

Propozice – Plachtařský pohár Vysočiny 2014

Soutěž pořádá aeroklub Praha-Letňany ve spolupráci s aeroklubem Havlíčkův Brod v termínu 19.7.-26.7.2014 na letišti Havlíčkův Brod pro kluzáky ve třídách klub a kombi s možností výměny posádky pro jednotlivé disciplíny.

1. Místní propozice

1.1 Název soutěže – Pohár Vysočiny 2014

1.2 Organizační výbor

Předseda organizačního výboru Petr Hofman
Ředitel soutěže Matouš Schmidt
Hlavní rozhodčí Juraj Rojko
Meteorolog Petr Hofman
Hospodář Jan Kantor
Předseda juryMiloš Vencovský

1.3 Časový rozvrh soutěže

Přílety a prezentace 18.7.2014 20.00
Úvodní briefing a zahájení soutěže 19.7.2014 9.00
Soutěžní dny 19.7.-26.7.2014
Náhradní den 27.7.2014
Závěrečná hangárpárty 26.7.2014
Slavnostní vyhlášení vítězů 27.7.2014
Zaplacení vkladu do: 20.6.2014

1.4 Organizátor soutěže

Aeroklub Praha-Letňany
Hůlkova 16,
197 00 Praha 9
Web: www.glidering.cz/souteze/2014/ppv
Email: zavodyhb@email.cz (přihlášky, info)
matous.schmidt@post.cz (ředitel soutěže)
Tel.: 777 019 786 (ředitel soutěže)
Bankovní spojení.: Raiffeisenbank pobočka Praha 2 Bělehradská 100
Číslo účtu: CZK 7506657001/5500

1.5 Místo konání soutěže

Letiště Havlíčkův Brod

Horní Papšíkov 125

580 01 Havlíčkův Brod

GPS souřadnice: 49°35'50''N 15°32'57''E

2. Úvodní ustanovení

2.1.1 Soutěž je organizována v souladu se sportovními řády FAI a vzorovými propozicemi AeČR.

2.1.2 V soutěži se mohou měnit posádky v jednotlivých disciplínách, boduje se Kluzák.

2.2 Cíl soutěže

Hlavní cíle soutěže jsou:

- Radost z létání
- Společenské setkání
- Příprava účastníků i organizátorů na konání závodů s celostátní působností

2.3 Soutěžní třídy

Soutěž se bude konat v těchto třídách:

2.3.1 třída Klub s handicapem

Soutěže třídy Klub se mohou zúčastnit pouze kluzáky splňující podmínky odstavce 7.7.6. Sportovního řádu FAI, dílu 3 (dále jen SC3), zařazené do indexového listu CZIL. Soutěže třídy Klub se mohou zúčastnit všechny kluzáky s indexem dle CZIL dosahující maximálně hodnoty odpovídající dle CZIL typu Discus. Soutěžní tratě budou vyhlášovány na kluzák Cirrus Std. Vodní přítěž není povolena.

2.3.2 třída Kombi s handicapem

Soutěže třídy Kombi se mohou zúčastnit všechny kluzáky zařazené do indexového listu CZIL. Soutěžní tratě budou vyhlášovány na Ventus. Vodní přítěž je povolena.

2.4. Platnost soutěže

Soutěž bude platná, pokud se v období od 19.7.2014 do 26.7.2014 uskuteční alespoň 3 bodované soutěžní úkoly. Úkol bude bodován, pokud alespoň 25% závodníků dosáhne bodované hendikepované vzdálenosti určené z handicapu nejméně výkonného kluzáku v dané třídě.

2.5 Vítěz soutěže

Vítězem soutěže se stane kluzák s nejvyšším součtem bodů ze všech soutěžních dní. V případě rovnosti bodů dvou či více závodníků se jejich umístění ve výsledném pořadí určí podle součtu jejich umístění v jednotlivých soutěžních dnech, přičemž nižší součet určuje lepší umístění.

2.6 Nominace soutěžících

Soutěže se zúčastní závodníci, jejichž přihlášky byly potvrzeny pořadatelem. O nominaci závodníků rozhoduje pořadatel podle data došlých přihlášek.

2.7 Kapacita soutěže

Kapacita soutěže je 40 kluzáků, pořadatel si vyhrazuje právo přihlášku kluzáku, který bude v pořadí nad touto kapacitní hranicí odmítnout. Pořadí soutěžících kluzáků je určeno dle data doručení přihlášky.

2.8 Přihlášení do soutěže

Přihlášení do soutěže se provádí přes web www.gliding.cz/souteze/2014/ppv . Uzávěrka přihlášek je 20.6.2014, vklad 1200 Kč musí být rovněž zaplacen do 20.6.2014.

2.9 Vklad

Počáteční vklad (startovné) činí 1200Kč na kluzák. Částka musí být uhrazena převodem na bankovní účet pořadatele nejpozději do 20.6.2014. Jako variabilní symbol má být uvedeno číslo imatrikulační značky kluzáku a do zprávy pro příjemce text „Pohár“.

2.10 Ubytování a stravování

Ubytovna AK (kapacita 15 míst) ... 60Kč/noc

Stan, karavan 50Kč/noc

Vlastní elektrická přípojka 30Kč/noc

2.11 Aerovleky

Cena aerovleku do 650 metrů AGL je pro třídu klub 600 Kč, pro třídu kombi 650 Kč.

2.12 Transporty

Transport po letišti si organizuje každý závodník sám. Transport z pole si rovněž organizuje každý závodník sám. Při každém přistání do pole má závodník povinnost takové přistání neprodleně oznámit organizátorovi.

Zpětné převleky na letišti organizuje pořadatel. Cena převleku je 80Kč/min letu vlečného letounu nebo 45kč/min ultralehkého vlečného letounu.

2.13 Doklady soutěžícího

Každý závodník je povinen mít při registraci platné tyto doklady:

- průkaz pilota kluzáků
- osvědčení o zdravotní způsobilosti – Medical Certificate Class I. nebo II.)
- průkaz radiotelefonisty
- zápisník letů
- občanský průkaz nebo cestovní pas

Ke každému kluzáku je třeba mít při registraci tyto platné doklady:

- deník kluzáku
- platné potvrzení o údržbě
- platný program údržby
- platné osvědčení o letové způsobilosti (OLZ)
- platné osvědčení o kontrole letové způsobilosti (ARC), platné min.do 27.7.2014
- osvědčení o zápisu kluzáku do leteckého rejstříku
- osvědčení o pojištění odpovědnosti za provoz kluzáku vůči třetím osobám, platné min.do 27.7.2014
- platné povolení radiostanice
- záznamník padáku s platností min do 27.7.2014

3. Technické požadavky

3.1 Zařízení pro kontrolu letu

Pro kontrolu letu může být použito jedno primární a jedno záložní zařízení.

3.2 Primární zařízení

Pro kontrolu letu musí být použito zařízení GNSS FR splňující požadavky bodu 5.4. Annexu A. Seznam schválených zařízení GNSS FR je uveden na webové stránce FAI <http://www.fai.org/gliding> pod odkazem GNSS FR. Soutěžící musí zajistit pro své GNSS FR napájecí a datový kabel a SW sloužící pro stažení dat do PC. Postup pro manipulaci s GNSS během soutěže bude upřesněna na úvodním briefingu.

3.3 Kontrola výšky a nepřetržitosti letu

Ke každému zařízení GNSS FR musí pilot na vyžádání doložit cejchovní křivku, která není starší 5 let.

3.4 Letecká mapa

Každý soutěžící musí být vybaven aktuální leteckou mapou zobrazující platnou ICAO situaci území ČR a obsahující všechny prostory a důležité informace pro letecký provoz.

3.5 Přístroje

Přístroje umožňující let bez viditelnosti země musí být buď vymontovány z kluzáku, nebo musí být prokazatelně znemožněna jejich funkce.

3.6 Hmotnost kluzáku

Hmotnost kluzáku nesmí překročit maximální povolenou vzletovou hmotnost kluzáku stanovenou letovou příručkou při dodržení ustanovení odstavce 4.2. Annexu A.S Hmotnost nebude pořadatelem kontrolována, bude předpoklad smyslu pro fair-play všech závodníků.

4. Všeobecné letové postupy

4.1 Jednotky

Oficiální čas soutěže:středoevropský letní čas (SELČ)
Rychlost:km/h
Rychlost větru:.....m/s
Vertikální rychlost:.....m/s
Výška:m, FL (×100 ft)
QFE.....m (AAL)
QNHm (AMSL)
Altitudeft (AMSL)
Letová hladina (Flight Level)FL (×100 ft) (výškoměr na 1013,25 hPa)
Vzdálenostm, km

4.2 Radiová korespondence

Dispečer AFIS bude po dobu soutěže na frekvenci 128,9 MHz. Sportovní komise a příletová páska na letišti Havlíčkův Brod budou po celou dobu závodů na frekvenci 128,9 MHz. Pořadatel si vyhrazuje právo stanovit pro soutěžní lety frekvence, na kterých je komunikace soutěžících zakázána. Tyto frekvence budou stanoveny na briefingu.

5. Letové úkoly

5.1 Typy vyhlašovaných letových úkolů

Během závodu budou vyhlašovány tyto letové úkoly:

- soutěžní rychlostní lety po deklarované trati (racing task)
- rychlostní úloha přes určené prostory (speed task - assigned area)

6. Soutěžní postupy

6.1 Vzdušný prostor

Pro kontrolu narušení omezených a zakázaných prostorů budou použity oficiální soubory se vzdušným prostorem ČR zpracované PK AeČR pro rok 2014. Dále budou použity doplňkové prostory dle koordinační smlouvy s Velitelstvím vzdušných sil. S těmito soubory budou

závodníci seznámeni na úvodním briefingu, rovněž budou součástí self-briefingu a budou ke stažení v datové podobě na stránkách závodů.

6.2 Porada účastníků soutěže

Před zahájením soutěže dne 19.7.2014 v 9.00 svolá Organizátor poradu všech soutěžících a účastníků soutěže, na které budou doplněna pravidla soutěže a vysvětlena organizace a zvláštnosti letového provozu na letišti Havlíčkův Brod. Účast všech soutěžících na této poradě je povinná.

6.3 Briefing

Briefing se bude konat každý den (mimo 19.7.2013) zpravidla v 10:00 hodin. Budou na něm podávány informace týkající se denního úkolu, meteorologické informace, informace o omezeních ve vzdušném prostoru, případně jiné důležité informace. Termín briefingu může organizátor posunout dle aktuální situace. Tuto změnu oznámí účastníkům soutěže včas a vhodným způsobem. Účast na briefingu je povinná pro všechny soutěžící. Výjimky povoluje ředitel soutěže.

6.4 Odletová procedura

Pro odlety bude použita odletová procedura Odletové pásky dle odstavce 7.4.2.b.(i) Annexu A. Příčná linie 5km na každou stranu se středem v publikovaném výchozím bodu trati, kolmá na první rameno trati (spojnice VBT a 1. OB nebo střed určené oblasti). Soutěžní třídy budou mít rozdílné odletové body. Odletová páska bude otevřena vždy 20 minut po startu posledního soutěžícího v platném startovním pořadí v dané třídě.

6.5 Radiové postupy pro odlet

Otevření odletu bude vyhlášeno rádiem na frekvenci 128,9 MHz. Oznámení o otevření odletu bude vyhlášeno rádiem celkem 3x, a to se vzletem posledního soutěžícího v platném pořadí, 5 minut a 1 minutu před otevřením odletu a v čase otevření odletu. Radiové hlášení odletů soutěžících není požadováno.

6.6 Cílová procedura

Pro přilety bude použita procedura Cílového kruhu dle odstavce 7.7.1.b. Annexu A. Cílový kruh je definován poloměrem 3 km a středem v koncovém bodu trati. Minimální nadmožská výška pro dosažení cílového kruhu není stanovena. Maximální nadmožská výška pro dosažení cílového kruhu není stanovena. Z důvodu bezpečnosti musí pilot kluzáku provést přilet formou trvalého klesání, tzn., nesmí pro protnutí kruhu provádět žádné razantní zejména stoupavé manévry, při nichž by mohl ohrozit okolo letící kluzáky. Soutěžení let končí v

okamžiku protnutí hranice kruhu. Průlety nad letištěm pro ukončení soutěžního letu jsou zakázány.

6.7 Doletové postupy

Při příletu na letiště Havlíčkův Brod ohlásí soutěžící na frekvenci 128,9 MHz desátý kilometr od KBT (7 km před dosažením cílového kruhu). Po ohlášení obdrží informaci o dráze v používání, aktuálním větru a případně o situaci na letišti. Přiblížení na přistání je možné přímo na dlouhé finále dráhy v používání nebo zařazením do letištního okruhu. S ohledem na zamýšlený přibližovací manévr soutěžící ohlásí po protěti cílového kruhu dlouhé finále nebo úmysl o zařazení do letištního okruhu a předpokládanou polohu vstupu do okruhu. Dále soutěžící hlásí polohu po větru a krátké finále. Při radiové korespondenci s Havlíčkův Brod Radio soutěžící používá jako svůj volací znak soutěžní číslo. Transport kluzáku po přistání si soutěžící zajišťují individuálně podle pokynů Organizátora.

6.8 Předání letové dokumentace

Soutěžící je povinen předat GNSS FR nebo samotný igr soubor hlavnímu rozhodčímu nejpozději 30 minut po přistání v LKHB. V případě přistání mimo letiště v nejkratší možné době.

7. Bodování

7.1 Bodovací systém

Pro bodování závodu bude použit Tisicibodový bodovací systém podle odstavce 8.4. Annexu A.

8. Protesty

8.1 Protestní lhůta

Protest lze podat pouze proti neoficiálním výsledkům do 12 ti hodin od jejich zveřejnění . Po této době se výsledky stanou oficiálními a nebude možné se proti nim odvolat. Poslední soutěžní den se tato lhůta zkracuje na 3 hodiny.

8.2 Poplatek za protest

Poplatek za protest činí 100 Kč.

9. Závěrečná ustanovení

9.1 Odesláním přihlášky na Pohár Vysočiny soutěžíci:

- potvrzuje, že rozumí a ovládá platný Sportovní řad FAI (všeobecný díl, díl 3 a Annex A),
- potvrzuje, že je seznámen s propozicemi závodu a že jim rozumí

9.2 na internetových stránkách přes rozhraní <http://www.gliding.cz/souteze/2014/ppv/> budou průběžně doplňovány aktuality týkající se závodu. Soutěžícím je doporučeno tyto stránky pravidelně sledovat.