

**Místní propozice
pro
Plachtařské Mistrovství Regionů 2019**



**Soutěž pořádá ve spolupráci s Aeroklubem České republiky
z pověření Odborné sportovní komise bezmotorového létání
ve dnech 21.7. – 3.8. 2019
Aeroklub Vysoké Mýto**



1. Základní ustanovení

Soutěž je pořádána v souladu se Sportovním řádem FAI (všeobecný díl, díl 3. - bezmotorové létání, Annex A). Dále je pro tuto soutěž závazným dokumentem Soutěžní řád AeČR pro bezmotorové létání (dále jen SŘ) a ustanovení zveřejněná v zápisech ze zasedání Odborné sportovní komise bezmotorového létání AeČR.

Postupy a procedury vyplývající z těchto dokumentů jsou zpracovány v těchto Místních propozicích, které jsou doplňkem platného Annexu A ke Sportovnímu řádu FAI, dílu 3. a jeho českého překladu.

Jednotlivé dokumenty a ustanovení mají prioritu platnosti v následujícím pořadí:

1. Tyto Místní propozice,
2. Zápisy z Odborné sportovní komise bezmotorového létání AeČR,
3. Platný SŘ AeČR pro bezmotorové létání
4. Poslední platná anglická verze Annexu A - vyjma odstavců týkajících se výlučně pořádání mezinárodních mistrovství a týmových soutěží,
5. Český překlad poslední platné anglické verze Annexu A (znění v anglickém jazyce má v případě sporu přednost).

A. Údaje o soutěži

1.1. Název soutěže

Plachtařské mistrovství regionů 2019 (dále jen PMRG 2019)

1.2. Místo konání soutěže - údaje o letišti

Místo konání soutěže:	Letiště Vysoké Mýto – LKVM
Zeměpisná šířka:	49°55'37''N
Zeměpisná délka:	16°11'09'' E
Nadmořská výška:	301 m / 988 ft
Dráhy:	12L / 30R, asfalt 600 x 18 m 12R / 30L, tráva 1 200 x 40 m 14 / 32, tráva 940 x 80 m
Frekvence:	130,605 MHz

1.3. Časový rozvrh soutěže

Termín doručení přihlášek a zaplacení startovného:	7.7.2019
Termín pro změnu třídy:	20.7.2019, do 19.00 h
Registrace:	20.7.2019, 09.00–19.00 h
Porada účastníků soutěže:	20.7.2019, 20.00 hod
Oficiální zahájení, briefing:	21.7.2019, 10.00 hod
Soutěžní období:	21.7. – 3.8.2019
Ukončení soutěže, vyhlášení výsledků:	4.8.2019, 10.00 hod

Sobota 4.8.2019 je náhradním soutěžním dnem. Organizátor si v případě potřeby pro dosažení platnosti soutěže vyhrazuje právo prohlásit i tento den za soutěžní a následující časový rozvrh dle potřeby adekvátně upravit.

1.4. Pořadatel soutěže

Aeroklub Vysoké Mýto, Letiště č.p. 40, PSČ 566 01

Telefon:

465 424 433

Mobil:

724 217 210

E-mail:

aeroklub.vm@wo.cz

Web:

www.lkvm.cz<http://www.gliding.cz/souteze/2019/pmrg/>

Bankovní spojení:

337602664/0600

1.5. Organizační štáb soutěže

Ředitel soutěže:

Josef Bárta

Zástupce ředitele:

Tomáš Charvát

Meteorolog:

Jan Zahradka

Hlavní rozhodčí:

Ota Vavřín

Hospodář:

Petra Diepoldová

Task setter

Jan Vavřín

1.6. Jury

Předseda jury:

Jan Horák

Členové jury:

bude doplněno

B. Všeobecně**1.7. Cíle soutěže**

Hlavní cíle PMRG 2019 jsou:

- porovnání výkonnosti pilotů z jednotlivých regionů ČR
- určení regionálních Mistrů a Mistryň ČR v jednotlivých třídách
- stanovení bodů pro Žebřík pilotů
- nominace soutěžících na příští ročník soutěží pořádaných AeČR
- podporovat a propagovat bezmotorové létání nejen na území ČR
- prohloubit přátelství mezi piloty

1.8. Třídy soutěže

Otevření soutěžních tříd bude oficiálně vyhlášeno na poradě účastníků soutěže dne 20.7.2019, a to na základě skutečného počtu řádně zaregistrovaných soutěžících a jejich kluzáků. Po vyhlášení soutěžních tříd již nelze změnu třídy soutěžícího provést. Pro otevření třídy je nutné, aby minimální počet řádně zaregistrovaných soutěžících (členů AeČR), byl 10. Na základě platného SŘ se PMRG 2019 může konat v těchto třídách:

1.8.1. Klubová třída s handicapem (KLUB)

Soutěže třídy KLUB se mohou zúčastnit pouze kluzáky splňující podmínky odstavce 5.5.7 [Sportovního řádu FAI, dílu 3 \(dále jen SC3\)](#). Pro výpočet výsledků bude použit handicapový systém využívající indexového listu CZIL (indexy kluzáků pro létání „bez vody“). Maximální hodnota indexu kluzáku je 107,1. Vodní přítěž není povolena. Soutěžní tratě budou vyhlášovány na kluzák s indexem 100,2. Kluzáky s nižším indexem než 94 se mohou soutěže třídy KLUB zúčastnit a jejich index je stanoven hodnotou 94.

1.8.2. Třída Kombi

Soutěže Kombi třídy se mohou zúčastnit všechny kluzáky zařazené do indexového listu CZIL. Výkony kluzáků ve třídě Kombi budou porovnávány na základě posledního platného indexového listu CZIL, část s vodou, publikovaném na <http://www.lkka.cz/sport/docs/CZIL.xls>.

Minimální povolený index ve třídě je 105 (LS-4), maximální není omezen. Referenční index pro samostatnou třídu Kombi je 110. Vodní přítěž je povolena.

1.8.3. Handicapový faktor

Pro porovnání výkonnosti kluzáků různých typů slouží jejich Handicap H. Soutěž bude bodována za použití vzorců, obsahujících handicapový faktor. Základem pro stanovení handicapů je Český index list CZIL. Pro účely soutěže bude platit poslední platná aktualizace indexů CZIL uveřejněná na http://www.lkka.cz/sport/pk_aecr.htm v době zahájení soutěže. Handicapy budou upřesněny na poradě účastníků.

1.9. Platnost soutěže

Pro platnost soutěže platí všechna ustanovení platného SŘ. Minimální počet soutěžících startujících ve třídě nutný pro její otevření a pro vyhlášení Mistra/Mistryně regionů v dané třídě je 10.

Disciplína je bodována za předpokladu, že minimálně 25% soutěžících ve třídě, kteří v daný den provedli soutěžní vzlet, přesáhne 100 km handicapované vzdálenosti.

Mistrovství je v každé třídě platné při odlétání minimálně 4 bodovaných disciplín v soutěžním období 21.7. – 3(4).8.2019.

Neplatnost Mistrovství v jedné třídě neovlivňuje platnost Mistrovství v ostatních otevřených třídách.

Na základě konečného pořadí v jednotlivých třídách bude vyhlášen pilot na prvním místě Mistrem regionů v dané třídě.

Pokud se na prvním místě ve třídě neumístí žena, bude první žena v celkovém pořadí třídy vyhlášena Mistryní třídy.

Pokud první místo ve třídě obsadí zahraniční účastník, je vyhlášen mezinárodním Mistrem soutěže a pilot ČR, který se v pořadí pilotů z ČR umístí nejvýše, je vyhlášen Mistrem regionů.

1.10. Pravidla létání a bezpečnost letu

- soutěžící musí dodržovat pravidla letu VFR,
- létání v mracích je zakázáno,
- za letu je pilot povinen vyhnout se všem prostorům označeným v aktuální LETECKÉ MAPĚ ICAO jako zakázané a omezené nebo nebezpečné vyjma prostorů, které budou na briefingu pro konkrétní letový den zcela, nebo částečně uvolněny pro využití soutěžícími PMČR. V tomto smyslu jsou pro soutěžící zakázané všechny prostory TMA a CTR pokud tyto nebudou Pořadatelem na briefingu ze zákazu výslovně vyjmuty, nebo jejich omezení upraveno (během soutěže není možné vyžádat si využití těchto prostorů individuálně jednotlivými soutěžícími, např. prostřednictvím radiospojení),
- minimální výška letu ve čtvrté zatáčce je 50 m AGL,
- na briefingu mohou být stanovena další pravidla upravující bezpečnost letového provozu,
- nebezpečné létání bude penalizováno dle odstavce 8.7 Annexu A (seznam schválených penalizací) a odstavce 1.41. těchto Místních propozic.

C. Soutěžící

1.11. Startovné

Startovné – tj. základní vklad každého soutěžícího je 4 000,- Kč.

Startovné musí být zapláceno nejpozději do 12.7.2019 složenkou nebo bankovním převodem na účet Aeroklubu Vysoké Mýto uvedeném v odstavci 1.4. Místních propozic.

Jako variabilní symbol uvede své rodné číslo. Variabilní symbol slouží k identifikaci platby soutěžícího. Z vkladu bude kryto startovné, tj. náklady na krytí organizačních výdajů pořadatele.

Pokud soutěžící stornuje svou účast na PMRG 2019 do 12.7.2019 a bude mít již zaplacen vklad, bude mu tento vklad vrácen v plné výši.

Pokud soutěžící stornuje svou účast v termínu 13.7.2019 do 20.7.2019 bude mu vrácen vklad snížený o 500,- Kč.

Při stornu účasti po 20.7.2019 se vklad nevrací.

Soutěžící má zároveň možnost zaslat libovolnou částku jako zálohu na aerovleky a služby, nejpozději při prezentaci je však nutno složit minimálně 2000,-Kč. Tímto vkladem bude soutěžícímu zřízeno osobní konto. O jeho stavu bude soutěžící pravidelně informován a při ukončení soutěže bude s každým soutěžícím provedeno konečné vyúčtování. Povinností soutěžícího je mít u AK Vysoké Mýto neustále kladný stav konta. V případě záporného stavu konta může být soutěžícímu odepřen soutěžní vzlet.

Přeplatek individuálních kont závodníka je organizátor povinen vyplatit nejpozději v den ukončení soutěže.

1.12. Nominace

Nominace soutěžících na PMRG 2019 se řídí pravidly ustanovenými ve SŘ. Soutěž je otevřena i pro zahraniční účastníky dle bodu 6. SŘ.

1.13. Celkový počet povolených přihlášek

Kapacitní omezení letiště Vysoké Mýto je 90 soutěžících kluzáků. Je-li i nadále počet přihlášených vyšší může pořadatel odmítnout účast volně nominovaných a zahraničních účastníků. Maximální počet soutěžních kluzáků v jedné třídě je 60.

1.14. Přihlášky a propozice

Přihláška je společně s propozicemi soutěže publikována v elektronické formě na webové stránce soutěže <http://www.gliding.cz/souteze/2019/pmrg>.

Propozice soutěže jsou publikovány pouze v elektronické formě. Přihlášky se podávají v elektronické formě vyplněním formuláře.

1.15. Doklady soutěžícího

1.15.1. Soutěžící předloží při registraci následující osobní doklady:

- platný průkaz pilota kluzáků, včetně osvědčení o zdravotní způsobilosti,
- platný průkaz radiofonisty,
- zápisník letů,
- občanský průkaz nebo osobní cestovní doklad,
- Soutěžící musí být evidován jako aktivní člen v elektronické databázi členů AeČR (<https://evidence.aecr.cz/>) nebo vlastnit sportovní licenci FAI platnou na rok 2019.

1.15.2. Soutěžící předloží při registraci následující doklady o kluzáku:

- palubní deník kluzáku,
- platné potvrzení o údržbě,
- osvědčení o letové způsobilosti kluzáku,
- osvědčení o zápisu kluzáku do leteckého rejstříku,
- osvědčení o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem kluzáku vůči třetím osobám s platností pro území EU,
- platné povolení letadlové radiostanice,
- záznamník padáku.

Všechny doklady musí mít platnost nejméně do 4.8.2019 včetně.

D. Technické požadavky**1.16. Zařízení pro kontrolu letu**

Pro kontrolu letu může být použito dvou zařízení GNSS FR, které soutěžící uvedl v oficiální přihlášce. Případnou změnu GNSS FR během soutěže musí soutěžící oznámit Pořadateli. Nesplnění tohoto požadavku bude penalizováno.

1.16.1. Schválená zařízení

Pro kontrolu letu musí být použita zařízení GNSS FR splňující požadavky bodu 5.4 Annexu A. Seznam schválených zařízení GNSS FR lze ověřit na webové stránce <https://www.fai.org/page/igc-approved-flight-recorders>.

Soutěžící musí zajistit pro své GNSS FR zdroj, napájecí a datový kabel sloužící pro download dat do PC.

Procedura manipulace s GNSS FR bude upřesněna na poradě účastníků soutěže dne 20.7.2019.

1.16.2. Kontrola výšky a nepřetržitosti letu

Ke GNSS FR musí být pilot schopen na vyžádání doložit cejchovní křivku, která není starší 5 let.

1.17. Letecká mapa

Každý soutěžící musí mít na palubě kluzáku při každém soutěžním letu aktuální leteckou mapou zobrazující platnou ICAO situaci území ČR a obsahující všechny prostory důležité pro letecký provoz.

1.18. Přístroje

Přístroje umožňující let za IFR, nebo v mracích, musí být buď vymontovány z kluzáku nebo musí být prokazatelně znemožněna jejich funkce.

1.19. Umístění zařízení pro přenos GNSS dat na palubě soutěžních kluzáků

Každý soutěžní kluzák musí být vybaven Flarm/OGN trackerem pro online tracking.

Instalovaný Flarm/OGN tracker musí být registrován v síti OGN před registrací soutěžícího do soutěže a musí být nastaven tak, aby bylo plně funkční a viditelné v systému OGN. Nefunkčnost tohoto zařízení může být penalizována v souladu se SŘ.

Pořadatel bude mít k dispozici k zapůjčení/pronajmutí omezené množství OGN trackerů. Podmínky zapůjčení/pronajmutí budou zveřejněny dodatečně.

1.20. Požadavky naproti-kolizní značení kluzáků

Reflexní proti-kolizní značení soutěžních kluzáků není nařízeno, je ale doporučeno.

1.21. Postupy pro kontrolu hmotnosti letadla

Hmotnost kluzáku nesmí překročit maximální povolenou vzletovou hmotnost kluzáku stanovenou letovou příručkou při dodržení ustanovení odstavce 4.2 Annexu A.

Pořadatel bude před zahájením soutěže při technické převímce kontrolovat vzletovou hmotnost všech kluzáků.

Kluzáky třídy KLUB musí celou soutěž absolvovat při letové hmotnosti zvážené při technické převímce kluzáku.

Pořadatel bude před každým vzletem soutěžního dne kontrolovat vzletovou hmotnost všech kluzáků tříd KOMBI a namátkově kontrolovat vzletovou hmotnost kluzáků třídy KLUB.

E. Všeobecné letové postupy

1.22. Jednotky

Oficiální čas soutěže: středoevropský letní čas (SELČ)

Rychlost:	km / hod
Rychlost větru:	m / s
Síla stoupání:	m / s
Výška:	m, ft, FL (x 100 ft)
QFE:	m (AAL)
QNH:	m (MSL)
QNH	Altitude: ft (MSL)
Letová hladina:	FL (x 100 ft; výškoměr na 1013,25 hPa)
Vzdálenost:	m, km

1.23. Radiová korespondence

Dispečer RADIO a příletová páska na letišti Vysoké Mýto budou po celou dobu závodů na frekvenci 130,605 MHz nebude-li na poradě účastníků soutěže dne 20.7.2019 stanoveno jinak. Pořadatel si vyhrazuje právo stanovit pro soutěžní lety frekvence, na kterých je komunikace soutěžících zakázána. Tyto frekvence budou stanoveny na briefingu.

F. Letové úkoly

1.24. Typy vyhlašovaných letových úkolů

Během PMRG 2019 budou vyhlašovány tyto letové úkoly:

- soutěžní úloha - Racing Task (RT)
- rychlostní úloha pře určené prostory - Assigned Area Task (AAT)

G. Soutěžní postupy

1.25. Hranice letiště

Hranice letiště Vysoké Mýto jsou stanoveny komunikacemi a polními cestami v okolí VPP LKVM. Jsou graficky stanoveny Přílohou Selfbriefing.

1.26. Hranice místa konání soutěže

Hranice místa konání soutěže bude upřesněna na briefingu.

1.27. Vzdušný prostor

Pro kontrolu narušení omezených a zakázaných prostorů budou použity platné oficiální soubory se vzdušným prostorem ČR zpracované PK AeČR pro rok 2013.

1.28. Porada účastníků soutěže

Před zahájením soutěže dne 20.7.2019 ve 20.00 hod svolá Pořadatel poradou všech soutěžících a účastníků soutěže, na které budou doplněna pravidla soutěže a vysvětlena organizace a zvláštnosti letového provozu na letišti Vysoké Mýto. Účast všech soutěžících na této poradě je povinná.

1.29. Briefing

Briefing se bude konat každý den zpravidla v 10.00 hod. Budou na něm podávány informace týkající se denního úkolu, meteorologické informace, informace o omezeních ve vzdušném prostoru, případně jiné důležité informace.

Termín briefingu může Pořadatel posunout dle aktuální situace. Tuto změnu oznámí účastníkům soutěže včas a vhodným způsobem. Účast na briefingu je povinná pro všechny soutěžící. Výjimky povoluje ředitel soutěže.

1.30. Plnění vodou

V případě otevření třídy Kombi pořadatel zajistí plnicí místa s hadicemi pro plnění vodou. Pro urychlení procedury plnění vodou doporučuje soutěžícím zajistit si vlastní kanystry.

1.31. Grid

Transporty kluzáků na grid si soutěžící zajišťují individuálně. Soutěžní kluzáky musejí být na gridu před časem stanoveným pořadatelem. Pokud nebude kluzák na gridu ve stanoveném čase, může být soutěžícímu Pořadatelem zamezeno umístění kluzáku na gridu do doby bezpečného ukončení vzletů kluzáků včas připravených na gridu.

Postup rovnání kluzáku na gridu bude stanoven na poradě účastníku soutěže 20.7.2019 ve 20.00 hod.

Vypouštění vodní přítěže na gridu bude upřesněno každý den na briefingu. V době hromadného vzletu a přistání musí být všechna vozidla umístěna mimo vzletový a přistávací pás (VPP) na místě vyhrazeném pořadatelem. Vozidla se budou po VPP pohybovat s rozsvícenými tlumenými světly.

1.32. Aerovleky

Cena aerovleku do 600 m AAL činí pro třídu Klub 630,- Kč, pro třídy Kombi 680,- Kč.

Soutěžící kluzák se vypne ve stanoveném místě vypnutí po signálu vlečného letounu (zamávání křídly). Předčasné vypnutí je zakázáno vyjma případu prokazatelného ohrožení bezpečnosti letu. Při předčasném vypnutí musí pilot kluzáku učinit taková opatření, aby nezkřížil trasu vlečných letadel během soutěžních vzletů. Nedodržení tohoto odstavce může být považováno za nebezpečné létání.

1.33. Postupy pro vzlet motorových kluzáků

Motorizované kluzáky se mohou soutěže zúčastnit v obou třídách (KLUB a KOMBI) za předpokladu, že použité GNSS FR mají funkci ENL (snímání a záznam chodu/hluku motoru).

1.33.1.

Jestliže je vzlet uskutečněn vlastní pohonnou jednotkou, pak musí být tato jednotka vypnuta v určeném prostoru vypnutí pod maximální výškou, která je stanovena na 650AAL. Motorizované kluzáky musí sledovat při letu do prostoru vypnutí trajektorii letu vlečných letounů.

Pokud není motorový kluzák schopen samostatného vzletu, musí soutěžící co nejdříve po vypnutí spustit pohonnou jednotku tak, aby byla dokladována funkčnost systému zaznamenávající chod motoru. Toto spuštění nesmí být delší než 2 minuty a musí být uskutečněno v oblasti vypnutí. V dalších dnech nemusí provádět spuštění pohonné jednotky (pokud v průběhu soutěže nedojde u soutěžícího ke změně GNSS FR), ale v igc záznamu musí být jasná evidence o tom, že záznam ENL je spuštěn. V případě, že soutěžící bude chtít využívat tuto možnost, musí v prvním soutěžním dnu odevzdat igc soubory z obou GNSS FR na palubě kluzáku. V obou igc souborech musí být záznam ENL patrný.

1.33.2.

V případě požadavku dalšího soutěžního vzletu musí před jeho uskutečněním motorový kluzák buď přistát na letišti vzletu bez spuštění své pohonné jednotky, nebo provést průlet nad letištní plochou s ohlášením spuštění pohonné jednotky Pořadateli na oficiální frekvenci s následným nahozením pohonné jednotky.

Nahození pohonné jednotky musí být provedeno uvnitř oblasti omezené poloměrem 1,5km se středem ve vztažném bodu letiště LKVM (000LKVM). Každé takovéto nahození pohonné jednotky se považuje za soutěžní vzlet. Procedura bude upřesněna na úvodním briefingu.

1.33.3.

Soutěžní let bude po protnutí odletové pásky považován za ukončený v místě, ve kterém byla spuštěna pohonná jednotka.

1.34. Odletová procedura

Pro odlety bude použita odletová procedura odletové pásky dle odstavce

7.4.2 Annexu A. Odletová páska je definována přímkou linií 5km na každou stranu se středem v publikovaném výchozím bodu trati, kolmá na první rameno trati (spojnice VBT a 1. OB nebo střed AA). Soutěžní třídy mají rozdílné VBT.

Odletová páska bude otevřena v dané třídě vždy 20 minut po vzletu posledního soutěžícího v platném startovním pořadí.

1.34.1. Výškové postupy pro odlety

Pořadatel může stanovit maximální povolenou výšku odletu vyjádřenou v metrech QNH.

1.34.2. Radiové postupy pro odlet

Otevření odletu bude vyhlášeno rádiem na frekvenci 130,605 MHz. Oznámení o otevření odletu bude vyhlášeno rádiem celkem 4× pro každou třídu, a to v čase vzletu posledního závodníka ve třídě v platném startovním pořadí, dále 5 minut a 1 minutu před otevřením odletu a v čase otevření odletu.

Radiové hlášení odletů soutěžících není požadováno.

1.34.3. Použití Event Markeru

není požadováno.

1.34.4. Časový interval mezi odlety

není stanoven.

1.35. Cílová procedura

Pro přílety bude použita procedura cílového kruhu dle odstavce 7.7.2 Annexu A.

Cílový kruh je definován poloměrem 3 km a středem ve vztažném bodu letiště Vysoké Mýto (000LKVM).

Minimální nadmořská výška pro dosažení cílového kruhu není stanovena.

Maximální nadmořská výška pro dosažení cílového kruhu není stanovena.

Cílová procedura je zobrazena v Příloze 1.

1.36. Doletové postupy

Při příletu na letiště Vysoké Mýto bude soutěžící na frekvenci 130,605 MHz. Soutěžící nahlásí rádiem desátý kilometr od vztažného bodu LKVM (hlášení tedy provede na 7 km před dosažením cílového kruhu).

Po protnutí cílového kruhu se soutěžící rozhodne:

- buď pro přímé přiblížení a přistání - v tomto případě nahlásí ihned po protnutí cílového kruhu dlouhé finále a později v blízkosti RWY i krátké finále dráhy v používání, či záložního pásu.
- nebo pro let po okruhu - v tomto případě nahlásí polohu po větru a později finále dráhy v používání či záložního pásu.

Při radiové korespondenci s Mýto RADIO soutěžící vždy uvede svoje startovní číslo.

Transport kluzáku po přistání na letišti si soutěžící zajišťují individuálně podle pokynů Pořadatele.

1.37. Předání letové dokumentace

Soutěžící po letu předá igr záznam ze zařízení GNSS FR rozhodčímu soutěže. Předáním se rozumí odeslání přes webové rozhraní na stránkách soutěže, předáním SD karty nebo USB disku. Předání igr záznamu po letu musí být provedeno do 60 minut po přistání vyjma přistání mimo LKVM, kdy soutěžící předá igr záznam neprodleně po svém příjezdu/příletu na LKVM. Zpoždění může být penalizováno.

1.38. Přistání do terénu

Transporty po přistání do terénu si soutěžící zajišťují individuálně.

Po přistání do terénu oznámí soutěžící Pořadateli neprodleně informace o místě a času přistání a dosažené traťové body a to formou SMS nebo telefonicky.

Oznámení místa a času přistání je důležité z hlediska SAR (pátrání a záchranu) a pro zpracování předběžných výsledků letového úkolu.

1.39. Zpětné převleky

Pořadatel nabízí zajištění zpětných převleků po dohodě s ohledem na použitý vlečný letoun. Soutěžící může pro převlek využít služeb letiště, na kterém přistál. Musí však Pořadateli nahlásit telefonicky své přistání do terénu a po přiletu a zařazení do letištního okruhu LKMK ohlásit rádiem, že se jedná o převlek. Pořadatel nezajišťuje vypořádání závazků za služby poskytnuté na jiných letištích.

H. Bodování

1.40. Bodovací systém

Pro bodování PMRG 2019 bude použit 1000-bodový bodovací systém podle odstavce 8.1. Annexu A.

1.41. Seznam penalizací

Penalizace budou udělovány na základě seznamu schválených penalizací dle odstavce 8.7. Annexu A. Pro aplikaci penalizací při použití 1000-bodového bodovacího systému platí mimo jiné ustanovení odstavce 8.1.a. Annexu A. V případě, že důvod penalizace není uveden v Annexu A, stanoví bodovou hodnotu penalizace ředitel soutěže.

I. Protesty

1.42. Protestní lhůta

Protest lze podat pouze proti neoficiálním výsledkům. Lhůta na podání protestu proti neoficiálním výsledkům je 12 hodin od času jejich zveřejnění. Po uplynutí této lhůty se výsledky stávají oficiálními. V případě posledního soutěžního dne se lhůta na podání protestu zkracuje na 3 hodiny a v tomto čase vyprší i protestní lhůty všech předchozích soutěžních dní.

1.43. Poplatek

Poplatek za protest činí 500,- Kč.

2. Ceny a služby

(neuvedené v části 1. Místních propozic)

2.1. Ubytování

2.1.1. Ubytovna aeroklubu

Pro maximálně 30 soutěžících je k dispozici v areálu letiště ubytování v pokojích v ceně 100Kč/osoba/den (3-4 lůžkové pokoje).

2.1.2. Kemp

Pořadatel zajistí pro soutěžící kemp v areálu letiště Vysoké Mýto v ceně: 60,- Kč/osobu/den.

V ceně za ubytování v kempu je zahrnuta elektrická přípojka.

Děti do 10 let budou v kempu ubytovány zdarma.

Povinností soutěžícího je nahlásit Pořadateli všechny ubytované osoby starší 10-ti let.

Pořadatel doporučuje soutěžícím využívat přednostně plynových tepelných spotřebičů před elektrickými kvůli zajištění bezporuchového chodu elektrické sítě v kempu.

2.2. Stravování

Soutěžící mají možnost stravování na letišti Vysoké Mýto. Rozsah stravovacích služeb bude upřesněn na úvodní poradě soutěžících.

2.3. Hangárování

Pořadatel je schopen zajistit hangárovací kapacitu pro max. 10 soutěžních kluzáků. Tato kapacita bude přednostně rezervována pouze pro kluzáky bez vlastního krytého transportního vozu.

3. Závěrečná ustanovení

3.1.

Podáním přihlášky na PMRG 2019 soutěžící:

- potvrzuje, že rozumí a ovládá platný Sportovní řád FAI (všeobecný díl, díl 3 a Annex A)
- potvrzuje, že je seznámen s dokumenty uvedenými v odstavci 1.1. těchto Místních propozic
- potvrzuje, že rozumí požadavkům těchto Místních propozic vydaných pro PMRG 2019 a zavazuje se je dodržovat
- souhlasí se shromažďováním a vedením svých osobních údajů v databázi Aeroklubu Vysoké Mýto a s jejich předáváním sekretariátu AeČR,
- souhlasí se zveřejňováním svého jména, příslušnosti k domovskému aeroklubu, sportovní kvalifikace a sportovních výkonů, případně vybraných osobních údajů se vztahem k PMČR 2013 v informačních médiích.

3.2.

Na webové stránce <http://www.glidering.cz/souteze/2019/pmrg/> budou průběžně publikovány informace týkající se soutěže. Doporučujeme závodníkům pravidelně sledovat tuto stránku.

4. Přílohy

4.1. Selfbriefing

Hranice letiště, plánek letiště, kemp, umístění transportních vozů a kotvení letadel, grid, vzlety a přistání, cílová procedura - cílový kruh.

4.2. Soubor se SUA prostory

4.3. Traťové body PMRG 2019