



# ***SAFETY BRIEFING***

***Plachtařské mistrovství České republiky  
juniorů a akademiků***

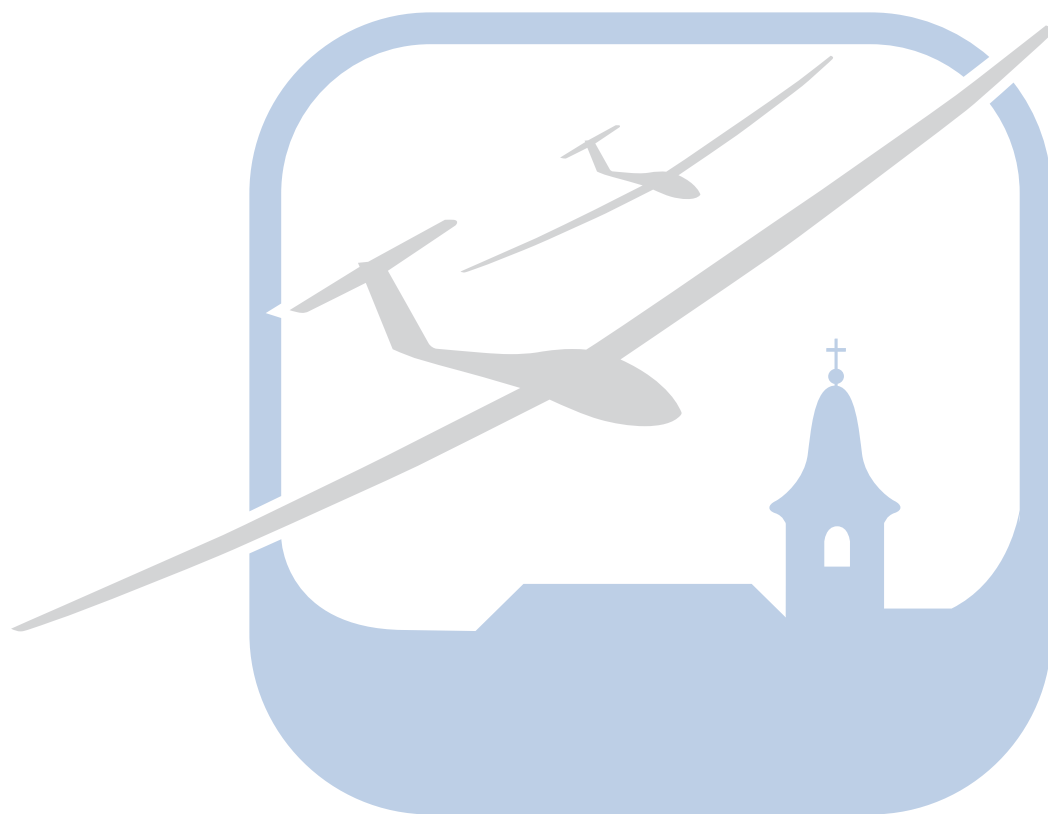
**30. 6. - 12. 7. 2019 JAROMĚŘ**



# ÚVOD

## BEZPEČNOST PŘEDEVŠÍM!

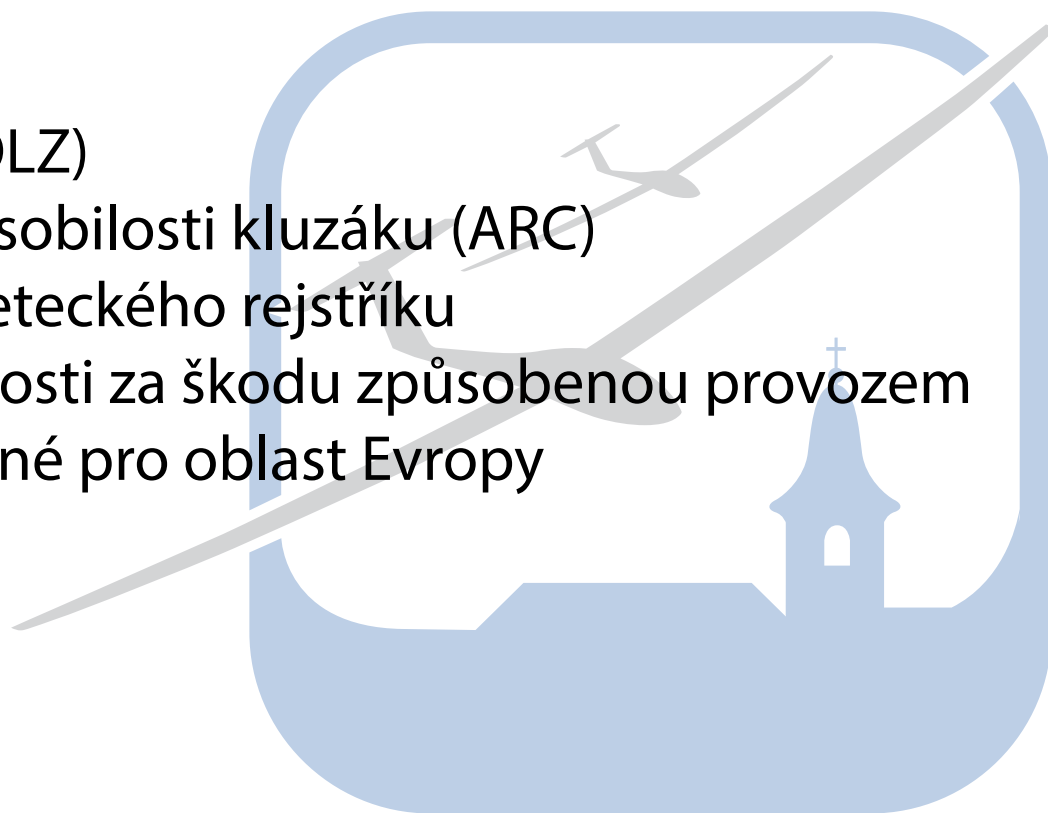
Všechny bezpečnostní prohřešky budou penalizovány v souladu se Sportovním Řádem FAI a na základě rozhodnutí řetitele.



# ***DOKUMENTY NA PALUBĚ***

Máte všechny potřebné dokumenty na palubě?

- Doklad totožnosti, karta pojištěnce, platný pilotní licence a medical
- Deník kluzáku
- Potvrzení o údržbě (CRS)
- Vážní protokol
- Osvědčení letové způsobilosti (OLZ)
- Osvědčení o kontrole letové způsobilosti kluzáku (ARC)
- Osvědčení o zápisu kluzáku do leteckého rejstříku
- Osvědčení o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem kluzáku vůči třetím osobám platné pro oblast Evropy
- Povolení letadlové radiostanice
- Záznamník padáku

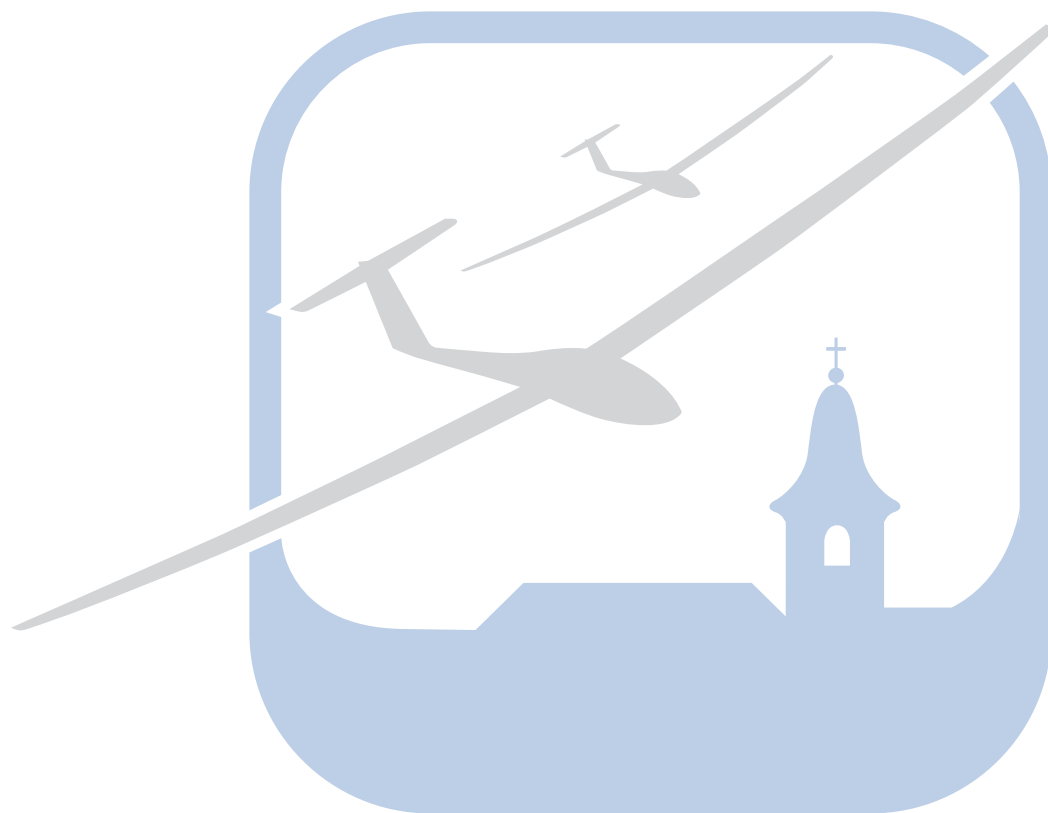


# ***KLUZÁK***

PADÁK - přebalený, platný?

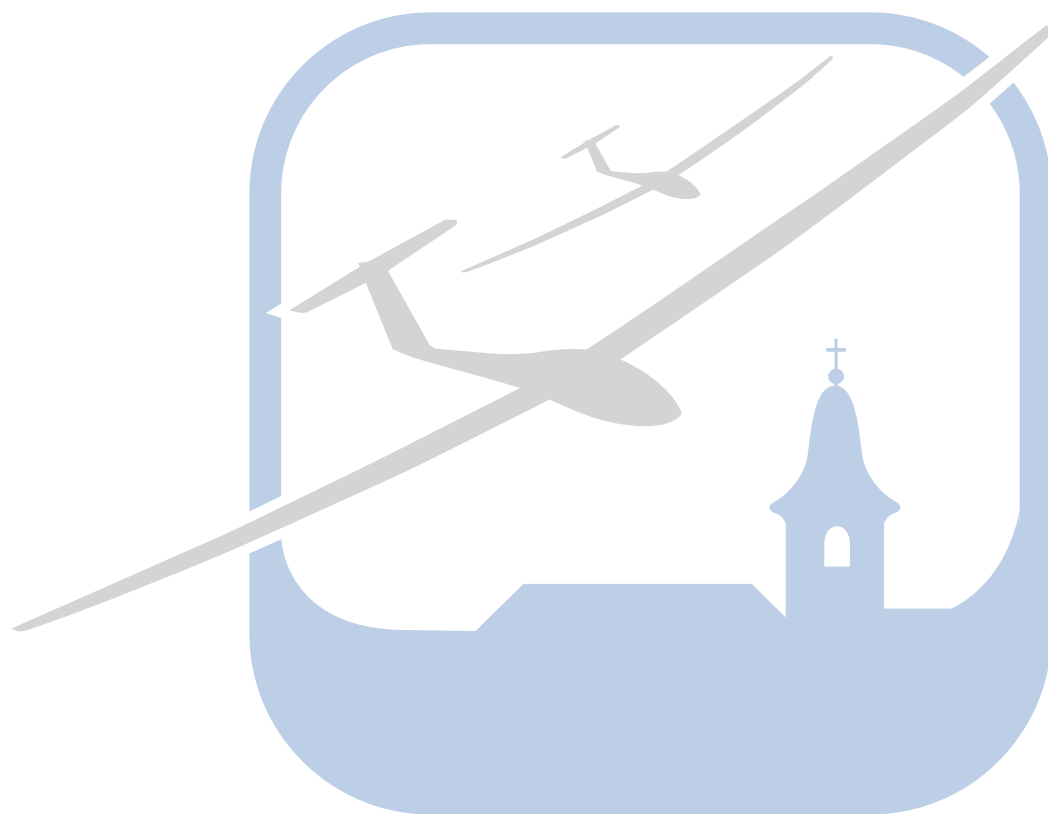
KLUZÁK - zkontrolován a připraven k letu?

Máte všechno potřebné vybavení, abyste se mohli soustředit na let?



# ***POZORNOST PILOTA***

- PŘEDLETOVÉ SOUSTŘEDĚNÍ
- START
- PRŮBĚH STARTU
- PŘÍLETY A ODLETY ZE STOUPÁKŮ
- LÉTÁNÍ V HOUFECH
- PŘÍLET NA LETIŠTĚ
- PŘISTÁNNÍ VE VĚTŠÍM PROVOZU



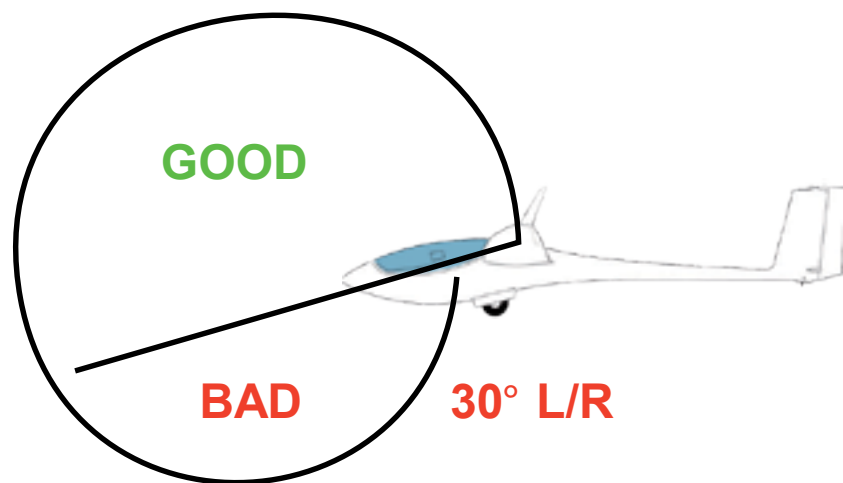
# ***PRAVIDLA KROUŽENÍ***

- První pilot ve stoupáku určuje směr kroužení
- Nově přiletivší/odletivší nesmí ohrozit ty, kteří již krouží ve stoupáku
- Pokud pilot nevidí blízko kroužícího, ke kterému přiletěl jako druhý, musí ihned opustit stoupák
- Nekroužte za a pod jiným kluzákem, pokud vás má dotýčný ve slepém úhlu
- **VŽDY SLEDUJTE OSTATNÍ - NIKOLIV PŘÍSTROJE**
- Nelétejte v mracích



# VÝHLED Z KABINY

- Kabina je průhledná proto, aby pilot viděl ven :-)
- Neomezujte svůj výhled z kabiny zbytečnými přístroji



# SRÁŽKA

- V případě srážky jsou dotčení piloti povinni ihned přistát
- PRVNÍ POMOC
- Frekvence tísně 121,5 MHz
- IZS 112





# SRÁŽKA

Jak se jí vyvarovat?

KOUKAT VEN, KOUKAT VEN!



# SRÁŽKA



Airspeed  $185 \text{ km/h} = 50 \text{ m/s}$

Closing speed  $100 \text{ m/s}$

$100 \text{ m} = 1 \text{ s}$

$200 \text{ m} = 2 \text{ s}$

$500 \text{ m} = 5 \text{ s}$

$1\,000 \text{ m} = 10 \text{ s}$

# TECHNIKA SKENOVÁNÍ OBLOHY



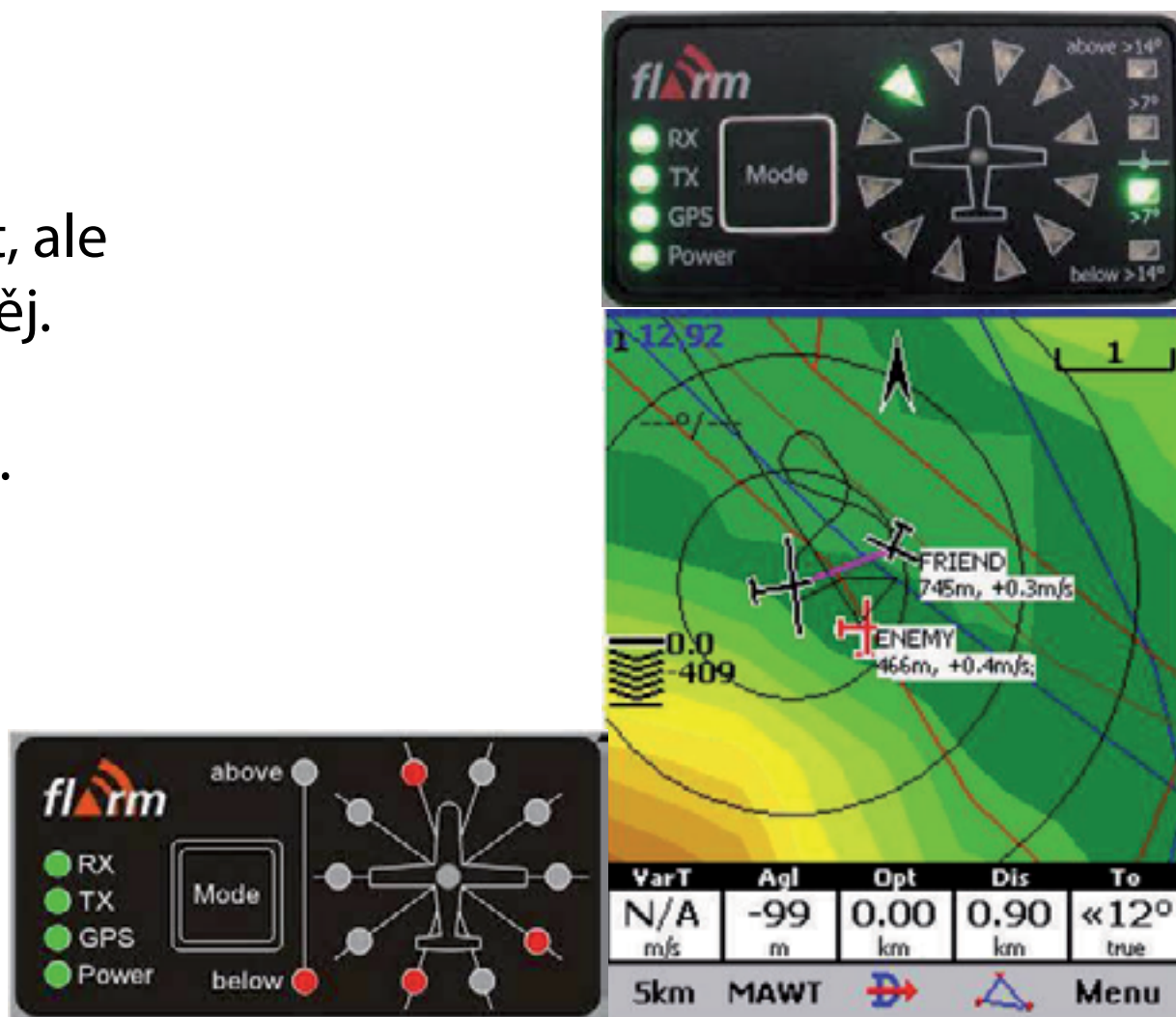


# FLARM

Vždy zapnutý!

Může vám zachránit život, ale nespolehejte jenom na něj.

Vaše pozornost je klíčová.



# PŘISTÁNÍ DO TERÉNU

Vždy dávejte pozor na:

- Na první pohled neviditelné překážky
- Měkký terén
- Vítr, rotory,....
- Dráty vysokého napětí
- Větší oblasti bez možnosti přistání
- Dejte o sobě co nejdříve vědět!





Když letí oni, tak já taky!



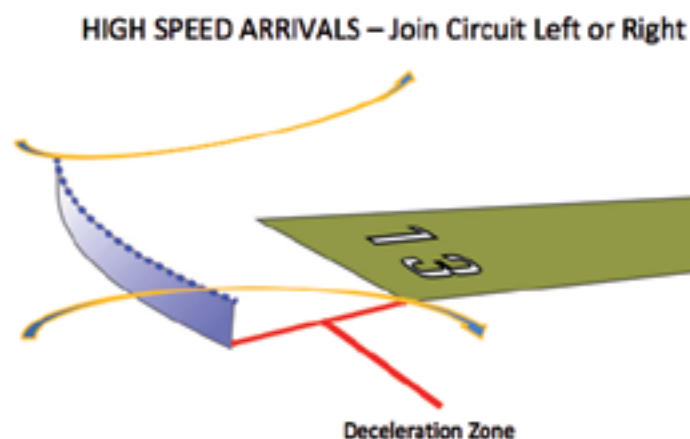
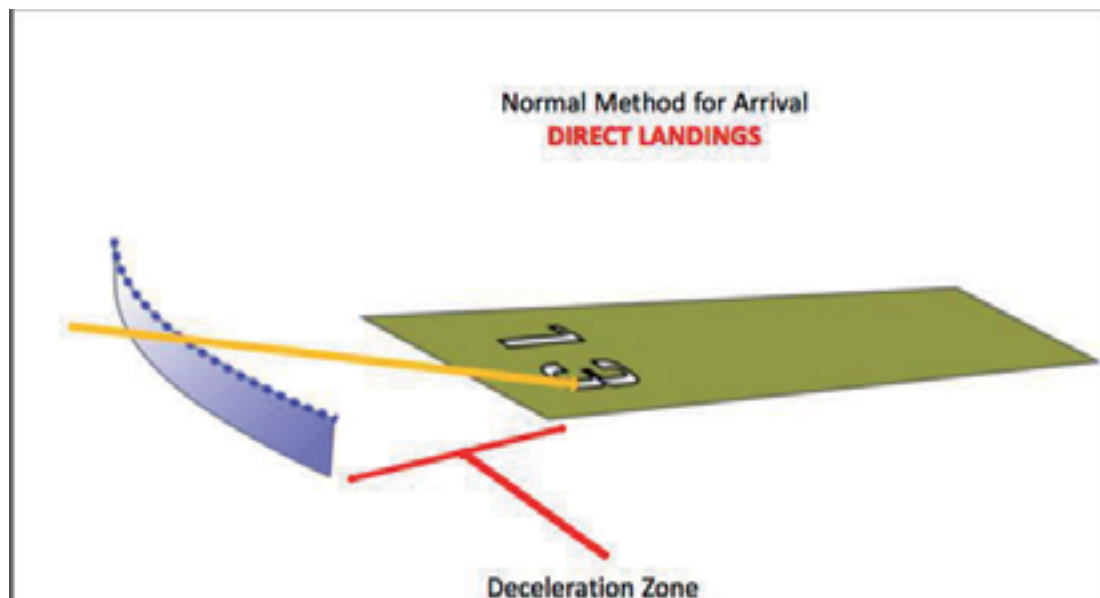
**DĚLEJTE VLASTNÍ  
ROZHODNUTÍ**



# PŘÍLETY

Žádné pull-upy a jiné  
nepředvídatelné manévry po  
protnutí cílového kruhu!

Pokračujte v plynulém letu  
až do přistání.



# PŘÍSTÁNÍ

DRÁHA 940 x 90 m.

Nejste ve vzduchu sami, neomezujte ostatní.

Vyhněte se euforii z doletu po disciplíně.

Přistaňte dlouzí na konec dráhy.

Odvezte kluzák co nejdříve po příletu.

Dávejte pozor na přistání ostatních kluzáků.



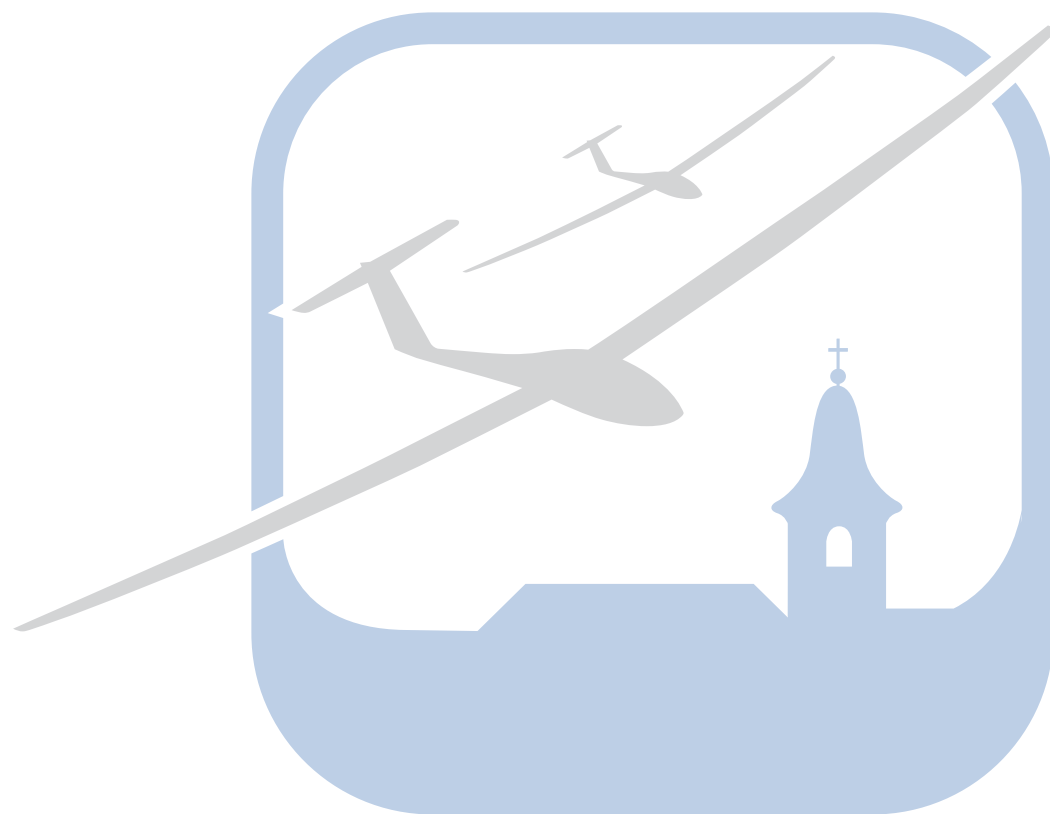


# VZDUŠNÝ PROSTOR

Vyhýbejte se řízeným, zakázaným nebo aktivním prostorům.  
Není to jen o soutěžních bodech, ale i o vaši bezpečnosti.

Respektujte ostatní „uživatele“ vzdušného prostoru.

Max výška FL95!



# SHRNUTÍ

Sledujte provoz a okolí kolem sebe!

Užívejte si let.

Pijte, jezte. Dehydratace zvyšuje únavu a zhoršuje vaši pozornost.

Sledujte provoz a okolí sebe.





***Plachtařské mistrovství České republiky  
juniorů a akademiků***

**30. 6. - 12. 7. 2019 JAROMĚŘ**

**Za SAFETY BRIEFING děkujeme AK Zbraslavice!**

***Tým PMČRj 2019***