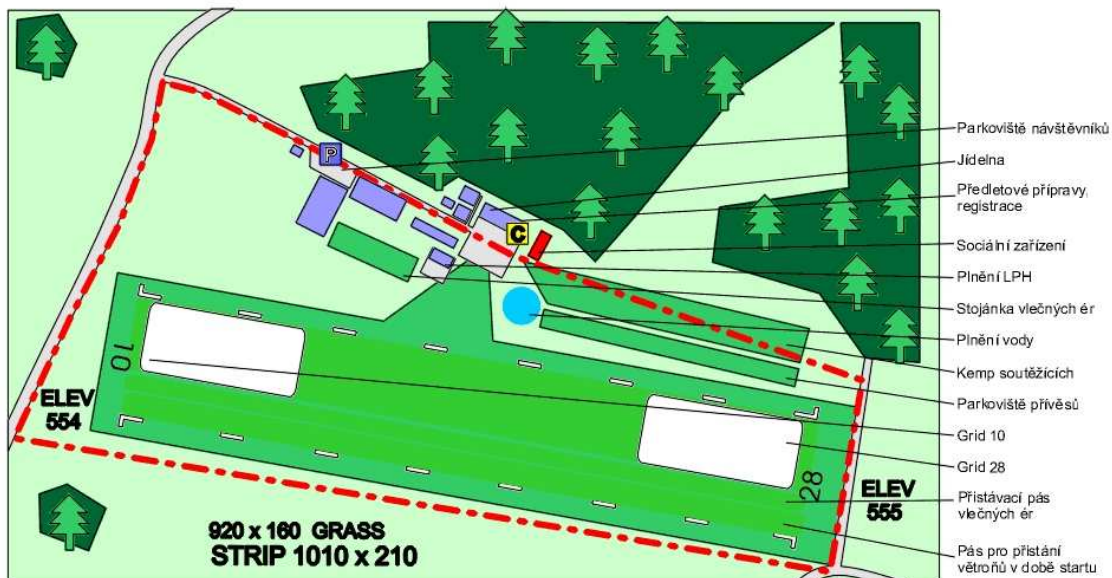


Příloha č.1 - Hranice letiště, plán areálu

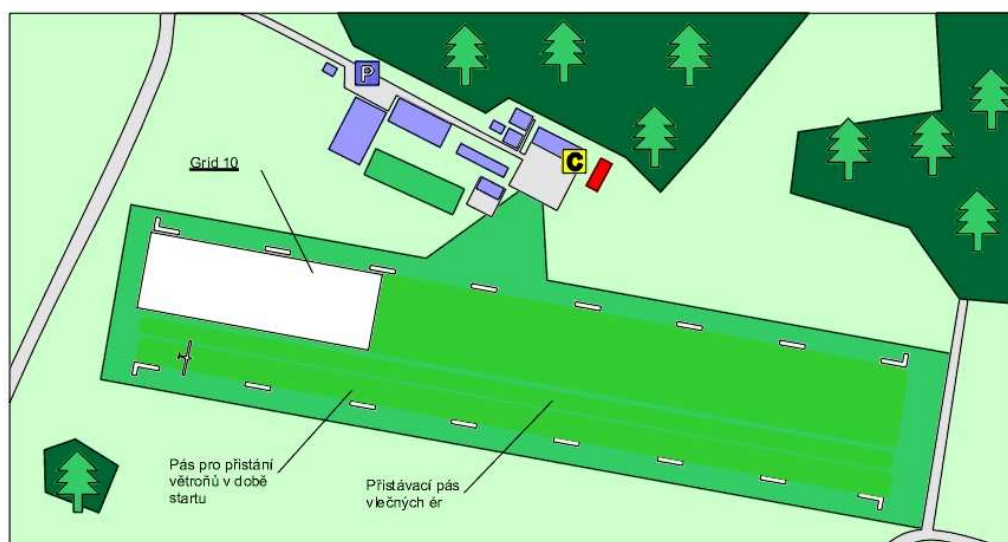
--- Hranice letiště - Sever : příjezdová komunikace, polní cesta severně VPD
 Východ : cesta na východním prahu dráhy
 Jih : polní cesta jižně VPD
 Západ : Silnice Jihlava-Polná



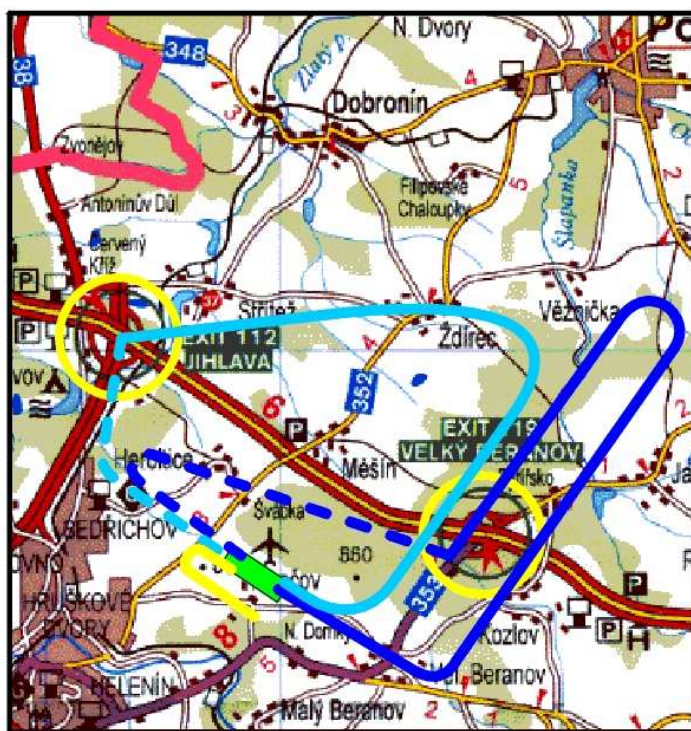
Příloha č.3 - Grid, vzlety a přistání na dráze 100°

Přistání po přeletu : Pro přistání je možno použít celý VPP. Větroňe dojíždí bez vybočení co nejdále k východnímu prahu VPP

Transport větroňů z VPP : Transport větroňů z VPP si zajišťuje soutěžící. Vozidla se budou při transportu pohybovat tak, aby neohrozila nebo neomezila přistávající letadla.



Příloha č.4 - Startovní procedura, vzlety a přistání na dráze 100°

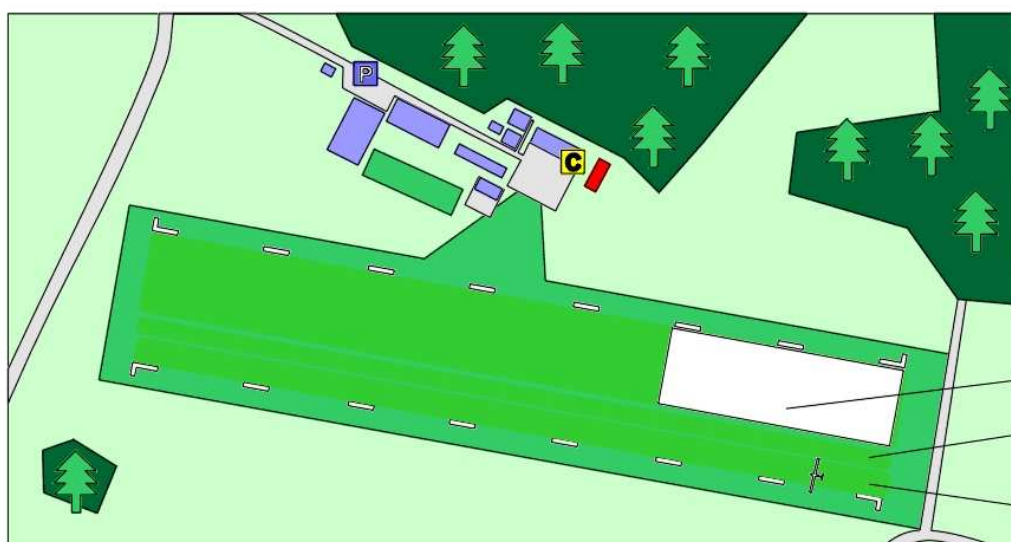


- Aerovlek do místa vypnutí A
- Aerovlek do místa vypnutí B
- Klesání vlečné z místa vypnutí A
- Klesání vlečné z místa vypnutí B
- Tvar okruhu větroňů

Příloha č.5 - Grid, vzlety a přistání na dráze 280°

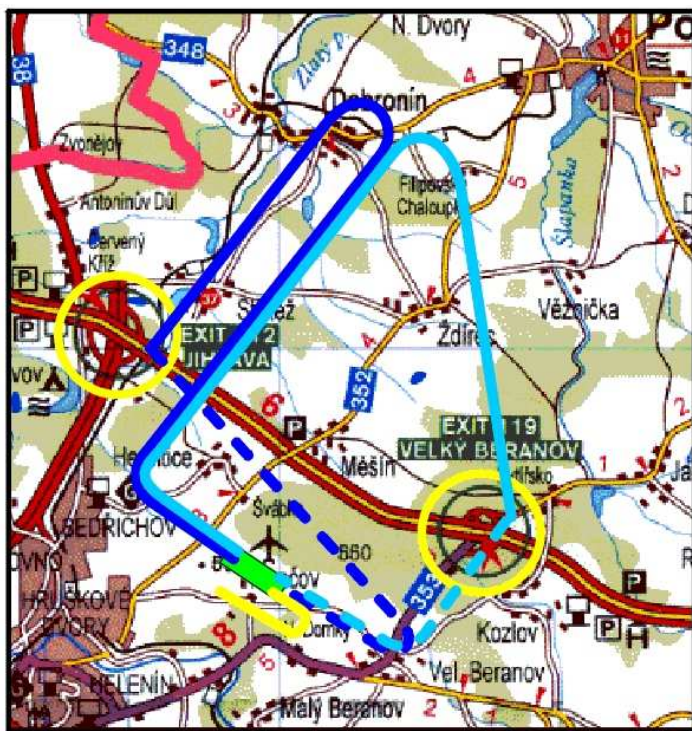
Přistání po přeletu : Pro přistání je možno použít celý VPP. Větroně dojíždí bez vybočení co nejdále k západnímu prahu VPP

Transport větroňů z VPP : Transport větroňů z VPP si zajišťuje soutěžící. Vozidla se budou při transportu pohybovat tak, aby neohrozila nebo neomezila přistávající letadla.



- Grid 28
- Přistávací pás vlečných větroňů
- Pás pro přistání větroňů v době startu

Příloha č.6 - Startovní procedura, vzlety a přistání na dráze 280°



- Aerovlek do místa vypnutí A
- Aerovlek do místa vypnutí B
- - Klesání vlečné z místa vypnutí A
- - Klesání vlečné z místa vypnutí B
- Tvar okruhu větroňů

Příloha č.7 - Odletová procedura

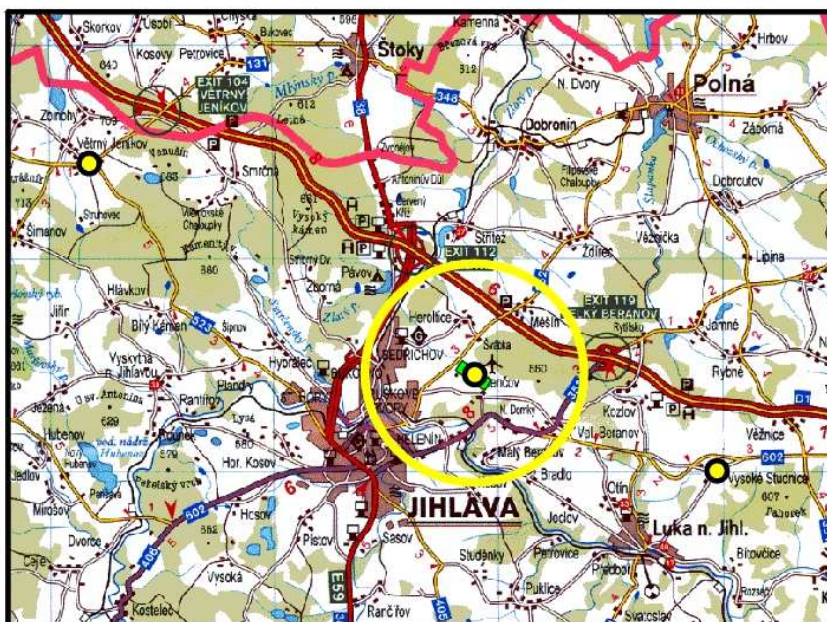
<u>Odletový bod 1</u> : 001 Polná VBT (kostel)	N49°29'19" E015°43'07"	vzdálenost 9,7 km
<u>Odletový bod 2</u> : 002 Bílý Kámen VBT (lom)	N49°26'56" E015°31'22"	vzdálenost 8,6 km
<u>Odletový bod 3</u> : 003 Luka VBT (kostel)	N49°22'28" E015°41'58"	vzdálenost 7,0 km



Odletová páska :
Přímá linie 5km na každou stranu se středem v publikovaném východním bodu trati, kolmá na první rameno trati (spojnice VBT a 1. OB nebo střed AA). Soutěžní třídy budou mít rozdílné VBT

Příloha č.8 - Cílová procedura, doletový kruh

Doletový kruh : střed v bodu 004 Jihlava finish N49°25'15" E015°38'01" poloměr 3000m
minimální ani maximální výška průletu kruhem není omezena



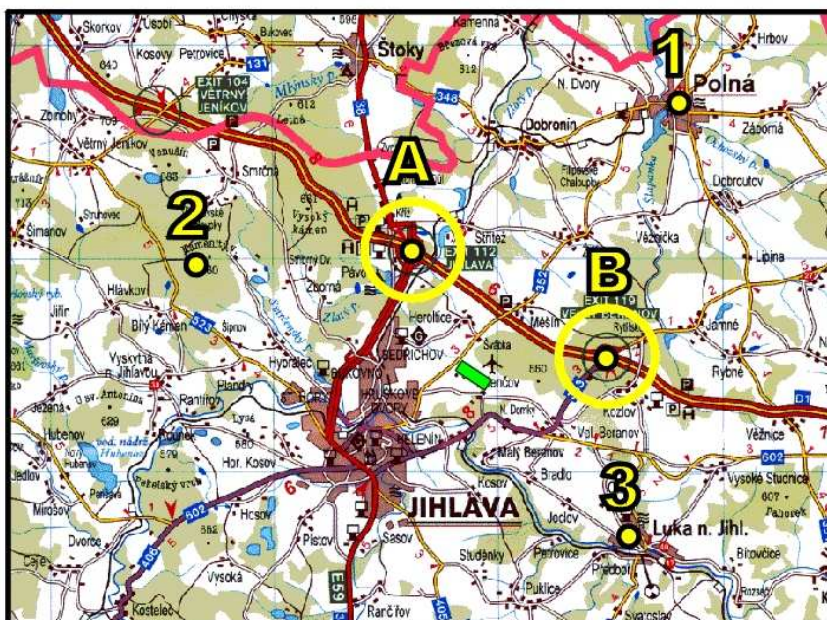
Přilet :

Přiletí budou plánovány pokud možno do směru přistání s případným využitím naváděcích bodů :

- 068 Větrný Jeníkov**
N49°28'26" E015°28'43"
vzdálenost 12,7km
- 069 Vysoké Studnice**
N49°23'39" E015°44'06"
vzdálenost 7,9km

Příloha č.9 - Mapa odletových bodů a bodů vypnutí

- | | | |
|--|------------------------|------------------|
| Odletový bod 1 : 001 Polná VBT (kostel) | N49°29'19" E015°43'07" | vzdálenost 9,7km |
| Odletový bod 2 : 002 Bílý Kámen VBT (lom) | N49°26'56" E015°31'22" | vzdálenost 8,6km |
| Odletový bod 3 : 003 Luka VBT (kostel) | N49°22'28" E015°41'58" | vzdálenost 7,0km |



Prostor vypnutí A :

Pávov - dálniční exit
střed N49°27'05" E015°36'39"
vzdálenost 3,8km
poloměr 1000m

Prostor vypnutí B :

Velký Beranov - dálniční exit
střed N49°25'23" E015°41'17"
vzdálenost 3,9km
poloměr 1000m