

Místní propozice

pro
otevřené

**Plachtařské mistrovství ČR juniorů
a akademiků 2010**

**a
Memoriál
Ivana Hodana**

Soutěž pořádá ve spolupráci s Aeroklubem České republiky
z pověření Plachtařské komise AeČR
ve dnech 1.8. - 13.8.2010

Aeroklub Zbraslavice®



Místní propozice
1/16

Strana

Partneři PMČRj 2010



Řízení letového provozu
České republiky



Místní propozice

Závazná ustanovení

Soutěž je pořádána v souladu se Sportovním řádem FAI (všeobecný díl, díl 3 - bezmotorové létání, Annex A) v platných zněních.

Tyto Místní propozice jsou doplňkem platného Annexu A ke Sportovnímu řádu FAI, dílu 3, a jeho českému překladu.

Pro pořádání a organizaci soutěží pořádaných pod hlavičkou AeČR platí další závazná ustanovení, stanovená v Soutěžním řádu AeČR a v zápisech ze zasedání Plachtařské komise AeČR. Jednotlivé dokumenty a ustanovení mají prioritu platnosti v následujícím pořadí:

1. Tyto Místní propozice
2. Zápisy z Plachtařské komise AeČR
3. Soutěžní řád AeČR pro bezmotorové létání (ze dne 20.2.2010, účinný od 1.1.2010, se zapracovanou změnou č. 4 - dále jen SŘ(ZM4))
4. Anglická verze Annexu A (vydání 2006, se zapracovanou změnou č.3 ze dne 1.10.2010) - vyjma odstavců týkajících se výlučně pořádání mezinárodních mistrovství a týmových soutěží
5. Český překlad poslední platné verze Annexu A (znění v anglickém jazyce má v případě sporu přednost)

A. Údaje o soutěži

A.1. Název soutěže

Otevřené **Plachtařské mistrovství České republiky juniorů a akademiků 2010**
(dále jen PMČR_J 2010)

a

Memoriál Ivana Hodana

A.2. Místo konání soutěže - údaje o letišti

Místem konání soutěže je **Letiště Zbraslavice - LKZB**

Zeměpisná šířka (Latitude):.....**N 49°48'51''**

Zeměpisná délka (Longitude):.....**E 015°12'06''**

Nadmořská výška (ELEV):.....**493 m/1617 ft**

Dráha (RWY):.....**150°/330° (780x150 m, tráva)**

Frekvence AFIS (FREQ):.....**126,625 Mhz**

Frekvence soutěže:.....**126,625 Mhz**

A.3. Časový rozvrh soutěže

Termín oficiálních přihlášek a zaplacení vkladů: **30.6.2010**

Termín pro změnu třídy:.....**31.7.2010**

Registrace:**31.7.2010 (So)** od 10:00 do 19:00,

Porada účastníků soutěže:**31.7.2010 (So)** ve 20:00,

Oficiální zahájení + 1. briefing:**1.8.2010** (Ne) v 10:00,
 Soutěžní období:.....**1.8.2010** (Ne) - **13.8.2010** (Pá),
 (V případě neplatných závodů bude soutěžní období
 prodlouženo do **14.8.2010** (So).)
 Závěrečná párty:.....**13.8.2010** (Pá) od 19:00,
 (V případě prodloužení:.....**14.8.2010** (So) od 19:00.)
 Oficiální ukončení soutěže, vyhlášení výsledků: **14.8.2010** (So) v 10:00,
 (V případě prodloužení:.....**14.8.2010** (So) v 22:00.)
 Odjezdy a odlety:.....**14.8.2010** (So)
 (V případě prodloužení:.....**15.8.2010** (Ne).

A.4. Organizátor soutěže

(Údaje pro korespondenci a zaslání přihlášek)

Organizátorem soutěže je z pověření AeČR **Aeroklub Zbraslavice**.

Adresa:.....**Aeroklub Zbraslavice**
Letiště
285 21 Zbraslavice
 Telefon:.....**(+420) 327 591286**
 Telefon GSM:.....**(+420) 602 954 478**
 Fax:.....**(+420) 327 591 286**
 E-mail:.....**lkzb@lkzb.cz** (AK Zbraslavice)
vlp@lkzb.cz (ředitel soutěže)
 Web:.....**www.lkzb.cz**
 Bankovní spojení:.....**Česká spořitelna, a.s.**
číslo účtu: 0441214389/0800

A.5. Organizační štáb soutěže

Předseda organizačního štábu:.....**Martin Mezera**
 ((+420) 602 954 478, **vlp@lkzb.cz**)
 Ředitel soutěže:**Martin Mezera**
 Hlavní rozhodčí:**Radka Moravcová**
 Task Setter:.....**Martin Mezera, Jan Horák**
 Technik:.....**Jiří Hodan**
 Hospodář,WebMaster:.....**Martin Šáda**
 Meteorolog:.....**Jan Horák**

A.6. Jury

Předseda jury: **Luboš Hodan**
 Členové jury:..... **Jiří Hodan, Radek Hurt**

B. Všeobecné

B.1. Cíle soutěže

B.1.1. Hlavní cíle Plachtařského mistrovství ČR juniorů a akademiků 2010 (dále jen PMČR_J 2010) jsou:

- určit juniorské a akademické Mistry a Mistryně ČR v jednotlivých třídách
- stanovit body pro Žebřík pilotů
- podporovat a propagovat bezmotorové létání nejen na území ČR
- porovnat výkonnost jednotlivých soutěžících – juniorů a akademiků ČR
- nominace soutěžících na příští ročník soutěží pořádaných AeČR
- nominace soutěžících pro obsazení mezinárodních juniorských soutěží

B.1.2. Hlavní cíle Memoriálu Ivana Hodana (dále jen MIH) jsou:

- podporovat a propagovat bezmotorové létání na území ČR
- porovnat výkonnost jednotlivých soutěžících – účastníků MIH
- MIH je pohárovou soutěží dle odstavce 6.10. platného SŘ(ZM4)

B.2. Třídy soutěže PMČR_J

Na základě platného SŘ(ZM4) a Zápisu z 9. jednání PK AeČR 19.2.-20.2.2010 se bude PMČR_J 2010 konat v těchto třídách:

B.2.1. třída Klub

Soutěže třídy Klub se mohou zúčastnit pouze kluzáky splňující podmínky odstavce 7.7.6. Sportovního řádu FAI, dílu 3 (dále jen SC3), zařazené do indexového listu IGC.

Výkony kluzáků ve třídě Klub budou porovnávány na základě **handicapového listu IGC** (Appendix 3 Annexu A k SC3) na www.fai.org/gliding/system/files/sc3a.pdf.

Povolené indexy jsou v rozpětí **0,96 až 1,09**.

Kluzáky s nižším indexem než **0,96** se mohou zúčastnit soutěže ve třídě Klub s indexem **0,96**.

Soutěžní tratě budou vyhlášovány na kluzák s indexem **1**.

Dále viz platný SŘ (ZM4), odstavec 5.2.1.

Vodní přítěž **není** povolena.

B.2.2. třída Kombi

Soutěže třídy Kombi se mohou zúčastnit všechny kluzáky zařazené do indexového listu CZ indexového listu 2010 **CZIL**.

Rozpětí povolených indexů není omezeno.

Soutěžní tratě budou vyhlášovány na kluzák s indexem 110 CZIL (platný SŘ(ZM4) odstavec 5.2.2.4.)

Vodní přítěž **je** povolena.

B.2.3. V případě, že ve třídě Kombi nebude počet kluzáků 10, pak soutěž proběhne pouze ve třídě Klub podle odstavce B.2.1. (viz platný SŘ(ZM4) odst.5.4.2.2.). Pro otevření třídy je rozhodující počet kluzáků registrovaných do soutěže 31.7. 2010 do 19:00.

B.2.4. Třídy Memoriálu Ivana Hodana

B.2.4.1. Třída Klub

Soutěže MIH třídy Klub se mohou zúčastnit pouze kluzáky splňující podmínky odstavce 7.7.6. Sportovního řádu FAI, dílu 3 (dále jen SC3), zařazené do indexového listu **DAeC**.

Soutěže třídy Klub se mohou zúčastnit všechny kluzáky s indexem **DAeC** nepřesahujícím **106**.

Soutěžní tratě budou vyhlášovány na kluzák s indexem **DAeC 100** (ASW-19).

Vodní přítěž **není** povolena.

B.2.4.2. Třída Kombi

Soutěže MIH třídy Kombi se mohou zúčastnit všechny kluzáky zařazené do indexového listu **DAeC**.

Soutěžní tratě budou vyhlášovány na kluzák s indexem **DAeC 108** (Discus).

Vodní přítěž **je** povolena.

B.2.4.3. Třída Kombi bude samostatně otevřena jen v případě minimálně 5 přihlášených pilotů. Rozhodující je počet soutěžících, kteří provedou soutěžní vzlet v 1. soutěžním dni soutěže.

B.2.4.4. Pokud bude Kombi třída otevřena jako jediná soutěžní třída společně pro kluzáky tříd **Klub** a **Kombi**, potom budou soutěžní tratě **Kombi** třídy vyhlášovány na kluzák s indexem **DAeC 100** (ASW-19). Vodní přítěž v tomto případě není povolena.

B.3. Handicapový faktor

Pro porovnání výkonnosti kluzáků různých typů slouží jejich **Handicap H**.

Soutěž bude **ve všech třídách** bodována za použití vzorců obsahujících handicapový faktor pro porovnání výkonnosti jednotlivých kluzáků. Pokud kluzák v některé ze tříd nemá stanovený koeficient, pak je nutno postupovat podle bodu 5.1.8 platného SŘ(ZM4).

To platí i pro pohárovou soutěž MIH.

B.4. Platnost soutěže

Pro platnost soutěže platí všechna ustanovení platného SŘ(ZM4).

Minimální počet startujících, nutný pro vyhlášení Mistra republiky v dané třídě, je **10** (rozhodující je počet startujících v prvním soutěžním dni).

Soutěžní úkol bude bodován za předpokladu, že minimálně **25%** soutěžících ve třídě, kteří v daný den provedli soutěžní vzlet, přesáhne **100 km** handicapované vzdálenosti (platí i pro MIH).

Soutěž bude platná, pokud se v období od **1.8.** do **13.8.2010** uskuteční ve třídě alespoň **4 bodované soutěžní úkoly** (platí i pro MIH). Neplatnost Mistrovství v jedné ze tříd neovlivňuje platnost Mistrovství v ostatních otevřených třídách.

Memoriál Ivana Hodana (**MIH**) bude otevřen při **minimálním počtu 10 soutěžících**.

B.5. Vyhlášení výsledků

Bude provedeno na základě platného SŘ(ZM4) (odst. 6.5 a 6.7.8).

Pořadí MIH bude vyhlášeno samostatně, vítězem bude vyhlášen/a pilot/pilotka na prvním místě v každé z otevřených tříd.

B.6. Pravidla létání a bezpečnost letu

- soutěžící musí dodržovat pravidla letu VFR
- létání v mracích je zakázáno
- za letu je pilot povinen vyhnout se všem prostorům označeným v aktuální **letecké mapě ICAO** jako nebezpečné, zakázané, nebo omezené, vyjma prostorů, které budou na briefingu pro konkrétní letový den zcela nebo jen částečně uvolněny pro využití soutěžícími PMČR_J a MIH. Během soutěže není možné si individuálně vyžádat využití těchto prostorů.
- minimální výška letu ve čtvrté zatáčce je **50 m AGL**
- na briefingu mohou být stanovena další pravidla upravující bezpečnost letového provozu
- nebezpečné létání bude penalizováno dle odstavců 8.8. a 8.9. platného Annexu A (seznam standardních penalizací) a odstavce H.2.1 těchto Místních propozic.

C. Soutěžící

C.1. Vklad

Vklad soutěžícího je **5300,- CZK**.

Vklad musí být zaplacen nejpozději do **30.6.2010** složenkou nebo bankovním převodem na účet Aeroklubu Zbraslavice uvedený v odstavci A.4. Místních propozic.

Jako variabilní symbol uvede soutěžící své rodné číslo. Variabilní symbol slouží k identifikaci platby soutěžícího.

Vklad bude použit na startovné a krytí organizačních výdajů.

Všem soutěžícím bude u AK Zbraslavice zřízeno osobní konto. O stavu konta budou soutěžící průběžně informováni. Před koncem soutěže bude s každým soutěžícím provedeno konečné vyúčtování.

Povinností soutěžícího je mít u AK Zbraslavice neustále kladné konto. V případě záporného konta může být soutěžícímu odepřen soutěžní vzlet.

Soutěžící může na účet AK Zbraslavice zaslat finanční částku nad rámec vkladu, která mu bude automaticky připsána na osobní konto.

C.2. Nominace

Nominace soutěžících na PMČR_J 2010 bude provedena na základě platného SŘ(ZM4) (odst. 6.7.5.) v **Zápisu z 9.jednání PK 19.2.-20.2.2010**.

Pokud se počet startujících nenaplní z řádně nominovaných pilotů a pilotek, včetně nominovaných náhradníků v každé kategorii, může Organizátor doplnit počet soutěžících z ostatních řádně doručených přihlášek. Pořadí se v tomto případě stanoví podle pořadí doručených přihlášek. Soutěžící pak musí splňovat nominační kritéria dle odstavce 6.1. platného SŘ(ZM4) a současně musí splňovat statut juniora (SŘ(ZM4)odst.6.7.6.) nebo akademika (SŘ(ZM4) odst.6.7.7.).

Účast soutěžících v MIH je podmíněna pouze splněním podmínek pro získání odznaku Stříbrné C.

C.3. Celkový počet povolených přihlášek

Kapacitní omezení letiště Zbraslavice je **80** soutěžících kluzáků.

Při vyšším počtu přihlášených soutěžících může Organizátor odmítnout účast volně nominovaných a zahraničních účastníků.

Přihlášky ostatních soutěžících a zahraničních účastníků budou akceptovány v pořadí podle data doručení. Podmínkou akceptace je zaplacení vkladu.

C.4. Přihlášky a Propozice

Přihláška bude společně s Místními propozicemi soutěže publikována v elektronické formě na webové stránce soutěže www.lkzb.cz. Propozice soutěže budou publikovány pouze v elektronické formě.

Řádně vyplněná přihláška soutěžícího (emilem nebo poštou) musí být společně s potvrzením o zaplacení vkladu (na bankovní účet nebo pošt.poukázkou na adresu AK Zbraslavice) doručena nejpozději do **30.6.2010** na kontakt uvedený v bodě A.4. těchto Místních propozic.

C.5. Doklady soutěžícího

C.5.1. Soutěžící předloží při registraci následující osobní doklady resp.dokumenty:

- platný průkaz pilota kluzáků
- platné osvědčení o zdravotní způsobilosti 2. třídy (Medical Certificate Class II.)
- platný průkaz radiofonisty
- zápisník letů
- občanský průkaz nebo osobní cestovní doklad
- průkaz člena AeČR s platnou známkou pro létajícího člena na rok 2010, případně sportovní licenci FAI pro rok 2010

C.5.2. Soutěžící předloží při registraci následující doklady o kluzáku a vybavení:

- deník kluzáku,
- platné potvrzení o údržbě,
- osvědčení o letové způsobilosti kluzáku platné alespoň do 13.8.2010,
- osvědčení o zápisu kluzáku do leteckého rejstříku,
- osvědčení o zaplacení povinného ručení kluzáku, alespoň na dobu soutěže (1.8.2010-13.8.2010) s platností pro ČR
- platné povolení letadlové radiostanice,
- záznamníky padáků s platností alespoň do 13.8.2010
- cejchovní křivku ke GNSS FR ne starší 2let

Organizátor soutěže doporučuje uzavřít havarijní pojištění kluzáku na dobu soutěže s platností pro tuto soutěž.

D. Technické požadavky**D.1. Zařízení pro kontrolu letu****D.1.1. Primární zařízení**

Pro kontrolu letu musí být použito zařízení GNSS FR splňující požadavky bodu 5.4. Annexu A.

Seznam schválených zařízení GNSS FR je uveden na webové stránce FAI <http://www.fai.org/gliding> pod odkazem GNSS FR.

Soutěžící musí zajistit pro své GNSS FR napájecí a datový kabel a SW sloužící pro stažení dat do PC.

Procedura manipulace s GNSS FR bude upřesněna na poradě účastníků soutěže dne 31.7.2010.

Plachtařská komise může jako primární nebo záložní zařízení povolit zařízení splňující požadavky pro GNSS FR, dosud však neschválená FAI pro tento účel, u kterého však již započal proces homologace. V takovém případě musí soutěžící požádat plachtařskou komisi o povolení použít takové zařízení GNSS FR nejpozději 30 dní před zahájením soutěže.

D.1.2. Záložní zařízení

Pro kontrolu letu může být použito jedno záložní zařízení.

Jako záložní zařízení může být použito pouze zařízení GNSS FR dle odstavce D.1.1. těchto místních propozic.

D.1.3. Kontrola výšky a nepřetržitosti letu

Ke GNSS FR musí pilot na vyžádání doložit cejchovní křivku, která není starší 2 let k datu ukončení soutěže.

D.2. Záznam o letu

IGC soubory mohou být po soutěžním letu předány oficiálnímu pozorovateli buď v GNSS FR (řádně označen jménem nebo startovním číslem), na el.záznamových médiích jako jsou datové karty, USB disky atd. , zaslány emailem nebo zaslány přes webové rozhraní.

IGC soubory musí mít platnou integritu dat.

V případě sporu či jiných problémů musí soutěžící dodat GNSS FR k opětovnému načtení a ověření dat nebo dodat IGC záznam ze záložního zařízení.

D.2. Letecká mapa

Každý soutěžící musí být vybaven aktuální leteckou mapou zobrazující platnou ICAO situaci území ČR a obsahující všechny prostory a důležité informace pro letecký provoz.

D.4. Přístroje umožňující let bez viditelnosti země musí být buď vymontovány z kluzáku nebo musí být prokazatelně znemožněna jejich funkce.

D.5. Požadavky na protikolizní značení kluzáků

Reflexní protikolizní značení soutěžních kluzáků je doporučeno.

D.6. Postupy pro kontrolu hmotnosti letadla

Hmotnost kluzáku nesmí překročit maximální povolenou vzletovou hmotnost kluzáku stanovenou letovou příručkou při dodržení ustanovení odstavce 4.2. Annexu A.

Kluzáky klubové třídy musí celou soutěž absolvovat při letové hmotnosti, která byla stanovena jako referenční při přidělení koeficientu pro soutěž. Organizátor může před vzletem kontrolovat vzletovou hmotnost kluzáků.

E. Všeobecné letové postupy

E.1. Jednotky

Oficiální čas soutěže:.....**středoevropský letní čas (SELČ)**

Rychlost:.....**km/h**

Rychlost větru:.....**m/s**

Vertikální rychlost:.....**m/s**

Výška:.....**m, FL (×100 ft)**

QFE.....**m (AAL)**

QNH.....**m (MSL)**

Altitude.....**ft (MSL)**

Letová hladina (Flight Level).....FL (×100 ft) (výškoměr na 1013,25 hPa)

Vzdálenost.....**m, km**

E.2. Radiová korespondence

Dispečer AFIS (LKZB INFO) bude po dobu soutěže na frekvenci **126,625 MHz**. Na této frekvenci budou probíhat soutěžní vzlety, přilety a veškerý provoz probíhající v ATZ LKZB.

Organizátor bude po celou dobu závodů na frekvenci **126,625 MHz**. Na této frekvenci budou také vydávány informace a pokyny k soutěžnímu úkolu (vzlet posl. závodníka ve třídě, čas do otevření odletu, otevření odletu atd.), současně bude tato frekvence sloužit jako bezpečnostní a

pro případné předání tranzitu po přistání do terénu.

Pořadatel si vyhrazuje právo stanovit pro soutěžní lety frekvence, na kterých je komunikace soutěžících zakázána. Tyto frekvence budou stanoveny na briefingu.

F. Letové úkoly

F.1. Typy vyhlašovaných letových úkolů

Během **PMČR_J 2010 a MIH** budou vyhlašovány tyto letové úkoly:

- **soutěžní** - rychlostní lety po deklarované trati
- **rychlostní úloha přes určené prostory** - rychlostní lety přes AA (prostory)

V průběhu soutěže musí Organizátor zvolit alespoň dva různé typy úloh.

Penalizace M (bodovací vzorec) u pilotů, kteří nedosáhli cíle, nebude použita.

F.2. Konzultanti stavby tratí

Soutěžící na poradě účastníků 31.7.2010 zvolí ze svých řad minimálně 2 konzultanty stavby tratí (z každé třídy minimálně jednoho). Tito konzultanti mají právo účastnit se tvorby tratě nebo se k ní vyjádřit v dostatečném časovém předstihu před briefingem. Jejich účast při tvorbě tratí je dobrovolná, nemají právo veta a jejich návrhy a podněty mají doporučující charakter. Měli by to být soutěžící s patřičnými zkušenostmi.

G. Soutěžní postupy

G.1. Hranice letiště

Hranice letiště Zbraslavice jsou stanoveny komunikacemi a polními cestami v okolí VPP LKZB. Jsou graficky stanoveny **Přílohou 1**.

G.2. Hranice soutěžní oblasti

Jsou stanoveny **Přílohou 2**. Narušení hranic soutěžní oblasti je považováno za narušení zakázaného prostoru, a tím i penalizováno.

Hranice soutěžní oblasti platné pro daný soutěžní den budou upřesňovány na briefingu.

G.3. Vzdušný prostor

Pro kontrolu narušení omezených a zakázaných prostorů budou použity oficiální soubory se vzdušným prostorem ČR zpracované PK AeČR pro rok 2010.

G.4. Porada účastníků soutěže

Před zahájením soutěže dne **31.7.2010 ve 20:00** svolá Organizátor poradou všech soutěžících a účastníků soutěže, na které budou doplněna pravidla soutěže a vysvětlena organizace a zvláštnosti letového provozu na letišti Zbraslavice.

Účast všech soutěžících na této poradě je povinná.

G.5. Briefing

Briefing se bude konat každý den zpravidla v **10:00** hodin. Budou na něm podávány informace týkající se denního úkolu, meteorologické informace, informace o omezeních ve vzdušném prostoru, případně jiné důležité informace.

Termín briefingu může organizátor posunout dle aktuální situace. Tuto změnu oznámí účastníkům soutěže včas a vhodným způsobem.

Účast na briefingu je povinná pro všechny soutěžící. Výjimky povoluje ředitel soutěže.

G.6. Plnění vodou

Organizátor zajistí plnicí místa s hadicemi pro plnění vodou. Pro urychlení procedury plnění vodou doporučuje soutěžícím zajistit si vlastní kanystry.

G.7. Grid

Transporty kluzáků na Grid si soutěžící zajišťují individuálně podle pokynů Organizátora.

Soutěžní kluzáky musí být na Gridu před časem uzavření gridu stanoveným Organizátorem.

Pokud nebude kluzák na Gridu ve stanoveném čase, může být soutěžícímu zamezeno Organizátorem v umístění kluzáku na Gridu do doby bezpečného ukončení vzletů.

Grid bude realizován na základě odst.7.1 Annexu A.

Vypouštění vodní přítěže na Gridu je povoleno.

V době hromadného vzletu a přistání musí být všechna vozidla umístěna mimo vzletový a přistávací pás (VPP) na místě vyhrazeném Organizátorem.

Všetchna vozidla se budou po VPP pohybovat s rozsvícenými tlumenými světly.

Grid bude rozdělen na samostatné části určené pro :

- účastníky PMČR_J 2010
- účastníky MIH

G.8. Aerovleky

Cena aerovleku do **600 m AAL** činí **600,- CZK**.

Soutěžní kluzák se vypne ve stanoveném místě vypnutí po zamávaní křídel vlečného letounu nebo po vlastní úvaze po dosažení stanovené výšky 600 m (AAL) LKZB.

Pokud se soutěžící uvolní z vlastní vůle dříve (v menší výšce, nebo mimo stanovený prostor vypnutí), potom musí učinit taková opatření, aby nezkřížil trasu vlečných letadel během soutěžních vzletů. Nedodržení tohoto odstavce může být považováno za nebezpečné létání.

G.9. Postupy pro vzlet motorových kluzáků

Motorizované kluzáky se mohou soutěže zúčastnit ve všech třídách za předpokladu, že mají plně funkční zařízení zaznamenávající chod motoru ve spojení s GNSS FR.

- G.9.1.** Jestliže je vzlet uskutečněn vlastní pohonnou jednotkou, pak musí být vypnuta v určeném prostoru vypnutí pod maximální výškou vypnutí. Motorizované kluzáky musí sledovat při letu do prostoru vypnutí trajektorii letu vlečných letounů.
- G.9.2.** U motorizovaných kluzáků musí být pohon nastartován a běžet po dobu max. 2 minut buď před vzletem, nebo do 5 minut po vypnutí kluzáku z aerovleku. Tento požadavek vyplývá z nutnosti jasného průkazu záznamu chodu motoru v IGC souboru. GNSS FR musí po zkoušce chodu motoru na zemi zůstat zapnut.
- G.9.3.** V případě požadavku dalšího soutěžního vzletu musí před jeho uskutečněním motorový kluzák přistát na letišti vzletu bez spuštění své pohonné jednotky nebo provést průlet nad letištní plochou s ohlášením spuštění pohonné jednotky organizátorovi na oficiální frekvenci s následným nahozením pohonné jednotky, které musí být provedeno v oblasti definované organizátorem. Každé takovéto nahození pohonné jednotky bude považováno za soutěžní vzlet. Pohonná jednotka musí být zapnuta v okruhu 2km od vztažného bodu letiště Zbraslavice a v takové výši, která je nezpochybnitelně dostatečná pro bezpečný dolet na letiště vzletu bez pohonné jednotky. Tato procedura bude upřesněna na úvodní poradě účastníků.
- G.9.4.** Soutěžní let bude považován za ukončený v místě, ve kterém byla spuštěna pohonná jednotka.

G.10. Odletová procedura

Pro odlety bude použita odletová procedura **Odletové pásky** dle odstavce 7.4.2.b.(i) Annexu A.

Přímá linie **5km na každou stranu** se středem v publikovaném výchozím bodu trati, kolmá na první rameno trati (spojnice VBT a 1. OB nebo střed AA). Soutěžní třídy budou mít rozdílné VBT. Odletová páska bude otevřena vždy 20 minut po startu posledního soutěžícího ve třídě v platném startovním prostředí.

Příklad odletové procedury se v **Příloze 7**.

G.10.1. Výškové postupy pro odlety

Organizátor může stanovit maximální povolenou výšku odletu vyjádřenou v metrech QNH.

G.10.2. Radiové postupy pro odlet

Otevření odletu bude vyhlášeno rádiem na frekvenci **126,625 MHz**.

Oznámení o otevření odletu bude vyhlášeno rádiem celkem 4x, a to se vzletem posledního soutěžícího ve třídě v platném startovním pořadí, 5

minut a 1 minutu před otevřením odletu a v čase otevření odletu.

Radiové hlášení odletů soutěžících není požadováno.

G.10.3. Použití Event Markeru není požadováno.

G.10.4. Časový interval mezi odlety není stanoven.

G.11. Cílová procedura

Pro přílety bude použita procedura **Cílového kruhu** dle odstavce 7.7.1.b. Annexu A.

Cílový kruh je definován poloměrem **3 km** a středem v koncovém bodu trati.

Minimální nadmořská výška pro dosažení cílového kruhu není stanovena.

Maximální nadmořská výška pro dosažení cílového kruhu není stanovena.

Cílová procedura je zobrazena v **Příloze 8**.

G.11.1 Doletové postupy

Při příletu na letiště Zbraslavice ohlásí soutěžící na frekvenci **126,625 MHz 10 kilometr** od KBT (hlášení tedy provede na 7 km před dosažením cílového kruhu).

Po protnutí cílového kruhu se soutěžící rozhodne:

- buď pro přímé přiblížení a přistání - v tomto případě nahlásí ihned po protnutí cílového kruhu dlouhé finále a později v blízkosti RWY i krátké finále dráhy v používání,
- nebo pro let po okruhu - v tomto případě nahlásí polohu po větru a později finále dráhy v používání.

Při radiové korespondenci se Zbraslavice (INFO) soutěžící vždy uvede svoje startovní číslo.

Transport kluzáku po přistání si soutěžící zajišťují individuálně podle pokynů Organizátora.

G.12. Předání letové dokumentace

Soutěžící po letu předá proti podpisu své primární záznamové zařízení GNSS FR (nebo záznam o letu – IGC soubor) oficiálnímu pozorovateli. Má-li pochyb o záznamu primárního zařízení, může proti podpisu předat i záložní zařízení.

Předáním záznamového zařízení se rozumí i odevzdání IGC souboru s platnou validitou na vhodném záznamovém médiu (USB disk, SD karta, apod.), jeho zaslání e-mailem nebo přes webové rozhraní.

Předání záznamu o letu musí být provedeno do **45** minut po přistání na letišti Zbraslavice .

V případě přistání mimo LKZB předá soutěžící záznam o letu v nejkratším možném termínu po svém návratu na letiště Zbraslavice. Zpoždění může být penalizováno.

Po vyhodnocení záznamu o letu si soutěžící vyzvedne své záznamové zařízení proti podpisu zpět.

Postup manipulace se záznamy o letu bude upřesněn na poradě účastníků soutěže.

G.13. Přistání do terénu

Transporty po přistání do terénu si soutěžící zajišťují individuálně.

Po přistání do terénu musí soutěžící neprodleně oznámit své přistání organizátorovi (místo přistání, přesná poloha ve formě zem.souřadnic, čas přistání, dosažené otočné body) formou SMS nebo telefonicky na čísla uvedená v task sheetu.

Před odjezdem z LKZB do pole musí pomocník nebo řidič nahlásit službě AFIS pro koho a kam jede.

Oznámení místa a času přistání je důležité z hlediska SAR (pátrání a záchranu) a pro zpracování předběžných výsledků letového úkolu.

G.14. Zpětné převleky

Organizátor nabízí zajištění zpětných převleků v ceně **80,- CZK** za letovou minutu z cizího letiště a **100,-CZK** z pole.

Soutěžící může pro převlek využít služeb letiště, na kterém přistál. Musí však nahlásit telefonicky přistání do terénu a po příletu a zařazení do letištního okruhu letiště Zbraslavice ohlásit rádiem, že se jedná o převlek.

Organizátor nezajišťuje vypořádání závazků za služby poskytnuté na jiných letištích.

H. Bodování

H.1. Bodovací systém

Pro bodování **PMCR_J** a **MIH** bude použit **Tisícibodový bodovací systém** podle odstavce 8.4. Annexu A.

H.2. Seznam penalizací

Penalizace budou udělovány na základě **Seznamu schválených penalizací** dle odstavce 8.9. Annexu A a odstavce H.2.1. těchto propozic.

H.2.1. V případě, že důvod penalizace není uveden v Annexu A, stanoví bodovou hodnotu penalizace Ředitel soutěže.

I. Protesty

I.1. Protestní lhůta

Protest lze podat pouze proti neoficiálním výsledkům.

Lhůta na podání protestu proti neoficiálním výsledkům je **14** hodin od jejich zveřejnění (viz Annex A). Po této lhůtě se výsledky stávají oficiálními. V případě posledního soutěžního dne se lhůta na podání protestu

zkracuje na **2** hodiny.

I.2. Poplatek za protest činí 500,- CZK

J. Ceny a služby

(neuvezené v části C1. Místních propozic)

J.1. Ubytování v kempu

Organizátor zajistí pro soutěžící kemp v areálu letiště Zbraslavice v ceně: **50,- CZK/osobu/den** (u karavanu +20,-.CZK/osobu/den).

V ceně za ubytování v kempu je zahrnuta elektrická přípojka.

Děti do 10 let budou v kempu ubytovány zdarma.

Organizátor nabízí soutěžícím 20 lůžek v ubytovně aeroklubu v ceně **120,- CZK/ osoba/ den**.

Povinností soutěžícího je nahlásit Organizátorovi všechny ubytované osoby starší 10-ti let.

Organizátor doporučuje soutěžícím využívat přednostně plynových tepelných spotřebičů před elektrickými z důvodu zajištění bezporuchového chodu elektrické sítě v kempu.

J.2. Stravování

Pořadatel zajistí pro zájemce možnost stravování (snídaně, balíček, večeře, výběr ze dvou až tří teplých jídel) v hodnotě **155,- CZK/osobu/den/** v restauračním zařízení na letišti. Možno objednat odděleně.

J.3. Průjezd hlavní branou letiště

Po dobu závodů pořadatel umožní otevírání vjezdové brány pomocí mobilních telefonů všem závodníkům, pomocníkům a rodinným příslušníkům. Na poradě účastníků soutěže každý ze závodníků poskytne pořadateli seznam mobil. čísel všech, kteří budou projíždět bránou.

J.4. Hangárování

Aeroklub Zbraslavice je schopen zajistit hangárovací kapacitu pro max. **10** soutěžních **kluzáků**. Tato kapacita bude přednostně rezervována pro kluzáky bez vlastního krytého transportního vozu. Dále pak podle pořadí zaslaných závazných přihlášek (včetně zaplacení vkladu).

K. Závěrečná ustanovení

K.1. Podepsáním přihlášky na PMČR_J 2010 resp.MIH (případně jejím zasláním e-mailem nebo faxem) soutěžící:

- potvrzuje, že rozumí a ovládá platný Sportovní řád FAI (všeobecný díl, díl 3 a Annex A)

- potvrzuje, že je seznámen s dokumenty uvedenými v odstavci Místní propozice – Závazná ustanovení
- potvrzuje, že rozumí požadavkům těchto Místních propozic vydaných pro PMČR_J 2010 a MIH a zavazuje se je dodržovat,
- souhlasí se shromažďováním a vedením svých osobních údajů v databázi AK Zbraslavice a s jejich předáváním sekretariátu AeČR,
- souhlasí se zveřejňováním svého jména, příslušnosti k domovskému aeroklubu, sportovní kvalifikace a sportovních výkonů, případně vybraných osobních údajů se vztahem k PMČR_J 2010 a MIH v informačních médiích.
- v případě odstoupení ze soutěže před jejím zahájením bude vklad soutěžícímu vrácen do 10ti dnů po skončení mistrovství.

K.2. Na webové stránce PMČR_J 2010 a MIH budou průběžně publikovány informace týkající se soutěže. Doporučujeme závodníkům pravidelně sledovat tuto stránku.

L. Přílohy

L.1 Příloha 1 - Hranice letiště, kemp, umístění transportních vozů a kotvení letadel

L.2 Příloha 2 - Hranice soutěžní oblasti

L.3 Příloha 3 - Grid, vzlety a přistání na dráze 150°

L.4 Příloha 4 - Startovní procedura pro vzlety na dráze 150°

L.5 Příloha 5 - Grid, vzlety a přistání na dráze 330°

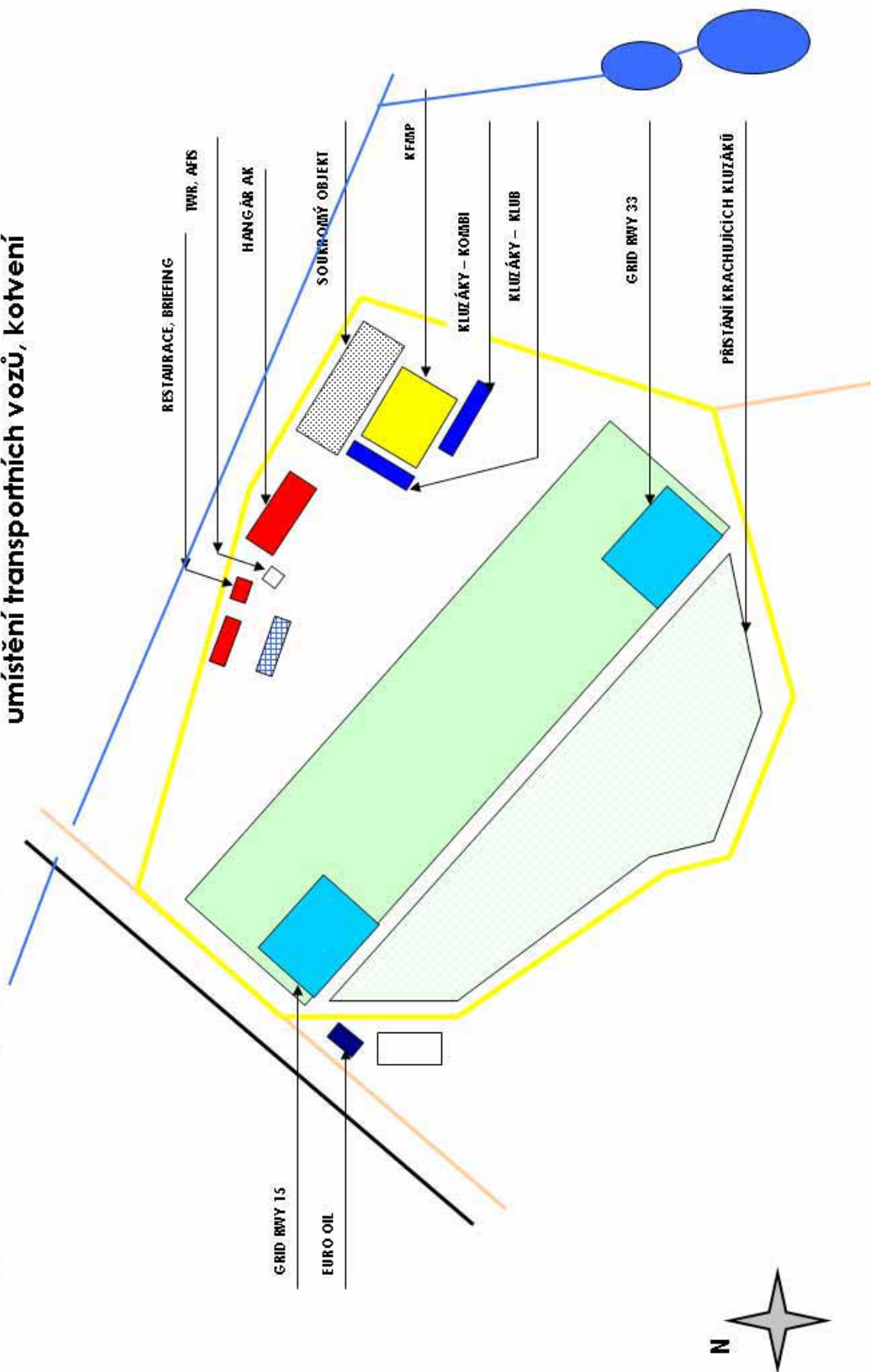
L.6 Příloha 6 - Startovní procedura, vzlety a přistání na dráze 330°

L.7 Příloha 7 - Odletová procedura - Odletová páska

L.8 Příloha 8 - Cílová procedura - Cílový kruh

L.9 Příloha 9 – Mapa odletových bodů

PMČR_J 2010 – Místní propozice – příloha č. 1 – Hranice letiště, kemp, umístění transportních vozů, kotvení



PMČR_J 2010 – Místní propozice – příloha č. 2 – Hranice soutěžní oblasti

Hranice soutěžní oblasti budou upřesněny před soutěží, podle aktuální situace uvolnění vzdušného prostoru CZ, DE, AT.

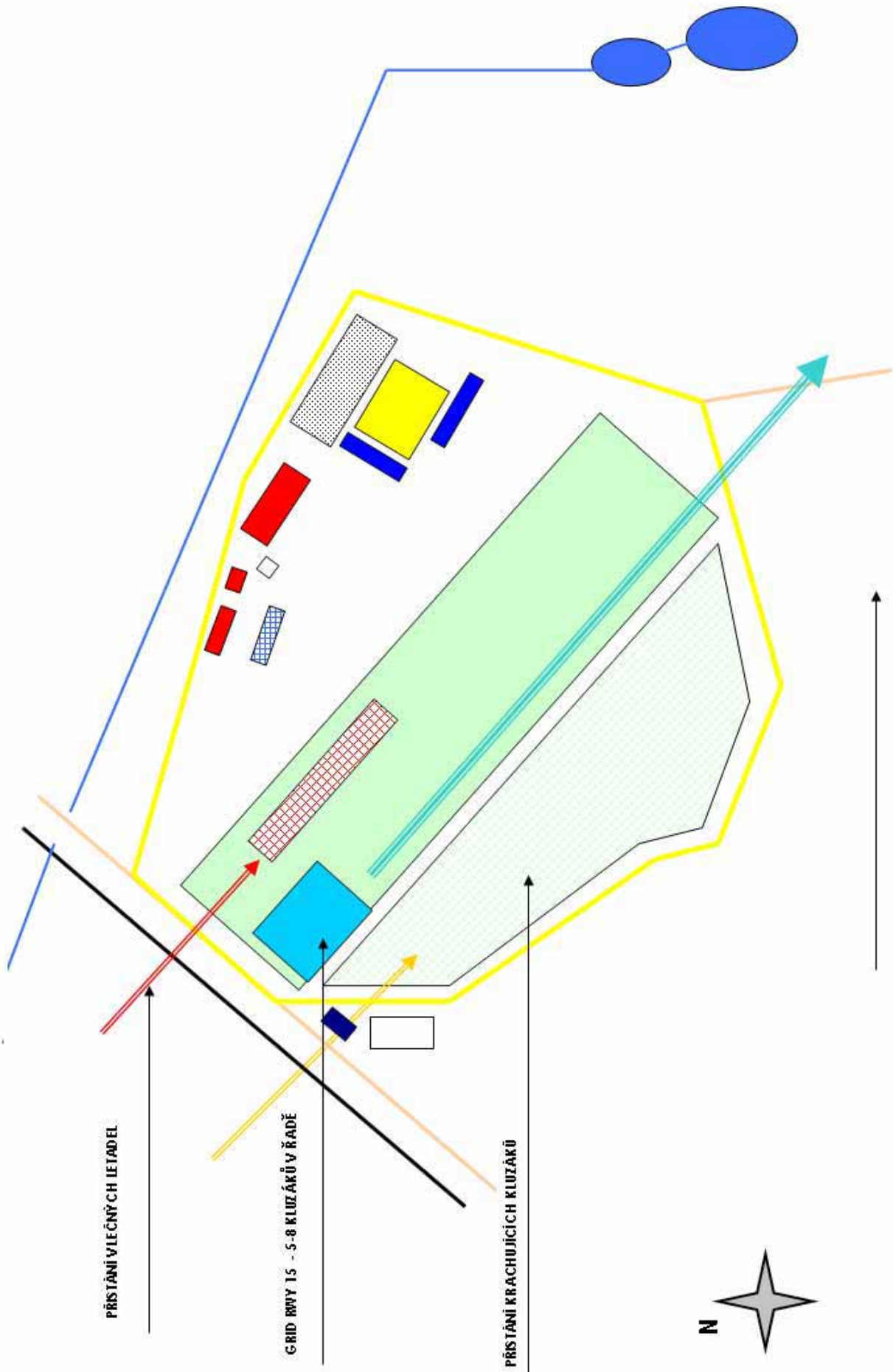
Partneři PMČRj 2010



Řízení letového provozu
České republiky



PMČR_J 2010 – Místní propozice – příloha č. 3 – Grid, vzlehy a přistání RWY 15



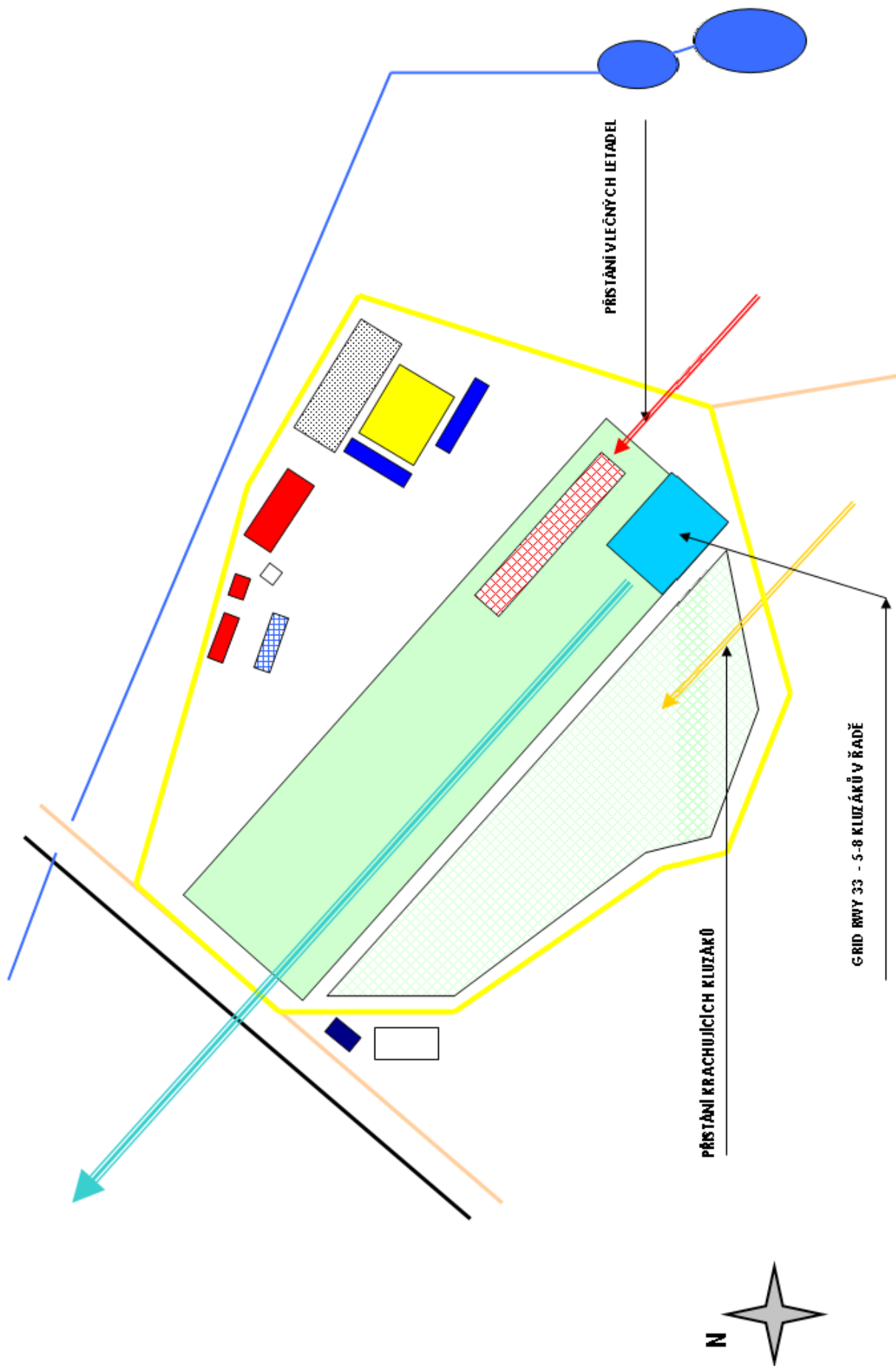
Partneři PMČRj 2010



Řízení letového provozu České republiky



PMČR_J 2010 – Místní propozice – příloha č. 5 – Grid, vzlety a přistání RWY 33



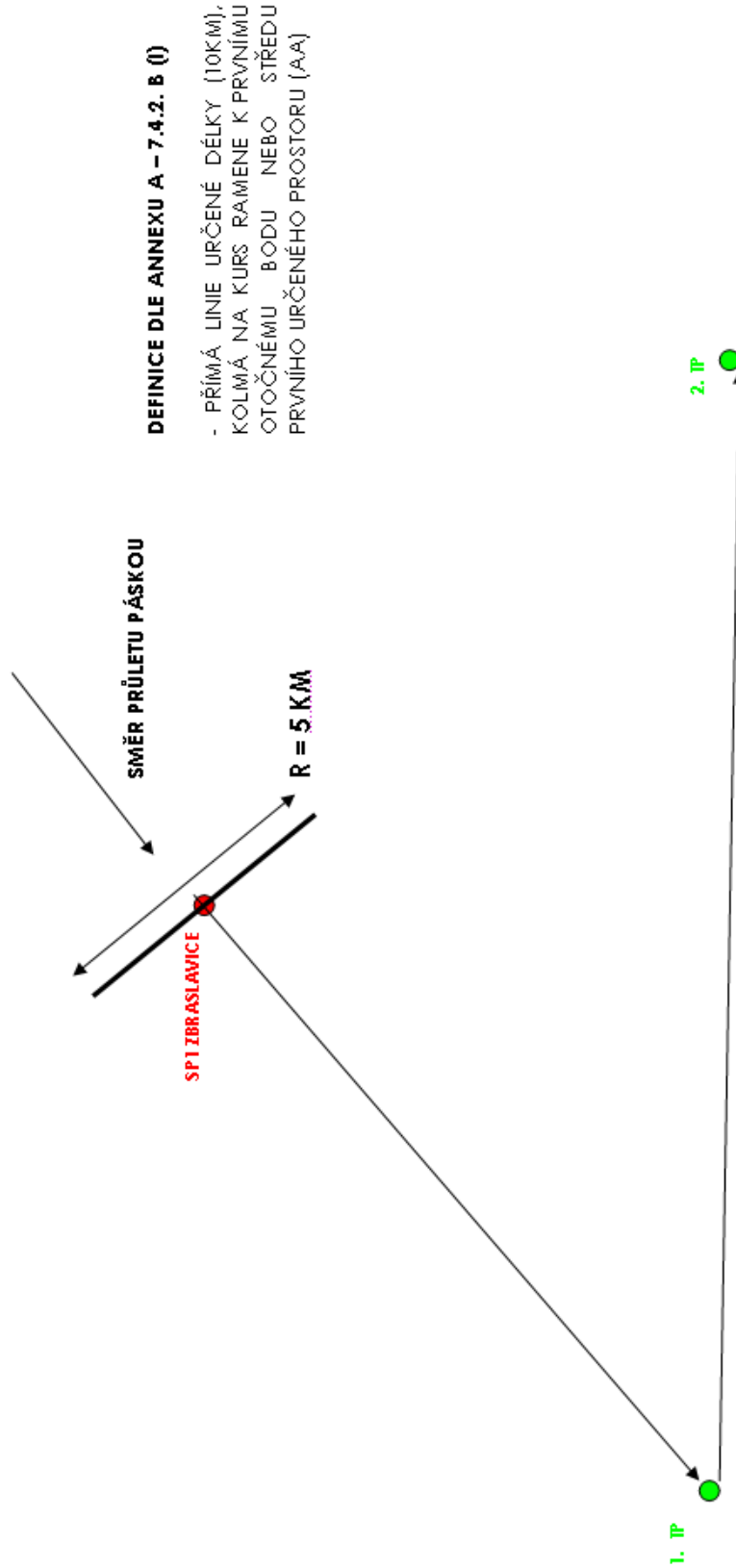
Partneři PMČRj 2010



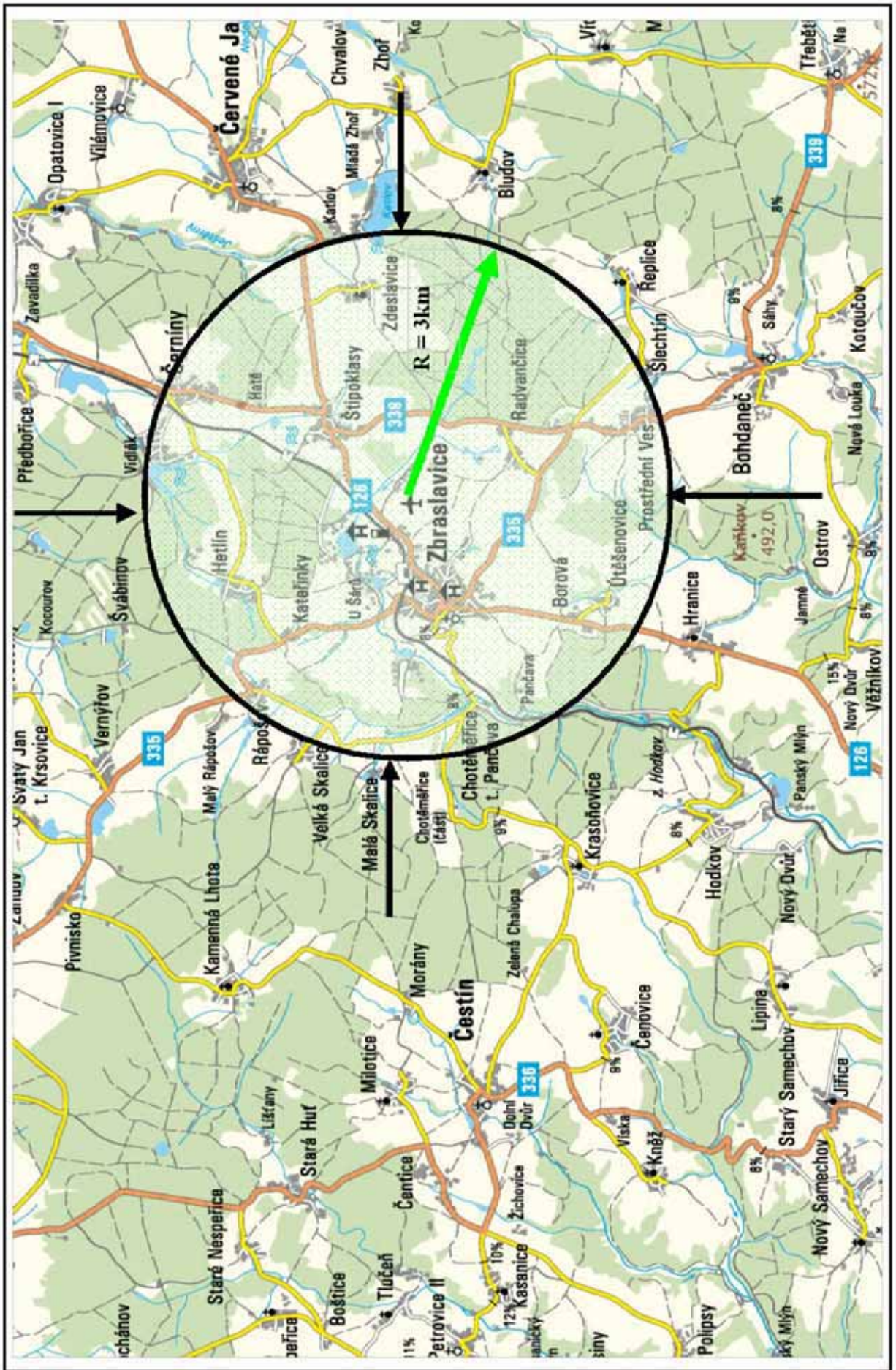
Řízení letového provozu České republiky



PMČR_J 2010 – Místní propozice – příloha č.7 – Odletová procedura – odletová páska



PMČR_J 2010 - Místní propozice - příloha č. 8 Cílový kruh – poloměr 3 km od KBT



PMČR_J 2010 – Místní propozice – příloha č. 9 – Mapa odletových bodů

