

Plachtařské mistrovství regionů

Jihlava 2011



Místní propozice

Soutěž pořádá ve spolupráci s Aeroklubem České republiky
z pověření Plachtařské komise AeČR
ve dnech 31.7. - 13.8.2006

Aeroklub Jihlava



1. Místní propozice

1.1. Závazná ustanovení

Soutěž je pořádána v souladu se **Sportovním řádem díl 3. – Kluzáky, Dodatkem (Annex) A** k tomuto řádu a **Sportovním řádem - všeobecný díl.**

V případě nejasností ve výkladu má přednost anglický originál všech dokumentů.

Dále je pro tuto soutěž závazným dokumentem **Soutěžní řád AeČR – bezmotorové létání** (dále jen **SŘ**).

Postupy a procedury vyplývající z těchto dokumentů jsou zpracovány v těchto **Místních propozicích.**

A. Údaje o soutěži

1.2. Název soutěže

Plachtařské mistrovství regionů 2011

1.3. Místo konání soutěže - údaje o letišti

Místem konání soutěže je **Letiště Jihlava - LKJI**

Zeměpisná šířka (Latitude) :**49°25'10" N**

Zeměpisná délka (Longitude) :**015°38'08" E**

Nadmořská výška (ELEV) :**555 m**

Dráha (RWY) :**100°/280° (920*160 m, tráva)**

Frekvence (FREQ) :**123,500 MHz**

1.4. Časový rozvrh soutěže

Termín oficiálních přihlášek a zaplacení startovného :

30.6.2011

Konečný termín pro změnu třídy :..**30.7.2011** (So) do 16:00

Registrace :**30.7.2011** (So) od 10:00 do 18:00

Porada účastníků soutěže :**30.7.2011** (So) ve 20:00

Oficiální zahájení + 1. briefing :**31.7.2011** (Ne) v 10:00

Soutěžní období :**31.7.2011** (Ne) - **12.8.2011** (Pá)

Závěrečná párty :**12.8.2011** (Pá) od 19:00

Oficiální ukončení soutěže, vyhlášení výsledků :

13.8.2011 (So) v 10:00

Odjezdy a odlety :**13.8.2011** (So)

1.5. Organizátor soutěže*(Údaje pro korespondenci a zaslání přihlášek)*Organizátorem soutěže je z pověření AeČR **Aeroklub Jihlava**.Adresa: **Aeroklub Jihlava o.s., Henčov 61****586 01 Jihlava**Telefon :..... **567 303 171**Telefon AFIS :..... **567 221 600**Fax : **567 221 574**E-mail :..... **info@aeroklub-jihlava.cz**Web :..... **www.aeroklub-jihlava.cz**Bankovní spojení :..... **1465256369/0800****1.6. Organizační štáb soutěže**Předseda organizačního štábu :.... **Mgr. Milan Anděl**Ředitel soutěže : **Ing. Jaroslav Zámek**Hlavní rozhodčí :..... **Jiří Mokoš**Task Setter :..... **Jiří Mokoš**

Meteorolog : bude upřesněno

Technik : **zajišťuje Air Jihlava – service s.r.o.**Hospodář :..... **Robert Kafka****1.7. Jury**Předseda jury :bude upřesněno na zahajovacím
briefinguČlenové jury :bude upřesněno na zahajovacím
briefingu**B. Všeobecně****1.8. Cíle soutěže**Hlavní cíle **Plachtařského mistrovství regionů 2011** (dále jen **PMRg 2011**) jsou:a) porovnání výkonnosti pilotů z jednotlivých **regionů ČR**b) určení **regionálních mistrů** v jednotlivých třídách a kategoriích

- Mistr regionů ČR

- Mistr regionu Čechy I

- Mistr regionu Čechy II

- Mistr regionu Morava

Poznámka: Příslušnost aeroklubů k jednotlivým regionům je stanovena **Soutěžním řádem** pro bezmotorové létání AeČR.

c) nominace soutěžících na soutěže v roce 2012

1.9. Třídy soutěže

Soutěž bude pořádána ve třídách **KLUB**, **KOMBI 15m**, **KOMBI OPEN** v případě, že počet řádně zaregistrovaných soutěžících v každé třídě bude minimálně 10. Pokud nebude naplněn minimální počet ve třídě **KOMBI 15m** nebo **KOMBI OPEN**, bude otevřena společná třída **KOMBI**. Termín uzávěrky viz bod 1.4.

1.9.1. Klubová třída s handicapem

Soutěže **Klubové** třídy se mohou zúčastnit všechny kluzáky zařazené do indexového listu **CZIL**. Do klubové třídy budou zařazeny kluzáky s indexem **90-109 CZIL**.

Vodní přítěž **není** povolena.

1.9.2. Třída Kombinovaná 15m s handicapem

Soutěže **Kombi 15m** třídy se mohou zúčastnit všechny kluzáky zařazené do indexového listu **CZIL** s rozpětím maximálně 15m.

Soutěžní tratě budou vyhlášovány na kluzák s indexem **110 CZIL**.

Vodní přítěž **je** povolena.

1.9.3. Třída Kombinovaná Open s handicapem

Soutěže **Kombi Open** třídy se mohou zúčastnit všechny kluzáky zařazené do indexového listu **CZIL** s rozpětím větším než 15m.

Soutěžní tratě budou vyhlášovány na kluzák s indexem **120 CZIL**.

Vodní přítěž **je** povolena.

1.9.4. Třída Kombinovaná s handicapem

Soutěže **Kombi** třídy se mohou zúčastnit všechny kluzáky zařazené do indexového listu **CZIL**.

Soutěžní tratě budou vyhlášovány na kluzák s indexem **110 CZIL**.

Vodní přítěž **je** povolena.

1.9.5. Handicapový faktor

Pro porovnání výkonnosti kluzáků různých typů slouží jejich **Handicap H**.

Soutěž bude bodována za použití vzorců, obsahujících handicapový faktor.

Základem pro stanovení handicapů je pro třídy **Klub**, **Kombi 15m**, **Kombi Open** nebo případně **Kombi** indexový list **CZIL** v poslední platné verzi. Handicapy budou upřesněny na poradě účastníků.

1.10. Platnost soutěže

Pro platnost soutěže platí všechna ustanovení platného **SŘ**.

Minimální počet startujících ve třídě nutný pro její otevření a pro vyhlášení mistra v dané třídě je **10** (v prvním soutěžním dni).

Soutěžní úkol bude bodován za předpokladu, že minimálně **25%** soutěžících ve třídě, kteří v daný den provedli soutěžní vzlet, přesáhne

100 km handicapované vzdálenosti.

Soutěž bude v dané třídě platná, pokud se v období od **31.7.** do **12.8.2011** uskuteční ve třídě alespoň **4 bodované soutěžní úkoly**.

1.11. Pravidla létání a bezpečnost letu

- soutěžící musí dodržovat pravidla letu **VFR**
- létání v mracích je zakázáno,
- za letu je pilot povinen vyhnout se všem prostorům označeným jako nebezpečné, zakázané, nebo omezené, vyjma prostorů stanovených na briefingu jako volné
- minimální výška letu ve čtvrté zatáčce je **50 m AGL**
- na briefingu mohou být stanovena další pravidla upravující bezpečnost letového provozu
- nebezpečné létání bude penalizováno dle odstavce 8.7. Annexu A (List standardních penalizací) a odstavce 1.41. těchto Místních propozic

C. Soutěžící

1.12. Startovné

Startovné soutěžícího je **5.000,- Kč**. Startovné musí být uhrazeno na účet pořadatele **do 30.6.2011**.

Jako **variabilní symbol** použije soutěžící číslo, které uvede na přihlášce. Slouží k identifikaci jeho platby.

Všem soutěžícím bude u AK Jihlava zřízeno **osobní konto**. O stavu konta budou průběžně informováni. Před koncem soutěže bude s každým soutěžícím provedeno konečné vyúčtování.

Povinností soutěžícího je mít konto v kladném zůstatku. V případě záporného stavu konta může být soutěžícímu odepřen soutěžní vzlet.

Soutěžící může na účet AK Jihlava zaslat finanční částku vyšší než je startovné, v takovém případě bude zbývající částka připsána na osobní konto soutěžícího.

1.13. Nominace

V účasti na soutěži mají přednost piloti nominovaní **Plachtařskou komisí AeČR**.

Do celkového počtu 100 soutěžících se do soutěže může přihlásit **každý** pilot, který splňuje podmínky uvedené v **Soutěžním řádu**. Zúčastnit se mohou piloti ze **zahraničí** i **nečlenové AeČR**.

1.14. Celkový počet povolených přihlášek

Kapacitní omezení letiště Jihlava je **120** soutěžících kluzáků. Při vyšším počtu přihlášených může Organizátor odmítnout účast soutěžících mimo nominaci **PK AeČR**.

Přihlášky účastníků mimo nominaci **PK AeČR** budou akceptovány v pořadí podle data doručení. **Podmínkou akceptace všech přihlášek je**

zaplacení startovného do 30.6.2011.

1.15. Přihlášky a Propozice

Přihláška bude společně s **Místními propozicemi** soutěže publikována v elektronické formě na webové stránce soutěže <http://www.gliding.cz/souteze/2011/pmrg/>. Propozice soutěže budou publikovány pouze v elektronické formě.

1.16. Doklady soutěžícího

1.16.1. Soutěžící předloží při registraci následující osobní doklady:

- platný průkaz pilota kluzáků a zdravotní způsobilosti 2. třídy (Medical Certificate Class II.)
- platný průkaz radiofonisty
- zápisník letů
- platný průkaz létajícího člena AeČR s vylepenou známkou
- občanský průkaz nebo pas

1.16.2. Soutěžící předloží při registraci následující doklady kluzáku:

- palubní deník kluzáku
- platné potvrzení o údržbě
- osvědčení o letové způsobilosti kluzáku platné alespoň do **31.8.2011**
- osvědčení o zápisu kluzáku do leteckého rejstříku
- osvědčení o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem kluzáku vůči třetím osobám
- platné povolení letadlové radiostanice,
- záznamník padáku platný alespoň **31.8.2011**

Organizátor soutěže **doporučuje uzavřít havarijní pojištění kluzáku** na dobu soutěže s platností pro tuto soutěž.

D. Technické požadavky

1.17. Zařízení pro kontrolu letu

Pro kontrolu letu může být použito jedno primární a jedno záložní zařízení pro kontrolu letu.

1.17.1. Primární zařízení

Pro kontrolu letu musí být použito zařízení **GNSS FR** splňující požadavky bodu 5.4. Annexu A.

Seznam schválených zařízení **GNSS FR** je uveden na webové stránce **FAI** <http://www.fai.org/gliding> pod odkazem **GNSS FR**.

Soutěžící musí zajistit pro své **GNSS FR** napájecí a datový kabel a software sloužící pro stažení dat do PC.

Procedura manipulace s **GNSS FR** bude upřesněna na poradě účastníků soutěže.

1.17.2. Záložní zařízení

Pro kontrolu letu může být použito záložní zařízení.

Jako záložní zařízení může být použito pouze zařízení **GNSS FR** dle

odstavce 1.17.1. těchto místních propozic.

1.17.3. **Kontrola výšky a nepřetržitosti letu**

Ke GNSS FR musí pilot na vyžádání doložit cejchovní křivku, která není starší 2 let.

1.18. **Letecká mapa**

Každý soutěžící musí být vybaven aktuální leteckou mapou zobrazující platnou ICAO situaci území ČR a obsahující všechny důležité informace pro letecký provoz.

1.19. **Přístroje** umožňující let bez viditelnosti země musí být buď vymontovány z kluzáku nebo musí být prokazatelně znemožněna jejich funkce.

1.20. **Požadavky na protikolizní značení kluzáků**

Reflexní protikolizní značení soutěžních kluzáků je doporučeno.

1.21. **Postupy pro kontrolu hmotnosti letadla**

Hmotnost kluzáku nesmí překročit maximální povolenou vzletovou hmotnost kluzáku stanovenou letovou příručkou při dodržení ustanovení odstavce 4.2. Annexu A.

Kluzáky klubové třídy musí celou soutěž absolvovat při letové hmotnosti, s kterou odstartovali do 1. soutěžního úkolu.

Organizátor bude před vzletem kontrolovat vzletovou hmotnost kluzáků, vyjma kluzáků klubové třídy.

1.22. **On-line tracking**

Použití on-line trackingu bude upřesněno.

E. **Všeobecné letové postupy**

1.22. **Jednotky**

Oficiální čas soutěže: **...středoevropský letní čas (SELČ)**

Rychlost:**km/h**

Rychlost větru:.....**m/s**

Vertikální rychlost:.....**m/s**

Výška:**m, FL (×100 ft)**

QFE**m (AAL)**

QNH.....**m (MSL)**

Altitude**ft (MSL)**

Letová hladina (Flight Level)**FL (×100 ft)** (výškoměr na 1013,25 hPa)

Vzdálenost.....**m, km**

1.23. **Radiová korespondence**

Dispečer AFIS bude po dobu soutěže na frekvenci **123,500 MHz**.

Sportovní komise na letišti Jihlava bude po celou dobu závodů na frekvenci **123,500 MHz**. Monitorována bude také frekvence **122,600 MHz**,

kteřá bude sloužit jako záložní a bezpečnostní v průběhu plnění soutěžních úkolů.

Pořadatel si vyhrazuje právo stanovit pro soutěžní lety frekvence, na kterých je komunikace soutěžících zakázána. Tyto frekvence budou stanoveny na briefingu.

F. Letové úkoly

1.24. Typy vyhlášených letových úkolů

Během **PMRg 2011** budou vyhlášeny tyto letové úkoly:

- **soutěžní úlohy**
- **rychlostní úlohy přes určené prostory**

V průběhu soutěže musí Organizátor vyhlásit oba typy úloh.

G. Soutěžní postupy

1.25. Hranice místa konání soutěže

Hranice letiště Jihlava jsou stanoveny v Příloze 1.

1.26. Hranice soutěžní oblasti

Jsou stanoveny Přílohou 2.

1.27. Vzdušný prostor

Pro kontrolu narušení omezených a zakázaných prostorů budou použity oficiální soubory se vzdušným prostorem ČR, zpracované PK AeČR pro rok 2011.

1.28. Porada účastníků soutěže

Před zahájením soutěže dne **30.7.2011** ve **20:00** svolá Organizátor poradou všech soutěžících a účastníků soutěže, na které budou doplněna pravidla soutěže a vysvětlena organizace a zvláštnosti letového provozu na letišti Jihlava.

Účast všech soutěžících na této poradě je povinná.

1.29. Briefing

Briefing se bude konat každý den zpravidla v **10:00** hodin. Budou na něm podávány informace týkající se denního úkolu, meteorologické informace, informace o omezeních ve vzdušném prostoru, případně jiné důležité informace.

Termín briefingu může organizátor posunout dle aktuální situace. Tuto změnu oznámí účastníkům soutěže včas a vhodným způsobem.

Účast na briefingu je povinná pro všechny soutěžící. Výjimky povoluje ředitel soutěže.

1.30. Plnění vodou

Organizátor zajistí plnicí místa s hadicemi pro plnění vodou. Pro urychlení procedury plnění vodou doporučuje soutěžícím zajistit si vlastní kanystry.

1.31. Grid

Transporty kluzáků na Grid si soutěžící zajišťují individuálně podle pokynů Organizátora.

Soutěžní kluzáky musí být na Gridu před časem uzavření gridu stanoveným Organizátorem.

Pokud nebude kluzák na Gridu v čase uzavření Gridu publikovaném na briefingu, může být kluzák dopraven na místo vzletu až po ukončení soutěžních vzletů kluzáků v řádném pořadí nebo na pokyn ředitele soutěže .

Kluzáky budou pro zjednodušení rovnány na Gridu v takovém pořadí, aby byla **dodržena vylosovaná řada** startovního pořadí soutěžícího. Pořadí kluzáku v rámci startovní řady může být zaměněno s kluzáky ve stejné startovní řadě.

Startovní pořadí pro první disciplínu bude stanoveno losem při registraci pro každou soutěžní třídu kluzáků. Po každém platném soutěžním dni v dané třídě se bude pořadí na gridu posouvat o 2/7 počtu kluzáků v dané třídě.

Vypouštění vodní přítěže na Gridu je možné pouze se souhlasem ředitele soutěže.

Mimo dobu určenou pro transport kluzáků na Grid musí být všechna vozidla umístěna mimo vzletový a přistávací pás (VPP) na místě vyhrazeném Organizátorem.

1.32. Aerovleky

Cena aerovleku do **600 m AAL** činí **600,- CZK**.

Soutěžní kluzák se vypne ve stanoveném místě vypnutí po zamávaní křídel vlečného letounu.

Předčasné odpoutání od vlečného letadla z důvodů jiných než bezpečnostních je zakázáno.

1.33. Postupy pro vzlet motorových kluzáků

Motorizované kluzáky se mohou soutěže zúčastnit ve všech třídách za předpokladu, že mají plně funkční zařízení zaznamenávající chod motoru ve spojení s GNSS FR.

1.33.1. Další podmínky a postupy budou upřesněny.

1.33.3. Soutěžní let bude považován za ukončený v místě, ve kterém byla spuštěna pohonná jednotka.

1.34. Odletová procedura

Pro odlety bude použita odletová procedura **Odletové pásky** dle odstavce 7.4.2.a.(i) Annexu A.

Přímá linie 5km na každou stranu se středem v publikovaném výchozím bodu trati, kolmá na první rameno trati (spojnice VBT a 1. OB nebo střed AA). Soutěžní třídy budou mít rozdílné VBT.

Odletová páska bude otevřena vždy 20 minut po startu posledního

soutěžícího v platném startovním pořadí v dané třídě.

1.34.1. **Výškové postupy pro odlety**

Organizátor může stanovit maximální povolenou výšku odletu vyjádřenou v metrech QNH.

1.34.2. **Radiové postupy pro odlet**

Otevření odletu bude vyhlášeno rádiem na frekvenci **123,500 MHz**.

Oznámení o otevření odletu bude vyhlášeno rádiem celkem 4x, a to se vzletem posledního soutěžícího v platném pořadí, 5 minut a 1 minutu před otevřením odletu a v čase otevření odletu.

Radiové hlášení odletů soutěžících není požadováno.

1.34.3. **Použití Event Markeru** není požadováno.

1.34.4. **Časový interval mezi odlety** není stanoven.

1.35. **Cílová procedura**

Pro přílety bude použita procedura **Cílového kruhu** dle odstavce 7.7.2.b. Annexu A.

Cílový kruh je definován poloměrem **3 km** a středem v koncovém bodu trati.

Minimální nadmořská výška pro dosažení cílového kruhu není stanovena. Maximální nadmořská výška pro dosažení cílového kruhu není stanovena.

Cílová procedura je zobrazena v Příloze 8.

1.36. **Doleťové postupy**

Při příletu na letiště Jihlava ohlásí soutěžící na frekvenci **123,500 MHz desátý kilometr** od KBT (hlášení tedy provede na **7 km** před dosažením cílového kruhu).

Po průtnutí cílového kruhu se soutěžící rozhodne:

- buď pro přímé přiblížení a přistání - v tomto případě nahlásí ihned po průtnutí cílového kruhu **dlouhé finále** a později v blízkosti RWY i **krátké finále** dráhy v používání,
- nebo pro let po okruhu - v tomto případě nahlásí **polohu po větru** a později **finále** dráhy v používání.

Při radiové korespondenci s **Jihlava (Info)** soutěžící vždy uvede svoje startovní číslo.

Transport kluzáku po přistání si soutěžící zajišťují individuálně podle pokynů Organizátora.

1.37. **Předání letové dokumentace**

Soutěžící po letu předá primární záznam Oficiálnímu pozorovateli. Má-li pochyby o záznamu primárního zařízení, může předat i záložní záznam. Předáním se rozumí odeslání e-mailem, odeslání přes web rozhraní, předáním SD karty nebo USB disku.

Předání GNSS FR po letu musí být provedeno do **30** minut po přistání na

letišti Jihlava.

V případě přistání mimo LKJI předá soutěžící GNSS FR v nejkratším možném termínu po svém návratu na letiště Jihlava.

Zpoždění může být penalizováno.

1.38. Přistání do terénu

Transporty po přistání do terénu si soutěžící zajišťují individuálně.

Po přistání do terénu oznámí neprodleně soutěžící informace o přistání organizátorovi telefonicky nebo formou SMS.

Oznámení místa a času přistání je důležité z hlediska SAR (pátrání a záchrany) a pro zpracování předběžných výsledků letového úkolu.

1.39. Zpětné převleky

Organizátor nabízí zajištění zpětných převleků:

- z letišť v ceně 80,-CZK za letovou minutu
- z polí za 100,-CZK za letovou minutu

Soutěžící může pro převlek využít služeb letiště, na kterém přistál. Musí však nahlásit telefonicky přistání do terénu a po příletu a zařazení do letištního okruhu letiště Jihlava ohlásit rádiem, že se jedná o převlek.

Organizátor nezajišťuje vypořádání závazků za služby poskytnuté na jiných letištích.

H. Bodování

1.40. Bodovací systém

Pro bodování **PMRg 2011** bude použit **Tisícibodový bodovací systém** podle odstavce 8.1. Annexu A.

1.41. Seznam penalizací

Penalizace budou udělovány na základě **Seznamu schválených penalizací** dle odstavce 8.7. Annexu A.

1.41.1. Penalizace neuvedené v Annexu A, nebo odlišné od listu schválených penalizací:

- neuplatňují se

1.41.2. V případě, že důvod penalizace není uveden v Annexu A, ani v odstavci 1.41.1. těchto Místních propozic, stanoví bodovou hodnotu penalizace Ředitel soutěže.

1.42. Penalizace za Přistání do terénu

Nebude použita.

I. Protesty

1.43. Protestní lhůta

Protest lze podat pouze proti neoficiálním výsledkům.

Lhůta na podání protestu proti neoficiálním výsledkům je **14** hodin od jejich zveřejnění. Po této lhůtě se výsledky stávají oficiálními.

V případě posledního soutěžního dne se lhůta na podání protestu zkracuje na **2** hodiny.

1.44. Poplatek za protest činí 500,- CZK.

2. Ceny a služby

(neuvedené v části 1. Místních propozic)

2.1. Ubytování v kempu

Organizátor zajistí pro soutěžící kemp v areálu letiště Jihlava v ceně **40,- CZK/osobu/den** za stan, **50,- CZK/osobu/den** za karavan.

V ceně za ubytování v kempu je zahrnuta elektrická přípojka.

Děti do 10 let budou v kempu ubytovány zdarma.

Organizátor nabízí soutěžícím ubytování v ubytovně aeroklubu v ceně **100,- CZK/osobu/den**.

Povinností soutěžícího je nahlásit Organizátorovi všechny ubytované osoby starší 10-ti let.

2.2. Stravování

Pořadatel zajistí pro zájemce možnost stravování (snídaně, balíček, večeře) v hodnotě **200,- CZK/osobu/den/** v restauračním zařízení na letišti. Možno objednat odděleně.

2.3. Hangárování

Aeroklub Jihlava je schopen zajistit hangárovací kapacitu pro max. 20 soutěžních kluzáků. Hangárování může být zpoplatněno do ceny max. 50,-Kč/den (v závislosti na počtu hangárovaných kluzáků a podle dohody s majitelem hangáru). Uvedená kapacita bude rezervována především pro kluzáky typu VSO-10 bez vlastního krytého transportního vozu.

3. Závěrečná ustanovení

3.1. Podepsáním přihlášky na PMRg 2011 (případně jejím zasláním e-mailem nebo faxem) soutěžící:

- potvrzuje, že rozumí a ovládá platný Sportovní řád FAI (všeobecný díl, díl 3 a Annex A),
- potvrzuje, že je seznámen s dokumenty uvedenými v odstavci 1.1. těchto Místních propozic,
- potvrzuje, že rozumí požadavkům těchto Místních propozic vydaných

pro PMRg 2011 a zavazuje se je dodržovat,

- souhlasí se shromažďováním a vedením svých osobních údajů v databázi AK Jihlava a s jejich předáváním sekretariátu AeČR,
- souhlasí se zveřejňováním svého jména, příslušnosti k domovskému aeroklubu, sportovní kvalifikace a sportovních výkonů, případně vybraných osobních údajů se vztahem k PMRg 2011 v informačních médiích.

4. Přílohy

- 4.1. Příloha 1 - Hranice letiště, kemp, umístění transportních vozů**
- 4.2. Příloha 2 - Hranice soutěžní oblasti**
- 4.3. Příloha 3 - Grid, vzlety a přistání na dráze 100°**
- 4.4. Příloha 4 - Startovní procedura pro vzlety na dráze 100°**
- 4.5. Příloha 5 - Grid, vzlety a přistání na dráze 280°**
- 4.6. Příloha 6 - Startovní procedura, vzlety a přistání na dráze 280°**
- 4.7. Příloha 7 - Odletová procedura - Odletová páska**
- 4.8. Příloha 8 - Cílová procedura - Cílový kruh**
- 4.9. Příloha 9 – Mapa odletových bodů**