

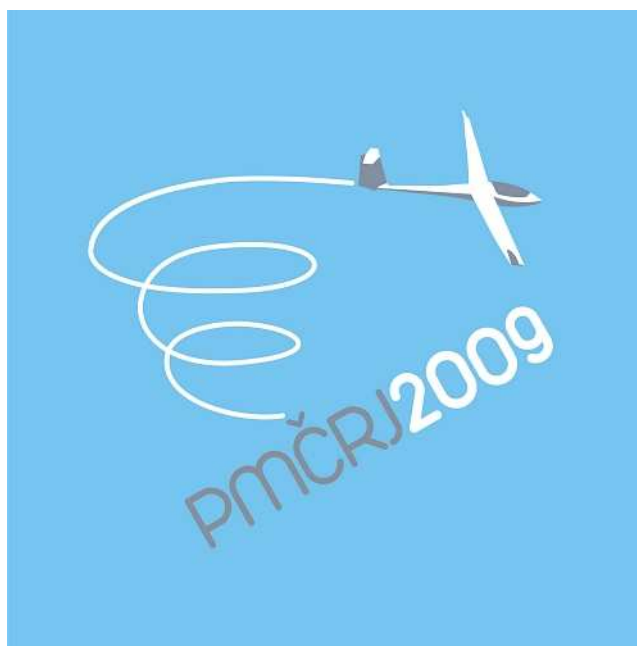
Místní propozice

pro

Plachtařské mistrovství juniorů a akademiků 2009

a

Pohár Františka Vrtěny



Soutěž pořádá z pověření Aeroklubu České republiky
z pověření Plachtařské komise AeČR
ve dnech 9.8. - 21.8.2009

Aeroklub Křižanov[®]

Propozice zpracoval Petr Koutný



Místní propozice - Závazná ustanovení

Soutěž je pořádána v souladu se Sportovním řádem FAI (všeobecný díl, díl 3 - bezmotorové létání, Annex A).

Tyto Místní propozice jsou doplňkem platného Annexu A ke Sportovnímu řádu FAI, dílu 3, a jeho českému překladu.

Pro pořádání a organizaci soutěží pořádaných pod hlavičkou AeČR (a jeho Plachtařské komise) platí další závazná ustanovení, stanovená v Soutěžním řádu AeČR a v zápisech ze zasedání Plachtařské komise AeČR. Jednotlivé dokumenty a ustanovení mají prioritu platnosti v následujícím pořadí:

1. Tyto Místní propozice
2. Zápisy z Plachtařské komise AeČR
3. Soutěžní řád AeČR pro bezmotorové létání (ze dne 15.2.2009, účinný od 1.1.2009, se zapracovanou změnou č. 3 - dále jen SŘ)
4. Anglická verze Annexu A (vydání 2006, se zapracovanou změnou č. 3 ze dne 1.10.2007) - vyjma odstavců týkajících se výlučně pořádání mezinárodních mistrovství a týmových soutěží
5. Český překlad poslední platné verze Annexu A (znění v anglickém jazyce má v případě sporu přednost)

A. Údaje o soutěži

A.1. Název soutěže

Otevřené **Plachtařské mistrovství České republiky juniorů a akademiků 2009**
a

Pohár Františka Vrtěny

A.2. Místo konání soutěže - údaje o letišti

Místem konání soutěže je Letiště Křižanov - LKKA

Zeměpisná šířka (Latitude): N 49°22'06"

Zeměpisná délka (Longitude): E 016°06'58"

Nadmožská výška: 559 m/1834 ft

Dráhový systém: 140°320° (720 m, tráva)

Frekvence AFIS (LKKA INFO): 122,200 MHz

Soutěžní frekvence: 124,250 MHz

A.3. Časový rozvrh soutěže

Termín oficiálních přihlášek a zaplacení

vkladů: 31.7.2009

Termín pro změnu třídy: 8.8.2009

Registrace: 8.8.2009 (So) od 10:00 do 19:30

Porada účastníků soutěže: 8.8.2009 (So) ve 20:00

Oficiální zahájení + 1. briefing: 9.8.2009 (Ne) v 10:00

Soutěžní období: 9.8.2009 (Ne) - 21.8.2009 (Pá)

Závěrečná párty: 21.8.2009 (Pá) ve večerních hodinách

Oficiální ukončení soutěže, vyhlášení

výsledků: 22.8.2009 (So)

Odjezdy a odlety: 22.8.2009 (So)

V případě neplatnosti soutěže v některé ze soutěžních tříd a naděje na bodování disciplíny a soutěže si pořadatel vyhrazuje právo prodloužit soutěžní období do 22.8.2009 (So). V tomto případě by došlo k posunutí všech navazujících událostí.

A.4. Organizátor soutěže

(Údaje pro korespondenci a zasílání přihlášek)

Organizátorem soutěže je z pověření AeČR Aeroklub Křižanov

Poštovní adresa: Aeroklub Křižanov
Letiště
594 51 Křižanov
IČO: 00558494
DIČ: CZ00558494

Telefon: 775 685 702

E-mail: pmcrl@lkka.cz (organizační štáb)
lkka@lkka.cz (AK Křižanov)

Web: www.lkka.cz
www.gliding.cz

Bankovní spojení: GE Capital Bank, Velké Meziříčí
číslo účtu: 9602106604/0600

A.5. Organizační štáb soutěže

Předseda organizačního štábu: Filip Graf
(724 330 755, filip.graf@email.cz)

Ředitel soutěže: Filip Graf

Zástupce ředitele soutěže: Leo Novák
(602 181 041, lnov@cce.cz)

Hlavní rozhodčí: Leo Novák

Task Setter: Filip Graf
Leo Novák

Technik: Tomáš Talanda

Hospodář: Jana Mazačová

Meteorolog: Petr Hofman

PR Eva Maixnerová

A.6. Jury

Předseda jury: 1. Petr Koutný

Členové jury: 2. Antonín Otrusina

3. Bude upřesněn před začátkem soutěže

B. Všeobecné

B.1. Cíle soutěže

B.1.1. Hlavní cíle Plachtařského mistrovství ČR juniorů a akademiků 2009 (dále jen PMČR_J 2009) jsou:

- porovnání výkonnosti nejlepších pilotů - juniorů a akademiků ČR
- určení juniorských a akademických Mistrů a Mistryň ČR v jednotlivých třídách
- stanovení bodů pro Žebřík pilotů
- nominace soutěžících pro obsazení mezinárodních juniorských soutěží
- nominace soutěžících na příští ročník soutěží pořádaných AeČR
- podporovat a propagovat bezmotorové létání nejen na území ČR

B.1.2. Hlavní cíle Poháru Františka Vrtěny (dále jen PFV) jsou:

- porovnat výkonnost jednotlivých soutěžících - účastníků PFV
- podporovat a propagovat bezmotorové létání
- PFV je pohárovou soutěží ve smyslu odstavce 6.10. platného SŘ

B.2. Třídy soutěže

Na základě platného SŘ a Zázpisu z 6. jednání PK AeČR ze dne 15.2.2009 (odstavec 3. a odstavce navazující) se PMČR_J 2009 uskuteční ve třídách Klub a Kombi:

B.2.1. Klubová třída

Soutěže Klubové třídy se mohou zúčastnit pouze kluzáky splňující podmínky odstavce 7.7.6. Sportovního řádu FAI, dílu 3 (dále jen SC3) a zařazené do indexového listu IGC.

Výkony kluzáků ve třídě Klub budou porovnávány na základě handicapového listu IGC, viz Appendix 3 Annexu A k SC3 na www.fai.org/gliding/system/files/sc3a.pdf

Rozpětí povolených indexů je 0,96 až 1,09.

Kluzáky s nižším indexem než 0,96 (např. TeST-10 Atlas) se mohou soutěží Klub třídy zúčastnit s indexem 0,96.

Referenční index (index kluzáku, na který budou stavěny soutěžní tratě) je 1,00.

Vodní přítěž není povolena. Dále viz SŘ (ZM3), odstavec 5.2.1.

B.2.2. Kombinovaná třída

Soutěže Kombi třídy se mohou zúčastnit všechny kluzáky zařazené do indexového listu DAeC.

Výkony kluzáků ve třídě Kombi budou porovnávány na základě modifikovaného indexového listu DAeC. Základem modifikovaného indexového listu DAeC je platný indexový list DAeC v době konání soutěže (viz www.daec.de/se/downfiles/2008/DMSt-WO2008.pdf), ve kterém budou upraveny indexy vybraných kluzáků, a to následovně:

KKB 15 (15m) 108

LS 8 (15m), Discus 2 (15m), ASW 28 (15m), LAK 19 (15m) 110

LS 8 (18m), Discus 2 (18m), ASW 28 (18m), LAK 19 (18m) 116

Rozpětí povolených indexů je 94 až 132.

Referenční index pro samostatnou třídu Kombi, bez kluzáků třídy Klub, viz SŘ (ZM3) odstavec 5.2.2.4., je 110.

Vodní přítěž je povolena. Dále viz SŘ (ZM3), odstavec 5.2.2.

B.2.3. Sloučení tříd PMČR_J 2009

V případě, že se PMČR_J 2009 zúčastní kluzáky třídy Klub a Kombi, ale počet soutěžících kluzáků nedovolí otevření samostatných tříd, bude otevřena jedna společná třída Kombi za podmínek stanovených platným SR. V tomto případě:

Referenční index pro jedinou otevřenou třídu Kombi, včetně kluzáků třídy Klub, viz SŘ (ZM3) odstavec 5.2.2.3., je 100.

Vodní přítěž není povolena.

B.2.4. Třída Poháru Františka Vrtěny

Pohár Františka Vrtěny proběhne v Kombi třídě. Poháru se mohou zúčastnit všechny kluzáky zařazené do indexového listu DAeC.

Referenční index pro jedinou otevřenou třídu Kombi, včetně kluzáků třídy Klub, viz SŘ (ZM3) odstavec 5.2.2.3., je 100.

Vodní přítěž je povolena.

B.2.5. Rozhodnutí o otevření tříd

Bude oznámeno po registraci účastníků soutěže na poradě všech účastníků dne 8.8.2009.

B.3. Handicapový faktor

Pro porovnání výkonnosti kluzáků různých typů slouží jejich Handicap H.

Soutěž bude ve všech třídách bodována za použití vzorců obsahujících handicapový faktor pro porovnání výkonnosti jednotlivých kluzáků.

B.4. Platnost soutěže

Pro platnost soutěže platí všechna ustanovení platného SŘ, především pak odstavce 6.4.

Minimální počet soutěžících startujících ve třídě nutný pro její otevření a pro vyhlášení Mistra republiky v dané třídě je 10.

Disciplína je bodována za předpokladu, že minimálně 25% soutěžících ve třídě, kteří v daný den provedli soutěžní vzlet, přesáhne 100 km handicapované vzdálenosti.

Mistrovství je v každé třídě platné při odlétání minimálně 4 bodovaných disciplín v soutěžním období od 9.8. do 21.8.2009.

Neplatnost Mistrovství v jedné třídě neovlivňuje platnost Mistrovství v ostatních otevřených třídách.

Pohár Františka Vrtěny bude otevřen i při nižším počtu soutěžících, než je 10.

B.5. Vyhlášení výsledků

Bude provedeno na základě platného SŘ, dle odstavců 6.5. a 6.7.8.

Samostatně bude vyhlášeno pořadí Poháru Františka Vrtěny. Pilot/pilotka na prvním místě bude vyhlášen vítězem PFV.

B.6. Pravidla létání a bezpečnost letu

- soutěžící musí dodržovat pravidla letu VFR
- létání v mracích je zakázáno
- za letu je pilot povinen vyhnout se všem prostorům označeným v aktuální letecké mapě ICAO jako zakázané, omezené, nebo nebezpečné, vyjma prostorů, kterou budou na briefingu pro konkrétní letový den zcela, nebo částečně uvolněny pro využití soutěžícími PMČR_J 2009 a PFV. V tomto smyslu jsou pro soutěžící zakázané veškeré prostory TMA a CTR pokud nebudou tyto pořadatelem na briefingu ze zákazu vysloveně vyjmuty, nebo jejich omezení upraveno (během soutěže není možné

vyžádat si využití těchto prostorů individuálně jednotlivými soutěžícími, např. prostřednictvím radiové korespondence)

- minimální výška letu ve čtvrté zatáčce je 50 m AGL
- na briefingu mohou být stanovena další pravidla upravující bezpečnost letového provozu
- nebezpečné létání bude penalizováno dle odstavců 8.8. a 8.9. Annexu A (List standardních penalizací) a odstavce H.2. těchto Místních propozic

C. Soutěžící

C.1. Vklad

Vklad soutěžícího je 4.900,- CZK.

Vklad musí být zaplacen nejpozději do 31.7.2009 složenkou nebo bankovním převodem na účet Aeroklubu Křižanov uvedený v odstavci A.4. těchto Místních propozic.

Jako variabilní symbol uvede soutěžící své rodné číslo. Variabilní symbol slouží k identifikaci platby soutěžícího.

Z vkladu bude kryto startovné na krytí organizačních výdajů.

Všem soutěžícím bude u AK Křižanov zřízeno osobní konto. O stavu konta budou soutěžící průběžně informováni. Na konci soutěže bude s každým soutěžícím provedeno konečné vyúčtování.

Povinností soutěžícího je mít u AK Křižanov neustále kladné konto. V případě záporného konta může být soutěžícímu odepřen soutěžní vzlet.

Soutěžící může na účet AK Křižanov zaslat finanční částku nad rámec vkladu, která mu bude automaticky připsána na osobní konto.

C.2. Nominace

Nominace soutěžících na PMČR_J 2009 byla provedena na základě platného SŘ v Zápisu z PK AeČR dne 15.2.2009, odstavec 5:

Na základě bodu 6.7.4. SŘ (ZM2) byli na PMČR_J 2009 v Křižanově, konaném ve dnech 9.8.-21.8.2009, nominováni soutěžící uvedení v Žebříku 2008, viz:

www.lkka.cz/sport/docs/Zebrik.PK.AeCR.2008.xls na listu Nominace PMČR_J 2009.

Nominaci PMČR_J 2009 je možné doplnit dle bodů 6.3.3. a 6.3.4. SŘ (ZM3).

Soutěžící na PMČR_J musí splňovat statut juniora (SŘ (ZM3) 6.7.6.), nebo akademika (SŘ (ZM3) 6.7.7.).

Účast soutěžících v Poháru Františka Vrtěny je podmíněna pouze splněním podmínek pro získání odznaku Stříbrné C.

C.3. Celkový počet povolených přihlášek

Kapacitní omezení letiště Křižanov je 80 soutěžících kluzáků. Při vyšším počtu přihlášených soutěžících může organizátor odmítnout účast volně nominovaných a zahraničních účastníků.

C.4. Přihlášky

Přihlášky na PMČR_J 2009 budou registrovány pouze elektronicky přes webovou stránku soutěže. Přihláška soutěžícího musí být zaregistrována nejpozději do 31.7.2009.

Vklad musí být zaplacen nejpozději do 31.7.2009.

C.5. Propozice

Propozice soutěže budou publikovány pouze v elektronické formě na webové stránce soutěže.

C.6. Doklady soutěžícího

C.6.1. Soutěžící předloží při registraci tyto osobní doklady:

- platný průkaz pilota kluzáků
- platné osvědčení o zdravotní způsobilosti (alespoň MCC2)
- platný průkaz radiofonisty
- zápisník letů
- průkaz člena AeČR s platnou známkou létajícího člena pro rok 2009, nebo platnou sportovní licenci FAI pro rok 2009

C.6.2. Soutěžící předloží při registraci tyto doklady o kluzáku a vybavení:

- palubní deník kluzáku
- platné potvrzení o údržbě
- osvědčení o letové způsobilosti kluzáku platné alespoň do 22.8.2009
- osvědčení o zápisu kluzáku do leteckého rejstříku
- osvědčení o zaplacení povinného ručení kluzáku alespoň na dobu soutěže (od 8.8. do 22.8.2009) s platností pro ČR
- platné povolení letadlové radiostanice
- záznamník padáku s platným balením alespoň do 22.8.2009
- cejchovní křivku ke GNSS FR, která není starší 2 let

Organizátor soutěže doporučuje havarijní pojištění kluzáku na dobu soutěže s platností pro tuto soutěž.

D. Technické požadavky

D.1. Zařízení pro kontrolu letu

D.1.1. Primární zařízení

Pro kontrolu letu musí být použito alespoň jedno zařízení GNSS FR splňující požadavky bodu 5.4. Annexu A.

Seznam schválených zařízení GNSS FR je uveden na webové stránce FAI <http://www.fai.org/gliding> pod odkazem GNSS FR.

Soutěžící musí zajistit pro své GNSS FR zdroj, napájecí a datový kabel sloužící pro download dat do PC.

Procedura manipulace s GNSS FR bude upřesněna na poradě účastníků soutěže dne 8.8.2009.

Plachtařská komise může jako primární nebo záložní zařízení povolit zařízení splňující požadavky pro GNSS FR, dosud však neschválená FAI pro tento účel, u kterého však již započal proces homologace u FAI. V takovém případě musí soutěžící požádat Plachtařskou komisi AeČR o povolení použít takové zařízení GNSS FR nejpozději 30 dní před zahájením soutěže.

D.1.2. Záložní zařízení

Pro kontrolu letu může být použito jedno záložní zařízení.

Jako záložní zařízení může být použito pouze zařízení GNSS FR splňující podmínky odstavce D.1.1. těchto místních propozic.

D.1.3. Kontrola výšky a nepřetržitosti letu

Ke GNSS FR musí pilot doložit cejchovní křivku, která není starší 2 let k datu ukončení soutěže.

D.2. Záznam o letu

Záznamy o letu - IGC soubory - mohou být po soutěžním letu předány oficiálnímu pozorovateli buď v GNSS FR, nebo na elektronických záznamových médiích, jako jsou SD/CF datové karty, USB/Flash disky.

IGC soubory musejí mít platnou integritu dat.

Odevzdávané záznamové médium, případě GNSS FR, musejí být označeny buď celým jménem, nebo startovním číslem soutěže.

V případě sporu musí soutěžící dodat GNSS FR k opětovnému downloadu a ověření dat.

Doporučujeme soutěžícím nemazat záznamy o letu z paměti GNSS FR až do doby zveřejnění oficiálních výsledků letového úkolu.

D.3. Letecká mapa

Každý soutěžící musí být vybaven aktuální leteckou mapou zobrazující platnou ICAO situaci území ČR a obsahující všechny prostory důležité pro letecký provoz.

D.4. Přístroje

Přístroje umožňující let za IFR, nebo v mracích, musí být buď vymontovány z kluzáku nebo musí být prokazatelně znemožněna jejich funkce.

D.5. Umístění zařízení pro přenos GNSS dat na palubě soutěžních kluzáků

Organizátor může požadovat, aby soutěžní kluzáky nesly na palubě zařízení pro přenos GNSS dat pro veřejnost. Data, která budou zobrazovat průběh soutěžního letu kluzáku, budou dostupná pro veřejnost na internetu. Zobrazení trasování letu nebude dostupné před otevřením odletu pro třídu, ve které kluzák soutěží. Zobrazení aktuální polohy kluzáku bude prováděno s 30 minutovou prodlevou. O umístění zařízení na paluby soutěžních kluzáků rozhodne před 1. disciplínou los. V ostatních disciplínách ponosou zařízení vítězové (první tři v pořadí) předchozí disciplíny a vylosování. Losování proběhne vždy na briefingu před vyhlášením denního úkolu. Vylosování soutěžící nemohou nesení zařízení odmítnout.

D.6. Požadavky na protikolizní značení kluzáků

Reflexní protikolizní značení soutěžních kluzáků není nařízeno, je ale doporučeno.

D.7. Postupy pro kontrolu hmotnosti letadla

Hmotnost kluzáku nesmí překročit maximální povolenou vzletovou hmotnost kluzáku stanovenou letovou příručkou při dodržení ustanovení odstavce 4.2. Annexu A.

Kluzáky klubové třídy musí celou soutěž absolvovat při letové hmotnosti, s kterou odstartovali do 1. soutěžního úkolu.

Organizátor může před vzletem kontrolovat vzletovou hmotnost kluzáků.

E. Všeobecné letové postupy

E.1. Jednotky

Oficiální čas soutěže:	středoevropský letní čas (SELČ)
Rychlost:	km/h
Rychlost větru:	kt
Síla stoupání:	m/s
Výška:	m, ft, FL (×100 ft)
QFE.....	m, ft (AAL)
QNH.....	m, ft (MSL)
QNH Altitude	ft (MSL)
Letová hladina (Flight Level).....	FL (×100 ft) (výškoměr na 1013,25 hPa)
Vzdálenost	m, km

E.2. Frekvence a radiová korespondence

Dispečer AFIS (LKKA INFO) bude po celou dobu soutěže na frekvenci 122,200 MHz. Na této frekvenci budou probíhat soutěžní vzlety a přiletý. Na této frekvenci bude veškerý letový provoz probíhající v ATZ LKKA.

Na soutěžní frekvenci 124,250 MHz budou vydávány informace a pokyny k soutěžnímu úkolu (informace o vzletu posledního závodníka, čas do otevření odletu, otevření odletu, informace o případném zrušení letového úkolu, apod.). Organizátor bude na této frekvenci neustále na poslechu. Tato frekvence bude sloužit jako bezpečnostní a může být použita např. na předání tranzitu po přistání do terénu.

Pořadatel si vyhrazuje právo stanovit pro soutěžní lety frekvence, na kterých je komunikace soutěžících zakázána. Tyto frekvence budou stanoveny na briefingu.

F. Letové úkoly

F.1. Typy vyhlašovaných letových úkolů

Během PMČR_J 2009 budou vyhlašovány tyto letové úkoly:

- **Racing** - rychlostní lety po deklarované trati
- **Speed/AA** - rychlostní lety přes AA (oblasti)

V průběhu soutěže musí Organizátor zvolit dva různé typy úloh. Penalizace M (viz. bodovací vzorec) pro piloty, kteří nedosáhli cíle u rychlostních disciplín nebude použita.

F.2. Konzultace stavby tratí z řad závodníků

Soutěžící na poradě účastníků soutěže dne 8.8.2009 zvolí za svých řad zástupce, Konzultanty stavby tratí, minimálně jednoho ve třídě, minimálně dva v soutěži, kteří budou s organizátorem soutěže konzultovat vyhlášené soutěžní tratě během jejich tvorby. Zvolení Konzultanti musí mít dostatečnou zkušenost se soutěžním létáním a jejich názory mají doporučující charakter. Konzultanti stavby tratí nemají právo veta a jejich účast při tvorbě tratí je dobrovolná.

G. Soutěžní postupy

G.1. Hranice letiště

Hranice letiště Křižanov jsou stanoveny komunikacemi a polními cestami v okolí VPP LKKA. Graficky jsou hranice letiště Křižanov stanoveny Přílohou 1.

G.2. Hranice soutěžní oblasti

Jsou stanoveny státními hranicemi České republiky a platnou ICAO situací upřesněnou na briefingu. Narušení hranic soutěžní oblasti je považováno za narušení zakázaného prostoru a tím i penalizováno.

Hranice soutěžní oblasti platné pro daný soutěžní den budou upřesňovány na briefingu a graficky znázorněny v task sheetu.

G.3. Vzdušný prostor

Pro kontrolu narušení omezených a zakázaných prostorů budou použity oficiální soubory se vzdušným prostorem ČR zpracované PK AeČR pro rok 2009.

G.4. Porada účastníků soutěže

Před zahájením soutěže dne 8.8.2009 ve 20:00 svolá organizátor poradu všech soutěžících a účastníků soutěže, na které budou doplněna pravidla soutěže a vysvětlena organizace a zvláštnosti letového provozu na letišti Křižanov.

Účast všech soutěžících na této poradě je povinná.

G.5. Briefing

Briefing se bude konat každý den zpravidla v 10:00 hodin. Budou na něm podávány informace týkající se denního úkolu, meteorologické informace, informace o omezeních ve vzdušném prostoru, případně jiné důležité informace.

Termín briefingu může organizátor posunout dle aktuální situace. Tuto změnu oznámí účastníkům soutěže včas a vhodným způsobem.

Účast na briefingu je povinná pro všechny soutěžící. Výjimky povoluje ředitel soutěže.

G.6. Plnění vodou

Organizátor zajistí plnicí místa s hadicemi pro plnění vodou. Pro urychlení procedury plnění vodou doporučuje soutěžícím zajistit si vlastní kanystry.

G.7. Grid

Transporty kluzáků na Grid si soutěžící zajišťují individuálně.

Soutěžní kluzáky musejí být na Gridu před časem stanoveným organizátorem.

Pokud nebude kluzák na Gridu ve stanoveném čase, může být soutěžícímu zamezeno organizátorem v umístění kluzáku na Gridu do doby bezpečného ukončení vzletů ostatních soutěžních kluzáků.

Kluzáky budou pro zjednodušení rovnány na Gridu v takovém pořadí, aby byla dodržena vylosovaná řada startovního pořadí soutěžícího.

Vypouštění vodní přítěže na Gridu je povoleno.

V době hromadného vzletu a přistání musí být všechna vozidla umístěna mimo vzletový a přistávací pás (VPP) na místě vyhrazeném organizátorem.

Všetchna vozidla se budou po VPP pohybovat s rozsvícenými tlumenými světly.

Grid bude rozdělen na samostatné části určené pro:

- účastníky PMČR_J 2009
- účastníky PFV

G.8. Aerovleky

Cena aerovleku do 600 m AAL činí 600,- CZK.

Soutěžící kluzák se vypne ve stanoveném místě vypnutí po zamávaní křidel vlečného letounu, nebo po vlastní úvaze po dosažení stanovené výšky 600 m (AAL) LKKA.

Pokud se soutěžící vypne z vlastní vůle dříve (v menší výšce, nebo mimo stanovený prostor vypnutí), potom musí učinit taková opatření, aby nezkřížil trasu vlečných letadel během soutěžních vzletů. Nedodržení tohoto pravidla může být považováno za nebezpečné létání.

G.9. Postupy pro vzlety motorových kluzáků

Motorizované kluzáky se mohou soutěže zúčastnit ve všech třídách za předpokladu, že mají plně funkční zařízení zaznamenávající chod motoru ve spojení s GNSS FR.

G.9.1. Vzlety vlastní pohonnou jednotkou (MoP)

Jestliže je vzlet uskutečněn vlastní pohonnou jednotkou, pak musí být tato jednotka vypnuta v určeném prostoru vypnutí pod maximální výškou vypnutí.

Motorizované kluzáky musí sledovat při letu do prostoru vypnutí trajektorii letu vlečných letounů.

U motorových kluzáku musí být pohon nastartován a běžet po dobu max. 2 minut buď před vzletem, nebo do 5 minut po vypnutí kluzáku z aerovleku. Tento požadavek vyplývá z nutnosti jasného průkazu záznamu chodu motoru v IGC souboru. GNSS FR musí po zkoušce chodu motoru na zemi zůstat zapnut.

G.9.2. Další soutěžní vzlet

V případě požadavku dalšího soutěžního vzletu musí před jeho uskutečněním motorový kluzák buď přistát bez spuštění své pohonné jednotky, nebo provést průlet nad letištní plochou s ohlášením spouštění pohonné jednotky organizátorovi na oficiální frekvenci s následným nahozením pohonné jednotky.

Nahození pohonné jednotky musí být provedeno uvnitř oblasti omezené poloměrem 1,5km se středem ve vztažném bodu letiště LKKA, nebo podobně definovaném bodu. Každé takovéto nahození pohonné jednotky se považuje za soutěžní vzlet. Procedura bude upřesněna na úvodním briefingu.

G.9.3. Ukončení soutěžního letu

Soutěžní let bude považován za ukončený v místě, ve kterém byla spuštěna pohonná jednotka.

G.10. Odletová procedura

Pro odlety bude použita procedura Odletové pásky dle odstavce 7.4.2.b.(i) Annexu A.

Celková délka odletové pásky je 12 km (6 km na každou stranu) se středem v definovaném výchozím bodu tratě (VBT).

Odletová páska bude otevřena vždy 20 minut po startu posledního soutěžícího ve třídě v platném startovním pořadí.

Příklad odletové procedury je v Příloze 6.

G.10.1. Výškové postupy pro odlety

Organizátor může stanovit maximální povolenou výšku odletu vyjádřenou v metrech QNH, nebo ve FL.

Odletová výška může být stanovena, nebo zrušena, na oficiální frekvenci před otevřením vzletů.

G.10.2. Radiové postupy pro odlet

Otevření odletů bude hlášeno rádiem na soutěžní frekvenci 124,250 MHz.

Oznámení o otevření odletů bude hlášeno rádiem celkem 4x pro každou třídu, a to v čase vzletu posledního závodníka ve třídě v platném startovním pořadí, dále 5 minut a 1 minutu před otevřením odletu a v čase otevření odletu.

Radiové hlášení odletů soutěžících není požadováno.

G.10.3. Použití Event Markeru

Není požadováno.

G.10.4. Časový interval mezi odlety

Není stanoven.

G.11. Cílová procedura

Pro přílety bude použita procedura Cílového kruhu dle odstavce 7.7.1.b. Annexu A.

Cílový kruh je definován poloměrem 2 km se středem ve vztažném bodu letiště Křižanov (KBT).

Minimální a maximální nadmořská výška pro dosažení cílového kruhu není stanovena.

Cílová procedura je zobrazena v Příloze 7.

G.11.1. Příletové postupy

Při příletu na letiště Křižanov budou soutěžící na frekvenci AFIS (LKKA INFO) 122,200 MHz.

Soutěžící nahlásí rádiem desátý kilometr od vztažného bodu LKKA - hlášení tedy provede na 8 km před dosažením hranice cílového kruhu.

Po protnutí cílového kruhu se soutěžící rozhodne:

- buď pro přímé přiblížení a přistání - v tomto případě nahlásí ihned po protnutí cílového kruhu dlouhé finále a později v blízkosti RWY i krátké finále dráhy v používání
- nebo pro let po okruhu - v tomto případě nahlásí polohu po větru a později finále dráhy v používání.

Při radiové korespondenci s Křižanovem INFO soutěžící vždy uvede svoje startovní číslo.

Transport kluzáku po přistání na letišti si soutěžící zajišťují individuálně podle pokynů organizátora.

G.12. Předání letové dokumentace

Soutěžící po letu předá proti podpisu stanovenému oficiálnímu pozorovateli záznam o letu (IGC soubor) ze svého primárního záznamového zařízení GNSS FR (viz. D.1.1.). Má-li pochyb o záznamu primárního zařízení, může proti podpisu předat i záznam ze záložního zařízení GNSS FR.

Předání záznamu o letu oficiálnímu pozorovateli po letu musí být provedeno do 45 minut po přistání na letišti Křižanov.

V případě přistání mimo LKKA předá soutěžící záznam o letu v nejkratším možném termínu po svém návratu. Zpoždění může být penalizováno.

Při předávání záznamu o letu nahlásí soutěžící ústně splnění/nesplnění letového úkolu. V případě nesplnění úkolu nahlásí také počet dosažených traťových bodů, případně oblastí AA.

Po vyhodnocení záznamu o letu si soutěžící vyzvedne své záznamové médium, případně GNSS FR proti podpisu zpět.

G.13. Přistání do terénu

Transporty po přistání do terénu si soutěžící zajišťují individuálně.

Po přistání do terénu musí soutěžící neprodleně oznámit své přistání organizátorovi. Oznámení místa přistání musí obsahovat přesnou polohu místa přistání (např. ve formě zeměpisných souřadnic), čas přistání a dosažené traťové body. Oznámení místa přistání bude prováděno telefonicky, nebo formou SMS na telefonní čísla uvedená v task sheetu.

Včasné oznámení místa a času přistání je důležité z hlediska SAR (pátrání a záchran) a pro zpracování předběžných výsledků letového úkolu.

G.14. Zpětné převleky

Organizátor zajistí na vyžádání zpětné převleky.

Soutěžící může pro převlek využít služeb letiště, na kterém přistál. Musí však nahlásit telefonicky přistání do terénu organizátorovi a po přiletu a zařazení do letištního okruhu letiště Křižanov informovat rádiem, že se jedná o převlek.

Organizátor nezajišťuje vypořádání závazků soutěžících za služby poskytnuté na jiných letištích.

H. Bodování

H.1. Bodovací systém

Pro bodování PMČR_J 2009 a PFV bude použit 1000 bodový systém dle odstavce 8.4. Annexu A.

H.2. Penalizace

Penalizace budou udělovány na základě odstavců Annexu A:

- 8.8. Penalizace a diskvalifikace
- 8.9. Seznam schválených penalizací

a na základě odstavců H.2.1. a H.2.2. těchto propozic.

H.2.1. Penalizace odlišné od Seznamu standardních penalizací Annexu A

Nesprávné dosažení cylindru nebo oblasti AA:

- 0,00 - 0,50 km od hranice cylindru/AA 50 b.
- více jak 0,50 km od hranice cylindru/AA nedosažení cylindru/AA

H.2.2. Důvod penalizace není uveden v Annexu A, ani v odstavci H.2.1.

V tomto případě stanoví bodovou hodnotu penalizace Ředitel soutěže.

I. Protesty

I.1. Protestní lhůta

Protest lze podat pouze proti neoficiálním výsledkům.

Lhůta na podání protestu proti neoficiálním výsledkům je 24 hodin od jejich zveřejnění. Po této lhůtě se výsledky stávají oficiálními.

V případě posledního soutěžního dne se lhůta na podání protestu zkracuje na 3 hodiny.

I.2. Poplatek za protest

Činí 500,- CZK.

J. Ceny a služby

(neuvedené v předchozích částech těchto Místních propozic)

J.1. Ubytování v kempu

Organizátor zajistí pro soutěžící kemp v areálu letiště Křižanov v ceně: 100,- CZK/osobu/den.

V ceně za ubytování v kempu je zahrnut stan/karavan a elektrická přípojka.

Děti do 10 let budou v kempu ubytovány zdarma.

Povinností soutěžícího je nahlásit organizátorovi všechny ubytované osoby starší 10-ti let.

Organizátor doporučuje soutěžícím využívat přednostně plynových tepelných spotřebičů před elektrickými kvůli zajištění bezporuchového chodu elektrické sítě v kempu.

J.2. Stravování

Organizátor nezajišťuje pro soutěžící stravování na letišti Křižanov.

Individuální stravování soutěžících je možné v restauracích v Křižanově (3,5km), v Ořechově (2,5km) a v okolních obcích.

V omezené míře je možné stravování v letištním baru.

J.3. Hangárování

Aeroklub Křižanov zajišťuje hangárování pouze v omezeném rozsahu. Volná kapacita bude rezervována pro kluzáky typu VSO-10 bez vlastního krytého transportního vozu.

Parkování kluzáků bude v krytých transportních vozech na vyhrazených místech letištní plochy.

K. Závěrečná ustanovení

K.1. Registrací přihlášky na PMČR_J 2009

(případně jejím zasláním e-mailem, faxem, nedejbože poštou) soutěžící:

- potvrzuje, že rozumí a ovládá platný Sportovní řád FAI (všeobecný díl, díl 3 a Annex A)
- potvrzuje, že je seznámen s dokumenty uvedenými částí Závazná ustanovení těchto Místních propozic
- potvrzuje, že rozumí požadavkům těchto Místních propozic vydaných pro PMČR_J 2009 a zavazuje se je dodržovat
- souhlasí se shromažďováním a vedením svých osobních údajů v databázi AK Křižanov a s jejich předáváním sekretariátu AeČR
- souhlasí se zveřejňováním svého jména, příslušnosti k domovskému aeroklubu, sportovní kvalifikace a sportovních výkonů, případně vybraných osobních údajů se vztahem k PMČR_J 2009 v informačních médiích

K.2. www.lkka.cz

Na webové stránce PMČR_J 2009 budou průběžně publikovány informace týkající se soutěže. Doporučujeme soutěžícím pravidelně sledovat tuto stránku.

L. Přílohy

Příloha 1 - Hranice letiště, kemp, umístění transportních vozů a kotvení letadel

Příloha 2 - Grid na dráze 140°

Příloha 3 - Vzlety a přistání na dráze 140°

Příloha 4 - Grid na dráze 320°

Příloha 5 - Vzlety a přistání na dráze 320°

Příloha 6 - Odletová páska

Příloha 7 - Cílový kruh