

Propozice pro

Neoficiální mistrovství České republiky

v bezmotorovém létání dvoumístných kluzáků

Místní propozice

Soutěž pořádá ve dnech 2.7. – 16.7. 2022 - Aeroklub Dvůr Králové nad Labem.
se soutěžním obdobím od neděle 3.7.2022 do pátku 15.7.2020

A. ÚDAJE O SOUTĚŽI

Název soutěže:

9. neoficiální plachtařské mistrovství České republiky dvoumístných kluzáků

A1. Místo konání soutěže

Místo konání soutěže:	Letiště Dvůr Králové nad Labem - LKDK
Zeměpisná šířka (Latitude):	50°24'51" N
Zeměpisná délka (Longitude):	015°50'13" E
Nadmořská výška (ELEV):	282 m/925 ft
Dráha (RWY):	10L/28R (846 x 18 m tráva)
Dráha (RWY):	10R/28L (846 x 82 m tráva)
Frekvence (FREQ):	119,610 MHz
Frekvence soutěže:	119,610 MHz

A2. Časový rozvrh soutěže

Termín oficiálních přihlášek a zaplacení startovného a vkladů:	2.7.2022
Registrace:	2.7.2022 (So) od 14:00 do 20:00
Porada účastníků soutěže:	2.7.2022 (So) ve 20:00
Oficiální zahájení + 1. briefing:	3.7.2022 (Ne) v 10:00
Soutěžní období:	3.7.2022 (Ne)-15.7.2022 (Pá)
Závěrečná párty:	15.7.2022 (Pá) od 19:30
Oficiální ukončení soutěže, vyhlášení výsledků:	16.7.2022 (So) v 10:00
Odjezdy a odlety:	16.7.2022 (So) po vyhlášení výsledků

Podmínkou zařazení do startovní listiny je zaplacení startovného.

Přesné časy mohou být změněny – případné změny budou oznámeny na webu soutěže.

Sobota 16. 7. 2022 je náhradním soutěžním dnem. Organizátor si v případě potřeby pro dosažení platnosti soutěže vyhrazuje právo prohlásit i tento den za soutěžní a následující časový rozvrh dle potřeby adekvátně upravit.

A3. Organizační štáb soutěže

Předseda organizačního štábu:	Jiří Pešta, Martin Sehnoutka (tel: 777 257075, email: projekty2000@centrum.cz)
Ředitel soutěže:	Jiří Pešta
Zástupce ředitele soutěže:	Martin Sehnoutka
Hlavní rozhodčí:	Ladislav Zejda
Meteorolog:	Mirek Šmíd
Task Setter:	Jiří Pešta
Hospodář:	Jan Tomášek

A4. Organizátor soutěže:

(Údaje pro korespondenci a zaslání přihlášek)

Organizátorem soutěže je Aeroklub Dvůr Králové nad Labem z.s.

Kontaktní adresa:	Aeroklub Dvůr Králové z.s. Letiště, Žireč 152 544 04 Dvůr Králové nad Labem
IČO:	150 37 533
DIČ:	CZ 150 37 533
Telefon VLP:	+420 604 432 712
Telefon ředitel soutěže:	+420 777 257 075
Email letiště:	letiste@akdk.cz
E-mail pro potřeby závodů:	letiste@akdk.cz, projekty2000@centrum.cz
Web závodů:	http://www.gliding.cz/souteze/2022/safari/
Web pořádajícího aeroklubu:	http://www.akdk.cz/

A5. Bankovní spojení

Jméno držitele účtu:	Aeroklub Dvůr Králové nad Labem z.s.
Adresa:	Aeroklub Dvůr Králové z.s., Letiště, Žireč 152 544 04 Dvůr Králové nad Labem
Jméno banky:	ČSOB
Číslo účtu:	195151772/0300

Na letišti nepřijímáme platby debetní/kreditní kartou. Možná platba v hotovosti nebo převodem na účet.

K přijatým platbám vystaví pořadatel daňový doklad.

A6. Jury

Předseda jury:	bude představen na první schůzce závodníků
Členové jury:	budou představeni na první schůzce závodníků

B. VŠEOBECNÁ PRAVIDLA A MÍSTNÍ PROPOZICE

B1. Aplikované dokumenty

- Sporting Code General Section (aktuální publikovaná verze)
- Sporting Code Section 3 (aktuální publikovaná verze)
- Sporting Code Annex A (aktuální publikovaná verze)
- FAI Anti-Doping Rules dle pravidel World Anti-Doping Agency (WADA)
- Soutěžní řád AeČR (aktuální publikovaná verze)

B2. Soutěžní třídy

Pro otevření samostatné třídy Dvoulístných kluzáků je nutné, aby minimální počet řádně zaregistrovaných soutěžících byl 6 kluzáků. Pokud nedojde k naplnění počtu soutěžících v třídě Dvoulístných kluzáků, budou soutěžící sloučeni s ostatními dvoulístnými kluzáky (z třídy Klub a Kombi) do samostatné třídy Duo_Kombi s koeficienty.

B.2.1 Třída Dvoulístných kluzáků

Soutěže ve třídě Dvoulístných kluzáků se mohou zúčastnit všechny kluzáky monotypu Let L-13 Blaník / L-23 Super Blaník, vyjma typu L-23 s nástavci (L-23 18,2m).

Minimální počet letadel pro otevření samostatné třídy Dvoulístných kluzáků je 6.

Výkony kluzáků budou porovnány **bez použití handicapu**.

Kluzáky musí létat po celou dobu ve dvojím obsazení. Velitel kluzáku (uvedený jako velitel při registraci) nesmí být měněn po celou dobu soutěže. Změna druhého člena posádky je povolena. Musí být však oznámena pořadateli při briefingu daného soutěžního dne.

Ve výsledkové listině bude uveden velitel kluzáku na prvním místě.

B.2.3 Sloučení tříd

Při nenaplnění požadovaného minimálního počtu L13,L23 bude otevřena samostatná třída Duo-Kombi - vodní přítež v této třídě bude povolena a výkony kluzáků budou porovnávány s použitím handicapu.

Referenční index pro jedinou otevřenou třídu Duo-Kombi, včetně třídy Dvoulístných kluzáků je 80,0.

B3. Platnost soutěže

Pro platnost soutěže platí všechna ustanovení platného **SŘ**.

Minimální počet soutěžících startujících ve třídě nutný pro její otevření a pro vyhlášení Neoficiálního Mistra České republiky v dané třídě je 6.

Disciplína je bodována za předpokladu, že minimálně 25% soutěžících ve třídě, kteří v daný den provedli soutěžní vzlet, přesáhne 100 km handicapované vzdálenosti.

Minimální handicapovaná vzdálenost (v km) je určena indexem daného kluzáku.

Soutěž bude platná, pokud se v soutěžním období uskuteční alespoň **3 bodované soutěžní úkoly**.

B4. Pravidla létání a bezpečnost letu

- Soutěžící musí dodržovat pravidla letu VFR,
- létání v mracích je zakázáno,
- za letu je pilot povinen vyhnout se všem prostorům označeným v aktuální letecké mapě **ICAO** jako zakázané, omezené nebo řízené, vyjma těch, které byly v zadání úlohy pořadatelem označeny jako uvolněné pro daný den,
- minimální výška letu ve čtvrté zatáčce je **50 m AGL**,
- na briefingu mohou být stanovena další pravidla upravující bezpečnost letového provozu,
- nebezpečné létání bude penalizováno dle platného **Annexu A** odst.8.7 (seznam standardních penalizací) a odstavce G. těchto **Místních propozic**,
- soutěžící musí během a po protnutí cílového kruhu dodržet plynulé přiblížení bez dalšího stoupání.

B5. Doplnující bezpečnostní opatření

Všechna doplňující bezpečnostní opatření platná pro daný soutěžní den budou vyhlášena na denním briefingu. Opatření, která uzná organizátor jako za zásadní, budou vytisknuta na Task Sheetu pro daný den. V případě vážného incidentu nebo nehody je pozorovatel takovéto události povinen okamžitě nahlásit přímo řediteli soutěže nebo zprostředkovaně přes ostatní soutěžící všechny informace usnadňující záchranu účastníků nehody. Pokud nehoda vyžaduje zásah jednoho nebo více soutěžících, má ředitel soutěže po získání této informace právo daný soutěžní den zrušit.

B5.1 Otočné body

Soubor s otočnými body bude publikován na soutěžních stránkách ve formátu SeeYou (cup).

B5.2 Vzdušný prostor a soutěžní oblast

Pro kontrolu narušení omezených a zakázaných prostorů budou použity oficiální soubory se vzdušným prostorem soutěže, publikované před začátkem soutěže na webových stránkách soutěže. Soubor se vzdušným prostorem bude publikován ve formátu Open Air a ve formátu cub.

Vstup do zakázaného prostoru bude penalizován podle seznamu penalizací v Annexu A.

C. PŘIHLÁŠKY

C1. Startovné a vklad

Startovné je **3300 Kč** a musí být zaplacen nejpozději do 30. 6. 2022 bankovním převodem na účet uvedený v odstavci A.4. těchto Místních propozic. **Jako variabilní symbol soutěžící uvede číselnou část imatrikulace letadla + specifikuje své jméno ve zprávě pro příjemce pro bezproblémovou identifikaci platby.**

Částka zasláná nad rámec startovného bude soutěžícímu přičtena k jeho soutěžnímu kontu, které by měl mít každý soutěžící před každým následujícím startem kladné. O stavu konta budou soutěžící průběžně informováni. Před koncem soutěže bude s každým soutěžícím provedeno konečné vyúčtování.

V případě, že soutěžící stornuje svou účast (po uhrazení startovného) do 30. 6. 2022, bude soutěžícímu startovné navraceno v plné výši. Při stornu po tomto datu a čase již soutěžícímu nebude startovné vráceno.

C2. Aerovlek

Cena aerovleku do 650 m AGL: **840.-Kč.**

Je doporučeno při registraci vložit na aerovleky dostatečný vklad. Nevyužitý vklad bude navracen v plné výši.

C4. Celkový počet povolených přihlášek

Kapacitní omezení letiště je **60** soutěžících kluzáků.

Přihlášky soutěžících a zahraničních účastníků budou akceptovány v pořadí podle data doručení.

Podmínkou akceptace je zaplacení vkladu.

Při vyšším počtu přihlášených soutěžících může Organizátor odmítnout účast soutěžících, kteří se přihlásili po dosažení kapacitního omezení.

C5. Přihlášky a registrace

Přihlášky budou akceptovány pouze online přes oficiální web soutěže, kde je k nalezení online přihlašovací formulář. Přihlášky, které postrádají důležité informace, a tyto nebudou doplněny, nebudou akceptovány. Právo účasti v soutěži vzniká soutěžícímu zařazením do startovní listiny po zaplacení startovného.

Během registrace jsou piloti povinni předložit požadované dokumenty ke kontrole.

C6. Seznam požadovaných dokumentů

Pilot:

- platný průkaz pilota kluzáků, včetně osvědčení o zdravotní způsobilosti 2. třídy (Medical Certificate Class II.)
- platný průkaz radiofonisty
- zápisník letů
- občanský průkaz nebo osobní cestovní doklad
- **výpis potvrzující aktivní členství v elektronické evidenci členů AeČR v roce 2022, zahraniční piloti předloží sportovní licenci FAI.**

Kluzák:

- deník kluzáku,
- platné potvrzení o údržbě,
- platný Program údržby,
- platné osvědčení letové způsobilosti (OLZ),
- osvědčení o kontrole letové způsobilosti kluzáku (ARC) platné alespoň do konce soutěžního období
- osvědčení o zápisu kluzáku do leteckého rejstříku,
- osvědčení o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem kluzáku vůči třetím osobám platné alespoň po dobu soutěže,
- platné povolení letadlové radiostanice,
- záznamník padáku s platností alespoň do konce soutěžního období

Organizátor soutěže doporučuje uzavřít havarijní pojištění kluzáku na dobu soutěže s platností pro tuto soutěž.

Organizátor soutěže si vyhrazuje právo požadovat změnu startovních čísel kluzáků v případě jejich shody.

D. TECHNICKÉ POŽADAVKY

D1. Povinné dodatečné vybavení

Všechny přístroje, PDA, GPS navigace, atd., musí být umístěny v kabině dostatečně pevně tak, aby nezasahovaly do zorného pole pilota.

Používané **GNSS FR** musí splňovat všechny požadavky vyjmenované v Annexu A. Seznam schválených GNSS FR je uveden na oficiální webové stránce FAI. Ke každému zařízení GNSS FR musí pilot na vyžádání doložit cejchovní křivku, která není starší 5 let.

Reflexní antikolizní značení soutěžních kluzáků je doporučeno.

Instalace a používání antikolizního systému (**FLARM**) je **vysoce doporučeno**. Uvítáme, když budou mít závodníci OGN registraci tohoto zařízení.

MAPA VZDUŠNÉHO PROSTORU:

Každý závodník musí být vybaven a seznámen s aktuální verzí letecké mapy s platnou ICAO situací v ČR

a v okolních státech.

KYSLÍK:

Není vyžadován.

EMERGENCY LOCATOR BEACONS:

Pilotům je doporučeno mít na palubě zařízení ELB, EPIRB, Spot nebo jiné podobné satelitní trackovací záchranné zařízení.

GSM POKRYTÍ:

Po celé oblasti je dobré pokrytí 4G/LTE.

D2. Přístroje, které musí být vymontovány z kluzáku nebo deaktivovány

Následující přístroje nejsou během soutěže povoleny:

- Böhli, Schanz, KT1 a jiná podobná zařízení
- zatačkoměr
- umělý horizont

Softwarové umělé horizonty, které jsou součástí některých přístrojů, musí být po dobu soutěže deaktivovány. IGC stažené z takového zařízení musí deaktivování zakázaných funkcí vykazovat.

Další možné zakázané přístroje mohou být specifikovány na prvním briefingu.

D3. Postupy pro kontrolu hmotnosti letadla

Hmotnost kluzáku nesmí překročit maximální povolenou vzletovou hmotnost kluzáku stanovenou letovou příručkou při dodržení ustanovení odstavce 4.2. Annexu A.

Kluzáky musí celou soutěž absolvovat při letové hmotnosti, s kterou odstartovali do 1. soutěžního úkolu.

Organizátor může před vzletem kontrolovat vzletovou hmotnost kluzáků (bude upřesněno na poradě účastníků).

E. VŠEOBECNÉ LETOVÉ POSTUPY

E1. Jednotky

Oficiální čas soutěže:	středoevropský letní čas (SELČ)
Rychlost:	km/h
Rychlost větru:	m/s
Vertikální rychlost:	m/s
Výška:	m, FL (×100 ft)
QFE	m (AAL)
QNH	m (AMSL)
Altitude	ft (AMSL)
Letová hladina	(Flight Level) FL (×100 ft) (výškoměr 1013,25 hPa)
Vzdálenost	m, km

E2. Rádiová korespondence během soutěže

Během soutěže budou používány následující frekvence:

Dispečer RADIO a příletová páska na letišti Dvůr Králové nad Labem budou po celou dobu závodů na frekvenci 119,610 MHz pro všechny letové a letištní operace na soutěžním letišti (pojízdnění, starty, přílety, přistání, druhé/třetí soutěžní starty, vyhlášení startovní pásy, vstup a pohyb uvnitř ATZ a jiná oficiální hlášení).

Pořadatel si vyhrazuje právo stanovit pro soutěžní lety frekvence, na kterých je komunikace soutěžících zakázána.

Tyto frekvence budou stanoveny na prvním briefingu a porušování těchto pravidel korespondence a porušení pravidel korespondence dle Annexu A bodu 5.3.1 bude penalizováno.

F. SOUTĚŽNÍ POSTUPY

F1. Kontrolní procedury

Pravidlo 5.4d bude aplikováno pro motorové kluzáky bez ohledu na typu pohonné jednotky. Zejména kluzáky s elektrickým nebo jet pohonem musí poskytnout důkaz o schopnosti každého GNSS FR používaného pro vyhodnocení letu zaznamenávat hluk motoru (MoP) dle Annex A 5.4b and 5.4d.

Zapečetění dvířek motoru může být použito jako důkaz, že motor nebyl použit. V takovém případě musí pilot takovýto postup nahlásit před prvním soutěžním vzletem hlavnímu rozhodčímu, který dvířka zapečetí. Na konci soutěžního dne musí být pak kluzák přistaven ke kontrole hlavnímu rozhodčímu, který zapečetění zkontroluje. Pokud je zapečetění porušeno, vychází se z předpokladu, že byl motor použit.

F2. Hranice letiště

Hranice letiště Dvůr Králové nad Labem jsou dány komunikacemi a polními cestami v okolí VPP LKDK.

F3. Postupy pro vzlet motorových kluzáků

Letové trajektorie aerovleků a oblast vypnutí (TEST ENGINE) budou upřesněny na denním briefingu.

Všechny motorové kluzáky schopné samostatného vzletu musí dodržovat zmíněné letové trajektorie aerovleků, které jim umožní vypnutí pohonné jednotky ve správné výšce a v oblasti vypnutí. V případě vypnutí motoru mimo tuto oblast bude udělena penalizace 25 bodů za každý km vzdálenosti od této oblasti.

Podle Annexu A 5.4d, všechny motorové kluzáky, které vzlétnou v aerovleku, musí provést MoP proceduru (viz Annex A 5.4d). Všechny takové kluzáky musí tuto proceduru provést pouze v oblasti TEST ENGINE, která je stanovena kruhem o poloměru 5km se středem v bodě 000LKDK. V případě provedení této procedury mimo tuto oblast bude udělena penalizace 25 bodů za každý km vzdálenosti od této oblasti.

Povinnost spustit pohonnou jednotku má soutěžící v prvním soutěžním dni, kdy jsou prováděny soutěžní vzlety kluzáků, aby prokázal zapnutý záznam ENL. Uchovat si musí záznam o letu u všech používaných zapisovačů (pro pozdější potřebu, pokud bude dodávat záznam ze záložních zapisovačů)

V dalších dnech již soutěžící nemá povinnost spouštět pohonnou jednotku během soutěžních vzletů, pouze je kontrolován jeho IGC záznam za účelem kontroly zapnutí záznamu ENL v IGC souboru.

U motorových kluzáků musí být pohon nastartován a běžet buď po dobu max. 2 minut před vzletem, nebo během samostatného vzletu, nebo po dobu max. 2 minut do 10 minut po vypnutí kluzáku z aerovleku.

Za zkoušku motoru mimo stanovený časový rámeček bude soutěžícímu udělena penalizace ve výši 20 b.

Zkouška chodu motoru nesmí být zneužita k získání výhody v dosažení využitelného stoupání, odletového bodu, nebo letiště vzletu. Zneužití bude penalizováno jako přistání mimo letiště.

GNSS FR musí po zkoušce chodu motoru na zemi zůstat zapnut.

F4. Maximální výška stoupání/vypnutí pro motorové kluzáky

Motorové kluzáky a samostartující motorové kluzáky nesmí vypnout pohonnou jednotku výše, než v 650 m AGL a mimo zónu vypnutí.

Motorové kluzáky provádějící samostatný vzlet musí sledovat při letu do prostoru vypnutí trajektorii letu vlečných letounů.

F5. Další soutěžní vzlet motorových kluzáků

V případě požadavku dalšího soutěžního vzletu musí před jeho uskutečněním motorový kluzák buď přistát bez spuštění své pohonné jednotky, nebo **provést průlet nad letištní plochou** s ohlášením spuštění pohonné jednotky organizátorovi na oficiální frekvenci s následným nahozením pohonné jednotky.

Nahození pohonné jednotky musí být provedeno během průletu nad RWY ve směru vzletů. Každé takovéto nahození pohonné jednotky se považuje za soutěžní vzlet.

F6. Oblast a výška vypnutí

Oblast vypnutí bude pro danou třídu pouze jedna a vždy bude na denním briefingu zmíněna a graficky ukázána. Výška vypnutí je 650 m AGL.

F7. Oblasti, kde je kroužení zakázáno nebo povoleno pouze v jednom směru

Organizátorem není stanoveno žádné pravidlo, které by určovalo směr kroužení. Vychází se z předpokladu, že soutěžící dodržují pravidlo „druhého ve stoupání“, který vždy přizpůsobí směr kroužení tak, aby neohrozil již kroužící kluzáky.

F8. Odletová procedura

Pro odlety bude použita odletová páska. Příčná linie **7,5 km na každou stranu** se středem v publikovaném výchozím bodu trati, kolmá na první rameno trati (spojnice VBT a 1.OB nebo střed určené oblasti).

Organizátor může stanovit maximální povolenou výšku odletu vyjádřenou v metrech QNH, nebo ve FL. Omezení odletové výšky může být stanoveno, nebo zrušeno, před otevřením vzletů.

F9. Radiové postupy pro vyhlášení otevření odletové pásy

Vyhlášení otevření odletové pásy bude probíhat na soutěžní frekvenci následovně:

Odletová páska pro třídu (xxx) bude otevřena za 20 minut v (čas).

Čas otevření odletové pásy bude určen co nejdříve po odstartování posledního kluzáku v řádném pořadí.

Odletová páska pro třídu (xxx) bude otevřena za 10 minut.

Odletová páska pro třídu (xxx) bude otevřena za 5 minut.

Odletová páska pro třídu (xxx) byla právě otevřena.

Otevření odletové pásky pro třídu (xxx) bude pozdrženo o (čas – minuty).

V případě pozdržení otevření pásky pro danou třídu bude toto oznámení vyhlášeno dříve než 10 minut před otevřením pásky.

Odletová páska pro třídu (xxx) byla zrušena.

V případě zrušení daného dne bude tato fráze vyhlášena co nejdříve.

F10. Podmínky pro uzavření odletové pásky

V případě, že bude pro daný den otevření odletové pásky časově limitováno, bude takováto skutečnost vyhlášena na denním briefingu, informace bude rovněž zanesena do task sheetu. Časový limit pro odlet nebude běžně aplikován, nýbrž pouze ve výjimečných situacích.

F11. Instrukce v případě přistání do terénu

Soutěžící, který přistál mimo soutěžní letiště je o této skutečnosti povinen neprodleně informovat organizátora a poskytnout informaci o přesném místě přistání, zaslat souřadnice a čas přistání.

Každý soutěžící si zajišťuje transport zpět na letiště individuálně.

F12. Zpětné převleky

Zpětné převleky jsou dovoleny pouze v případě, že kluzák přistál na vhodné ploše. Všechny převleky je nutné předem domluvit s organizátorem.

F13. Příletová procedura

Pro přílety bude použita procedura příletového kruhu o definovaném **poloměru 3 km**.

F14. Minimální výška pro přílet

Minimální nadmořská výška pro dosažení cílového kruhu není stanovena.

Maximální nadmořská výška pro dosažení cílového kruhu není stanovena.

F15. Doletové postupy

Při příletu na letiště Dvůr Králové nad Labem bude soutěžící na frekvenci 119,610 MHz.

Soutěžící nahlásí rádiem desátý kilometr od vztažného bodu LKDK (hlášení tedy provede na sedmém km před dosažením cílového kruhu). Dále pak nahlásí pátý kilometr od vztažného bodu LKDK.

Preferované je ze strany organizátora přistání z přímého na dráhu v používání.

V případě, že soutěžící uzná, že má na dokluzu přebytečnou výšku, může zvolit variantu zařazení do okruhu dané dráhy v používání. Tato procedura bude popsána na úvodním briefingu. Soutěžící, který na okruhu ohrozí soutěžícího přistávajícího z přímého, bude penalizován za provinění vůči bezpečnosti.

Z důvodu bezpečnosti musí soutěžící provést od 10km do cíle přilet formou trvalého klesání, tzn. nesmí provádět žádné razantní, a to zejména stoupavé manévry, při nichž by mohl ohrozit okolo letící kluzáky. Takové manévry budou považovány za vážné provinění vůči bezpečnosti, a tudíž penalizovány podle uvážení ředitele soutěže v souladu se seznamem penalizací uvedeného v Annexu A.

F16. Uzavření příletového kruhu

Příletový kruh bude uzavřen v čase občanského západu slunce, nebo jakmile organizátor ví o všech soutěžících, že přistáli.

F17. Přistávací procedury

Frekvence pro přistání je stejná jako pro všechny ostatní letové procedury **119,610 MHz**. Kluzáky musí dodržovat pokyny obdržené na této frekvenci nebo na briefingu. Cílem je, aby první doletivší soutěžící přistávali jako dlouzí, aby umožnili i ostatním bezpečné přistání. Jakákoliv náhlá změna směru na přistání je striktně zakázána a taková provinění budou penalizována.

Po přistání by měli soutěžící neprodleně transportovat své kluzáky z dráhy, aby ji uvolnili ostatním soutěžícím.

F18. Předání letové dokumentace

Soutěžící je povinen odevzdat svou letovou dokumentaci (IGC) neprodleně po přistání na soutěžním letišti, nejpozději však do 60 minut. V případě, že je nutné odeslat letovou dokumentaci ze záložního zařízení, soutěžící tak musí učinit do 60 minut od oznámení hlavním rozhodčím. V případě, že soutěžící odevzdává dokumentaci ze záložního zařízení bez výzvy od rozhodčího, je povinen tuto skutečnost rozhodčímu předem oznámit. Nedodržení těchto požadavků může být penalizováno podle Annexu A.

Soutěžící si svou letovou dokumentaci stahuje ze svého zařízení individuálně a soubor IGC poté pošle rozhodčímu přes webové rozhraní.

Pro každý provedený let musí být odevzdána letová dokumentace. Odevzdání neúplné letové dokumentace může být penalizováno. V případě, že letová dokumentace nebude odevzdána, bude se předpokládat, že soutěžící mohl narušit vzdušný prostor a bude se tedy postupovat podle seznamu schválených penalizací.

F19. Plnění vodou

Pořadatel zajistí plnicí místa s hadicemi pro plnění vodou. Pro urychlení procedury plnění vodou doporučuje soutěžícím zajistit si vlastní kanystry.

F20. Grid

Transporty kluzáků na grid si soutěžící zajišťují individuálně.

Soutěžní kluzáky musí být na gridu před časem stanoveným pořadatelem.

Pokud nebude kluzák na gridu ve stanoveném čase, může pořadatel soutěžícímu zabránit v umístění kluzáku na gridu do doby bezpečného ukončení vzletů kluzáků včas připravených na gridu.

Postavení kluzáků na gridu je ve volném pořadí v rámci třídy.

Vypouštění vodní přítěže na gridu je povoleno.

V době hromadného vzletu a přistání musí být všechna vozidla umístěna mimo vzletový a přistávací pás včetně ochranných pásem (VPP) na místě vyhrazeném pořadatelem.

Všetchna vozidla se budou po VPP pohybovat s rozsvícenými tlumenými světly.

G. Bodování

Pro bodování bude použito následující:

- 1000-bodový bodovací systém.

- SeeYou ver. 10 (nebo novější) bude oficiálním vyhodnocovacím softwarem.

Penalizace budou udělovány na základě seznamu schválených penalizací dle odstavce 8.7 Annexu A. Prohřešky, které nejsou uvedené v Annexu A, budou penalizovány na základě rozhodnutí ředitele soutěže.

H. STÍŽNOSTI A PROTESTY

H1. Protestní lhůta

Protest lze podat pouze proti neoficiálním výsledkům.

Lhůta na podání protestu proti neoficiálním výsledkům je 14 hodin od jejich zveřejnění. Po této lhůtě se výsledky stávají oficiálními.

V případě posledního soutěžního dne se lhůta na podání protestu zkracuje na 90 minut.

H2. Poplatek

Poplatek za protest činí **1000,- CZK** .

CH. Ceny a služby

(neuvedené v části 1. Místních propozic)

CH.1. Ubytování

CH.1.1. Ubytovna aeroklubu

Pro maximálně 15 soutěžících je k dispozici v areálu letiště ubytování na ubytovně aeroklubu v hlavní budově v ceně 170,- Kč/osoba/den.

CH.1.2. Kemp

Pořadatel zajistí pro soutěžící kemp v areálu letiště Dvůr Králové nad Labem. Po dobu konání SAFARI 2019 bude ubytování v kempu aeroklubu v ceně 80,- Kč/osoba/den.

Elektropřípojka v kempu je k dispozici.

Pořadatel doporučuje soutěžícím využívat přednostně plynových tepelných spotřebičů před elektrickými kvůli zajištění bezporuchového chodu elektrické sítě v kempu.

V kempu zajistil pořadatel soutěže možnost využití internetu, připojení na internet pomocí WiFi. Připojení bude bezplatné po dobu trvání závodů.

CH.2. Stravování

Snídaně:

Pořadatel zajistil každodenní ranní příjezd mobilní prodejny pekárny na letiště Dvůr Králové nad Labem, teplé nápoje a uzeniny budou k dispozici v Bistru na letišti.

Obědy:

Pořadatel zajistí pro zájemce možnost stravování v Bistru na letišti Dvůr Králové nad Labem. Každý den bude k dis-

pozici polévka a hlavní jídlo.

Večeře:

Dle výběru soutěžících v restauracích města Dvůr Králové nad Labem, či v letištním Bistru dle denní nabídky.

I. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

Odesláním přihlášky soutěžící:

- potvrzuje, že rozumí a ovládá platný Sportovní řád FAI (všeobecný díl, díl 3 a Annex A),
- potvrzuje, že je seznámen s dokumenty uvedenými v odstavci C6 těchto Místních propozic,
- potvrzuje, že rozumí požadavkům těchto Místních propozic a zavazuje se je dodržovat,
- souhlasí se shromažďováním a vedením svých osobních údajů v databázi pořadajícího aeroklubu
- souhlasí se zveřejňováním svého jména, příslušnosti k domovskému aeroklubu, sportovní kvalifikace a sportovních výkonů, případně vybraných osobních údajů se vztahem k závodu v informačních médiích,