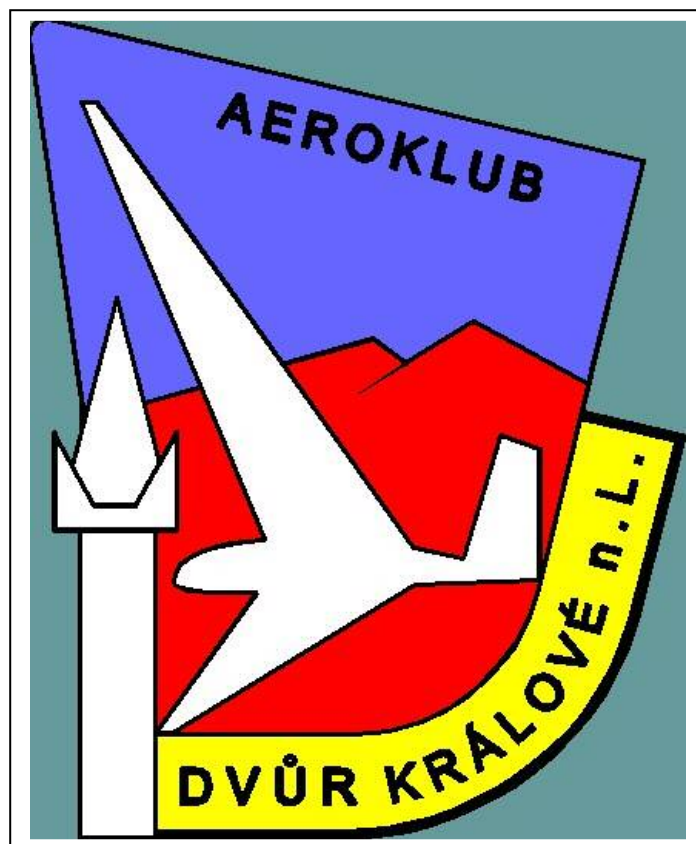


AEROKLUB DVŮR KRÁLOVÉ NAD LABEM



Propozice pro Otevřené mistrovství České republiky v plachtění juniorů a akademiku 2005



*Soutěž pořádá ve spolupráci s Aeroklubem České republiky
a z pověření Plachtařské komise AeČR
ve dnech 9.7. – 23.7. 2005 [Aeroklub Dvůr Králové n/L](#)*

Propozice zpracoval: [Petr Pánek](#)

Název a místo konání soutěže

Otevřené mistrovství České republiky v plachtění juniorů a akademiků
Safari Pohár jednomístných kluzáků
Pořádá Aeroklub Dvůr Králové nad Labem – LKDK
Zeměpisná šířka (Latitude): N 50°24'51''
Zeměpisná délka (Longitude): E 015°50'13''
Nadmořská výška (Elev): 282 m / 925 ft
Dráha (RWY): 10/28 (860 x 100 m, tráva)
Frekvence (FREQ): 119,650 MHz

Časový rozvrh soutěže

Volný trénink: od 2.7. do 8.7. 2005
Přílety: nejpozději do 9.7.2005 16:00 UTC
Prezentace: nejpozději do 9.7.2005 16:00 UTC
Porada účastníků: 9.7.2005 18:00 UTC
Oficiální zahájení, první briefing: 10.7.2005 7:00 UTC
Soutěžní dny: od 10.7.2005 do 22.7.2005
(pokud ke dni 22.7.2005 budou splněny pouze 3 platné disciplíny, soutěž se prodlužuje do 23.7.2005)
Vyhlášení výsledků: 23.7.2005 v ranních hodinách
(v případě soutěžního dne 23.7.2005 bude upřesněno)
Odlety: 23.7.2005

Organizační výbor soutěže

Ředitel soutěže: Jaroslav Vávra
Zástupce ředitele: Jiří Tomíček
Rozhodčí: Ladislav Zejda, Eva Hořejší
Meteorolog: Miloš Vencovský
Technik: Jiří Nyč
Hospodář: Eva Malichová
Tiskový mluvčí: Petr Pánek
Předseda jury: Bude zvolen na prvním briefingu
1. člen jury: Bude zvolen na prvním briefingu
2. člen jury: Bude zvolen na prvním briefingu

Adresa organizátora

Aeroklub Dvůr Králové o.s., Letiště, Dvůr Králové nad Labem, CZ-544 01
Telefon AK: +420 499 622 602
Telefon VLP: +420 776 704 701
Fax: +420 499 622 602
E-mail: lkdk@atlas.cz
Web: <http://www.akdk.cz/>

1. Všeobecná část

1.1. Cíl soutěže

- Hlavním cílem Otevřeného mistrovství ČR v plachtění juniorů a akademiků v roce 2005 (dále jen PMČRj) je určit vítěze - **Juniorského a Akademického mistra ČR pro rok 2005**, a to:
 - a) v klubové třídě (Juniorský Mistr ČR, Akademický Mistr ČR)
 - b) v kombinované třídě (Juniorský Mistr ČR, Akademický Mistr ČR)Vítězem se stane soutěžící v příslušné kategorii s nejvyšším součtem bodů ze všech platných soutěžních dní.
- **Určit nejlepší 3 akademiky z obou tříd dohromady pomocí korigovaných bodů. Nejlepší 3 akademici obdrží stipendium ve výši 500,- Kč/měsíčně na školní rok 2005- 2006 od České asociace akademických technických sportů.**
- Určit vítěze **Safari poháru** jednomístných kluzáků.
- Porovnat výkonnosti nejlepších pilotů – juniorů ČR.
- Stanovit nominaci na obsazení mezinárodních juniorských soutěží.
- Stanovit nominaci na soutěže PMČRJ a PMČR v roce 2006.
- Navázat kontakty se spřátelenými aerokluby v ČR i zahraničí a podpořit spolupráci s nimi.
- Podpořit atraktivitu plachtění a jeho větší rozšíření mezi mladší generací (tomu odpovídá i cenová politika závodu).

1.2. Základní ustanovení

- 1.2.1. **Soutěž** je pořádána v souladu se Sportovním řádem FAI, a to Všeobecným dílem a Dílem 3 – bezmotorové létání; na základě platného SŘ AeČR a těchto propozic. V případě jakékoliv nerespektování těchto dokumentů bude soutěžící penalizován nebo v krajním případě může toto nerespektování vést až k vyloučení ze soutěže.
- 1.2.2. **Platnost soutěže:** Minimální počet startujících ve třídě, nutný pro její otevření a pro vyhlášení juniorského a akademického mistra ČR v dané třídě, je 10. Vítězové soutěže budou vyhlášeni pouze tehdy, jestliže v době konání soutěže se uskutečnění nejméně 4 bodované soutěžní úkoly pro danou třídu.
- 1.2.3. **Vítězem soutěže** se stává posádka, která získá nejvyšší počet celkových bodů ve své třídě. Celkové body jsou získány součtem bodů ze všech platných soutěžních dní. V případě rovnosti bodů dvou či více soutěžících se jejich umístění ve výsledném pořadí určí podle součtu pořadí v jednotlivých soutěžních dnech, přičemž nižší součet určuje lepší umístění. V případě, že se některý soutěžící umístil v daném soutěžním dnu v rozpětí několika míst, bere se do součtu jeho nejvýhodnější umístění. Jestliže ani potom nebude možné určit pořadí, je možné dané místo výsledného pořadí obsadit dvěma nebo více závodníky.

1.3. Třídy soutěže

- 1.3.1. Na základě platného SŘ AeČR se soutěž bude konat ve dvou třídách – klubové a kombinované. V případě nesplnění minimálního počtu kluzáků ve třídě – 10 (viz bod. 1.2.2 těchto propozic se třídy slučují – viz bod 1.3.4.
- 1.3.2. **Klubová třída:** Určena pro jakýkoliv typ kluzáku, který splňuje podmínky odstavce 7.7.6. Sportovního řádu FAI, dílu 3 (dále jen SC3) a je zařazen do indexového listu DAeC. Rozdíl ve výkonnosti kluzáků bude korigován koeficienty dle indexového seznamu **DAeC**. Vodní přítěž **NENÍ** povoleno použít. Soutěžní tratě budou vyhlašovány na kluzák s indexem "100" (ASW-19, LS-1f).
- 1.3.3. **Kombinovaná třída:** Určena pro jakýkoliv typ kluzáku, rozdíl ve výkonnosti kluzáků bude korigován koeficienty dle indexového seznamu **DAeC**. V případě, že koeficient není uveden v seznamu, použije se koeficient uvedený v Pravidlech CPS. V případě, že není index kluzáku uveden na seznamu DAeC, ani není stanoven v Pravidlech CPS, musí soutěžící zažádat buď DAeC nebo Sportovní komisi AeČR o stanovení faktoru a předložit dokument potvrzující stanovení dočasného handicapového faktoru pro tento typ kluzáku. K ověření řádného stanovené koeficientu pro takový kluzák musí být tento dokument předložen organizátorovi soutěže nejméně 3 měsíce přede dnem, na který je určena porada soutěžících s organizačním štábem soutěže, a který je uveden v těchto propozicích. Vzhledem k indexování výkonnosti kluzáku s vodní přítěží má závodník právo použít ji podle vlastního uvážení. Soutěžní tratě budou vyhlašovány na kluzák s indexem "108" (Discus, LS-8, LAK-19).
- 1.3.4. **Klubová a kombinovaná třída:** Určena pro jakýkoliv typ kluzáku v případě malého počtu přihlášek v jedné ze tříd, rozdíl ve výkonnosti kluzáků bude korigován koeficienty podle indexového seznamu **DAeC**. Vodní přítěž **NENÍ** dovoleno použít. Soutěžní tratě budou vyhlašovány na kluzák s indexem "100" (ASW-19, LS-1f).
- 1.3.5. **Nominace účastníků:** Do celkového maximálního počtu 50 kluzáků je nominace pro rok 2005 stanovena dle postupového klíče, daného Plachtařskou Komisí (dále PK), a zveřejněna na jejich webových stránkách

<http://www.aeroklub.cz/page.php?idpg=200>

Start juniora: závodník, který v roce konání soutěže dovrší maximálně 25 let věku (ročník narození 1980 a výše).

Start akademika: závodník, který vlastní studijní průkaz (index) prezenčního, nebo kombinovaného postgraduálního studia. Připouštění jsou i absolventi max. 1 rok po promoci (nevztahuje se na již ukončené postgraduální studium). Zároveň však akademik nesmí být starší 28 let.

- 1.3.6. **Celkový počet povolených přihlášek:** Kapacitní omezení letiště Aeroklubu Dvůr Králové n/L je 50 kluzáků. Při vyšším počtu přihlášených soutěžících může organizátor odmítnout účast závodníků Safari poháru jednomístných kluzáků a tuto pohárovou soutěž přesunout na náhradní termín spolu se Safari pohárem dvoumístných kluzáků (30.7.-13.8.2005). Je-li i nadále počet přihlášených soutěžících nad kapacitní možnosti organizátora, může ten odmítnout účast volně nominovaných soutěžících dle pořadí došlých přihlášek.

1.4. Organizační pokyny

1.4.1. Každý **velitel kluzáku** musí být držitelem dokladů dle bodu 2.1. těchto propozic a dále splňovat následující podmínky:

- Splněné podmínky pro udělení odznaku FAI „Stříbrné C“.
- Ve funkci velitele kluzáku musí mít nalétáno alespoň 50 hodin.
- Na přeletech nalétáno minimálně 150 km.

Přihlášky: Předběžné a závazné přihlášky zasílejte:

Poštou: Aeroklub Dvůr Králové o.s., Letiště, Dvůr Králové nad Labem, CZ-544 01

e-mailem: lkdk@atlas.cz

faxem: +420 499 622 602

Závazné přihlášky budou akceptovány pouze řádně vyplněné, spolu s potvrzením o zaplacení vkladu ve výši dle příslušného článku těchto propozic. Uzávěrka předběžných přihlášek je 31.5.2005, uzávěrka závazných přihlášek je 1 týden před začátkem závodů (2.7.2005).

1.4.2. **Startovné:** Základní vklad každého soutěžícího bude činit:

- **4 700,- Kč** při zaplacení do **30.4.2005**
- **5 000,- Kč** při zaplacení do **30.6.2005**
- **5 300,- Kč** při zaplacení do **9.7.2005** nebo při prezentaci.

Rozhodným datem pro určení výše startovního je datum jeho připsání na konto organizátora. Tato částka musí být poukázána na konto AEROKLUBU DVŮR KRÁLOVÉ č. 1301079319/0800, vedeného u České spořitelny a.s.; variabilní symbol: **rodné číslo**, konstantní symbol: 0308. Pro bezproblémové přiřazení platby k přihlášce je nutno uvést **rodné číslo** velitele kluzáku v přihlášce jako variabilní symbol! Startovné slouží ke krytí organizačních výdajů, součástí vkladu je i poplatek ubytování v kempu pro soutěžícího po dobu závodů.

Soutěžící má zároveň možnost zaslat libovolnou částku jako zálohu na aerovleky, nejpozději při prezentaci je však nutno složit minimálně 2500,-Kč. Tímto vkladem bude soutěžícímu zřízeno osobní konto. O jeho stavu bude soutěžící pravidelně informován a při ukončení soutěže bude s každým soutěžícím provedeno konečné vyúčtování.

Povinností soutěžícího je mít u AK Dvůr Králové n/L neustále kladný stav konta.

V případě záporného stavu konta může být soutěžícímu odepřen soutěžní vzlet.

Pokud se soutěž neuskuteční, startovné bude vráceno v plné výši. Pokud však závodník odstoupí ze soutěže, nemá nárok na vrácení té části vkladu, která je určena ke krytí organizačních výdajů soutěže. Přeplatek na individuálním kontě závodníka (posádky) je organizátor povinen vyplatit nejpozději v den ukončení závodů.

1.4.3. **Ubytování:** Ubytování v kempu na letišti (stany, karavany) pro soutěžícího je hrazeno v rámci startovního – je **součástí organizačních výdajů**. Pro pomocníky a návštěvy je stanoven poplatek 40,- Kč/noc, splatný v den příjezdu hospodáři soutěže či zástupci ředitele. Organizátor dále nabízí ubytování na letištní ubytovně po dobu závodů za cenu 500,- Kč/ osobu /celou akci. Ubytovna má omezenou kapacitu, pořadí ubytovaných bude závislé pořadí došlých závazných přihlášek. Doporučujeme vzít s sebou spacáky, nebo kompletní lůžkoviny

- 1.4.4. **Stravování:** Organizátor na požádání zajistí stravování v letištním bufetu za následující ceny (orientačně):

Snídaně	40 - 50,- Kč
Oběd – formou balíčku	40 - 50,- Kč
Večeře – teplá, výběr ze dvou jídel	60 - 70,- Kč

- 1.4.5. **Registrace účastníků:** Po příletu nebo příjezdu na letiště Dvůr Králové je každý soutěžící povinen zaregistrovat se v označeném registračním místě. Zde uhradí předem dojednané služby nad standard služeb, poskytovaných organizátorem v rámci vkladu, a obdrží případné dodatečné informace, které nejsou součástí těchto propozic.

Registrační místo bude umístěno v budově věže v přízemí u vchodu. Otevřeno bude dne 8.7.2005 (Pá) od 12:00 do 18:00 UTC a následně v So 9.7.2005 od 10:00 do 16:00 UTC.

- 1.4.6. **Briefing:** Briefing bude organizátor svolávat každý soutěžní den. Standardní čas je stanoven na 8:00 UTC, organizátor má právo čas briefingu upravit dle potřeby a povinnost tuto změnu včas a vhodným způsobem oznámit. Účast na briefingu je povinná pro všechny účastníky soutěže. Pokyny vydané na briefingu jsou doplňkem těchto propozic. Briefing bude obsahovat následující informace:

- Oznámení vítěze předchozího soutěžního dne.
- Rozbor bezpečnosti letů, sportovních záležitostí atd.
- Předpověď počasí.
- Vyhlášení soutěžního úkolu.
- Informace týkající se bezpečnosti letů.
- Otázky na organizátora soutěže a týkající se letových úkolů

Otázky vyžadující obsírnou diskuzi musí být řešeny mimo briefing

- 1.4.7. **Úvodní briefing:** Bude se konat 9.7.2005 8:00 UTC.

- 1.4.8. **Výsledky a předávání cen:** Předběžné a neoficiální výsledky budou zveřejněny v nejkratším možném termínu. Čas zveřejnění neoficiálních výsledků bude takový, aby se s výsledky mohli seznámit všichni soutěžící v termínu, určeném pro podávání protestů. Neoficiální výsledky budou obsahovat datum a čas zveřejnění i datum a čas, kdy uplyne možnost podat protest. Jak neoficiální, tak oficiální výsledky musí být podepsány hlavním rozhodčím a ředitelem soutěže. Ceny za denní vítězství budou udělovány po zveřejnění oficiálních výsledků na nejbližším následujícím briefingu. Ceny pro vítěze soutěže budou uděleny při slavnostním ukončení soutěže. Celkové výsledky se stávají konečnými až po schválení jury soutěže. Musí být publikovány před závěrečným ceremoniálem.

- 1.4.9. **Aerovleky:** Cena aerovleku do 600m AAL činí 500,- Kč vč. DPH

- 1.4.10. **Transporty větroňů na start a po přistání:** Budou prováděny vozidly organizátora, nebo individuálně. Cena transportu je zahrnuta ve vkladu. Soukromá vozidla musí být v době uzavření startovního roštu (15 minut před startem disciplíny) odstraněna z dráhy podle pokynů organizátora (viz kap. 6.2 startovní rošt), aby nevzniklo nebezpečí srážky. Při transportu větroně po přistání na letišti je nutno pro soukromá vozidla před vstupem na dráhu zajistit povolení dispečera AFIS či odpovědného organizátora. Rychlost pohybu vozidel po ploše je omezena na 30 km/h.

- 1.4.11. **Zpětné transporty po přistání do terénu:** Organizátor zajišťuje zpětné transporty po přistání do terénu v omezené míře. K dispozici bude 1 kompletní transportní družstvo za cenu 10-15,- Kč/km podle typu vozidla.
- 1.4.12. **Parkoviště transportních vozů, kemp:** Parkoviště transportních vozů a prostor pro ubytování účastníků bude vyznačen před příjezdem soutěžících, viz také příloha 7.1.
- 1.4.13. **Zpětné převleky:** Organizátor zajišťuje zpětné převleky a dvojevleky za cenu 60,- Kč - 70,-Kč / min. letu podle typu použitého vlečného letadla.
- 1.4.14. **Plnění vodou:** Organizátor zajistí plnicí místa s hadicemi, pro urychlení procedury plnění vodou doporučuje soutěžícím zajistit si vlastní kanystry.
- 1.4.15. **Databáze otočných bodů:** Organizátor připraví a zveřejní v dostatečném časovém předstihu databázi otočných bodů na internetové stránce PMČRj. Budou zveřejněny databáze OBT v souborech s různými formáty dat, které bude možno obdržet z internetové adresy, uvedené v těchto propozicích.

2. Technické podmínky

- 2.1. **Doklady soutěžícího:**
 - Platný pilotní průkaz včetně osvědčení o zdravotní způsobilosti 2. třídy (Medical Certificate Class II.)
 - Platný průkaz radiofonisty
 - Občanský průkaz, případně osobní cestovní doklad (pas)
 - Průkaz člena AeČR s vylepenou platnou známkou létajícího člena pro rok 2005 (zahraniční účastníci – držitelé sportovní licence FAI)
 - Uzavřený zápisník letů
 - Doklady kluzáku dle čl. 2.2. těchto propozic.
 - Platná mapa ICAO 1: 500 000
- 2.2. **Kluzák:** kluzák, účastníci se soutěže, musí být v provozuschopném stavu s platnými doklady alespoň do 23.7.2005 a vybaven následující dokumentací:
 - Osvědčení o zápisu do rejstříku.
 - Osvědčení o letové způsobilosti.
 - Povolení k provozu radiostanice.
 - Dopsaný palubní deník.
 - Pojistný certifikát pro zákonné pojištění na zákonem stanovenou částku.
 - Letová příručka kluzáku.
- 2.3. **Padák:** Soutěžící musí mít k dispozici padák v provozuschopném stavu se záznamníkem a platnými doklady alespoň do 23.7.2005.
- 2.4. **Radiostanice:** Kluzák musí mít zabudovanou funkční radiostanici s platným osvědčením, s frekvencemi běžnými v leteckém pásmu.. Dispečer AFIS bude na frekvenci **119,650 MHz**.
- 2.5. **Technický servis:** V místním AK bude poskytován běžný servis letecké techniky v rozsahu, který je schopen místní AK zajišťovat. Preventivní údržba a drobné opravy musí být konzultovány s ředitelem soutěže.

- 2.6. **Ostatní vybavení:** Dobíjení baterií si zajišťuje každý soutěžící individuálně. Organizátor bude mít k dispozici omezený počet nabíjecích míst (cca 10).
- 2.7. **Startovní číslo:** Každý kluzák musí být označen startovním číslem, které se skládá z jednoho, nejvýše však tří písmen, číslic, nebo jejich vzájemné kombinace. Musí být umístěno viditelně, na kontrastním pozadí.
Startovní číslo musí být umístěno na spodní straně pravého křídla přibližně ve vzdálenosti 1/3 rozpětí od podélné osy kluzáku. Horní strana startovního čísla musí směřovat k náběžné hraně křídla, dále musí být znak zobrazen na obou stranách svislé ocasní plochy. Velikost startovního znaku na křídle musí činit minimálně 80% jeho tětivy, na svislé ocasní ploše je předepsaná minimální velikost 30 cm! V případě shody startovních znaků si organizátor vyhrazuje právo určit, které soutěžící číslo změní. Přitom bude startovní čísla upřednostňovat podle pořadí došlých závazných přihlášek.
- 2.8. **Protikolizní značení kluzáku:** Reflexní protikolizní značení soutěžních kluzáků není nařízeno, je ale doporučeno.
- 2.9. **Hmotnost kluzáku:** Hmotnost kluzáku nesmí překročit maximální povolenou vzletovou hmotnost kluzáku, stanovenou letovou příručkou při dodržení ustanovení odstavce 4.2. SC3 - Annexu A. Organizátor může před vzletem kontrolovat vzletovou hmotnost kluzáků.
- 2.10. **Vnější pomoc soutěžícím:**
Radiostanice - v každém kluzáku a doprovodném vozidle je povolena jedna radiostanice, umožňující vysílání i příjem. Doprovod závodníka může používat další radiostanici. Tyto radiostanice jsou určeny pro komunikaci mezi soutěžícími, jejich doprovodem a organizátorem soutěže. Nesmí být zneužity jako přímá navigační pomoc a nesmí vysílat na frekvenci **119,650**.
Antény – Doprovod každého závodníka může vztyčit jednu anténu, jejíž vrchol nesmí být výše než 5 m nad zemí. Na tuto anténu může být připojena kterákoliv povolená radiostanice nebo kterýkoliv přijímač neschopný vysílání. Doprovodné automobily a transportní vozy mohou mít anténu libovolné výšky za předpokladu, že nebudou používány na letišti nebo v prostoru zakázaném organizátorem.
Povolené navigační pomůcky – Na palubě kluzáku mohou být jakékoliv navigační pomůcky kromě těch, které umožňují let bez viditelnosti země. Pokud se tyto navigační pomůcky na palubě kluzáku vyskytují, musí být prokazatelně znemožněno jejich použití během soutěžního letu.
Poškození kluzáku - Poškození kluzáku musí být hlášeno organizátorovi soutěže bez odkladu. Poškozený kluzák může být opraven. Následující konstrukční celky mohou být vyměněny bez nutnosti opravy původního poškozeného: řídicí plochy, stabilizátor, vzdušné brzdy nebo klapky, kabina, podvozek a dveře podvozku, vrtule, nenosné části, nástavce křídel a winglety. Tato výjimka se netýká vnějších panelů křídel, pokud je křídlo složeno z více segmentů.
Jestliže poškození nevzniklo vinou pilota, celý kluzák nebo jeho část lze vyměnit se souhlasem ředitele soutěže. Poškození při přistání se vždy považuje za chybu pilota, pokud není prokázána jasná technická závada.
Organizátor má právo, kdykoliv během soutěže zkontrolovat letovou konfiguraci kluzáku, a to až do okamžiku oficiálního vyhlášení výsledků spojeného s předáním cen.

3. Kontrola letu

- 3.1. **Zařízení pro kontrolu letu:** Pro primární kontrolu letu musí být použita pouze následující zařízení:
GNSS FR schválená IGC a splňující požadavky bodu 5.4. SC3 - Annexu A. Při používání GNSS FR je soutěžící povinen poskytnout organizátorovi soutěže hardwarové komponenty pro připojení tohoto zařízení na PC rozhodčích a vyhodnocovací SW kompatibilní s daným typem GNSS FR. Soutěžící musí mít k zařízení platnou kalibrační křivku pro záznam tlakové výšky, ne starší 24 měsíců s platností po celou dobu soutěže.
- 3.2. **Záznam tlakové výšky:** Zařízení, která monitorují tlakovou výšku, musí být pro vytvoření základní linie zapnuta nejméně 2 minuty před vzletem. Zapnutí záznamového zařízení za letu bude penalizováno dle tabulky penalizací.
- 3.3. **Záložní zařízení pro kontrolu letu:** Jako zálohu primárního zařízení může kluzák nést na palubě opět pouze homologované GNSS FR. Použití záložního zařízení je dobrovolné. Soutěžící musí vždy dát na vědomí organizátoru změnu primárního i záložního zařízení. Porušení tohoto pravidla bude opět penalizováno. Organizátor může vyžadovat záznam ze záložního systému jen v případě, že při vyhodnocení primárního zařízení se objevily chyby záznamu, které by vedly k penalizaci nebo neuznání soutěžního letu. Organizátor bude penalizovat i neoprávněné zásahy do GNSS zařízení, datového záznamu nebo vnitřního programu zařízení.
- 3.4. **Barograf:** Není zakázáno jej nést na palubě, nelze jej však po výpadku primárního zařízení využít jako důkaz kontinuity letu.
- 3.5. **Fotokontrola** nemůže být pro kontrolu letu použita.
- 3.6. **Letecká mapa:** Každý soutěžící bude vybaven aktuální leteckou mapou, zobrazující platnou ICAO situaci nad územím ČR a obsahující všechny informace důležité pro letecký provoz.
- 3.7. Pro kontrolu narušení omezených a zakázaných prostorů budou použity oficiální soubory se vzdušným prostorem ČR zpracované PK AeČR pro rok 2005.

4. Závěrečná ustanovení

- 4.1. Podepsáním přihlášky nebo jejím odesláním el. poštou soutěžící potvrzuje, že ovládá sportovní řád FAI a v plném rozsahu rozumí požadavkům propozic vydaných pro tuto soutěž a zavazuje se je dodržovat.
- 4.2. **Časové údaje:** Všechny časové údaje v těchto propozicích i na jiných dokumentech jsou z důvodu předpokládaných zahraničních účastníků uváděny v UTC (SELČ -2hod). Změna v průběhu prvního briefingu možná.
- 4.3. **Koeficienty kluzáků:** Budou převzaty ze systému „DAeC Index-list“ aeroklubu Německa: (v případě absence typu kluzáku v systému bude postupováno dle indexů v Pravidlech CPS či doporučení Sportovní komise AeČR).
http://www.daec.de/download/se/DAeC_Indexliste_2005.pdf
- 4.4. **Poplatek za protest:** Poplatek za protest ve smyslu čl. 9.6.3. vzorových propozic AeČR činí 500,- Kč. V případě uznání protestu bude poplatek protestujícímu vrácen, v opačném případě propadá částka organizátorovi soutěže.
- 4.5. **Zahraníční soutěžící:** Soutěže se může zúčastnit i zahraniční soutěžící, občan jakéhokoliv státu, který je členem FAI. Jeho účast s konečnou platností schvaluje ředitel soutěže a podmínkou pro účast je platná licence FAI.

5. Soutěžní pravidla

5.1. **Bezpečnost**

- 5.1.1. Každý soutěžící musí létat s kluzákem v rámci jeho omezení daných letovou příručkou. Létání v mracích je zakázáno, soutěžící musí dodržovat pravidla letu VFR. Nebezpečné letové manévry, nebo takové manévry, které mohou navodit nebezpečnou situaci, musí být penalizovány. Akrobacie je zakázána. Každý účastník soutěže musí používat bezpečnostní pásy a provozuschopný padák. Během soutěžních vzletů až do času otevření odletu je v prostoru vyhrazeném pro vypnutí zakázáno kroužení kluzáků pod výškou vypnutí.
- 5.1.2. Za letu je pilot povinen vyhnout se všem prostorům označeným jako nebezpečné, zakázané nebo omezené. Organizátor s takovými prostory seznámí soutěžící na briefingu k vyhlášené disciplíně.
- 5.1.3. Minimální výška při příletu na letiště je 100 m AGL, v případě přistání z kurzu či při použití cílového kruhu bez omezení minimální výšky.
- 5.1.4. Minimální výška letu ve 4. zatáčce musí být nejméně 50 m AGL.
- 5.1.5. Soutěžící, kteří měli ve vzduchu kolizi, nesmějí pokračovat v letu, musí přistát co nejdříve je to možné. Oba piloti obdrží body tak, jakoby přistáli v místě kolize.
- 5.1.6. **Není nařízen povinný směr kroužení** všech kluzáků v okrsku letiště. Směr kroužení se řídí pravidly pro ustředování kluzáků ve stoupavých prouděch. Prokazatelné porušení těchto pravidel bude hodnoceno jako nebezpečné létání a jako takové penalizováno dle seznamu penalizací.

5.2. Startovní rošt

- 5.2.1. Pořadí soutěžících pro 1. soutěžní disciplínu bude určeno losem při prezentaci závodníků, nebo na poradě účastníků soutěže.
- 5.2.2. V každém dalším soutěžním úkolu se pořadí posouvá vždy dopředu o 2/7 počtu všech soutěžících zveřejněných na oficiálním seznamu soutěžících. V případě, že disciplína nebyla platná, zůstává startovní pořadí zachováno pro další soutěžní úkol.
- 5.2.3. Pořadí na startovním roštu bude zveřejněno každý den ráno na oficiální tabuli. Kluzáky musí být na roštu v čase zveřejněném na briefingu jako čas uzavření roštu. Za včasnou dopravu na startovní rošt zodpovídá soutěžící. Kluzáky, které nebudou na startovní roštu v čase vyhlášeném jako uzavření roštu, ztratí nárok na jeden ze tří soutěžních vzletů v disciplíně a budou zařazeny na konec startovního pole. Pokud již došlo k zahájení soutěžních vzletů, bude transport kluzáku, který nebyl v čase uzavření roštu na místě vzletu, povolen až na pokyn ředitele soutěže.

5.3. Vzlety a aerovleky

- 5.3.1. Každý kluzák může uskutečnit maximálně tři soutěžní vzlety za den.
- 5.3.2. Čas uzavření intervalu pro vzlet musí být vyhlášen na briefingu a uveden na rozkazu k letu. Konec tohoto intervalu musí být stanoven tak, aby startovní okno bylo uzavřeno před očekávaným příletem dolétávajících soutěžících. Pokud není soutěžící nebo kluzák připraven ke vzletu vinou organizátora, soutěžní vzlety nesmí být zahájeny.
- 5.3.3. Pokud soutěžící pilot nebo kluzák nejsou připraveni v důsledku chyby soutěžícího nebo není soutěžící připraven na vzlet v řádném pořadí, ztrácí soutěžící nárok na jeden soutěžní vzlet a bude přesunut na konec startovního pole. Pilot, který žádá druhý nebo třetí soutěžní vzlet, musí vyčkat **dokončení vzletu kluzáků v řádném pořadí v obou třídách**.
- 5.3.4. Jestliže se organizátor rozhodne posunout čas zahájení soutěžních vzletů, všechny ostatní důležité časy budou posunuty o stejnou dobu. Výjimkou může být čas uzavření příletové pásy.
- 5.3.5. Jestliže dojde k přerušení aerovleku nebo poruše vlečného letounu, které vyústí v předčasné vypnutí kluzáku, pak se tento vzlet započítá jako soutěžní pouze tehdy, když se pilot kluzáku rozhodl setrvat ve vzduchu a navázat do stoupání. Jestliže však bez prodlení přistane, a to dokonce mimo hranice místa soutěže a oznámí tuto skutečnost organizátorů, pak se takový vzlet nezapočítává jako soutěžní a pilotovi bude umožněn další vzlet, i když přistál mimo hranice soutěžního místa.
- 5.3.6. Po zahájení soutěžních vzletů se pro transport přistávajících kluzáků mohou použít výhradně vozidla organizátora. Ostatní vozidla musí po čase uzavření roštu parkovat na místě, které určí organizátor.
- 5.3.7. Na briefingu organizátor upřesní směr dráhy pro vzlety, průběh aerovleků a místa vypnutí.
- 5.3.8. Oblast vypnutí kluzáku bude vyznačena na mapě, se kterou budou piloti seznámeni na úvodní poradě soutěžících a organizačního štábu. V této oblasti se musí kluzák vypnout. Pilot kluzáku se nesmí vypnout před tím, než mu pilot vlečného letadla zamává křídly. Předčasné uvolnění je možné pouze z bezpečnostních důvodů.

- 5.3.9. **Postupy pro vzlet motorových kluzáků:** Motorizované kluzáky se mohou soutěže zúčastnit v obou třídách (Klubové a Kombinované) za předpokladu, že mají plně funkční zařízení zaznamenávající chod motoru ve spojení s GNSS FR.
- Jestliže je vzlet uskutečněn vlastní pohonnou jednotkou, pak musí být tato jednotka vypnuta v určeném prostoru vypnutí pod maximální výškou vypnutí. Motorizované kluzáky musí sledovat při letu do prostoru vypnutí trajektorii letu vlečných letounů.
 - Jestliže kluzák nevzlétá pomocí vlastní pohonné jednotky, musí před odletem zaznamenat funkčnost zapisovače ENL spuštěním pohonné jednotky.. Doba chodu pohonné jednotky však nesmí přesáhnout dobu jedné minuty a pilot tak nesmí učinit za účelem získání výhody oproti kluzákům bez pohonné jednotky.
 - V případě požadavku dalšího soutěžního vzletu musí před jeho uskutečněním motorový kluzák přistát bez spuštění své pohonné jednotky.
- 5.3.10. Soutěžní let bude po protnutí odletové pásky považován za ukončený v místě, ve kterém byla spuštěna pohonná jednotka.

5.4. Odlet

- 5.4.1. Pro odlety bude použita odletová procedura Odletové pásky podle odstavce 7.4.2.b.(i) SC3 - Annexu A.
- 5.4.2. **Odletová páska:** Přímá linie o délce 3 km, orientována kolmo na první rameno trati, které je buď spojnicí středu odletové pásky a prvního OBT nebo spojnicí tohoto středu a středu první určené oblasti. Střed pásky má souřadnice E 015° 50' 26"; N 50° 24' 58". Odlet je platný, jestliže fix nebo spojnice po sobě jdoucích fixů protíná odletovou pásku v čase po otevření odletu. Čas odletu je čas, kdy kluzák překročil odletovou pásku.
Odlet bude otevřen 20 minut po vzletu posledního soutěžícího v dané soutěžní třídě podle řádného startovního pořadí pro daný soutěžní den. Čas otevření odletu bude po vzletu tohoto kluzáku ohlášen na frekvenci 119,650 MHz a dále bude ohlášeno otevření odletu. Místo vytýčení markeru bude oznámeno na úvodní poradě soutěžících a organizačního štábu. Radiové hlášení odletů soutěžících není požadováno, rovněž tak použití Event Markeru.
Soutěžní třídy mohou mít rozdílné VBT.
Organizátor může stanovit maximální povolenou výšku odletu vyjádřenou v metrech QNH.
- 5.4.3. Jestliže je pochybnost o řádném odletu po jeho otevření, pak odlet může být uznán, jestliže se soutěžící podle posledního fixu nacházel nejvýše 500 m vně od odletové pásky. Čas odletu bude potom odvozen od času fixu ležícího nejbliže k odletové pásce, ale takto provedený odlet bude penalizován. Pokud nejsou splněna ustanovení tohoto bodu, pak soutěžící nemá platný odlet.
- 5.4.4. Nový odlet ruší předchozí letový výkon daného soutěžního dne.
- 5.4.5. Čas uzavření odletu bude vyhlášen na briefingu a bude zaznamenán na zadání denního úkolu k soutěžnímu letu. Pokud tento údaj nebude uveden, pak bude odlet uzavřen ve stejném čase jako cílový kruh.

5.5. Pozorovací sektory traťových bodů

- 5.5.1. **Pozorovací sektor OBT a určeného prostoru:** Jsou stanoveny jako cylindrické s poloměrem 500 m – viz vzorové propozice AeČR. Pozorovací sektory pro určené prostory budou upřesněny na briefingu pro každý soutěžní úkol, budou-li v tomto úkolu určené prostory použity.
- 5.5.2. Dosažení pozorovacího sektoru bude uznáno, jestliže alespoň jeden fix nebo spojnice dvou po sobě jdoucích fixů se bude nacházet v pozorovacím sektoru OBT nebo v určeném prostoru. Když neexistuje důkaz, že soutěžící proletěl pozorovací sektor, může být dosažení Otočného bodu nebo Určeného prostoru uznáno, když soutěžící byl prokazatelně do 500 m od hranice pozorovacího sektoru, ale obdrží penalizaci dle seznamu penalizací v těchto propozicích.

5.6. Přistání v terénu

- 5.6.1. Jako místo přistání je brán poslední platný fix, kdy došlo k zastavení kluzáku, nebo selhání záznamového zařízení včetně zálohy.
- 5.6.2. Po přistání do terénu musí soutěžící urychleně oznámit své přistání organizátorovi. Zpráva o přistání musí obsahovat přesnou polohu místa přistání (např. ve formě zeměpisných souřadnic), čas přistání a dosažené traťové body.
- 5.6.3. Oznámení místa a času přistání je důležité z hlediska SAR (Search and Rescue - pátrání a záchrany) a pro zpracování předběžných výsledků letového úkolu.

5.7. Cílový kruh

- 5.7.1. Pro přiletý bude použita procedura Cílového kruhu podle odstavce 7.7.1.b. SC3 - Annexu A. Kruh má poloměr 5 km se středem o souřadnicích E 015°50'13''; N 50°24'51''. Cílový kruh je takto stanoven z bezpečnostních důvodů vzhledem k přírodním překážkám v oblasti kruhu o menším poloměru, který by tak negativně ovlivňoval dolet kluzáků na letiště. Minimální ani maximální nadmořská výška protnutí cílového kruhu není stanovena.
- 5.7.2. Čas přiletu je čas, kdy kluzák protnul cílový kruh po splnění soutěžního úkolu. Za dosažení KBT se považuje protnutí cílového kruhu přední částí kluzáku při průletu nebo dojezdu bez vnější pomoci.
- 5.7.3. Soutěžící musí oznámit svůj přilet na frekvenci **119,650 MHz** ve vzdálenosti 10 km (hlášení tedy provede 5 km před dosažením cílového kruhu), s udáním soutěžního čísla a předpokládaného manévru po protnutí cílového kruhu. Hlášení přiletu musí být potvrzeno službou AFIS.
- 5.7.4. Cílový kruh je uzavřen se západem slunce nebo tehdy, pokud je jasné, že všichni soutěžící doletěli nebo přistáli v terénu nebo v čase vyhlášeném na briefingu, jestliže je tento čas zveřejněn organizátorem v zadání denního úkolu.

5.8. Přistání

- 5.8.1. Riskantní a nebezpečné manévry při přiblížení na přistání včetně nepovolených průletů budou penalizovány. Ti soutěžící, kteří protnuli cílový kruh, musí bez odkladu přistát.

5.9. Dokumentace o letu

- 5.9.1. Veškerá dokumentace o letu, která zahrnuje GNSS FR a vyplněný rozkaz k letu s vyplněnými údaji, musí být předána proti podpisu na určeném místě oficiálnímu pozorovateli do 30 minut po přistání nebo příjezdu na soutěžní letiště. Pokud sportovní komise vyžaduje záložní systém s důkazy o letu, pak tento systém musí být sportovní komisi dodán do 60 minut od zveřejnění výzvy, která bude vyvěšena na určeném místě. Porušení časového limitu může být penalizováno.

5.9.2. Dokumentace při použití kontroly letu pomocí GNSS FR:

- **Prohlášení po letu** s řádně vyplněnými požadovanými údaji (údaje z Prohlášení po letu budou použity pro zpracování předběžných výsledků).
- **Zařízení GNSS FR**

5.10. Typy letových úkolů

- 5.10.1. **Volby úloh:** Organizátoři stanoví každý den jeden z následujících typů úloh. V průběhu mistrovství musí organizátoři zvolit alespoň dva různé typy úloh.

Soutěžní úlohy jsou v souladu s SC3 - Annexem A. Volby jsou následující:

- Soutěžní úloha po určené trati (Racing Task – „klasická“)
- Rychlostní úloha přes určené prostory (Speed Task – Assigned Areas)
- Rychlostní úloha volená pilotem (Speed Task – Pilot Selected)
- Úloha na vzdálenost přes určené prostory (Distance Task – Assigned Areas)
- Úloha na vzdálenost volená pilotem (Distance Task – Pilot Selected)

5.10.2. Soutěžní úloha po určené trati (Racing task):

- Letové úkoly přes jeden nebo více OB s předem určeným směrem obletu.
- Organizátor určí počet OBT a jejich směr obletu.
- Soutěžící musí obletět OBT v předepsaném pořadí a protnout stanovený cílový kruh (dosáhnout KBT).
- Bodové hodnocení musí brát v úvahu dosaženou vzdálenost soutěžícího a v případě dokončení soutěžního úkolu i jeho rychlost.
- Dosaženou vzdáleností soutěžícího v případě dokončení rychlostního úkolu je součet délek všech ramen tratě od VBT, přes řádně a ve správném pořadí dosažené OBT do KBT. Všichni soutěžící, kteří dokončí rychlostní úkol RACING, budou mít stejnou dosaženou vzdálenost.
- V případě nedokončení rychlostního úkolu RACING je dosaženou vzdáleností soutěžícího součet délek všech ramen tratě od VBT přes všechny řádně dosažené OBT plus vzdálenost nedokončeného ramene trati.
- Vzdáleností nedokončeného ramene tratě se rozumí celková vzdálenost nedokončeného ramene mínus vzdálenost mezi místem přistání

a následujícím OBT (případně KBT u posledního ramene trati). V případě, že je vzdálenost nedokončeného ramene trati záporná, tato vzdálenost se považuje za rovnou nule.

5.10.3. Úloha na vzdálenost volená pilotem (Distance Task – Pilot Selected - ex Cat's Cradle):

- Organizátor vyhlásí skupinu OBT nebo oblast s určenými OBT a maximální dobu trvání letového úkolu (určený časový interval) a rovněž minimální výšku pro ukončení úkolu vyjádřenou v QNH.
- Soutěžící má za úkol uletět co největší vzdálenost v určeném časovém intervalu z VBT do KBT přes OBT, který vybírá z bodů určených organizátorem. Maximální počet OBT, které může soutěžící zvolit, je 10. V případě, že organizátor vyhlásí jeden nebo více OBT jako povinné, pak se o tento počet snižuje počet volitelných bodů pilotem.
- Otočné body ve skupině mohou být vybírány libovolně s dodržением pravidla, že mezi dosažením stejného otočného bodu musí soutěžící proletět přes pozorovací sektory dvou jiných otočných bodů (tzv. pravidlo trojúhelníku). Výjimku tvoří poslední dvě ramena, která mohou mít tvar návratu z KBT přes poslední OBT zpět do KBT. Minimální ani maximální vzdálenost mezi otočnými body není omezena. Pro splnění soutěžního úkolu musí soutěžící dosáhnout alespoň jednoho otočného bodu kromě toho, který byl na briefingu vyhlášen jako povinný.
- Časový interval soutěžního úkolu je dán vyhlášeným intervalem, který musí být zaznamenán na rozkaze k letu. Konkrétní interval soutěžícího pro splnění úkolu je dán připočtením vyhlášeného časového intervalu k času posledního platného odletu soutěžícího, uskutečněného v době od otevření do uzavření odletu.
- Bodovacím kritériem u tohoto typu úkolu je pouze dosažená vzdálenost závodníka. Za tento typ úkolu nejsou udělovány žádné rychlostní body.
- V případě, že soutěžící dosáhne KBT před časem ukončení letového úkolu, je dosaženou vzdáleností soutěžícího vzdálenost z VBT přes všechny prokazatelně dosažené OBT do KBT.
- V případě, že soutěžící nedokončil soutěžní úkol (přistál mimo letiště vzletu), nebo pokračuje v letu i po čase ukončení úkolu, pak jeho soutěžní vzdáleností je vzdálenost od VBT přes všechny řádně dosažené OBT s připočtením vzdálenosti z posledního OBT do místa přistání nebo do místa, kde se kluzák nacházel v čase ukončení úkolu a byl nad vyhlášenou minimální výškou pro ukončení úkolu. Takové místo se musí nacházet uvnitř soutěžní oblasti, pokud byla organizátorem vyhlášena. Pokud se toto místo nachází mimo takovou oblast, pak dosaženou vzdáleností bude vzdálenost VBT- všechny řádně dosažené OBT – hranice oblasti. V případě, že poslední poloha kluzáku-poslední fix v čase bezprostředně před ukončením úkolu je pod hranicí minimální výšky pro ukončení úkolu, pak za poslední platný fix bude považován první zaznamenaný fix v čase před ukončením úkolu, který musí zaznamenat výšku nad minimální výškou pro ukončení úkolu
- Pořadatel musí udělit penalizaci soutěžícím, kteří nedosáhli soutěžního letiště. Výše této penalizace se rovná 20% závodníkem dosažené vzdálenosti, která se odečte od dosažené vzdálenosti a dále se od této hodnoty odečte polovina vzdálenosti mezi cílem a přistáním v terénu. Tato

penalizace nesmí být udělena soutěžícímu, který dosáhl soutěžního letiště i po vyhlášeném časovém intervalu.

- Pořadí v disciplíně se odvodí ze sestupně seřazených soutěžních vzdáleností, dosažených v časovém intervalu vyhlášeném pro tuto úlohu.

5.10.4. Úloha na vzdálenost přes určené prostory (Distance Task – Assigned Areas)

- Organizátor určí počet a tvar určených prostorů a pořadí jejich dosažení. Dále stanoví maximální dobu trvání úkolu (určený časový interval) a rovněž minimální výšku pro ukončení úkolu vyjádřenou v QNH.
- Na briefingu musí být soutěžící seznámeni s nominální délkou trati, což je vzdálenost přes středy určených prostorů a dále s maximální a minimální vzdáleností, které lze letem přes určené prostory dosáhnout. Tyto údaje musí být uvedeny v zadání denního úkolu.
- Soutěžící musí proletět určenými prostory ve stanoveném pořadí a protnout cílovou pásku. Cílem je dosáhnout co největší vzdálenosti v určeném čase.
- Bodovacím kritériem u tohoto typu úkolu je pouze dosažená vzdálenost závodníka. Za tento typ úkolu nejsou udělovány žádné rychlostní body. Dosaženou vzdáleností je pak součet jednotlivých ramen, přičemž v určených prostorech se pro vyhodnocování počítá vždy takový fix, který zaručuje co největší uletěnou vzdálenost.
- Dosažená vzdálenost závodníka se určuje následovně:
 - ❖ Jestliže závodník protnul cílovou pásku před vypršením času ukončení úkolu a protnul pozorovací sektory všech určených prostorů v řádném pořadí, pak jeho dosaženou vzdáleností je vzdálenost z bodu odletu závodníka přes všechny určené prostory do cílové pásky.
 - ❖ Jestliže závodník překročí čas ukončení úkolu na posledním rameni, pak dosažená vzdálenost se počítá jako vzdálenost z VBT přes určené prostory do KBT minus vzdálenost posledního validního fixu do KBT. Tento validní fix musí být zaznamenán v čase bezprostředně před uplynutím času stanoveného pro plnění úkolu, navíc jeho výška musí být nad minimální výškou pro ukončení úkolu. V případě, že taková vzdálenost je menší než nula, považuje se za rovnou nule.
 - ❖ Pokud závodník překročí čas ukončení úkolu na jakémkoliv jiném než posledním rameni, pak dosaženou vzdáleností je součet vzdáleností z VBT přes všechny řádně dosažené určené prostory plus vzdálenost do středového bodu následujícího určeného prostoru, který je nejbliže poslednímu validnímu fixu (viz předchozí odstavec), před vypršením času ukončení úlohy. Od této celkové vzdálenosti se odečte vzdálenost tohoto nejbližšího středového bodu od shora zmíněného posledního validního fixu. Je-li takto vypočtená vzdálenost na nedokončeném rameni menší než nula, považuje se za rovnou nule.

- Čas ukončení soutěžního úkolu je dán na briefingu vyhlášeným intervalem, který musí být zaznamenán na rozkaze k letu. Skutečný čas ukončení úkolu je dán připočtením vyhlášeného časového intervalu k času posledního platného odletu soutěžícího uskutečněného v době od otevření do uzavření odletu.
- Pořadatel musí udělit penalizaci soutěžícím, kteří nedosáhli soutěžního letiště. Výše této penalizace se rovná 20% vzdálenosti dosažené závodníkem, která se odečte od dosažené vzdálenosti a dále se od této hodnoty odečte polovina vzdálenosti mezi cílem a přistáním v terénu. Tato penalizace nesmí být udělena soutěžícímu, který dosáhl soutěžního letiště i po vypršení času ukončení úkolu.
- Pořadí v disciplíně je dáno počtem uletěných kilometrů v časovém intervalu.

5.10.5. Rychlostní úloha volená pilotem (Speed Task – Pilot Selected)

- Organizátor vyhlásí určitý počet OB a časový interval trvání letového úkolu.
- Soutěžící splní úlohu, jestliže v určeném časovém intervalu letí z VBT do KBT přes OBT, které vybírá z bodů určených organizátorem. Maximální počet OBT, které může soutěžící zvolit je 10. V případě, že organizátor vyhlásí jeden nebo více OBT jako povinné, pak se o tento počet snižuje počet bodů volitelných pilotem. Cílem je dosáhnout co největší rychlost v této úloze.
- Otočné body ve skupině mohou být vybírány libovolně s dodržением pravidla, že mezi dosažením stejného otočného bodu musí soutěžící proletět přes pozorovací sektory dvou jiných otočných bodů (tzv. pravidlo trojúhelníku). Výjimku tvoří poslední dvě ramena, která mohou mít tvar návratu z KBT přes poslední OBT zpět do KBT. Minimální ani maximální vzdálenost mezi otočnými body není omezena. Pro splnění soutěžního úkolu musí soutěžící kromě otočného bodu, který byl na briefingu vyhlášen jako povinný, dosáhnout ještě alespoň jednoho otočného bodu.
- Počet bodů za disciplínu je dán součtem bodů za dosaženou vzdálenost a bodů za dosaženou rychlost, přičemž hodnoty jsou definovány následovně:
 - ❖ Dosažená vzdálenost je vzdálenost z bodu odletu přes všechny řádně dosažené otočné body do cíle nebo do místa přistání v terénu.
 - ❖ Dosažená rychlost je rovna podílu dosažené vzdálenosti dělené časovým intervalem, který uplynul mezi odletem soutěžícího a protnutím cílové pásky nebo dělené určeným časovým intervalem, podle toho, která hodnota rychlosti je větší.
 - ❖ Minimální čas soutěžního úkolu je dán součtem časů posledního platného odletu soutěžícího uskutečněného v době od otevření do uzavření odletu a minimální doby trvání letového úkolu
- Body za rychlost budou přiděleny pouze soutěžícím, kteří správně dosáhli KBT.
- Pořadatel musí udělit penalizaci soutěžícím, kteří nedosáhli soutěžního letiště. Penalizace se týká dosažené vzdálenosti, výše této penalizace se rovná polovině vzdálenosti mezi cílem a přistáním v terénu, která se odečte od dosažené vzdálenosti.

5.10.6. Rychlostní úloha přes určené prostory (Speed task – Assigned Areas)

- Organizátor určí počet a tvar určených prostorů a pořadí jejich dosažení. Dále stanoví maximální dobu trvání úkolu (určený časový interval) a rovněž minimální výšku pro ukončení úkolu vyjádřenou v QNH.
- Na briefingu musí být soutěžící seznámeni s nominální délkou trati, což je vzdálenost přes středy určených prostorů a dále s maximální a minimální vzdáleností, kterou lze letem přes určené prostory dosáhnout. Tyto údaje musí být uvedeny v zadání denního úkolu.
- Soutěžící musí proletět určenými prostory ve stanoveném pořadí a protnout cílovou pásku. Cílem úlohy je dosáhnout co největší rychlosti v určeném čase.
- Počet bodů za disciplínu je dán součtem bodů za dosaženou vzdálenost a za dosaženou rychlost, přičemž hodnoty jsou definovány následovně:
 - ❖ Jestliže se soutěžící vrátí na letiště soutěžního vzletu a dosáhl všech určených prostorů v určeném pořadí, pak dosaženou vzdáleností je součet vzdáleností mezi bodem odletu a cílem, kde trasa letu vede přes body v určených prostorech.
 - ❖ Jestliže soutěžící přistál na posledním rameni, pak dosažená vzdálenost se počítá z bodu odletu přes body v určených prostorech do cíle, mínus vzdálenost z místa přistání do cíle. Pokud tato vzdálenost má zápornou hodnotu, považuje se za rovnou nule.
 - ❖ Jestliže soutěžící přistál na jiném než posledním rameni, pak dosažená vzdálenost se počítá z bodu odletu přes body v dosažených určených prostorech do bodu nejbližšího určeného prostoru od místa přistání minus vzdálenost z místa přistání do středového bodu nejbližšího určeného prostoru. Pokud tato vzdálenost má zápornou hodnotu, považuje se za rovnou nule.
 - ❖ Ve všech případech se pro výpočet vzdálenosti v určených prostorech bere takový fix, který pro soutěžícího zajišťuje největší vzdálenost
- Pořadatelé musí penalizovat závodníky, kteří nedoletěli do cíle, a to tím způsobem, že od dosažené vzdálenosti se odečte poloviční vzdálenost mezi místem přistání a cílem.
- Dosažená rychlost je rovna podílu dosažené vzdálenosti dělené časovým intervalem, který uplynul od posledního zaznamenaného času odletu soutěžícího a jeho času při průletu cílem, nebo dělené určeným časovým intervalem, podle toho, která hodnota rychlost je větší. Dosaženou vzdáleností je pak součet jednotlivých ramen, přičemž v určených prostorech se pro výpočet bere vždy takový fix, který zaručuje co největší uletěnou vzdálenost.

6. Bodování, penalizace, stížnosti, protesty

6.1. Bodovací systém

Bodovací systém: Pro bodování PMRj2005 bude použit 1000-bodový bodovací systém podle odstavce 8.4. SC3 -Annexu A. Aby soutěžní úkol byl započten jako soutěžní den, musí každý soutěžící dostat příležitost provést soutěžní vzlet, a to v intervalu, který zajišťuje splnění soutěžního úkolu. Další podmínkou je, že alespoň 25% soutěžících, kteří provedli soutěžní vzlet, přesáhne handicapovanou vzdálenost nejméně 100 km.

6.2. Bodový výpočet soutěžní úlohy

Definice proměnných soutěžního dne:

P_m = nejmenší hodnota z následujících hodnot: 1000 nebo $(5 \times D_o) - 250$ nebo $(400 \times T_o) - 200$...maximální denní body

P_{vm} = $2/3 \times (n_2/N) \times P_m$...max. dosažené body za rychlost daného dne

P_{dm} = $P_m - P_{vm}$...max. dosažené body za vzdálenost daného dne

P_v ... body za rychlost soutěžícího daného soutěžního dne

P_d ... body za vzdálenost soutěžícího daného soutěžního dne

D ... maximální bodovaná vzdálenost soutěžního dne v km

d_H ... handicapovaná vzdálenost závodníka v letovém úkolu

V ... nejvyšší dosažená rychlost soutěžního dne v km/h ($=D/T$)

v_H ... handicapovaná rychlost závodníka v letovém úkolu ($=d_H/T$)

v ... rychlost závodníka v letovém úkolu

H ... handicapový faktor (koeficient kluzáku)

S ... denní výsledek soutěžícího

T ... bodovaný čas soutěžícího - čas na trati, nebo určená doba úlohy (T_d) podle toho, která hodnota je větší

T_d ... určená doba úlohy

F = menší z následujících hodnot: 1 nebo $(1,25 \times n_1/N)$... denní faktor

n_1 ... počet soutěžících, kteří dosáhli korigované vzdálenosti alespoň 100 km

n_2 ... počet soutěžících, kteří překročili 2/3 nejlepší korigované rychlosti

N ... počet soutěžících, kteří daný den provedli soutěžní vzlet

Závodní úlohy (Racing Task)**Výsledek závodníka:**

- (i) Pro kteréhokoliv závodníka, který doletěl:
 $P_v = P_{vm} \times (V_h - 2/3 V_o) / (1/3 V_o)$
 $P_d = P_{dm}$

Výjimka: když $V_h < 2/3 V_o$, tak $P_v = 0$

- (ii) Pro kteréhokoliv závodníka, který nedoletěl:
 $P_v = 0$
 $P_d = P_{dm} \times (D_c / D_o)$

- (iii) **S = F x (P_v + P_d)**

Pokud většina závodníků doletí, pilot s 2/3 nejlepší rychlosti obdrží asi 1/3 bodů. Všichni, kteří nedoletěli, obdrží méně bodů úměrně jejich vzdálenosti. Pokud úlohová vzdálenost je menší než 250 km nebo čas vítěze je menší než 3 hodiny, budou maximální denní body daného dne menší než 1000 bodů, v důsledku toho jsou bodové rozdíly omezeny na 4 body za kilometr a 11 bodů za minutu.

Rychlostní úlohy (Speed Task)**Výsledek závodníka:**

- (i) Pro kteréhokoliv závodníka, který doletěl:
 $P_v = P_{vm} \times (V_h - 2/3 V_o) / (1/3 V_o)$
 $P_d = P_{dm}$

Výjimka: když $V_h < 2/3 V_o$, tak $P_v = 0$
 když $D_c < 2/3 D_o$, tak $P_d = P_{dm} \times D_c / (2/3 D_o)$

- (ii) Pro kteréhokoliv závodníka, který nedoletěl:
 $P_v = 0$
 $P_d = P_{dm} \times (D_c / D_o)$

- (iii) **S = F x (P_v + P_d)**

Pokud většina závodníků doletí, pilot s 2/3 nejlepší rychlosti obdrží asi 1/3 bodů. Všichni, kteří nedoletěli, obdrží méně bodů úměrně jejich vzdálenosti.

Vzdálenostní úlohy (Distance Task)**Výsledek závodníka:**

S = F x P_m x D_c / D_o

Všichni piloti obdrží body úměrně jejich vzdálenosti. Pokud úlohová vzdálenost bude menší než 250 km, budou maximální denní body daného dne menší než 1000 bodů, v důsledku toho jsou bodové rozdíly omezeny na 4 body za kilometr.

Handicapový faktor

Koeficient typu kluzáku **H** (handicapový faktor) slouží k porovnání výkonnosti kluzáků různých typů. Základem pro porovnání výkonů jednotlivých kluzáků je **indexový seznam německého aeroklubu DAeC**, který je dostupný na adrese:

http://www.daec.de/downfiles/se/DAeC_Indexliste_2005.pdf

Pro účely soutěže bude platit poslední platná aktualizace indexového seznamu uveřejněná na síti WWW v době zahájení soutěže.

Pro typy kluzáků, které nebudou obsaženy v aktuálním indexovém seznamu DAeC, budou použity koeficienty stanovené Plachtařskou komisí pro soutěž CPS daného roku soutěže.

V případě, že není index kluzáku uveden na seznamu DAeC, ani není stanoven v Pravidlech CPS, musí soutěžící zažádat buď DAeC nebo Sportovní komisi AeČR o stanovení faktoru a předložit dokument potvrzující stanovení dočasného handicapového faktoru pro tento typ kluzáku. K ověření řádného stanovené koeficientu pro takový kluzák musí být tento dokument předložen organizátorovi soutěže nejméně 3 měsíce přede dnem, na který je určena porada soutěžících s organizačním štábem soutěže, a který je uveden v těchto propozicích.

6.3. Penalizace a diskvalifikace

- Penalizaci uděluje ředitel soutěže těm soutěžícím, kteří porušili pravidla uvedená v těchto propozicích nebo dodatečně sdělená na briefingu jako doplněk těchto propozic. Výše penalizace musí souhlasit se seznamem trestných bodů uvedených níže.
- Pokud porušení pravidel není v níže uvedeném seznamu, může ředitel soutěže použít ustanovení o výši penalizace uvedená v SC3 - Annexu A, odstavec 8.9 a nebo postupovat podle SCG (Sporting Code General Section) Všeobecný díl sportovního řádu – odstavec 5.2
Penalizace soutěžících musí být uvedena na výsledkové listině daného soutěžního dne, kdy se soutěžící dopustil prohřešku. Musí zde být uveden i důvod penalizace.
- Jestliže je penalizace udělena při vyhlášení disciplíny, která však není bodována – není uznána jako soutěžní den nebo pokud se nejedná o soutěžní den, potom bude penalizace odečtena od celkového počtu bodů soutěžícího.

6.4. Stížnosti

- Účelem stížnosti je dojít k nápravě bez nutnosti podat formální protest.
- Pokud je stížnost podána ještě před zahájením soutěže, musí být směřována na AeČR. Taková stížnost se musí týkat chyby organizátora soutěže ve smyslu omezení přístupu na soutěž, podmínek pro přihlášení do soutěže, požadovaných schopností, nebo případu, kdy organizátor přihlášku zcela odmítne. Taková stížnost musí být předána Sportovní komisi AeČR a Plachtařské komisi AeČR k projednání.
- Během soutěže soutěžící předává stížnost řediteli soutěže nebo jím pověřenému členovi organizačního štábu.

6.5. Protesty

- Protest nesmí směřovat proti propozicím soutěže.
- Protest proti rozhodnutí o stížnosti popsané v bodě 6.4. musí být vyřešen před zahájením soutěže – před úvodní poradou závodníků a organizačního štábu.
- Protestovat lze pouze proti neoficiálním výsledkům.
- Spolu s protestem je nutno zaplatit poplatek ve výši 500,-Kč.
- Jestliže není soutěžící spokojen s uděleným trestem, nebo není spokojen s vyřešením jeho stížnosti, může během soutěže podat protest.
- Protest musí mít písemnou formu a musí obsahovat následující:
 - ❖ Text rozhodnutí o stížnosti, proti němuž soutěžící protestuje.
 - ❖ Důvody protestu.
 - ❖ Návrh protestujícího, jak si představuje nápravu.
- Soutěžící musí protest předat řediteli soutěže nebo jím pověřenému členu organizačního týmu společně s poplatkem nejdéle 14 hodin po publikaci rozhodnutí nebo nařízení. Poslední den soutěže se tento čas zkracuje na 2 hodiny.
- Ředitel soutěže musí bez odkladu doručit protest předsedovi jury.
- Předseda jury musí svolat schůzi jury do 24 hodin (v poslední den soutěže co nejdříve) po obdržení protestu od ředitele soutěže.
- Jury musí vyslechnout názor obou stran na příčiny protestu a musí správně rozhodnout. Přitom bere v úvahu platné dokumenty a nařízení FAI a propozice dané soutěže. Aby mohla jury správně rozhodnout, musí řádně vyslechnout všechny osoby, které mají k případu jakékoliv sdělení, a obstarat si veškeré informace, které k rozhodnutí potřebuje.
- Jury vydává písemnou zprávu o jednání a včetně svého závěrečného rozhodnutí ji publikuje na oficiální nástěnce soutěže.
- Ředitel soutěže je povinen respektovat rozhodnutí jury.
- Pokud není soutěžící spokojen s rozhodnutím jury, může podat odvolání k AeČR. Přitom postupuje podle **SCG** – (Sporting Code General Section) Sportovního řádu – Všeobecný díl, Kapitola 9.

7. Přílohy

7.1. Hranice letiště, kemp, umístění letadel a transportních vozů, plnění vodou

7.2. Hranice soutěžní oblasti

7.3. Grid, vzlety a přistání na dráze 10

7.4. Startovní procedura pro vzlety na dráze 10

7.5. Grid, vzlety a přistání na dráze 28

7.6. Startovní procedura pro vzlety na dráze 28

7.7. Cílový kruh

7.8. Seznam penalizací

Provinění	První provinění	Opakované provinění	Max.počet trestných bodů
Nedodržení vzletové hmotnosti o W kg	W x 2 b.	N x W x 2 b.	N x W x 2 b.
Neúplné nebo chybné informace			
Nekompletní doklady	Žádný vzlet	Žádný vzlet	Žádný vzlet
Změna FR bez oznámení sportovní komisi	10 b	20b	25b
Pozdní dodání dokumentace	Varování	10b	25b
Pozdní dodání záložní dokumentace	Varování	10b	25b
Nekompletní hlášení o přistání v terénu	Varování	10b	25b
Nesprávný odlet			
0-500m od st.pásy	50b	50b	50b
Více než 500 m od st.pásy	Neplatný odlet	Neplatný odlet	Neplatný odlet
Fix více než 500 m od středu cylindru nebo hranic oblasti	50b	50b	50b
Fix více než 1.0 km od středu cylindru nebo hranic oblasti	Nedosažený bod nebo oblast	Nedosažený bod nebo oblast	Nedosažený bod nebo oblast
Nebezpečné a hazardní létání			
Létání v mracích	100b	Diskvalifikace v disciplíně	Diskvalifikace
Časné nebo pozdní vypnutí z aerovleku	Varování	(n-1)x25 b.	Diskvalifikace
Překročení max.povolené výšky oznámené na briefingu, ne větší než 100 m nad výškový limit	1b/m	n x počet bodů, kdy 1b/m	Diskvalifikace v disciplíně
Překročení max.povolené výšky oznámené na briefingu, větší než 100 m nad výškový limit	Diskvalifikace v disciplíně	Diskvalifikace v disciplíně	Diskvalifikace
Odlet nad povoleným výškovým limitem	1b/m	n x počet bodů, kdy 1b/m	Diskvalifikace v disciplíně
Vstup do zakázaného nebo omezeného prostoru	Přistání v místě narušení prostoru	Diskvalifikace v disciplíně	Diskvalifikace
Opuštění soutěžní oblasti	Přistání v místě opuštění oblasti	Přistání v místě opuštění oblasti	Diskvalifikace
Přistání po západu slunce	10b/min	Diskvalifikace v disciplíně	Diskvalifikace
Pokus o podvod nebo falšování dokumentů			
Falšování dokumentace	Diskvalifikace	Diskvalifikace	Diskvalifikace
Pokus o využití nesoutěžního kluzáku nebo letadla k nalezení stoupavého proudu	Diskvalifikace v disciplíně	Diskvalifikace	Diskvalifikace
Jiná provinění			
Létání pod vlivem alkoholu	Diskvalifikace v disciplíně	Diskvalifikace	Diskvalifikace
Pozitivní dopingový test	Viz.FAI dokumenty	Viz. FAI dokumenty	
U stand. a klub. třídy rozpětí kluzáku větší než 15 m	1b/cm	1b/cm	1b/cm