

Místní propozice  
pro  
otevřené

## Plachtařské mistrovství regionů ČR 2005



Soutěž pořádá ve spolupráci s Aeroklubem České republiky  
z pověření Plachtařské komise AeČR  
ve dnech 31.7. - 13.8.2005  
aeroklub Moravská Třebová.



## 1. Základní ustanovení

Soutěž je pořádána v souladu se Sportovním řádem díl 3. – Kluzáky, Dodatku (Annexu) A k tomuto řádu a se Sportovním řádem - všeobecný díl.

Dále je pro tuto soutěž závazným dokumentem Soutěžní řád AeČR – bezmotorové létání (dále jen SŘ) platný od 1. 1. 2004, ve kterém jsou uvedeny odchylky od výše uvedených dokumentů. Dále z hlediska zařízení pro kontrolu letu je závazné stanovisko uvedené v Zápisu z jednání plachtařské komise ze dne 18. 10. 2003.

Postupy a procedury vyplývající z těchto dokumentů jsou zpracovány v těchto Místních propozicích.

### **A. Údaje o soutěži**

#### **1.1. Název soutěže**

Otevřené Plachtařské mistrovství regionů ČR 2005 (dále jen PMRg 2005).

#### **1.2. Místo konání soutěže - údaje o letišti**

Místo konání soutěže:	Letiště Moravská Třebová – LKMK
Zeměpisná šířka:	49°47'54''N
Zeměpisná délka:	16°41'16'' E
Nadmořská výška:	403 m / 1322 ft
Dráhy:	08 / 26, tráva 720 x 100 m 09 / 27, tráva 720 x 50 m
Frekvence:	130,550 MHz

#### **1.3. Časový rozvrh soutěže**

Termín doručení přihlášek a zaplacení vkladů:	30.6.2005
Termín pro změnu třídy:	30.7.2005, do 19.00 hod
Registrace:	30.7.2005, 09.00 – 19.00 hod
Porada účastníků soutěže:	30.7.2005, 20.00 hod
Oficiální zahájení, briefing:	31.7.2005, 10.00 hod
Soutěžní období:	31.7. – 13.8.2005
Hangárpárty:	13.8.2005, 19.00 hod
Ukončení soutěže, vyhlášení výsledků:	14.8.2005, 10.00 hod

#### **1.4. Pořadatel soutěže**

Aeroklub Moravská Třebová, Letiště Staré Město, PSČ 569 32

Telefon:	461 311 328
Fax:	461 312 527
E-mail:	lkmk@lkmk.com
Web:	<a href="http://www.lkmk.com">www.lkmk.com</a>
Bankovní spojení:	1280559339 / 0800

**1.5. Organizační štáb soutěže**

Předseda organizačního štábu:	Pavel Řeřicha 777 188 413 <a href="mailto:raera@karneval.cz">raera@karneval.cz</a>
Ředitel soutěže:	Pavel Řeřicha
Zástupce ředitele:	Rudolf Ferbar
Hlavní rozhodčí:	Jiří Cihlár
Task Setter:	Jiří Štěpánek
Technik:	Jaroslav Jandík
Hospodář:	Božena Ježová
Meteorolog:	Jacek Kerum

**1.6. Jury**

Předseda jury:	Jan Příklad
Členové jury:	Bořivoj Příklad, Stanislav Bajzik

**B. Všeobecně****1.7. Cíle soutěže**

Hlavní cíle PMRg 2005 jsou:

- porovnání výkonnosti pilotů z jednotlivých regionů ČR,
- určit regionální Mistry ČR pro rok 2005 v kategoriích:
  - regionální Mistr ČR v KLUB třídě,
  - regionální Mistr ČR v KOMBI třídě,
  - regionální Mistryně ČR v KLUB třídě,
  - regionální Mistryně ČR v KOMBI třídě,
  - mistry jednotlivých regionů,
- stanovit nominaci na soutěže PMRg a PMČR v roce 2006.

**1.8. Třídy soutěže**

Otevření soutěžních tříd bude oficiálně vyhlášeno na poradě účastníků soutěže dne 30.7.2005, a to na základě skutečného počtu řádně zaregistrovaných soutěžících a jejich kluzáků. Po vyhlášení soutěžních tříd již nelze změnu třídy soutěžícího provést.

Pro otevření třídy je nutné, aby minimální počet řádně zaregistrovaných soutěžících (členů AeČR), byl 10.

Na základě platného SŘ se PMRg 2005 může konat v těchto třídách:

**1.8.1. Klubová třída s handicapem (KLUB)**

Soutěže KLUB třídy se mohou zúčastnit pouze kluzáky splňující podmínky odstavce 7.7.6. Sportovního řádu FAI, dílu 3 (dále jen SC3) a zařazené do indexového listu DAeC.

Soutěže KLUB třídy se mohou zúčastnit všechny kluzáky s indexem DAeC

rovným nebo nižším 106.

Soutěžní tratě budou vyhlašovány na kluzák s indexem DAeC 100 (ASW-19).

Vodní přítěž není povolena.

#### **1.8.2. Kombinovaná třída s handicapem (KOMBI)**

Soutěže KOMBI třídy se mohou zúčastnit všechny kluzáky zařazené do indexového listu DAeC.

Soutěžní tratě budou vyhlašovány na kluzák s indexem DAeC 108 (Discus).

Vodní přítěž je povolena.

#### **1.8.3. Kombinovaná třída s handicapem (KLUB+KOMBI; pokud je otevřena jako jediná společná třída soutěže)**

Soutěže KOMBI třídy se mohou zúčastnit všechny kluzáky zařazené do indexového listu DAeC.

Soutěžní tratě budou vyhlašovány na kluzák s indexem DAeC 100 (ASW-19).

Vodní přítěž není povolena.

#### **1.8.4. Handicapový faktor**

Pro porovnání výkonnosti kluzáků různých typů slouží jejich Handicap H.

Soutěž bude bodována za použití vzorců, obsahujících handicapový faktor.

Základem pro stanovení handicapů je Indexový list německého aeroklubu DAeC, který je dostupný na webové adrese:

<http://www.daec.de/download/se/dmst-wo-2005.pdf>

Pro účely soutěže bude platit poslední platná aktualizace indexů DAeC uveřejněná na webu v době zahájení soutěže.

Pokud není typ kluzáku uveden v seznamu DAeC, bude použit handicap kluzáku uvedený v pravidlech CPS pro soutěžní rok 2005. V případě že kluzák není uveden ani v seznamu DAeC ani v pravidlech CPS 2005, je nutné postupovat podle SŘ 5.1.7

Handicapy těchto kluzáků budou upřesněny na poradě účastníků soutěže dne 30. 7. 2005.

#### **1.9. Platnost soutěže**

Pro platnost soutěže platí všechna ustanovení platného SŘ.

Minimální počet startujících (členů AeČR) pro vyhlášení regionálního Mistra ČR v dané třídě, je 10 (rozhodující je počet startujících v 1. soutěžním dni).

Podmínkou pro vyhlášení regionální Mistryně ČR je účast minimálně 10 žen na PMRg 2005, členek AeČR, bez ohledu na to, ve které třídě startují.

Disciplína je bodována za předpokladu, že minimálně 25% soutěžících ve třídě, kteří v daný den provedli soutěžní vzlet, přesáhne 100 km handicapované vzdálenosti.

V dané třídě bude soutěž platná, pokud se v období od 31. 7. do 13. 8. 2005 odlétají v dané třídě alespoň 4 platné soutěžní úkoly.

#### **1.10. Pravidla létání a bezpečnost letu**

- soutěžící musí dodržovat pravidla letu VFR,
- létání v mracích je zakázáno,

- za letu je pilot povinen vyhnout se všem prostorům označeným v aktuální LETECKÉ MAPĚ ICAO jako zakázané a omezené nebo nebezpečné vyjma prostorů, které budou na briefingu pro konkrétní letový den zcela, nebo částečně uvolněny pro využití soutěžícími PMRg 2005. V tomto smyslu jsou pro soutěžící zakázané všechny prostory TMA a CTR pokud tyto nebudou Pořadatelem na briefingu ze zákazu výslovně vyjmuty, nebo jejich omezení upraveno (během soutěže není možné vyžádat si využití těchto prostorů individuálně jednotlivými soutěžícími, např. prostřednictvím radiospojení).
- minimální výška letu ve čtvrté zatáčce je 50 m AGL,
- na briefingu mohou být stanovena další pravidla upravující bezpečnost letového provozu,
- nebezpečné létání bude penalizováno dle odstavců 8.8. a 8.9. Annexu A (seznam standardních penalizací) a odstavce 1.40. těchto Místních propozic.

## C. Soutěžící

### 1.11. Vklad

Vklad soutěžícího je 5.500,- Kč.

Vklad musí být zaplacen nejpozději do 30.6.2005 složenkou nebo bankovním převodem na účet Aeroklubu Moravská Třebová uvedený v odstavci 1.4. Místních propozic.

Jako variabilní symbol uvede soutěžící své rodné číslo. Variabilní symbol slouží k identifikaci platby soutěžícího.

Z vkladu bude kryto startovné, tj. náklady na krytí organizačních výdajů Pořadatele.

Všem soutěžícím Aeroklub Moravská Třebová zřídí osobní konto. O stavu konta budou soutěžící průběžně informováni. Před koncem soutěže bude s každým soutěžícím provedeno konečné vyúčtování.

Povinností soutěžícího je mít u Aeroklubu Moravská Třebová neustále kladné konto. V případě záporného konta může být soutěžícímu odepřen soutěžní vzlet.

Soutěžící může na účet Aeroklubu Moravská Třebová zaslat finanční částku nad rámec vkladu, která mu bude automaticky připsána na osobní konto.

### 1.12. Nominace

Nominace soutěžících na PMRg 2005 se řídí pravidly ustanovenými ve SŘ.

Soutěž je otevřena i pro zahraniční účastníky dle bodu 6. SŘ.

### 1.13. Celkový počet povolených přihlášek

Kapacitní omezení letiště Moravská Třebová je 60 soutěžících kluzáků. Při vyšším počtu přihlášených soutěžících může Pořadatel odmítnout účast volně nominovaných a zahraničních účastníků.

Maximální počet soutěžních kluzáků v jedné třídě je 60.

### 1.14. Přihlášky a propozice

Všem nominovaným soutěžícím i náhradníkům bude do jejich domovského

aeroklubu zaslána Pořadatelem přihláška poštovní zásilkou.

Přihláška bude společně s propozicemi soutěže publikována i v elektronické formě na webové stránce aeroklubu Moravská Třebová [www.lkmk.com](http://www.lkmk.com). Propozice soutěže budou publikovány pouze v elektronické formě.

Řádně vyplněná přihláška soutěžícího musí být společně s potvrzením o zaplacení vkladu odeslána nejpozději do 30.6.2005 na kontakt uvedený v bodě 1.4. těchto Místních propozic.

#### **1.15. Doklady soutěžícího**

##### **1.15.1. Soutěžící předloží při registraci následující osobní doklady:**

- platný průkaz pilota kluzáků, včetně osvědčení o zdravotní způsobilosti 2. třídy (Medical Certificate Class II.),
- platný průkaz radiofonisty,
- zápisník letů,
- občanský průkaz, nebo osobní cestovní doklad (pas),
- průkaz člena AeČR s platnou známkou pro létajícího člena na rok 2005, zahraniční piloti předloží sportovní licenci.

##### **1.15.2. Soutěžící předloží při registraci následující doklady o kluzáku:**

- palubní deník kluzáku,
- platné potvrzení o údržbě,
- osvědčení o letové způsobilosti kluzáku platné alespoň do 14. 8. 2005,
- osvědčení o zápisu kluzáku do leteckého rejstříku,
- osvědčení o zaplacení povinného ručení kluzáku vůči třetím osobám alespoň na dobu soutěže (od 31. 7. do 13. 8. 2005), které bude odpovídat platným právním předpisům,
- platné povolení letadlové radiostanice,
- záznamník padáku platný alespoň do 14.8.2005.

### ***D. Technické požadavky***

#### **1.16. Zařízení pro kontrolu letu**

##### **1.16.1. Primární zařízení**

Pro kontrolu letu musí být použito alespoň jedno zařízení GNSS FR splňující požadavky bodu 5.4. Annexu A.

Seznam schválených zařízení GNSS FR je uveden na webové stránce FAI <http://www.fai.org/gliding> pod odkazem GNSS FR.

Soutěžící musí zajistit pro své GNSS FR zdroj, napájecí a datový kabel sloužící pro download dat do PC.

Procedura manipulace s GNSS FR bude upřesněna na poradě účastníků soutěže dne 30.7.2005.

Plachtařská komise může jako primární zařízení povolit zařízení splňující požadavky pro GNSS FR, dosud však neschválená FAI pro tento účel.

##### **1.16.2. Záložní zařízení**

Pro kontrolu letu může být použito záložní zařízení.

Jako záložní zařízení může být použito pouze zařízení GNSS FR podle odstavce 1.16.1. těchto místních propozic.

### 1.16.3. **Kontrola výšky a nepřetržitosti letu**

Ke GNSS FR musí pilot na vyžádání doložit cejchovní křivku, která není starší 2 let.

### 1.17. **Letecká mapa**

Každý soutěžící musí mít na palubě kluzáku při každém soutěžním letu aktuální leteckou mapou zobrazující platnou ICAO situaci území ČR a obsahující všechny prostory důležité pro letecký provoz.

### 1.18. **Přístroje**

Přístroje umožňující let za IFR, nebo v mracích, musí být buď vymontovány z kluzáku nebo musí být prokazatelně znemožněna jejich funkce.

### 1.19. **Umístění zařízení pro přenos GNSS dat na palubě soutěžních kluzáků**

Organizátor může požadovat, aby soutěžní kluzáky nesly na palubě zařízení pro přenos GNSS dat pro veřejnost.

Data, která budou zobrazovat průběh soutěžního letu kluzáku, budou dostupná pro veřejnost na internetu. Zobrazení trasování letu nebude dostupné před otevřením odletu pro třídu, ve které kluzák soutěží. Zobrazení aktuální polohy kluzáku bude prováděno s 30 minutovou prodlevou.

O umístění zařízení na paluby soutěžních kluzáků rozhodne los. Losování proběhne vždy na briefingu před vyhlášením denního úkolu.

Vylosovaní soutěžící nemůžou nesení zařízení odmítnout.

### 1.20. **Požadavky na protikolizní značení kluzáků**

Reflexní protikolizní značení soutěžních kluzáků není nařízeno, je ale doporučeno.

### 1.21. **Postupy pro kontrolu hmotnosti letadla**

Hmotnost kluzáku nesmí překročit maximální povolenou vzletovou hmotnost kluzáku stanovenou letovou příručkou při dodržení ustanovení odstavce 4.2. Annexu A.

Bude-li se PMRg 2005 konat ve dvou samostatných třídách (KLUB a KOMBI), kluzáky létající v KLUB třídě musí celou soutěž absolvovat při letové hmotnosti, s kterou odstartovaly do 1. soutěžního úkolu.

Bude-li se PMRg 2005 konat v jedné společné třídě (KOMBI), musí kluzáky celou soutěž absolvovat při letové hmotnosti, s kterou odstartovaly do 1. soutěžního úkolu.

Pořadatel může před vzletem kontrolovat vzletovou hmotnost kluzáků.

## ***E. Všeobecné letové postupy***

### 1.22. **Jednotky**

Oficiální čas soutěže: středoevropský letní čas (SELČ)

Rychlost:	km / hod
Rychlost větru:	m / s
Síla stoupání:	m / s
Výška:	m, ft, FL (x 100 ft)
QFE:	m (AAL)
QNH:	m (MSL)
QNH Altitude:	ft (MSL)
Letová hladina:	FL (x 100 ft; výškoměr na 1013,25 hPa)
Vzdálenost	m, km

### 1.23. **Radiová korespondence**

Dispečer AFIS a příletová páska na letišti Moravská Třebová budou po celou dobu závodů na frekvenci 130,550 MHz.

Pořadatel si vyhrazuje právo stanovit pro soutěžní lety frekvence, na kterých je komunikace soutěžících zakázána. Tyto frekvence budou stanoveny na briefingu.

## ***F. Letové úkoly***

### 1.24. **Typy vyhlášených letových úkolů**

Během PMRg 2005 budou vyhlášeny tyto letové úkoly:

- Soutěžní - rychlostní lety po deklarované trati,
- Rychlostní úloha přes určené prostory - rychlostní lety přes AA (plochy),
- Úloha na vzdálenost přes určené prostory - na vzdálenost přes AA (plochy).

V průběhu soutěže musí Pořadatel zvolit alespoň dva různé typy úloh, ale žádná z nich nesmí být použita při více než 67 % soutěžních dnů Mistrovství. Penalizace M (viz. bodovací vzorec) pro piloty, kteří nedosáhli cíle u rychlostních a vzdálenostních disciplín nebude použita.

## ***G. Soutěžní postupy***

### 1.25. **Hranice letiště**

Hranice letiště Moravská Třebová jsou stanoveny komunikacemi a polními cestami v okolí VPP LKMK. Jsou graficky stanoveny Přílohou 1.

### 1.26. **Hranice místa konání soutěže**

FIR Praha rozšířený o část vzdušného prostoru Polské republiky – viz Příloha 9. Hranice místa konání soutěže bude upřesněna na briefingu.

### 1.27. **Vzdušný prostor**

Pro kontrolu narušení omezených a zakázaných prostorů budou použity platné oficiální soubory se vzdušným prostorem ČR zpracované PK AeČR pro rok 2005, rozšířené o část vzdušného prostoru Polské republiky – viz Příloha 9.



**1.28. Porada účastníků soutěže**

Před zahájením soutěže dne 30. 7. 2005 ve 20.00 hod svolá Pořadatel poradu všech soutěžících a účastníků soutěže, na které budou doplněna pravidla soutěže a vysvětlena organizace a zvláštnosti letového provozu na letišti Moravská Třebová.

Účast všech soutěžících na této poradě je povinná.

**1.29. Briefing**

Briefing se bude konat každý den zpravidla v 10.00 hod. Budou na něm podávány informace týkající se denního úkolu, meteorologické informace, informace o omezeních ve vzdušném prostoru, případně jiné důležité informace.

Termín briefingu může Pořadatel posunout dle aktuální situace. Tuto změnu oznámí účastníkům soutěže včas a vhodným způsobem.

Účast na briefingu je povinná pro všechny soutěžící. Výjimky povoluje ředitel soutěže.

**1.30. Plnění vodou**

Pořadatel zajistí plnicí místa s hadicemi pro plnění vodou. Pro urychlení procedury plnění vodou doporučuje soutěžícím zajistit si vlastní kanystry.

**1.31. Grid**

Transporty kluzáků na grid si soutěžící zajišťují individuálně.

Soutěžní kluzáky musejí být na gridu před časem stanoveným Pořadatelem.

Pokud nebude kluzák na gridu ve stanoveném čase, může být soutěžícímu Pořadatelem zamezeno umístění kluzáku na gridu do doby bezpečného ukončení vzletů kluzáků včas připravených na gridu.

Kluzáky budou rovnány na gridu v takovém pořadí, aby byla dodržena vylosovaná řada startovního pořadí soutěžícího. Pořadí kluzáku v rámci startovní řady může být zaměněno s kluzáky ve stejné startovní řadě.

Vypouštění vodní přítěže na gridu bude upřesněno každý den na briefingu.

V době hromadného vzletu a přistání musí být všechna vozidla umístěna mimo vzletový a přistávací pás (VPP) na místě vyhrazeném Pořadatelem.

Všetchna vozidla se budou po VPP pohybovat s rozsvícenými tlumenými světly.

**1.32. Aerovleky**

Cena aerovleku do 600 m AAL činí 480,- Kč.

Soutěžící kluzák se vypne ve stanoveném místě vypnutí po zamávaní křídel vlečného letounu. Předčasné vypnutí je zakázáno vyjma případu prokazatelného ohrožení bezpečnosti letu.

**1.33. Postupy pro vzlet motorových kluzáků**

Motorizované kluzáky se mohou soutěže zúčastnit v obou třídách (KLUB a KOMBI) za předpokladu, že mají plně funkční zařízení zaznamenávající chod motoru ve spojení s GNSS FR.

**1.33.1. Jestliže je vzlet uskutečněn vlastní pohonnou jednotkou, pak musí být tato jednotka vypnuta v určeném prostoru vypnutí pod maximální výškou vypnutí.**

Motorizované kluzáky musí sledovat při letu do prostoru vypnutí trajektorii letu vlečných letounů. Pokud není motorizovaný kluzák schopen samostatného vzletu, musí soutěžící co nejdříve po vypnutí spustit pohonnou jednotku tak, aby byla dokladována funkčnost systému zaznamenávající chod motoru. Toto spuštění nesmí být delší než 2 minuty a musí být uskutečněno v oblasti vypnutí.

**1.33.2.** V případě požadavku dalšího soutěžního vzletu musí před jeho uskutečněním motorový kluzák přistát bez spuštění své pohonné jednotky.

**1.33.3.** Soutěžní let bude po protnutí odletové pásky považován za ukončený v místě, ve kterém byla spuštěna pohonná jednotka.

#### **1.34. Odletová procedura**

Pro odlety bude použita odletová procedura odletové pásky dle odstavce 7.4.2.b.(i) Annexu A.

Odletová páska je definována přímou linií 3km na každou stranu se středem v publikovaném výchozím bodu trati, kolmá na první rameno trati (spojnice VBT a 1. OB nebo střed AA). Soutěžní třídy mají rozdílné VBT.

##### **1.34.1. Výškové postupy pro odlety**

Pořadatel může stanovit maximální povolenou výšku odletu vyjádřenou v metrech QNH.

##### **1.34.2. Radiové postupy pro odlet**

Otevření odletu bude vyhlášeno rádiem na frekvenci 130,550 MHz a vytyčením pozemního znaku v blízkosti věže letiště Třebová.

Oznámení o otevření odletu bude vyhlášeno rádiem celkem 3x, a to 5 minut a 1 minutu před otevřením odletu a v čase otevření odletu.

Radiové hlášení odletů soutěžících není požadováno.

**1.34.3. Použití Event Markeru** není požadováno.

**1.34.4. Časový interval mezi odlety** není stanoven.

#### **1.35. Cílová procedura**

Pro přílety bude použita procedura cílového kruhu dle odstavce 7.7.1.b. Annexu A.

Cílový kruh je definován poloměrem 2 km a středem ve vztažném bodu letiště Moravská Třebová.

Minimální nadmořská výška pro dosažení cílového kruhu není stanovena. Maximální nadmořská výška pro dosažení cílového kruhu není stanovena.

Cílová procedura je zobrazena v Příloze 7.

#### **1.36. Doletové postupy**

Při příletu na letiště Moravská Třebová bude soutěžící na frekvenci 130,550 MHz.

Soutěžící nahlásí rádiem pátý kilometr od vztažného bodu LKMK (hlášení tedy provede na 3 km před dosažením cílového kruhu).

Po protnutí cílového kruhu se soutěžící rozhodne:

- buď pro přímé přiblížení a přistání - v tomto případě nahlásí ihned po protnutí cílového kruhu dlouhé finále a později v blízkosti RWY i krátké finále dráhy v

používání, či záložního pásu.

- nebo pro let po okruhu - v tomto případě nahlásí polohu po větru a později finále dráhy v používání či záložního pásu

Při radiové korespondenci s Třebová Info soutěžící vždy uvede svoje startovní číslo.

### **1.37. Předání letové dokumentace**

Soutěžící po letu předá proti podpisu své primární záznamové zařízení sportovní komisi soutěže k vyhodnocení – postup bude stanoven na poradě účastníků soutěže. Má-li pochyby o záznamu primárního zařízení, může proti podpisu předat současně i záložní zařízení.

Předání GNSS FR po letu musí být provedeno do 30 minut po přistání na letišti Moravská Třebová.

V případě přistání mimo letiště Moravská Třebová předá soutěžící GNSS FR v nejkratším možném termínu po svém návratu.

Zpoždění může být penalizováno.

Při předávání GNSS FR nahlásí soutěžící splnění/nesplnění letového úkolu. V případě nesplnění úkolu nahlásí také počet dosažených traťových bodů (ploch AA).

Po vyhodnocení GNSS FR si soutěžící vyzvedne své záznamové zařízení proti podpisu zpět.

### **1.38. Přistání do terénu**

Transporty po přistání do terénu si soutěžící zajišťují individuálně.

Po přistání do terénu musí soutěžící urychleně oznámit své přistání Pořadateli. Oznámení místa přistání musí obsahovat přesnou polohu místa přistání (např. ve formě zeměpisných souřadnic), čas přistání a dosažené traťové body.

Oznámení místa a času přistání je důležité z hlediska SAR (pátrání a záchrany) a pro zpracování předběžných výsledků letového úkolu.

### **1.39. Zpětné převleky**

Pořadatel zajistí zpětné převleky v ceně 70,- Kč za letovou minutu.

Soutěžící může pro převlek využít služeb letiště, na kterém přistál. Musí však Pořadateli nahlásit telefonicky své přistání a zvolený způsob zpětného transportu. Po příletu a zařazení do letištního okruhu letiště Moravská Třebová ohlásí rádiem, že se jedná o převlek.

## **H. Bodování**

### **1.40. Bodovací systém**

Pro bodování PMRg 2005 bude použit 1000-bodový bodovací systém podle odstavce 8.4. Annexu A.

### **1.41. Seznam penalizací**

Penalizace budou udělovány na základě seznamu schválených penalizací dle odstavce 8.9. Annexu A.

Pro aplikaci penalizací při použití 1000-bodového bodovacího systému platí

mimo jiné ustanovení odstavce 8.8.1.a. Annexu A.

V případě, že důvod penalizace není uveden v Annexu A, stanoví bodovou hodnotu penalizace ředitel soutěže.

## **I. Protesty**

### **1.42. Protestní lhůta**

Protest lze podat pouze proti neoficiálním výsledkům.

Lhůta na podání protestu proti neoficiálním výsledkům je 12 hodin od času jejich zveřejnění. Po uplynutí této lhůty se výsledky stávají oficiálními.

V případě posledního soutěžního dne se lhůta na podání protestu zkracuje na 3 hodiny.

### **1.43. Poplatek**

Poplatek za protest činí 500,- Kč.

## **2. Ceny a služby**

*(neuvedené v části 1. Místních propozic)*

### **2.1. Ubytování**

#### **2.1.1. Ubytovna aeroklubu**

Pro maximálně 30 soutěžících je k dispozici v areálu letiště ubytování ve dvou až čtyřlůžkových pokojích v ceně 150,- Kč/osoba/den.

#### **2.1.2. Kemp**

Pořadatel zajistí pro soutěžící kemp v areálu letiště Moravská Třebová v ceně: 50,- Kč/stan-karavan/den + 30,- Kč/osobu/den.

V ceně za ubytování v kempu je zahrnuta elektrická přípojka.

Děti do 10 let budou v kempu ubytovány zdarma.

Povinností soutěžícího je nahlásit Pořadateli všechny ubytované osoby starší 10-ti let.

Pořadatel doporučuje soutěžícím využívat přednostně plynových tepelných spotřebičů před elektrickými kvůli zajištění bezporuchového chodu elektrické sítě v kempu.

### **2.2. Stravování**

Pořadatel zajistí pro zájemce možnost stravování (snídaně, balíček, večeře) v hodnotě 150,- Kč/osobu/den/ v AeroBistru letiště Moravská Třebová.

### **2.3. Hangárování**

Pořadatel je schopen zajistit hangárovací kapacitu pro max. 20 soutěžních kluzáků. Tato kapacita bude rezervována pouze pro kluzáky bez vlastního krytého transportního vozu.

### **3. Závěrečná ustanovení**

- 3.1. Podepsáním přihlášky na PMRg 2005 (případně jejím zasláním e-mailem nebo faxem) soutěžící:
- potvrzuje, že rozumí a ovládá platný Sportovní řád FAI (všeobecný díl, díl 3 a Annex A)
  - potvrzuje, že je seznámen s dokumenty uvedenými v odstavci 1.1. těchto Místních propozic
  - potvrzuje, že rozumí požadavkům těchto Místních propozic vydaných pro PMRg 2005 a zavazuje se je dodržovat
  - souhlasí se shromažďováním a vedením svých osobních údajů v databázi Aeroklubu Moravská Třebová a s jejich předáváním sekretariátu AeČR,
  - souhlasí se zveřejňováním svého jména, příslušnosti k domovskému aeroklubu, sportovní kvalifikace a sportovních výkonů, případně vybraných osobních údajů se vztahem k PMRg 2005 v informačních médiích.
- 3.2. Na webové stránce [www.lkmk.com](http://www.lkmk.com) budou průběžně publikovány informace týkající se soutěže. Doporučujeme závodníkům pravidelně sledovat tuto stránku.

### **4. Přílohy**

- 4.1. Příloha 1 – Hranice letiště
- 4.2. Příloha 2 - Plánek letiště, kemp, umístění transportních vozů a kotvení letadel
- 4.3. Příloha 3 - Grid, vzlety a přistání na dráze 08
- 4.4. Příloha 4 - Startovní procedura pro vzlety na dráze 08
- 4.5. Příloha 5 - Grid, vzlety a přistání na dráze 26
- 4.6. Příloha 6 - Startovní procedura pro vzlety na dráze 26
- 4.7. Příloha 7 - Cílová procedura - Cílový kruh
- 4.8. Příloha 8 - Definice hranic pozorovacích oblastí traťových bodů a oblastí
- 4.9. Příloha 9 – Soubor se SUA prostory
- 4.10. Příloha 10 – Traťové body PMRg 2005