

Místní propozice pro Toužim Cup 2019



**Soutěž T-Cup 2019 pořádá ve dnech 13. – 20. 7. 2019
Aeroklub Toužim na letišti Toužim – Přílezy**



Propozice zpracoval Ivan Harašta
Rev. 2 ze dne 30.6.2019

1. Místní propozice

1.1. Závazná ustanovení

Soutěž je pořádána v souladu se **Sportovním řádem FAI (Všeobecný díl 3. – Bezmotorové létání a jeho Dodatkem (Annexem) A.**

Tyto Místní propozice jsou doplňkem platného Annexu A ke Sportovnímu řádu FAI, díl 3. Jednotlivé dokumenty a ustanovení (dále též pravidla) mají prioritu platnosti v následujícím pořadí:

1. Tyto Místní propozice
2. Platné znění Sportovního řádu FAI, díl 3, bezmotorové létání
3. Soutěžní řád AeČR pro bezmotorové létání ze dne 26. 2. 2017, účinný od 1. 1. 2017, se zapracovanou změnou č. 8 (dále též „SR“)
4. Platné znění Annexu A k sportovnímu řádu FAI, dílu 3, bezmotorové létání
5. Přednost pro výklad mají originální anglické verze dokumentů SC FAI, SC3 a Annex A

A. Údaje o soutěži

A.1 Název soutěže

Toužim Cup 2019 (dále jen T-Cup 2019).

A.2 Místo konání soutěže – údaje o letišti

Místem konání soutěže je: [Letiště Toužim – LKTO](#)
 Statut: **Veřejné vnitrostátní letiště**
 Umístění letiště: [4 km GEO 315° od obce Toužim](#)
 Odkaz: <https://skyvector.com/airport/LKTO/Touzim-Airport>
 Zeměpisná šířka (Latitude): **N 50°05' 13''**
 Zeměpisná délka: **E 012°57' 14''**
 Nadmořská výška: **648 m / 2123 ft**
 RWY: **080° / 260° (1290m, tráva)**
 Frekvence Toužim RADIO: **122,605 MHz**
 Soutěžní frekvence: **119,955 MHz (povinná v TMA LKKV)**

A.3 Časový rozvrh soutěže

Termín doručení oficiálních přihlášek

a **zaplacení vkladů**: **15. 6. 2019**

Termín pro změnu třídy a kluzáku: **12. 7. 2019** (Pá) 20:00

Registrace: **12. 7. 2019** (Pá) 10:00 – 20:45

Porada účastníků soutěže: **12. 7. 2019** (Pá) 21:00

Oficiální zahájení + 1. briefing: **13. 7. 2019** (So) 09:00

Soutěžní období: **13. 7. 2019 (So) – 20. 7. 2019 (So)**

Závěrečná párty: **20. 7. 2019** (So) ve večerních hodinách

Oficiální ukončení soutěže,

vyhlášení výsledků: **20. 7. 2019** (So) ve večerních hodinách

Odjezdy a odlety: **21. 7. 2019** (Ne)

Neděle 21. 7. 2019 je náhradním soutěžním dnem. Organizátor si v případě potřeby pro dosažení platnosti soutěže vyhrazuje právo prohlásit i tento den za soutěžní a následující časový rozvrh dle potřeby adekvátně upravit.

A.4 Organizátor soutěže

(Údaje pro korespondenci a zasílání přihlášek)

Organizátorem soutěže je Aeroklub Toužim:

Poštovní adresa: **Aeroklub Toužim, z.s.**
Letiště Přílezy
Přílezy 49
364 01 Útvina
 IČ:..... **182 29 433**
 DIČ: **CZ18229433**
 Zapsaný ve spolkovém rejstříku:..... **u Krajského soudu v Plzni pod sp. zn. L 1033**
 Telefon: **+420 353 312 447**
 Fax: **+420 353 311 448**
 E-mail: **aktouzim@volny.cz**
 Web aeroklubu: **www.lkto.cz**
 Web soutěže: **www.gliding.cz/souteze/2019/tcup/**
 Bankovní spojení: **Komerční banka a.s.**
 Číslo účtu (ABO): **19-5984950297/0100**
 IBAN:..... **CZ6801000000195984950297**
 SWIFT: **KOMBCZPPXXX**

A.5 Organizační štáb soutěže

Předseda organizačního štábu: **Petr Jiránek st.**
 (602 213 207) pjiranekpj@gmail.com
 Ředitel soutěže: **Karel Beníšek ml.**
 (724 235 210) karel.benisek@seznam.cz
 Hlavní rozhodčí: **Karel Beníšek st.**
 Task setter, stavitel tratí: **Ivan Harašta st.**
 Scorer, registrace: **Ivan Harašta ml.**
 (775 412 486) harasta.ivan@gmail.com
 Technik: **Karel Beníšek ml.**
 Hospodář: **Petr Jiránek st.**
 Meteorolog: **Ivan Harašta st.**

A.6 Jury

Předseda jury: 1. Ivan Harašta st.
 Členové jury: 2. zvolený účastník ze soutěžících klubové třídy
 3. zvolený účastník ze soutěžících kombinované třídy

B. Všeobecné

B.1 Cíle soutěže

Hlavní cíle **T-Cup** jsou:

- Určení vítěze soutěže T-Cup v jednotlivé třídě.
- Zpřístupnit vzdušný prostor česko-německého příhraničí plachtařům z dříve letecky vzájemně nepřístupných oblastí Čech, Saska, Bavorska a Duryňska.
- Sejit se a prohloubit stávající přátelské kontakty.
- Stanovení bodů pro Žebřík pilotů a pro igc ranking.

- Podporovat a propagovat plachtění bez omezení hranic.
- Prokázat, že právě tato oblast je vhodná pro plachtařské přelety.

B.2 Třídy soutěže

Na základě platného soutěžního řádu se bude T-Cup 2019 konat v těchto třídách:

B.2.1 Klubová třída s handicapem

Soutěže **Klubové** třídy se mohou zúčastnit pouze kluzáky splňující podmínky odstavce 5.5.7. Sportovního řádu FAI, dílu 3 (dále jen SC3) a zařazené do indexového listu **DMSt**.

Výkony kluzáků ve třídě klub budou porovnávány na základě posledního platného indexového listu Wettbewerbsordnung Index-Liste des DAeC, publikovaného na:

<https://www.daec.de/sportarten/segelflug/sport/streckenflug/dmst/>

Rozpětí povolených indexů je od **94** (TST Atlas, VSO-10C) do **107** (Discus, ASW 24).

Kluzáky s nižším indexem DAeC než 94 budou zařazeny s indexem 94.

Referenční index (index kluzáku, na který budou stavěny soutěžní tratě) je 99 (Std. Cirrus).

Vodní přítěž **není** povolena.

B.2.2 Kombinovaná třída s handicapem

Soutěže **Kombinované** třídy se mohou zúčastnit všechny kluzáky zařazené do indexového listu **DMSt s indexem minimálně 108**.

Výkony kluzáků ve třídě klub budou porovnávány na základě posledního platného indexového listu Wettbewerbsordnung Index-Liste des DAeC, publikovaného na:

<https://www.daec.de/sportarten/segelflug/sport/streckenflug/dmst/>

Minimální povolený index je **108** (LS 8, ASW 28, Discus2), maximální není omezen.

Kluzáky s nižším indexem DAeC než 108 budou zařazeny s indexem 108.

Referenční index (index kluzáku, na který budou stavěny soutěžní tratě) je 113 (Ventus b 16,6 m).

Vodní přítěž **je** povolena.

B.2.3 Sloučení tříd T-cup 2019

V případě, že se na T-Cup 2019 přihlásí kluzáky třídy Klub a Kombi, ale počet soutěžících kluzáků nedovolí otevření samostatných tříd, bude otevřena jedna společná třída Klub podle podmínek stanovených platným SŘ, a dle odstavce B.2.1. Místních propozic.

B.2.4 Rozhodnutí o otevření tříd T-cup 2019

Bude oznámeno po registraci na poradě všech účastníků soutěže dne 12. 7. 2019.

B.3 Handicapový faktor

Pro porovnání výkonnosti kluzáků různých typů slouží jejich Handicap H, kterým se rozumí index dle použitého indexového listu. Základem pro stanovení handicapů je indexový list **DMSt** v poslední platné verzi.

Soutěž bude ve všech třídách bodována za použití vzorců obsahujících handicapový faktor pro porovnání výkonnosti jednotlivých kluzáků.

B.4 Platnost soutěže

Pro platnost soutěže platí všechna ustanovení platného SŘ, především pak odstavce 6.4.

Minimální počet soutěžících startujících ve třídě nutný pro její otevření a pro vyhlášení vítěze soutěže T-Cup 2019 v dané třídě je **10**.

Soutěž je v dané třídě platná při odlétání minimálně **4 bodovaných disciplín** v soutěžním období od 13. 7. do 20. 7.2019.

Disciplína je bodována za předpokladu, že minimálně **25%** soutěžících ve třídě, kteří v daný den provedli soutěžní vzlet, přesáhne:

- **100 km** handicapované vzdálenosti **v klubové třídě**
- **130 km** handicapované vzdálenosti **v kombinované třídě**

Neplatnost soutěže v jedné ze tříd neovlivňuje platnost soutěže v ostatních otevřených třídách.

B.5 Pravidla létání a bezpečnost letu

- soutěžící musí dodržovat pravidla letu **VFR**.
- létání v mracích je zakázáno
- za letu je pilot povinen vyhnout se všem prostorům označeným v aktuální letecké mapě ICAO jako zakázané, omezené, nebo nebezpečné, vyjma prostorů, kterou budou na briefingu pro konkrétní letový den zcela, nebo částečně uvolněny pro využití soutěžícími T-Cup 2019. V tomto smyslu jsou pro soutěžící zakázané veškeré prostory TMA a CTR pokud nebudou tyto nebo jejich části pořadatelem na briefingu ze zákazu vysloveně vyjmuty, nebo jejich omezení upraveno (pro soutěžní účely není možné si vyžádat využití těchto prostorů individuálně jednotlivými soutěžícími, např. prostřednictvím radiové korespondence, pouze za účelem bezpečnosti letu, v takovém případě soutěžní let končí při vstupu do takového prostoru)
- minimální výška letu ve čtvrté zatáčce je **700 m MSL** (cca 50 m AGL)
- na briefingu mohou být stanovena další pravidla upravující bezpečnost letového provozu
- nebezpečné létání bude penalizováno dle odstavců 8.6. a 8.7. Annexu A (List standardních penalizací) a odstavce G.2. těchto Místních propozic

C. Soutěžící

C.1 Vklad, startovné

Startovné soutěžícího je **2 200 CZK / 90 EUR**.

Startovné musí být zapláceno nejpozději **do 15. 6. 2019** bankovním převodem na účet Aeroklubu Toužim uvedený v odstavci A.4. těchto Místních propozic.

Jako **variabilní symbol** uvede soutěžící číselnou část imatrikulace letadla + specifikuje své jméno ve zprávě pro příjemce.

Ze startovného bude kryto startovné na krytí organizačních výdajů. Startovné nepokrývá náklady na ubytování, stravu a vleky. Na tyto služby je potřeba vložit další zálohu.

Všem soutěžícím bude u AK Toužim zřízeno **osobní konto**. O stavu konta budou soutěžící průběžně informováni hospodářem soutěže. Na konci soutěže bude s každým soutěžícím provedeno konečné vyúčtování.

Povinností soutěžícího je mít u AK Toužim neustále kladné konto. V případě záporného konta může být soutěžícímu odepřen soutěžní vzlet.

Soutěžící může na účet AK Toužim zaslat finanční částku nad rámec startovného, která mu bude automaticky připsána jako záloha na služby na osobní konto.

C.2 Nominace na T-Cup 2019

Podmínkou účasti na soutěži T-Cup 2019 je splnění podmínek pro udělení **Stříbrného odznaku** FAI a oprávnění létat typ kluzáku, na kterém se pilot/pilotka soutěže zúčastní.

S výjimkou zahraničních účastníků, je podmínkou účasti na soutěži T-Cup 2019 členství pilota/pilotky v AeČR a plnění povinností člena AeČR, nebo u nečlenů AeČR držení platné Sportovní licence FAI, vydané v souladu se Sportovním řádem FAI - všeobecný díl.

Minimální nálet pilota/pilotky je **50 hodin** samostatně na kluzácích.

Nominace je volná, přednost mají soutěžící, kteří se již zúčastnili předchozích ročníků T-Cup, dále rozhoduje termín zaplacení startovného.

C.3 Celkový počet povolených přihlášek

Maximální počet soutěžících je celkem **40** v obou třídách. Pořadatel si vyhrazuje právo tento limit změnit.

Při výběru soutěžících pořadatel postupuje podle nominačních kritérií a vyhrazuje si právo kteréhokoliv soutěžícího odmítnout.

C.4 Přihlášky

Přihlášky na T-Cup 2019 budou registrovány elektronicky přes webový formulář na webové stránce soutěže.

Přihláška soutěžícího musí být zaregistrována nejpozději do **15. 6. 2019**.

Vklad musí být zaplacen nejpozději do **15. 6. 2019**. V případě nesplnění těchto termínů je organizátor oprávněn nepřipustit účast soutěžícího na soutěži.

C.5 Propozice

Platné propozice včetně všech příloh musí být publikovány na webové stránce soutěže vždy v posledním platném znění.

C.6 Doklady soutěžícího, které předloží při registraci pořadateli:

C.6.1 Osobní doklady:

- platný průkaz pilota kluzáků
- platné osvědčení o zdravotní způsobilosti (min. Medical class 2)
- platný průkaz radiotelefonisty letecké pohyblivé služby
- zápisník letů
- doklad o sjednaném zdravotním pojištění (netýká se občanů ČR)

C.6.2 Doklady o kluzáku a vybavení:

- palubní deník kluzáku
- osvědčení o kontrole letové způsobilosti (ARC) platné min. do **20. 7. 2019**
- záznamník padáku s platností zabalení min. do **20. 7. 2019**
- platné potvrzení o údržbě
- osvědčení o letové způsobilosti kluzáku platné alespoň do **20. 7. 2019**
- osvědčení o zápisu kluzáku do leteckého rejstříku
- osvědčení o zaplacení povinného ručení kluzáku s platností minimálně pro území ČR, Rakouska a Německa alespoň po dobu soutěže
- platné povolení letadlové radiostanice
- cejchovní křivku ke každému GNSS FR na palubě kluzáku, která není starší **5 let**

Doporučení: uzavřít na dobu soutěže havarijní pojištění kluzáku s platností pro soutěže.

D. Technické požadavky

D.1 Zařízení pro kontrolu letu

D.1.1 GNSS FR

Pro kontrolu letu musí být použito alespoň jedno zařízení **GNSS FR** splňující požadavky bodu 5.4. Annexu A.

Seznam schválených zařízení **GNSS FR** je uveden na stránce **FAI** <https://www.fai.org/igc-documents> pod odkazem **Flight Recorders**.

Soutěžící musí zajistit pro své **GNSS FR** zdroj, napájecí a datový kabel sloužící pro download dat do PC.

Procedura manipulace s **GNSS FR** bude upřesněna na úvodním briefingu účastníků soutěže.

D.1.2 Kontrola výšky a nepřetržitosti letu

Ke GNSS FR musí pilot doložit cejchovní křivku, která není starší 5 let k datu ukončení soutěže.

D.2 Záznam o letu

Soutěžící si musí zajistit stažení záznamu o letu ve formátu IGC a odeslat jej přímo na upload odkazu webových stránek soutěže <http://www.glidering.cz/igc/?soutez=tcup>, v případě poruchy internetového připojení předat přenosné médium (SD karta nebo USB/Flash disk) s IGC souborem pořadateli.

IGC soubory musejí mít platnou integritu.

Odevzdávané záznamové médium musí být označeno startovním číslem nebo jménem soutěžícího.

V případě sporu musí soutěžící dodat GNSS FR k opětovnému downloadu a ověření dat. Doporučujeme soutěžícím nemazat záznamy o letu z paměti GNSS FR až do doby zveřejnění oficiálních výsledků letového úkolu.

D.3 Letecká mapa

Každý soutěžící musí být vybaven aktuální leteckou mapou ICAO zobrazující platnou situaci území ČR a Německa (soutěžní oblasti), obsahující všechny prostory důležité pro letecký provoz.

D.4 Přístroje

Přístroje umožňující let za IFR, nebo v mracích, musí být buď vymontovány z kluzáku, nebo musí být prokazatelně znemožněna jejich funkce.

D.5 Tracking na palubě soutěžních kluzáků

Organizátor může požadovat, aby soutěžní kluzáky nesly na palubě zařízení pro přenos GNSS dat pro veřejnost (tracking). Data, která budou zobrazovat průběh soutěžního letu kluzáku, budou dostupná pro veřejnost na internetu. O umístění zařízení na paluby soutěžních kluzáků rozhoduje organizátor dle svého uvážení. Vybraní soutěžící nemohou nesení trackingu

odmítnout. Pro tyto potřeby může být využit i FLARM přes OGN technologii. Přístroj FLARM není povinný, ale jeho používání je doporučeno.

D.6 Požadavky na protikolizní značení kluzáků

Reflexní protikolizní značení soutěžních kluzáků není požadováno, je ale doporučeno.

D.7 Hmotnostní omezení kluzáků

Hmotnost kluzáku nesmí překročit maximální povolenou vzletovou hmotnost kluzáku MTOW stanovenou letovou příručkou při dodržení ustanovení odstavce 4.2. Annexu A.

Organizátor může před vzletem kontrolovat vzletovou hmotnost kluzáků. Soutěžícímu, který se odmítne podrobit kontrole vzletové hmotnosti kluzáku, bude odepřen soutěžní vzlet.

E. Všeobecné letové postupy

E.1 Jednotky

Oficiální čas soutěže: **Středoevropský letní čas (SELČ= UTC + 2 hod.)**
 Rychlost: **km/h**
 Rychlost větru: **kt**
 Síla stoupání: **m/s**
 Výška:
 QFE: **m (AAL)**
 QNH: **m (MSL)**
 QNH Altitude: **ft (MSL)**
 Letová hladina (Flight Level): **FL (×100 ft) (výškoměr na 1013,25 hPa)**
 Vzdálenost: **m, km**

E.2 Frekvence a radiová korespondence

Dispečer Radio (volací znak TOUŽIM RADIO) bude po celou dobu soutěže na frekvenci LKTO **122,605 MHz** a během soutěžních letů i současně na frekvenci APP LKKV **119,955 MHz** určené výhradně této soutěži. Vzhledem k nutnosti koordinovat soutěžní lety uvnitř řízeného prostoru TMA LKKV (a vzhledem k bezpečnosti i uvnitř ATZ) je stanovena frekvence **119,955 MHz** pro komunikaci s Řízením letového provozu uvnitř TMA LKKV a bude použita i pro komunikaci s pořadatelem v případě vzletů a přiletů soutěžících.

Kdo nenaváže po vypnutí resp. před vstupem do TMA radiovou korespondenci na této požadované frekvenci s ŘLP, **nesmí pokračovat v letu a musí přistát resp. nesmí do něj vstupovat.** Komunikace s ŘLP je standardní s používáním registrační značky kluzáku, s pořadatelem je možné komunikovat startovním znakem. Během letu uvnitř TMA LKKV je pilot povinen být neustále na této frekvenci a v případě opouštění prostoru TMA (horizontálně či vertikálně) je pilot povinen tuto skutečnost oznámit. Porušení tohoto požadavku bude penalizováno denní diskvalifikací, opakované porušení diskvalifikací ze soutěže.

Na frekvenci **119,955 MHz** budou také vydávány informace a pokyny k soutěžnímu úkolu (informace o vzletu posledního závodníka, čas do otevření odletu, otevření odletu, informace o případném zrušení letového úkolu, apod.). Organizátor bude na této frekvenci neustále na poslechu. Tato frekvence může být použita i jako bezpečnostní a pro předání tranzitu po přistání do terénu.

Pořadatel si vyhrazuje právo stanovit pro soutěžní lety frekvence, na kterých je komunikace soutěžících zakázána. Porušování těchto pravidel korespondence bude penalizováno.

E.3 Podmínky pro lety mimo území ČR

Pokud budou vyhlášovány denní úkoly do vzdušného prostoru mimo ČR, pilot odpovídá za splnění těchto podmínek:

- má u sebe platný občanský průkaz nebo pas
- na palubě nesmí být zbraně, drogy, ani zboží podléhající celní kontrole
- další omezení či podmínky mohou být oznámeny na briefingu

F. Soutěžní postupy

F.1 První poradání účastníků soutěže

Před zahájením soutěže dne **12. 7. 2019 ve 21:00** svolá organizátor poradání všech soutěžících a účastníků soutěže (vlekařů, pomocníků, startéra, dispečera RADIO, atd.), na které budou doplněna pravidla soutěže a vysvětlena organizace a zvláštnosti letového provozu na letišti Toužim a v řízeném prostoru letiště Karlovy Vary.

Účast všech soutěžících na této poradě je povinná.

F.2 Poradání účastníků soutěže – denní briefing

Briefing se bude konat každý den zpravidla v 10:00 hodin. Budou na něm podávány informace týkající se denního úkolu, meteorologické informace, informace o omezeních ve vzdušném prostoru, případně jiné důležité informace.

Termín briefingu může organizátor posunout dle aktuální situace. Tuto změnu oznámí účastníkům soutěže včas a vhodným způsobem.

Účast na briefingu je povinná pro všechny soutěžící. Výjimky povoluje ředitel soutěže.

F.3 Konzultace stavby tratí z řad závodníků

Soutěžící na první poradě účastníků soutěže dne 12. 7. 2019 mají právo zvolit ze svých řad zástupce, tzv. konzultanty stavby tratí, minimálně jednoho ve třídě, minimálně dva v soutěži, kteří budou s organizátorem soutěže konzultovat vyhlášené soutěžní tratě během jejich tvorby. Zvolení Konzultanti musí mít dostatečnou zkušenost se soutěžním létáním a jejich názory mají doporučující charakter. Konzultanti stavby tratí nemají právo veta a jejich účast při tvorbě tratí je dobrovolná. Ostatní soutěžící nemají právo přímo zasahovat do tvorby tratí, pouze prostřednictvím svého konzultanta.

F.4 Typy vyhlášených letových úkolů

Během T-Cup 2019 budou vyhlášovány letové úkoly uvedené v kapitole 6. Annexu A:

- **Racing** - Soutěžní úloha po deklarované trati
- **Speed/AA** - Rychlostní úloha přes určené oblasti (Assigned Area)

V průběhu soutěže může Organizátor zvolit oba typy úloh, aniž by bylo nutno dodržet konkrétní podíl jednoho typu úlohy vůči celkovému počtu vyhlášených úloh.

F.5 Hranice letiště

Hranice letiště Toužim jsou graficky znázorněny v Příloze Selfbriefing.

F.6 Hranice soutěžní oblasti

Hranice soutěžní oblasti není primárně určena. Viz Příloha Selfbriefing.

Pilot se musí při svém soutěžním letu řídit platnou ICAO situací České republiky a okolních států.

Hranice soutěžní oblasti platné pro daný soutěžní den může být upřesněna na briefingu a graficky znázorněna v task sheetu. Narušení hranice takto určené soutěžní oblasti je považováno za narušení zakázaného prostoru a tím i penalizováno.

Během T-Cup 2019 mohou být soutěžní lety prováděny nad územím Rakouska, Německa a Polska. Soutěžící jsou povinni mít platné pojištění odpovědnosti soutěžních kluzáků na dobu soutěže i pro tyto státy.

F.7 Vzdušný prostor

Pro kontrolu narušení omezených a zakázaných prostorů budou použity poslední platné oficiální soubory se vzdušným prostorem ČR a okolních států pro rok 2019, publikovaných v Dokumentech na soutěžním webu.

F.8 Plnění a vypouštění vody

Organizátor zajistí plnicí místa s hadicemi pro plnění vodou. Znázornění místa pro plnění vodou je v Příloze Selfbriefing. Pro urychlení procedury plnění vodou doporučuje soutěžícím zajistit si vlastní kanystry. Vypouštění vodní přítěže na Gridu je povoleno za podmínek uvedených v bodě F.9.

F.9 Grid

Pořadí na gridu není stanoveno, pouze je určen prostor pro stavění kluzáků klubové a kombi třídy. Grid je znázorněn v Příloze Selfbriefing.

Transporty kluzáků na Grid si soutěžící zajišťují individuálně.

Soutěžní kluzáky musejí být na Gridu před časem stanoveným organizátorem. Pokud nebude kluzák na Gridu ve stanoveném čase uzavření gridu, může být kluzák umístěn na grid pouze se svolením ředitele soutěže nebo osoby řídící soutěžní vzlety daného dne. V době soutěžních vzletů je zakázán transport kluzáků na grid přes RWY a VPP. Kluzák v tomto případě může být umístěn na grid až po ukončení řádných vzletů ostatních soutěžních kluzáků a to se schválením ředitele soutěže nebo osoby řídící soutěžní vzlety daného dne.

Vypouštění vodní přítěže přímo na zem na Gridu je zakázáno. Pro tento účel použijte kanystry.

V době hromadných vzletů a přistání musí být všechna vozidla umístěna mimo vzletový a přistávací pás (VPP) na místě vyhrazeném organizátorem.

Všetchna vozidla se budou po VPP pohybovat s rozsvícenými tlumenými světly.

F.10 Aerovleky, převleky

Cena aerovleku do **600m AAL** činí **600 CZK / 25 EUR**.

Cena vlečné na/z diverzního letiště činí **40 CZK/min** při použití UL, **95 CZK/min** při použití letounu.

Převleky z polí jsou zakázány.

Soutěžící kluzák se vypne ve stanoveném místě vypnutí po zamávaní křídel vlečného letadla, nebo po vlastní úvaze po dosažení stanovené výšky **600 m (AAL) LKTO**, pokud je ve stanoveném prostoru. Předčasné vypnutí z vlastní vůle je povoleno pouze v mimořádných situacích v zájmu bezpečnosti letu.

Pokud se soutěžící vypne z vlastní vůle dříve (v menší výšce, nebo mimo stanovený prostor vypnutí), potom musí učinit taková opatření, aby nezkřížil trasu ostatních kluzáků a hlavně

vlečných letadel během soutěžních vzletů. Nedodržení tohoto pravidla může být považováno za nebezpečné létání.

Místo vypnutí bude stanoveno denně před prvním vzletem, případně upřesněno po přerušení vzletů pro další skupinu kluzáků.

F.11 Postupy pro vzlety motorových kluzáků

Motorizované kluzáky se mohou soutěže zúčastnit ve všech třídách za předpokladu, že mají plně funkční zařízení zaznamenávající chod motoru ve spojení s GNSS FR.

F.11.1 Kontrola záznamu pohonné jednotky (ENL - Engine Noise Level)

Povinnost spustit pohonnou jednotku má soutěžící v prvním soutěžním dni, kdy jsou prováděny soutěžní vzlety kluzáků, aby prokázal zapnutý záznam ENL. Uchovat si musí záznam o letu u všech používaných zapisovačů (pro pozdější potřebu, pokud bude dodávat záznam ze záložních zapisovačů)

V dalších dnech již soutěžící nemá povinnost spouštět pohonnou jednotku během soutěžních vzletů, pouze je kontrolován jeho IGC záznam za účelem kontroly zapnutí záznamu ENL v IGC souboru.

U motorových kluzáků musí být pohon nastartován a běžet buď po dobu max. 2 minut před vzletem, nebo během samostatného vzletu, nebo po dobu max. 2 minut do 10 minut po vypnutí kluzáku z aerovleku.

Za zkoušku motoru mimo stanovený časový rámec bude soutěžícímu udělena penalizace ve výši 20 b., viz G.2.1.

Zkouška chodu motoru nesmí být zneužita k získání výhody v dosažení využitelného stoupání, odletového bodu, nebo letiště vzletu. Zneužití bude penalizováno jako přistání mimo letiště.

GNSS FR musí po zkoušce chodu motoru na zemi zůstat zapnut.

F.11.2 Vzlety vlastní pohonnou jednotkou (MoP)

Jestliže je vzlet uskutečněn vlastní pohonnou jednotkou, pak musí být tato jednotka vypnuta v určeném prostoru vypnutí pod nebo v maximální výšce vypnutí (+50m na vyklesání).

Motorové kluzáky provádějící samostatný vzlet musí sledovat při letu do prostoru vypnutí trajektorii letu vlečných letounů.

F.11.3 Další soutěžní vzlet

V případě požadavku dalšího soutěžního vzletu musí před jeho uskutečněním motorový kluzák buď přistát bez spuštění své pohonné jednotky, nebo **provést průlet nad letištní plochou** s ohlášením spuštění pohonné jednotky organizátorovi na oficiální frekvenci s následným nahozením pohonné jednotky.

Nahození pohonné jednotky musí být provedeno uvnitř oblasti omezené poloměrem **3 km** se středem ve vztažném bodu letiště LKTO (doletový kruh). Každé takovéto nahození pohonné jednotky se považuje za soutěžní vzlet.

F.11.4 Ukončení soutěžního letu

Soutěžní let bude považován za ukončený v místě, ve kterém byla spuštěna pohonná jednotka, vyjma případů uvedených v odstavcích F.11.1., F.11.2. a F.11.3.

F.12 Odletová procedura

Pro odlety bude použita procedura **Odletové pásky** (Start Line) dle odstavce 7.4.3.a. Annexu A.

Celková délka odletové pásky je **20 km** (10 km na každou stranu) se středem v definovaném výchozím bodu tratě (VBT) a kolmá na první rameno trati.

Odletová páska bude otevřena vždy **20 minut** po startu posledního soutěžícího v každé třídě v platném startovním pořadí.

Příklad odletové procedury je uveden v Příloze Selfbriefing.

F.12.1 Výškové postupy pro odlet

Organizátor může stanovit maximální povolenou výšku odletu vyjádřenou v metrech QNH, nebo ve FL.

Omezení odletové výšky může být stanoveno, nebo zrušeno, před otevřením vzletů.

F.12.2 Radiové postupy pro odlet

Otevření odletů bude hlášeno rádiem na soutěžní frekvenci **119,955 Mhz**, případně upřesněné na určené na briefingu.

Oznámení o otevření odletů bude hlášeno rádiem celkem **3x** pro každou třídu, a to v čase vzletu **posledního závodníka** ve třídě v platném startovním pořadí, dále **5 minut** a v čase **otevření odletu**.

Radiové hlášení odletů soutěžících není požadováno.

F.12.3 Použití Event Markeru

Není požadováno.

F.12.4 Časový interval mezi odlety

Časový interval mezi odlety není stanoven.

F.13 Cílová procedura

Pro přiletu bude použita procedura **Cílového kruhu** (Finish Ring) dle odstavce 7.7.2.a. Annexu A. Cílový kruh je definován poloměrem **3 km** se středem ve vztažném bodu letiště Toužim (KBT). Cílová procedura je zobrazena v Příloze Selfbriefing.

F.13.1 Výškové omezení přiletu

Minimální nadmořská výška pro dosažení cílového kruhu je stanovena na **700m QNH** (cca 50m AAL). Nedodržení výšky je penalizováno 1bod za každý metr. Přistání v kruhu mimo letiště je penalizováno 50 body. Je zakázáno provádět nebezpečné manévry po průletu cílem, zejména prudké vytažení kluzáku. Nedodržení bude penalizováno.

F.13.2 Přiletové postupy

Během přiletu na letiště Toužim mohou soutěžící vstupovat do řízeného prostoru TMA LKKV pouze na povolení řídicího na určené frekvenci. V TMA LKKV při postupném klesání pod výšku 3500 ft MSL se odhlásí z této frekvence a přeladí se na frekvenci **TOUŽIM RADIO 122,605 MHz**. Na této frekvenci soutěžící nahlásí příslušný kilometr od vztažného bodu LKTO. Po protnutí cílového kruhu se soutěžící rozhodne:

- buď pro přímé přiblížení a přistání — v tomto případě nahlásí ihned po protnutí cílového kruhu base leg (prostor mezi 3. a 4. okružovou zatáčkou) a dále finále RWY v používání
- nebo pro let po okruhu — v tomto případě nahlásí polohu po větru a později finále RWY v

používání.

Při radiové korespondenci s Toužim RADIO soutěžící vždy uvede svoje startovní číslo.

Při radiové korespondenci s ŘLP/LKKV soutěžící vždy uvede registrační značku kluzáku.

Po přistání je soutěžící povinen provést výjezd v **přímém směru bez vybočení** a křížení směru přistání ostatním kluzákům. V případě hromadných příletů a přistání provádět co **nejdelší výjezd v přímém směru až ke kraji letiště**, s ohledem na ostatní kluzáky a překážky. Je povinen dbát pokynů stanoviště Toužim Radio nebo Toužim start.

Transport kluzáku po přistání na letišti si soutěžící zajišťují individuálně a je třeba jej provést bezodkladně s ohledem na probíhající provoz a pokyny organizátora.

F.14 Předání letové dokumentace

Soutěžící po letu je povinen předat organizátorovi záznam o letu (IGC soubor) ze svého primárního záznamového zařízení GNSS FR (viz. D.1.1.). Má-li pochyb o záznamu primárního zařízení, může předat i záznam ze záložního zařízení GNSS FR.

V případě, že soutěžící provede **více soutěžních vzletů**, je povinen odevzdat záznam **každého z nich**.

Předání záznamu o letu organizátorovi po letu musí být provedeno co nejdříve, nejpozději však do **60 minut** po přistání na letišti Toužim.

V případě přistání mimo LKKA předá soutěžící záznam o letu v nejkratším možném termínu po svém návratu. Zpoždění může být penalizováno.

Po vyhodnocení záznamu o letu si soutěžící vyzvedne své záznamové médium, pokud na něm předal záznam o letu.

F.15 Přistání do terénu

Transporty kluzáků po přistání do terénu si soutěžící zajišťují individuálně.

Po přistání do terénu musí soutěžící neprodleně oznámit své přistání organizátorovi pomocí jednoduché SMS na telefonní číslo, uvedené v task sheetu, která bude obsahovat:

- startovní znak
- jméno pilota
- čas přistání
- polohu místa přistání popisem
- souřadnice místa přistání,
- stav kluzáku a pilota (*Př. KB, přistání do terénu, všechno OK*).

Včasné oznámení přistání je důležité z hlediska SAR (pátrání a záchrany) a pro zpracování předběžných výsledků letového úkolu.

Pokud dojde k přistání uvnitř TMA LKKV a pilot neoznámil přistání za letu po určené frekvenci řídicímu ŘLP/LKKV, je povinen oznámit přistání telefonicky na číslo: +420 353 239 717

F.16 Zpětné převleky

Organizátor zajistí dle svých možností na vyžádání zpětné převleky.

Cena zpětných převleků je uvedena v kapitole F.10.

Soutěžící může pro převlek využít služeb letiště, na kterém přistál. Musí však ohlásit přistání do terénu organizátorovi dle F.15 a po příletu a zařazení do letištního okruhu letiště Toužim informovat rádiem, že se jedná o zpětný převlek.

Organizátor nezajišťuje vypořádání závazků soutěžících za služby poskytnuté na jiných letištích.

G. Bodování

G.1 Bodovací systém

Pro výpočet bodování T-Cup 2019 bude použit **1000-bodový systém** dle odstavce 8.4. Annexu A. **Pozor! V novém vydání Annexu A je změna** v odstavci 8.3 v parametrech bodování tříd.

Podle skutečného složení kombi třídy bude stanoven parametr D1 a Dm po registraci všech přítomných soutěžících.

Parametr	Minimum Distance for 1000 points, depending on the class:	
	Class	D1
D1	13.5 Metre, Club	250 km
	Standard, 15 Metre, 20 Metre Multi-seat	300 km
	18 Metre, Open	350 km

Parametr	Minimum Distance to validate the Day, depending on the class:	
	Class	Dm
Dm	13.5 Metre, Club	100 km
	Standard, 15 Metre, 20 Metre Multi-seat	120 km
	18 Metre, Open	140 km

G.2 Penalizace

Penalizace budou udělovány na základě odstavců Annexu A:

- 8.6 Penalizace a diskvalifikace
 - 8.7 Seznam schválených penalizací
- a na základě odstavce G.2.1. těchto propozic.

G.2.1 Další důvody penalizace

Penalizace za zkoušku motoru mimo vymezený časový rámec....20 b.

V případě, že důvod penalizace není uveden v Annexu A, stanoví bodovou hodnotu penalizace ředitel soutěže předem v rámci hromadného upozornění pro případ následného opakovaného provinění.

H. Stížnosti a protesty

H.1 Stížnosti

Stížnost lze podat na předběžné a neoficiální výsledky, na nesportovní chování soutěžících a na záležitosti chodu soutěže.

Stížnost se podává ústně nebo písemně Řediteli soutěže.

Stížnost nelze aplikovat na tyto Místní propozice.

H.2 Protesty

Protest lze podat pouze proti neoficiálním výsledkům.

Protest se podává písemně Řediteli soutěže.

Podaný protest projedná a o vyřízení podaného protestu rozhodne Jury.

Lhůta na podání protestu proti neoficiálním výsledkům je 12 hodin od jejich zveřejnění. Po této lhůtě se výsledky stávají oficiálními.

V případě posledního soutěžního dne se lhůta na podání protestu zkracuje na 2 hodiny.

Uplynutím lhůty pro podání protestu v poslední den soutěže jsou ukončeny všechny protestní lhůty z minulých dní.

Poplatek za protest je 500 CZK / 20 EUR a je vratný v případě uznání oprávněnosti.

I. Vyhlášení výsledků a předávání cen

Bude provedeno na základě platného SR, dle odstavců 6.5. a 6.8.6.

J. Ceny a služby

(neuvezené v předchozích částech těchto Místních propozic)

J.1 Ubytování v kempu

Organizátor zajistí pro soutěžící kemp v areálu letiště Toužim v ceně **750,- CZK / 30 EUR** za osobu a soutěž.

V ceně za ubytování v kempu je zahrnut stan/karavan a elektrická přípojka.

Děti do **15 let** budou v kempu ubytovány **zdarma**.

Povinností soutěžícího je nahlásit organizátorovi všechny ubytované osoby, včetně dětí do 10 let. Nahlášení ubytovaných osob proběhne při registraci soutěžícího. V případě změny počtu ubytovaných osob během soutěže nahlásí soutěžící tuto záležitost organizátorovi neprodleně. Organizátor doporučuje soutěžícím využívat přednostně plynových tepelných spotřebičů před elektrickými kvůli zajištění bezporuchového chodu elektrické sítě v kempu.

J.2 Ubytování v zařízeních aeroklubu

Organizátor nabízí soutěžícím **11 lůžek** v ubytovně aeroklubu v ceně **150,- CZK/ osoba/ den**. Pro využití těchto ubytovacích míst kontaktujte organizátora soutěže.

J.3 Stravování

Pořadatel zajišťuje stravování ve formě snídaní a večeří (v případě neletových dní i obědů). K průběžnému občerstvení je možné individuálně využít místní bar.

J.4 Hangárování

Aeroklub Toužim nezajišťuje hangárování soutěžících kluzáků

Parkování kluzáků bude v krytých transportních vozech, případně na kotvících místech na vyhrazených místech letiště. Viz Příloha Selfbriefing.

K. Závěrečná ustanovení

K.1 Registrací přihlášky na T-Cup 2019 soutěžící:

- potvrzuje, že rozumí a ovládá platný Sportovní řád FAI (všeobecný díl, díl 3 a Annex A),
- potvrzuje, že je seznámen s dokumenty uvedenými v části Závazná ustanovení těchto Místních propozic,
- potvrzuje, že rozumí požadavkům těchto Místních propozic vydaných pro T-Cup 2019 a zavazuje se je dodržovat,
- potvrzuje, že je držitelem všech kvalifikací a povolení nezbytných k účasti na soutěži a že jeho soutěžní kluzák je letově způsobilý
- souhlasí se shromažďováním a vedením svých osobních údajů v databázi AK Toužim a potvrzuje, že byl v této souvislosti informován ve smyslu § 11 a 21 zákona č. 101/2000 Sb.
- souhlasí s uchováváním a se zveřejňováním své podoby, svého jména, příslušnosti k domovskému aeroklubu, sportovní kvalifikace a sportovních výkonů, případně vybraných osobních údajů se vztahem k T-Cup 2019 v informačních médiích a potvrzuje, že byl v této souvislosti informován ve smyslu § 11 a 21 zákona č. 101/2000 Sb.

K.2 Webová stránka soutěže

Na webové stránce <http://www.gliding.cz/souteze/2019/tcup> budou průběžně publikovány informace týkající se soutěže. Doporučujeme soutěžícím pravidelně sledovat tuto stránku.

L. Přílohy

Příloha 1 - Prezentace Selfbriefing