME, WAG, Grand Prix) v daném soutěžním roce a souhlas s uvedenými pravidly. **ZM10**

7.4. Kodex reprezentanta

7.4.1. Povinnosti reprezentanta

Pilot/pilotka, zařazený do reprezentačního družstva a reprezentačního výběru ČR v plachtění:

- reprezentuje svým vystupováním i vzhledem Českou republiku,
- chová se a vystupuje tak, aby propagoval dobré jméno Aeroklubu České republiky, Plachtařské komise, reprezentace a českého plachtění,
- účastní se centrálně organizovaných tréninkových a vzdělávacích akcí a kempů,
- stmeluje kolektiv a na mezinárodních soutěžích svou týmovou prací přispívá k co nejlepšímu týmovému výsledku,
- v případě vlastního neúspěchu pomáhá ostatním členům týmu a pozitivně působí na co nejlepší umístění ostatních členů týmu,
- komunikuje s trenérskou radou a team kapitánem a řídí se jejich pokyny, **ZM10**
- na žádost Trenérské rady, případně ve stanovených termínech, poskytuje informace o své sportovní přípravě, **ZM10**
- pečuje o svěřenou techniku a chrání ji před poškozením vlastní či cizí vinou,
- v případě jejího poškození neprodleně informuje trenérskou radou a Manažera techniky a činí nezbytné kroky k opravě techniky a jejímu rychlému uvedení do provozu, v případě nedbalostního poškození se podílí na úhradě nákladů na opravu, **ZM10**
- při předávání svěřené reprezentační techniky ji předává v dohodnutém termínu, řádně uklizenou, vyčištěnou, v letuschopném stavu, s upozorněním na případně vzniklé závady,
- na svěřené technice provádí drobné opravy ve vlastních možnostech k zachování letové způsobilosti,
- na svěřené technice neprovádí změny ovlivňující funkčnost palubních systémů, zejména na elektroinstalaci,
- vede řádně letovou a technickou dokumentaci a sleduje letovou způsobilost svěřené techniky, včetně padáků a přístrojů, na žádost Manažera techniky včas předává informaci o aktuálním náletu, **ZM10**
- na pokyn Manažera techniky zajišťuje ve vlastní režii přepravu techniky mezi ostatními reprezentanty a servisními organizacemi **ZM10**
- zná a dodržuje mezinárodní antidopingový program WADA **ZM10**

7.4.2. Neplnění povinností reprezentanta

Neplnění povinností reprezentanta dle odstavce 7.4.1. může vést k vyloučení pilota/pilotky z RD a RV ČR v plachtění na danou soutěžní sezónu.

Opakované neplnění povinností reprezentanta může vést k vyloučení z RD a RV na definovanou dobu, nejdéle však na 5 let.

8. Žebříky pilotů

8.1. **Všeobecná ustanovení**

Pro účely nominace do RD, RV a nominace na mezinárodní soutěže dle tohoto SŘ stanoví Plachtařská Komise Všeobecný Žebřík pilotů a Žebřík Žen (dále jen Žebříky). **ZM2**

- 8.1.1. **Do Všeobecného Žebříku** budou zahrnuty soutěže jednotlivých pilotů/pilotek, vyjma soutěží čistě ženských, za respektování pravidel uvedených v textu následujícím. **ZM2**
- 8.1.2. **Do Žebříku žen** budou zahrnuty soutěže jednotlivých pilotek, za respektování pravidel uvedených v textu následujícím. **ZM2**
- 8.1.3. **Do Žebříků** se započítávají celkem 3 nejlepší výsledky soutěžícího z centralizovaných soutěží za poslední 3 soutěžní roky podle následujících pravidel:
- z aktuálního soutěžního roku výsledky maximálně tří soutěží,
 - z minulého soutěžního roku výsledky maximálně dvou soutěží,
 - z předminulého soutěžního roku výsledek maximálně jedné soutěže.
- 8.1.4. **Nový soutěžní ročník** začíná vždy 1.1. kalendářního roku. Pro určení, do kterého ročníku soutěží lze soutěž zařadit, je důležité oficiální označení soutěže rokem konání soutěže.
- 8.1.5. **Výsledek soutěže** započítané do Žebříků musí splňovat požadavky na platnost soutěže dle odstavců 5.1. a 6.4. tohoto SŘ.
- 8.1.6. **Výpočet Bodů** Žebříků se provádí podle odstavce 8.3. tohoto SŘ.
- 8.1.7. **Pro stanovení Bodů** Žebříků budou použity korigované body stanovené z oficiálních výsledkových listin jednotlivých tříd Mistrovství ČR, soutěží MS, ME, WAG, Grand Prix a ostatních. **ZM2**
- 8.1.8. **Korigované body** soutěže/třídy pro Žebříky budou stanoveny z výsledkových listin včetně zahraničních účastníků. **ZM10**
- 8.1.9. **Výpočet korigovaných bodů** soutěže/třídy je prováděn podle odstavce 8.5. tohoto SŘ.
- 8.1.10. **Pokud bude soutěžící chtít využít výsledků jiné soutěže**, které se zúčastnil, musí dodat kopii oficiální výsledkové listiny této soutěže do 30.9. kalendářního roku, nebo, pokud soutěž proběhne po tomto termínu, bez zbytečného prodlení, předsedovi PK. **ZM3**
- 8.1.11. **Do Žebříků mohou být zařazeny pouze soutěže nediskriminačního charakteru**, tedy takové, kde není omezena účast některých soutěžících. Příkladem takové soutěže jsou např. soutěže pro pozvané účastníky. **ZM2**
Nominační soutěže a juniorské soutěže nejsou považovány za diskriminační. Ženské soutěže jsou bodovány v samostatném Žebříku. **ZM2**

8.2. **Informace Žebříků**

V Žebřících budou mimo jiné vyznačeny tyto informace:

- kategorie „žena“ a „junior“
- název soutěže a třídy, jejichž výsledky byly použity pro výpočet bodů Žebříku
- rok narození soutěžícího

8.3. **Body Žebříků**

ZM9

$$B = B_1 \times K_{inp1} + B_2 \times K_{inp2} + B_3 \times K_{inp3}$$

kde: B jsou Celkové body Žebříku

B_1, B_2, B_3 (B_i) jsou korigované body pilota v soutěži/třídě vztahované vždy k nejlepšímu výsledku v soutěži/třídě přepočítanému na 10.000 bodů (viz 8.5.)

$K_{inp1}, K_{inp2}, K_{inp3}$ jsou koeficienty jednotlivých soutěží

8.4. **Koeficient soutěže K_i**

ZM9

8.4.1. **Koeficient soutěže** rozlišuje kvalitu a bodové ohodnocení soutěže. Jednotlivým soutěžím jsou přiřazeny tyto základní koeficienty K_i :

$K_i = 1,00$ pro: PMČR

- Mistrovství Světa (MS / WGC)
- Mistrovství Evropy (ME / EGC)
- Světové letecké hry (WAG)
- Světovou GP (World Sailplane Grand Prix - WSGP)
- Národní mistrovství Německa, Anglie, Polska

$K_i = 0,90$ pro: PMRg

- PMČRj
- Předzávod MS / WGC
- Předzávod ME / EGC
- Předzávod WAG
- Kvalifikační WSGP
- Národní Mistrovství ostatních zemí
- Stanovené místní a pohárové soutěže s dlouhodobě vysokou kvalitou:
- AZ Cup, AK Zbraslavice
- FCC - Flight Challenge Cup, AK Prievidza
- Pribina Cup, AK Nitra
- JPJ - Jarní Pohár Jeseníků, AK Šumperk
- PPV - Plachtařský pohár Vysočiny, AK Havlíčkův Brod
- TCup - Toužim Cup, AK Toužim
- AGP - Adrenalin Grand Prix, AK Frýdlant nad Ostravicí
- GGP - Club Grand Prix, AK Mladá Boleslav

$K_i = 0,75$ pro: Místní plachtařské soutěže schválené PK.

ZM10

8.4.2. Pravidla pro kontrolu soutěží ZM11

Sportovní komise má právo kontrolovat dodržování ustanovení soutěžních řádů. Plachtařská komise má povinnost kontrolovat plnění následujících pravidel pro přidělení koeficientu soutěže:

- povinně používá IGC schválené GNSS FR dle odstavce 4. SŘ
- splňuje podmínku minimálního počtu soutěžících ve třídě dle odstavce 5.1.1. SŘ
- použije handicapový faktor H, případně pro třídu klub indexový list dle odstavce 5.1.7
- splňuje podmínky platnosti mistrovství dle odstavce 6.4. tohoto SŘ
- neumožňuje střídat velitele kluzáku během soutěže
- dodržuje soutěžní řád AeČR pro bezmotorové létání a sportovní řád FAI (všeobecný díl, díl 3, Annex A) v platném znění
- hmotnost kluzáku nesmí překročit maximální povolenou vzletovou hmotnost kluzáku dle letové příručky a odstavce 4.2 Annexu A. Celou soutěž musí kluzáky tříd bez povolené vodní přítěže absolvovat při letové hmotnosti s kterou odstartovali do 1. soutěžního úkolu
- hlavní rozhodčí soutěže je plachtařský rozhodčí I. třídy nebo Oficiální pozorovatel dle SC3
- probíhá důsledná kontrola podvádění a nespportovního chování dle SŘ3A 8.6.5-7 ZM11
- soutěž je přihlášena do IGC Ranking List
- v případě méně významného porušení podmínek může Plachtařská komise koeficient K_i 0,9 odebrat a přidělit soutěži základní koeficient 0,75 a to i samostatné soutěžní třídě. V případě závažnějšího porušení platných sportovních a soutěžních řádů nebude přiznán ani koeficient 0,75 a soutěž nebude zařazena ani do českého žebříčku. To může vést i k vyřazení z IGC Ranking Listu. ZM10

8.4.3. Korekce koeficientu soutěže K_i dle výkonnosti pilotů na koeficient K_{in} ZM9

- 8.4.4. K základnímu koeficientu soutěže K_i je připočtena korekce K_{n1} ve výši 0,005 za každého přihlášeného pilota při registraci, který byl v předchozím roce umístěn do 30 místa ve Všeobecném Žebříku, nebo umístěn do 200 místa v IGC Ranking Listu.
- 8.4.5. Maximálně se do výpočtu zahrne premie za 15 pilotů.
- 8.4.6. K základnímu koeficientu soutěže K_i je připočtena korekce K_{n2} ve výši 0,01 za každého úřadujícího medailistu z WGC / EGC / WSGP. Maximálně však za 3 medailisty.
- 8.4.7. Teoreticky se koeficient soutěže K_i může zvýšit až o 0,075 za umístěné piloty a pilotky a až o 0,03 za medailisty z WGC / EGC / WSGP. V případě sporných, zmatečných, chybných nebo jinak nepoužitelných údajů z IGC Ranking Listu rozhodne s konečnou platností v konkrétním případě Plachtařská komise.
- 8.4.8. Každý pilot se započítává maximálně jednou.

8.4.9. Korekce koeficientu K_{in} dle počtu platných disciplín na koeficient K_{inp} ZM9

Koeficient soutěže K_{in} je korigován na koeficient K_{inp} podle počtu platných disciplín soutěže dle následující tabulky:

Počet platných disciplín, korekce K_p :

0	$K_{inp} = 0$
1	$K_{inp} = 0$
2	$K_{inp} = 0$
3	$K_p = -0,020$
4	$K_p = 0,000$
5	$K_p = 0,005$
6	$K_p = 0,010$
7	$K_p = 0,015$
8	$K_p = 0,020$
9	$K_p = 0,025$
10 a více	$K_p = 0,030$

$$K_{inp} = K_i + K_{n1} + K_{n2} + K_p$$

8.4.10. Další ustanovení

V případě, že se soutěžící zúčastní soutěže, pro kterou není stanoven koeficient, určí koeficient této soutěže PK při svém nejbližším zasedání.

Pokud se jedná o soutěž pořádanou v ČR, musí být tato soutěž uvedena v soutěžním kalendáři AeČR pro daný soutěžní rok.

PK má právo korigovat koeficient soutěže v souladu s korekcí koeficientu soutěže provedenými v Ranking listu IGC.

8.5. Korigované body pilota pro 1.000 bodový systém ZM8

Korigované body pilota v soutěži/třídě B_i jsou vypočteny z výsledkové listiny konečného pořadí podle vzorce:

$$B_i = BP / BV \times 10.000 \times 0,7 + (PPS - UP) / (PPS - 1) \times 10.000 \times 0,3$$

kde: BP jsou body pilota v soutěži/třídě

BV jsou body vítěze v soutěži/třídě

UP je umístění pilota v soutěži/třídě

PPS pořadí posledního/ch soutěžícího/ch v soutěži/třídě

8.6. Korigované body pilota pro soutěže Grand Prix ZM7

V případě soutěží typu Grand Prix a dalších soutěží s bodováním podle umístění v disciplíně jsou korigované body pilota v soutěži/třídě B_i vypočteny z výsledkové listiny konečného pořadí na základě celkového umístění pilota podle vzorce:

$$B_i = (PPS - UP) / (PPS - 1) \times 10.000$$

kde: UP je umístění pilota v soutěži/třídě

PPS pořadí posledního/ch soutěžícího/ch v soutěži/třídě

9. Jiná kritéria pro nominaci

PK může nominovat na jednotlivé soutěže (dle odstavců 6.6.6.4., 6.7.5.6., 6.8.5.4.) a do RD a RV (dle odstavce 7.3.2.) soutěžící s odpovídající výkonností a kvalifikací:

- pokud prokázali mimořádnou výkonnost v některé z plachtařských soutěží ZM6
- po přestávce v létání způsobené úrazem nebo nemocí
- po přestávce v létání způsobené výkonem povolání

- pilotky po přestávce v létání způsobené mateřstvím
- ostatní, kteří o to požádají a PK rozhodne o vyhovění jejich žádosti

10. **Příslušnost aeroklubů k regionům**

10.1. **Region Čechy 1.**

Benešov, Beroun, Bystřice u Benešova, České Budějovice, Erpužice, Hořovice, Jindřichův Hradec, Karlovy Vary, Karlštejn, Kladno, Klatovy, Kolín, Kralupy, Mladá Boleslav, Nesvačily, Panenský Týnec, Plasy, Plzeň - Letkov, Praha - Letňany, Prachatice, Příbram, Rakovník, Slaný, Soběslav, Staňkov, Strakonice, Tábor, Tachov, Točná, Toužim, Vlašim, Zbraslavice.

10.2. **Region Čechy 2.**

Broumov, Česká Lípa, Havlíčkův Brod, Dvůr Králové nad Labem, Hodkovice nad Mohelkou, Hořice, Hradčany u Mimoně, Hronov, Chomutov, Chotěboř, Chrudim, Jaroměř, Jičín, Letecká společnost na Vysočině, Liberec, Mnichovo Hradiště, Most, Náchod, Nové Město nad Metují, Pardubice, Polička, Příbyslav, Raná, Roudnice nad Labem, Skuteč, Turnov, Ústí nad Labem, Ústí nad Orlicí, Vrchlabí, Vysoké Mýto, Východočeský aeroklub Pardubice, Žamberk. **ZM9**

10.3. **Region Morava**

Bohuňovice, Brno - Medlánky, Brno - Slatina, Břeclav, Frýdlant, Holešov, Hranice, Jeseník, Jihlava, Krnov, Kroměříž, Křižanov, Kunovice, Kyjov, Luhačovice, Moravská Třebová, Olomouc, Prostějov, Slavičín, Stichovice, Šumperk, Vyškov, Zábřeh. **ZM10**

11. **Přílohy**

Příloha 1 - Vzor přihlášky soutěžícího

Příloha 2 - Vzor přihlášky k organizaci a pořádání soutěže

Příloha 3 - Postup Odvolání k AeČR proti rozhodnutí Jury na plachtařských soutěžích

12. **Změnový list**

Změna č.:	Platí od:	Změnu provedl:	Datum:	Podpis:
1.	1.1.2005	Petr Koutný	20.2.2005	PKoutny v.r.
2.	1.1.2007	Petr Koutný	18.2.2007	PKoutny v.r.
3.	1.1.2009	Petr Koutný	15.2.2009	PKoutny v.r.
4.	1.1.2010	Petr Koutný	19.2.2010	PKoutny v.r.
5.	1.1.2013	Petr Koutný	10.11.2012	PKoutny v.r.
5a.	1.9.2013	Petr Koutný	21.8.2013	PKoutny v.r.
6.	1.1.2014	Petr Koutný	3.11.2013	PKoutny v.r.
7.	1.1.2015	Petr Koutný	5.4.2015	PKoutny v.r.
8.	1.1.2017	Petr Koutný	26.2.2017	PKoutny v.r.
9.	1.1.2020	Petr Koutný	10.11.2019	PKoutny v.r.
10.	23.3.2022	Hynek Chovan, Martin Chovan, Tomáš Suchánek, Ivan Harašta	5.3.2022	I.Harašta v.r.
11.	24. 5. 2023	Martin Chovan, Tomáš Suchánek	24. 5. 2023	T. Suchanek v.r.

Závazná přihláška pro
Plachtařské mistrovství ČR (juniorů, regionů) 200x
Místo konání xx.x. - xx.x.200x, <http://www.xxxxx.cz/>



Soutěžící:

Jméno a příjmení: Rok narození:

Aeroklub: Variabilní symbol:

Variabilní symbol uveďte kvůli identifikaci zaplacených vkladů.

Region: Čechy 1. Čechy 2. Morava Členství v AeČR: ano ne

E-mail: Telefon (mobil):

Jiný kontakt:

Bydliště:

Pilotní průkaz č.: Platnost do:

Počet hodin na kluzácích celkem: Startů celkem:

Počet hodin na kluzácích v roce 200y: Km celkem:

Odznak FAI (druh a číslo):

V případě, že Vám nebyl odznak FAI dosud vydán, uveďte splnění jednotlivých podmínek pro získání Stříbrného odznaku FAI s uvedením roku splnění podmínky.

Nominace:

Řádně nominován Náhradník Volná nominace Zahraniční účastník

Pro PMČR: V případě volné nominace, nebo zahraničních účastníků, doložte právo na nominaci výsledkovou listinou soutěže, při které vznikl nominační nárok!

Kluzák:

Typ: OK - Startovní číslo:

Třída:

Klub Kombi Std 15m 18m Open

Duo 20m Kombi 15m Kombi Open

Ubytování:

V kempu AK: ano ne

Na ubytovně AK: ano ne

Celkový počet ubytovaných osob:

Zařízení pro kontrolu letu:

Primární GNSS FR: typ:

Záložní GNSS FR: ano ne typ:

Strava:

Budu požadovat stravu dle nabídky Místních propozic: ano ne

Doplňující informace:

Datum:

Podpis pilota:

Poznámky k přihlášce:

Šedý text je buď volitelný podle typu soutěže, nebo v něm Pořadatel může požadovat další doplňující informace se vztahem k pořádané soutěži. Na přihlášce může být uvedeno logo soutěže společně s logem AeČR.

Je doporučen jednostranný formát přihlášky A4.

Ve spodní části přihlášky doporučujeme uvedení doplňujícího textu:

Na webové stránce <http://www.xxxxx.cz/> jsou publikovány **Místní propozice** a budou zde průběžně publikovány další informace týkající se soutěže. Doporučujeme soutěžícím pravidelně sledovat tuto webovou stránku.

Zaškrtněte správnou volbu . Pište strojem nebo čitelně hůlkovým písmem. Řádně vyplněnou přihlášku zašlete společně s potvrzením o zaplacení vkladu x.xxx,- Kč nejpozději do xx.x.200x na poštovní adresu AK (... název AK ...) uvedenou v Místních propozicích soutěže, na elektronickou adresu xxxx@xxxx.cz, nebo na faxové číslo xxx xxx xxx.

Podepsáním přihlášky (případně jejím zasláním elektronickou poštou nebo faxem) soutěžící souhlasí se shromažďováním a vedením svých osobních údajů v databázi AK (... název AK ...) a s jejich předáváním sekretariátu AeČR. Zároveň souhlasí se zveřejňováním svého jména, příslušnosti k domovskému aeroklubu, sportovní kvalifikace a sportovních výkonů, případně vybraných osobních údajů se vztahem k (...název soutěže...) v informačních médiích.

Přihláška k pořádání - organizaci plachtařské soutěže AeČR

Základní dokument nutný k přijetí závazné nabídky na pořádání soutěže AeČR

1. Název soutěže:

PMČR PMRg PMČRj v roce:

2. Pořádající aeroklub/organizátor:

Soutěž se uskuteční na letišti:

Adresa AK/organizátora:

Telefon:

E-mail:

Předseda organizačního štábu:

Mobil:

E-mail:

Ředitel soutěže:

Mobil:

E-mail:

Hlavní rozhodčí:

Mobil:

E-mail:

Meteorolog:

Mobil:

E-mail:

3. Náklady soutěžících:

Startovné: CZK

Vklad (nad rámec startovného): CZK

Cena vleku: CZK Výška vleku: m AGL

4. Ubytování:

a) Ubytovna AK: ANO NE

Počet ubytovacích míst: Cena: CZK/osobu/den

b) Kemp - stan (karavan): ANO NE

Počet ubytovacích míst: Cena: CZK/osobu/den

Cena:

CZK/stan(karavan)/den

Elektrická přípojka: ANO NE Cena: CZK/den

c) Jiné ubytování (hotel, privát):

5. Strava:

Četnost stravy: Snídaně Oběd (Balíček) Večeře

Cena celodenní stravy: CZK/osobu/den

Způsob stravování:

Poznámky:

6. Navrhovaný termín soutěže od:

do:

7. Kapacitní možnosti pořádajícího Aeroklubu:

Celkový počet kluzáků: _____ Počet hangárových kluzáků: _____
Plnění vodou: ANO NE
Technické vybavení, opravy: _____
Poznámky: _____

8. Zkušenosti s pořádáním předchozích soutěží, reference:

9. Vzdušný prostor - stav v okolí letiště:

10. Ostatní vybavení:

Briefingová místnost: ANO NE
Restaurace, bar: ANO NE
Bazén: ANO NE
Poznámky: _____

11. Doplňující informace:

V _____ dne _____ Vyhotovil: _____

V doplňujících informacích uveďte informace v přihlášce neobsažené, které mohou podpořit nebo naopak znevýhodnit pořádající Aeroklub ve výběrovém řízení.

Nehodící se škrtněte. Kde je třeba, zatrhněte správnou volbu .

Přihlášku zašlete e-mailem, nebo poštou na adresu sekretariátu AeČR:

Aeroklub České Republiky
U Pergamenky 3,
170 00 Praha 7 - Holešovice
e-mail: sec@aecr.cz, pk@aecr.cz

Postup Odvolání k Aeroklubu České republiky proti rozhodnutí Jury na plachtařských soutěžích

1. Právo na Odvolání

Právo na Odvolání k AeČR je výhradním právem soutěžícího. Institucí odpovědnou za projednání Odvolání je Výbor AeČR.

2. Oznámení o Odvolání

Oznámení o Odvolání k AeČR musí být podáno písemně a musí být adresováno Generálnímu tajemníkovi AeČR soutěžícím, který Odvolání podává.

Odvolání musí být podáno spolu se všemi nezbytnými dokumenty a vkladem.

Výše vkladu činí 2.000,- CZK (viz usnesení V. Konference AeČR ze dne 9.3.2002).

3. Časové omezení

Odvolání k AeČR musí AeČR obdržet v průběhu 90 dní od oznámení rozhodnutí, které vedlo k Odvolání. Toto období může být za určitých okolností prodlouženo Prezidentem AeČR.

4. Projednání Odvolání

Jestliže Výbor AeČR rozhodne, že Odvolání podané v souladu s odstavci 2. a 3. je opodstatněné a je třeba je řešit, svolá Odvolací tribunál.

5. Odvolací tribunál

Odvolací tribunál se musí skládat alespoň ze tří členů jmenovaných Výborem AeČR, žádný z nich nesmí být ze zainteresovaných stran.

6. Slyšení

Všechny zainteresované strany se mohou zúčastnit slyšení. Musí být včas informovány o Odvolání a musí mít právo předvolat svědky. Jejich nepřítomnost na slyšení nesmí zdržet jednání.

7. Konečnost rozhodnutí

Odvolací tribunál může zrušit jakékoli rozhodnutí, proti němuž bylo Odvolání podáno a podle okolností může snížit nebo zvýšit trest. Nemá ale právo nařídit, aby soutěž proběhla znovu. Má právo měnit výsledky soutěže a přerozdělit medaile, nebo odebrat titul mistra. Může také znovu udělit medaile a tituly.

V rámci rozsudku o odvolání musí Odvolací tribunál rozhodnout ve věci vrácení jakéhokoli vkladu a o rozdělení nákladů na odvolání.

Rozhodnutí tribunálu jsou konečná, pokud později nevyjdou najevo závažná fakta, která by mohla ovlivnit výsledek. Pokud vznikne takové podezření, Výbor AeČR rozhodne o dalším postupu.

8. Zveřejnění rozhodnutí

AeČR má právo zveřejnit rozsudek a jména osob, jichž se rozhodnutí týká. Tyto osoby nesmí použít zveřejnění rozsudku k institucionálním postupům proti AeČR, nebo proti jakékoliv osobě, která zveřejnění provedla.