



Plachtařské Mistrovství juniorů ČR 2022

3.7. - 16.7. 2022

Aeroklub Hodkovice

Místní Propozice v1

Březen 2022



A. ÚDAJE O SOUTĚŽI	4
A1. Místo konání soutěže	4
A2. Časový rozvrh soutěže	4
A3. Organizační štáb soutěže	4
A4. Korespondenční adresa	5
A5. Bankovní spojení	5
B. VŠEOBECNÁ PRAVIDLA A MÍSTNÍ PROPOZICE	6
B1. Aplikované dokumenty	6
B2. Soutěžní třídy	6
B3. Platnost soutěže	6
B4. Pravidla létání a bezpečnost letu	6
B5. Doplnující bezpečnostní opatření	6
B5.1 Otočné body	6
B5.2 Vzdušný prostor a soutěžní oblast	7
C. PŘIHLÁŠKY	7
C1. Startovné a vklad	7
C2. Aerovlek	7
C3. Celkový počet povolených přihlášek	7
C4. Přihlášky a registrace	7
C5. Seznam požadovaných dokumentů	8
D. TECHNICKÉ POŽADAVKY	9
D1. Povinné dodatečné vybavení	9
D2. Přístroje, které musí být vymontovány z kluzáku nebo deaktivovány	9
D3. Postupy pro kontrolu hmotnosti letadla	9
D4. Postupy pro kontrolu hmotnosti letadla	9
E. VŠEOBECNÉ LETOVÉ POSTUPY	10
E1. Jednotky	10
E2. Rádiová korespondence během soutěže	10
F. SOUTĚŽNÍ POSTUPY	11
F1. Kontrolní procedury	11
F2. Hranice letiště	11
F3. Postupy pro vzlet motorových kluzáků	11
F4. Maximální výška stoupání/vypnutí pro motorové kluzáky	11

F5.	Letové procedury motorových kluzáků	11
F6.	Oblast a výška vypnutí	12
F7.	Oblasti, kde je kroužení zakázáno nebo povoleno pouze v jednom směru	12
F8.	Odletová procedura	12
F9.	Radiové postupy pro vyhlášení otevření odletové pásky	12
F10.	Podmínky pro uzavření odletové pásky	12
F11.	Instrukce v případě přistání do terénu	13
F12.	Zpětné převleky	13
F13.	Příletová procedura	13
F14.	Minimální výška pro přílet	13
F15.	Doletové postupy	13
F16.	Uzavření příletového kruhu	13
F17.	Přistávací procedury	14
F18.	Předání letové dokumentace	14
G.	BODOVÁNÍ	15
H.	STÍŽNOSTI A PROTESTY	15
H1.	Protestní lhůta	15
H2.	Poplatek	15
I.	ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ	15

A. ÚDAJE O SOUTĚŽI

Název soutěže: **PMČRj 2022**

A1. Místo konání soutěže

<i>Jméno letiště</i>	Letiště Hodkovice
<i>ICAO kód letiště</i>	LKHD
<i>GPS souřadnice</i>	50° 39' 26" N, 15° 04' 40" E
<i>Nadmořská výška (ELEV)</i>	1480 ft / 451 m
<i>Dráha (RWY)</i>	01 / 19 (980x100 m, tráva)
<i>Frekvence (FREQ)</i>	120,905 Mhz
<i>Google Maps URL</i>	https://goo.gl/maps/5EvD3WY3n8aMMGrF9

A2. Časový rozvrh soutěže

Termín oficiálních přihlášek	26.6.2022
Uzávěrka startovní listiny	27.6.2022*
Termín pro změnu třídy	1.7.2022
Technické přejímky kluzáků	1.7. - 2.7.2022**
Registrace	1.7.-2.7.2022 ***
Úvodní a safety briefing	2.7.2022 ve 20:00**
Oficiální zahájení + 1. briefing	3.7.2022 10:00**
Soutěžní období	3.7.-16.7.2022
Oficiální ukončení soutěže a vyhlášení výsledků	17.7.2022 10:00

*Podmínkou zařazení do startovní listiny je zaplacení startovného.

**Možné časy technických přejímek budou zveřejněny na webu.

***Přesné časy mohou být změněny – případné změny budou oznámeny na webu soutěže.

A3. Organizační štáb soutěže

Pořadatel	Aeroklub České republiky z.s.
Pověřený organizátor	Aeroklub Hodkovice z.s.
<i>Ředitel soutěže</i>	Jan Hrbatsch
<i>Předseda organizačního štábu a zástupce ředitele</i>	Lukáš Volek
<i>Hlavní rozhodčí</i>	Ondřej Hoskovec
<i>Meteorolog</i>	Jan Zahrádka
<i>Task Setter</i>	Petr Hora
<i>Webmaster</i>	Michal Tůma
<i>Jury</i>	bude upřesněno

A4. Korespondenční adresa

Adresa	Aeroklub Hodkovice, z. s. Letiště č.p. 579 463 42 Hodkovice nad Mohelkou
E-mail	<u>zavody@hodkovice.info</u>
Web	<u>https://www.glidering.cz/souteze/2022/pmcr_j</u>

A5. Bankovní spojení

Jméno držitele účtu:	Aeroklub Hodkovice, z.s.
Adresa:	Aeroklub Hodkovice, z.s. Letiště č.p. 579 463 42 Hodkovice nad Mohelkou
Jméno banky:	Fio Banka, a.s.
Číslo účtu:	2400778865/2010
IBAN:	CZ18 2010 0000 0024 0077 8865 FIOBCZPPXXX (BIC kód)

Při platbě žádáme soutěžící, aby vyplnili jako variabilní symbol své rodné číslo a do poznámky uvedli své jméno pro bezproblémovou identifikaci platby.

B. VŠEOBECNÁ PRAVIDLA A MÍSTNÍ PROPOZICE

B1. Aplikované dokumenty

- Sporting Code General Section (aktuální publikovaná verze)
- Sporting Code Section 3 (aktuální publikovaná verze)
- Sporting Code Annex A (aktuální publikovaná verze)
- FAI Anti-Doping Rules dle pravidel World Anti-Doping Agency (WADA)
- Soutěžní řád AeČR (aktuální publikovaná verze)

B2. Soutěžní třídy

PMČRj 2022 se bude konat v těchto třídách: **třída KLUB** a **třída KOMBI**, za předpokladu, že při uzavření přihlášek bude v třídě KOMBI 10 soutěžících. Definice a pravidla daných tříd platí dle aktuální verze Soutěžního řádu ČR schváleného PK AeČR.

B3. Platnost soutěže

Pro platnost soutěže platí všechna ustanovení platného **SŘ**.

Soutěž bude platná, pokud se v soutěžním období uskuteční alespoň **3 bodované soutěžní úkoly**.

B4. Pravidla létání a bezpečnost letu

- Soutěžící musí dodržovat pravidla letu VFR,
- létání v mracích je zakázáno,
- za letu je pilot povinen vyhnout se všem prostorům označeným v aktuální letecké mapě **ICAO** jako zakázané, omezené nebo řízené, vyjma těch, které byly v zadání úlohy pořadatelem označeny jako uvolněné pro daný den,
- minimální výška letu ve čtvrté zatáčce je **50 m AGL**,
- na briefingů mohou být stanovena další pravidla upravující bezpečnost letového provozu,
- nebezpečné létání bude penalizováno dle platného **Annexu A** odst.8.7 (seznam standardních penalizací) a odstavce G. těchto **Místních propozic**,
- soutěžící musí po protnutí cílového kruhu dodržet plynulé přiblížení bez dalšího stoupání.

B5. Doplnující bezpečnostní opatření

Všechna doplňující bezpečnostní opatření platná pro daný soutěžní den budou vyhlášena na denním briefingů. Opatření, která uzná organizátor jako za zásadní, budou vytisknuta na Task Sheetu pro daný den.

V případě vážného incidentu nebo nehody je pozorovatel takovéto události povinen okamžitě nahlásit přímo řediteli soutěže nebo zprostředkovaně přes ostatní soutěžící všechny informace usnadňující záchranu účastníků nehody. Pokud nehoda vyžaduje zásah jednoho nebo více soutěžících, má ředitel soutěže po získání této informace právo daný soutěžní den zrušit.

B5.1 Otočné body

Soubor s otočnými body bude publikován na soutěžních stránkách ve formátu See You (cup).

B5.2 Vzdušný prostor a soutěžní oblast

Pro kontrolu narušení omezených a zakázaných prostorů budou použity soubory se vzdušným prostorem publikované před začátkem soutěže na webových stránkách soutěže. Vstup do zakázaného prostoru bude penalizován podle seznamu penalizací v Annexu A.

C. PŘIHLÁŠKY

C1. Startovní a vklad

Startovní: 4900,- CZK

Startovní **4900,- CZK** musí být zapláceno nejpozději do **27.6.2022** bankovním převodem na účet Aeroklubu Hodkovice uvedený výše. **Jako variabilní symbol soutěžící uvede své rodné číslo a do poznámky napíše své jméno pro bezproblémovou identifikaci platby.**

Částka zasláná nad rámec startovního bude soutěžícímu přičtena k jeho soutěžnímu kontu, které by měl mít každý soutěžící před každým následujícím startem kladné. O stavu konta budou soutěžící průběžně informováni. Před koncem soutěže bude s každým soutěžícím provedeno konečné vyúčtování.

V případě, že soutěžící stornuje svou účast (po uhrazení startovního) do **1.7.2022 20:00**, bude soutěžícímu startovní navraceno v plné výši. Při stornu po tomto datu a čase již soutěžícímu nebude startovní vráceno.

Cena ubytování KEMP 100,- CZK osoba/den

Cena ubytování UBYTOVNA AK (omezená kapacita) 200,- CZK osoba/den

Cena za ubytované zvíře bude stanovena individuálně ředitelem soutěže nebo jeho zástupcem dle výšky v kohoutku. Pořadatel doporučuje soutěžícím využívat přednostně plynových tepelných spotřebičů před elektrickými kvůli zajištění bezporuchového chodu elektrické sítě v kempu.

Pokud není junior zařazen do systému talentované mládeže (STM), NEMŮŽE počítat s finanční podporou od AeČR. Junioři jsou žádáni, aby si tuto informaci zjistili. Více na webu www.aeroklub.cz/stm

C2. Aerovlek

Cena aerovleku do 600 m AAL: 650,- CZK třída CLUB, 700,- CZK třída KOMBI

Poplatek za start samostartujícího kluzáku: 150,- CZK

Je doporučeno při registraci vložit na aerovleky dostatečný vklad. Nevyužitý vklad bude navrácen v plné výši.

C3. Celkový počet povolených přihlášek

Kapacitní omezení letiště Hodkovice je 50 soutěžících kluzáků. Akceptováni jsou pouze piloti, kteří splňují nominační kritéria dle platného SŘ.

Podmínkou akceptace je zaplacení vkladu.

C4. Přihlášky a registrace

Přihlášky budou akceptovány pouze online přes oficiální web soutěže, kde je k nalezení online přihlašovací formulář. Přihlášky, které postrádají důležité informace, a tyto nebudou doplněny, nebudou akceptovány. Právo účasti v soutěži vzniká soutěžícímu zařazením do startovní listiny po zaplacení startovného.

Během registrace jsou piloti povinni předložit požadované dokumenty ke kontrole.

C5. Seznam požadovaných dokumentů

Pilot:

- Platný průkaz pilota kluzáků, včetně osvědčení o zdravotní způsobilosti minimálně 2. třídy (Medical Certificate Class II.),
- platný průkaz radiotelefonisty,
- zápisník letů,
- občanský průkaz nebo cestovní doklad
- doklad o sjednaném zdravotním pojištění (netýká se občanů ČR)
- výkonnostní průkaz plachtaře

Soutěžní kluzák:

- deník kluzáku,
- platné potvrzení o údržbě,
- platný Program údržby,
- platné osvědčení letové způsobilosti (OLZ),
- osvědčení o kontrole letové způsobilosti kluzáku (ARC) platné alespoň do konce soutěžního období
- osvědčení o zápisu kluzáku do leteckého rejstříku,
- osvědčení o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem kluzáku vůči třetím osobám platné alespoň po dobu soutěže,
- platné povolení letadlové radiostanice,
- záznamník padáku s platností alespoň do konce soutěžního období

D. TECHNICKÉ POŽADAVKY

D1. Povinné dodatečné vybavení

Všechny přístroje, PDA, GPS navigace, atd., musí být umístěny v kabině dostatečně pevně tak, aby nezasahovaly do zorného pole pilota.

Používané **GNSS FR** musí splňovat všechny požadavky vyjmenované v Annexu A. Seznam schválených GNSS FR je uveden na oficiální webové stránce FAI. Ke každému zařízení GNSS FR musí pilot na vyžádání doložit cejchovní křivku, která není starší 5 let.

Reflexní antikolizní značení soutěžních kluzáků je doporučeno.

Instalace a používání antikolizního systému (**FLARM**) je doporučeno. Uvítáme, když budou mít závodníci správně provedenou OGN registraci tohoto zařízení.

MAPA VZDUŠNÉHO PROSTORU:

Každý závodník musí být vybaven aktuální verzí letecké mapy s platnou ICAO situací v ČR.

KYSLÍK:

Není vyžadován.

EMERGENCY LOCATOR BEACONS:

Pilotům je doporučeno mít na palubě zařízení ELB, EPIRB, Spot nebo jiné podobné satelitní trackovací záchranné zařízení.

GSM POKRYTÍ:

Po celé oblasti je dobré pokrytí 4G/LTE.

D2. Přístroje, které musí být vymontovány z kluzáku nebo deaktivovány

Následující přístroje nejsou během soutěže povoleny:

- Böhli, Schanz, KT1 a jiná podobná zařízení
- zatáčkoměr
- umělý horizont

Softwarové umělé horizonty, které jsou součástí některých přístrojů musí být po dobu soutěže deaktivovány. IGC stažené z takového zařízení musí deaktivování zakázaných funkcí vykazovat. Další možné zakázané přístroje mohou být specifikovány na prvním briefingu.

D3. Postupy pro kontrolu hmotnosti letadla

Hmotnost kluzáku nesmí překročit maximální povolenou vzletovou hmotnost kluzáku stanovenou letovou příručkou při dodržení ustanovení odstavce 4.2. Annexu A. Všichni soutěžící jsou povinni projít technickou přejímkou před zahájením soutěže.

S výjimkou tříd Kombi (možnost vodní zátěže u obou tříd), musí kluzáky celou soutěž absolvovat při letové hmotnosti, s kterou odstartovali do 1. soutěžního úkolu.

Organizátor bude před vzletem kontrolovat vzletovou hmotnost kluzáků (bude upřesněno na poradě účastníků).

D4. Požadavky na protikolizní zařízení

Přístroje typu flarm aj. musí být při letu zapnuty a konfigurovány tak, aby vysílali polohu letounu. Piloti mohou své přístroje konfigurovat jak chtějí, musí ale být zachovány signály vysílající informace o konfliktním provozu. **Letadla bez zařízení Flarm aj. schvaluje ředitel soutěže.** Na základě žádosti je AK Hodkovice ve spolupráci s Plachtařskou komisí schopni zajistit OGN trackery za účelem pátrání a záchrany. Na prvním bezpečnostním briefingu budou soutěžící hlasovat o tom, jestli má někdo výhrady k tomu, že bude zařízení Flarm aj. zapnuté v plném režimu (možnost sledování polohy přes ogntracking apod.)

E. VŠEOBECNÉ LETOVÉ POSTUPY

E1. Jednotky

Oficiální čas soutěže:	středoevropský letní čas (SELČ)
Rychlost:	km/h
Rychlost větru:	m/s
Vertikální rychlost:	m/s
Výška:	m, FL (×100 ft)
QFE	m (AAL)
QNH	m (AMSL)
Altitude	ft (AMSL)
Letová hladina (Flight Level)	FL (×100 ft) (výškoměr na 1013,25 hPa)
Vzdálenost	m, km

E2. Rádiová korespondence během soutěže

Během soutěže budou používány následující frekvence:

HODKOVICE RADIO (FREQ 120,905 MHz) – pro všechny letové a letištní operace na soutěžním letišti (pojždění, starty, přiletý, přistání, druhé/třetí soutěžní starty, vyhlášení startovní pásky, a jiná oficiální hlášení).

F. SOUTĚŽNÍ POSTUPY

F1. Kontrolní procedury

Všechny kontrolní procedury budou prováděny v souladu s Annex A, bod 5.4

Pravidlo 5.4d bude aplikováno pro motorové kluzáky bez ohledu na typu pohonné jednotky. Zejména kluzáky s elektrickým nebo jet pohonem musí poskytnout důkaz o schopnosti každého GNSS FR používaného pro vyhodnocení letu zaznamenávat hluk motoru (MoP) dle Annex A 5.4b and 5.4d. Zapečetění dvířek motoru může být použito jako důkaz, že motor nebyl použit. V takovém případě musí pilot takovýto postup nahlásit před prvním soutěžním vzletem hlavnímu rozhodčímu, který dvířka zapečetí. Na konci soutěžního dne musí být pak kluzák přistaven ke kontrole hlavnímu rozhodčímu, který zapečetění zkontroluje. Pokud je zapečetění porušeno, vychází se z předpokladu, že byl motor použit.

F2. Hranice letiště

Hranice letiště Hodkovice jsou stanoveny komunikacemi kolem VPP LKHD. Jsou graficky stanoveny v self-briefingu.

F3. Postupy pro vzlet motorových kluzáků

Letové trajektorie aerovleků a oblast vypnutí (TEST ENGINE) budou publikovány na webu soutěže v self-briefingu.

Všechny motorové kluzáky schopné samostatného vzletu musí dodržovat zmíněné letové trajektorie aerovleků, které jim umožní vypnutí pohonné jednotky ve správné výšce a v oblasti vypnutí. V případě vypnutí motoru mimo tuto oblast bude udělena penalizace 25 bodů za km vzdálenosti od této oblasti.

Podle Annexu A 5.4d, všechny motorové kluzáky, které vzlétnou v aerovleku, musí provést MoP proceduru (viz Annex A 5.4d). Všechny takové kluzáky musí tuto proceduru provést pouze v oblasti TEST ENGINE, která je součástí souborů se vzdušným prostorem. V případě provedení této procedury mimo tuto oblast bude udělena penalizace 25 bodů za km vzdálenosti od této oblasti.

Oblasti vypnutí (TEST ENGINE oblast) bude publikovány ve formě vzdušného prostoru na webu soutěže (cub).

F4. Maximální výška stoupání/vypnutí pro motorové kluzáky

Motorové kluzáky a samostartující motorové kluzáky nesmí vypnout pohonnou jednotku výše, než v 600 m AGL a mimo zónu vypnutí.

F5. Letové procedury motorových kluzáků

V případě, že motorový kluzák potřebuje druhý soutěžní vzlet (nebo třetí), musí nejprve přistát na soutěžním letišti. Druhý start bude potvrzen na soutěžní frekvenci a poté může kluzák druhý start provést.

F6. Oblast a výška vypnutí

Oblast vypnutí bude pouze jedna a vždy bude na denním briefingu zmíněna a graficky ukázána. Výška vypnutí je 600 m AGL.

F7. Oblasti, kde je kroužení zakázáno nebo povoleno pouze v jednom směru

Organizátorem není stanoveno žádné pravidlo, které by určovalo směr kroužení. Vychází se z předpokladu, že soutěžící dodržují pravidlo „druhého ve stoupání“, který vždy přizpůsobí směr kroužení tak, aby neohrozil již kroužící kluzáky.

F8. Odletová procedura

Pro odlety bude použita odletová páska. Příčná linie 5 km na každou stranu se středem v publikovaném výchozím bodu trati, kolmá na první rameno trati (spojnice VBT a 1.OB nebo střed určené oblasti).

F9. Radiové postupy pro vyhlášení otevření odletové pásy

Vyhlášení otevření odletové pásy bude probíhat na soutěžní frekvenci následovně:

Odletová páska pro třídu (xxx) bude otevřena za 20 minut v (čas).

Čas otevření odletové pásky bude určen co nejdříve po odstartování posledního kluzáku v řádném pořadí.

Odletová páska pro třídu (xxx) bude otevřena za 10 minut.

Odletová páska pro třídu (xxx) bude otevřena za 5 minut.

Odletová páska pro třídu (xxx) byla právě otevřena.

Otevření odletové pásky pro třídu (xxx) bude pozdrženo o (čas - minuty).

V případě pozdržení otevření pásky pro danou třídu bude toto oznámení vyhlášeno dříve než 10 minut před otevřením pásky.

Odletová páska pro třídu (xxx) byla zrušena.

V případě zrušení daného dne bude tato fráze vyhlášena co nejdříve.

F10. Podmínky pro uzavření odletové pásky

V případě, že bude pro daný den otevření odletové pásky časově limitováno, bude takováto skutečnost vyhlášena na denním briefingu, informace bude rovněž zanesena do task sheetu. Časový limit pro odlet nebude běžně aplikován, nýbrž pouze ve výjimečných situacích.

F11. Instrukce v případě přistání do terénu

Soutěžící, který přistál mimo soutěžní letiště je o této skutečnosti povinen neprodleně informovat organizátora a poskytnout informaci o přesném místě přistání, zaslat souřadnice a čas přistání. Každý soutěžící si zajišťuje transport zpět na letiště individuálně.

F12. Zpětné převleky

Zpětné převleky jsou dovoleny pouze v případě, že kluzák přistál na vhodné ploše. Všechny převleky je nutné předem domluvit s organizátorem.

F13. Příletová procedura

Pro přílety bude použita procedura příletového kruhu o definovaném poloměru 3 km nebo jak bude stanoveno na denním briefingu.

F14. Minimální výška pro přílet

Minimální výška pro dosažení příletového kruhu je 550 m AMSL nebo jak bude stanoveno na denním briefingu.

F15. Doletové postupy

Soutěžící jsou povinni hlásit přiletý na frekvenci soutěže HODKOVICE RADIO frekvence 120,905 MHz. Následující fráze by měly být během doletových postupů dodržovány:

HODKOVICE RADIO (Soutěžní číslo), desátý kilometr

HODKOVICE RADIO (Soutěžní číslo), pátý kilometr, (z přímého/zařazení do okruhu)

Preferované je ze strany organizátora přistání z přímého na dráhu v používání.

V případě, že soutěžící uzná, že má na dokluzu přebytečnou výšku, může zvolit variantu zařazení do okruhu dané dráhy v používání. Tato procedura je k nalezení v self-briefingu a bude popsána na úvodním briefingu. Soutěžící, který na okruhu ohrozí soutěžícího přistávajícího z přímého bude penalizován za provinění vůči bezpečnosti.

Z důvodu bezpečnosti musí soutěžící provést od 10km do cíle přilet formou trvalého klesání, tzn. nesmí provádět žádné razantní, a to zejména stoupavé manévry, při nichž by mohl ohrozit okolo letící kluzáky. Takové manévry budou považovány za vážné provinění vůči bezpečnosti, a tudíž penalizovány podle uvážení ředitele soutěže v souladu se seznamem penalizací uvedeného v Annexu A.

F16. Uzavření přiletového kruhu

Přiletový kruh bude uzavřen v čase občanského západu slunce nebo jakmile organizátor ví o všech soutěžících.

F17. Přistávací procedury

Frekvence pro přistání je stejná jako pro všechny ostatní letové procedury – 120,905 MHz. Kluzáky by měly dodržovat pokyny obdržené na této frekvenci nebo na briefingu. Cílem je, aby první doletivší soutěžící přistávali jako dlouzí, aby umožnili i ostatním bezpečné přistání. Jakákoliv náhlá změna směru na přistání je striktně zakázána a taková provinění budou penalizována.

Po přistání by měli soutěžící neprodleně transportovat své kluzáky z dráhy, aby ji uvolnili ostatním soutěžícím.

F18. Předání letové dokumentace

Soutěžící je povinen odevzdat svou letovou dokumentaci (IGC) neprodleně po přistání na soutěžním letišti, nejpozději však do 60 minut. V případě, že je nutné odeslat letovou dokumentaci ze záložního zařízení, soutěžící tak musí učinit do 60 minut od oznámení hlavním rozhodčím. V případě, že soutěžící odevzdává dokumentaci ze záložního zařízení bez výzvy od rozhodčího, je povinen tuto skutečnost rozhodčímu předem oznámit. Nedodržení těchto požadavků může být penalizováno podle Annexu A. Soutěžící si svou letovou dokumentaci stahuje ze svého zařízení individuálně a soubor IGC poté pošle rozhodčímu přes webové rozhraní.

Pro každý provedený let musí být odevzdána letová dokumentace. Odevzdání neúplné letové dokumentace může být penalizováno. V případě, že letová dokumentace nebude odevzdána, bude se

předpokládat, že soutěžící mohl narušit vzdušný prostor a bude se tedy postupovat podle seznamu schválených penalizací.

G. BODOVÁNÍ

Pro bodování bude použito následující:

- 1000-bodový bodovací systém.
- SeeYou ver. 10.32 (nebo novější) bude oficiálním vyhodnocovacím softwarem.

Penalizace budou udělovány na základě seznamu schválených penalizací dle odstavce 8. Annexu A. Prohřešky, které nejsou uvedené v Annexu A, budou penalizovány na základě rozhodnutí ředitele soutěže.

H. STÍŽNOSTI A PROTESTY

H1. Protestní lhůta

Protest lze podat pouze proti neoficiálním výsledkům.

Lhůta na podání protestu proti neoficiálním výsledkům je 14 hodin od jejich zveřejnění. Po této lhůtě se výsledky stávají oficiálními.

V případě posledního soutěžního dne se lhůta na podání protestu zkracuje na 90 minut.

H2. Poplatek

Poplatek za protest činí 1000 CZK.

I. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

Odesláním přihlášky na PMČRj 2022 soutěží:

- potvrzuje, že rozumí a ovládá platný Sportovní řád FAI (všeobecný díl, díl 3 a Annex A),
 - potvrzuje, že je seznámen s dokumenty uvedenými v odstavci C6 těchto Místních propozic,
 - Bere na vědomí, že je možnost antidopingových kontrol z WADA, včetně alkoholu,
 - potvrzuje, že rozumí požadavkům těchto Místních propozic vydaných pro PMČRj 2022 a zavazuje se je dodržovat,
 - souhlasí se shromažďováním a vedením svých osobních údajů v databázi AK Hodkovice na dobu nutnou pro účely realizace závodů
 - souhlasí se zveřejňováním svého jména, příslušnosti k domovskému aeroklubu, sportovní kvalifikace a sportovních výkonů, případně vybraných osobních údajů se vztahem k PMČRj 2022 v informačních médiích,
 - souhlasí se zasíláním informačních e-mailů týkajících se soutěže na uvedenou e-mailovou adresu
-
- **KONEC** -