

Místní propozice v1



Plachtařské mistrovství České republiky juniorů a akademiků 2019

*Soutěž pořádá ve spolupráci s Aeroklubem České republiky
z pověření Odborné sportovní komise bezmotorového létání
AeČR ve dnech 30. 6. - 12. 7. 2019 Aeroklub Jaroměř.*



1. ÚDAJE O SOUTĚŽI	4
1.1. Místo konání soutěže	4
1.2. Časový rozvrh soutěže	4
1.3. Organizační štáb soutěže.....	4
1.4. Korespondenční adresa a kontakty.....	4
1.5. Bankovní spojení.....	5
2. VŠEOBECNÁ PRAVIDLA A MÍSTNÍ PROPOZICE.....	6
2.1. Cíle soutěže.....	6
2.2. Aplikované dokumenty	6
2.3. Soutěžní třídy	6
2.4. Platnost soutěže.....	6
2.5. Pravidla létání a bezpečnost letu	6
2.6. Doplnující bezpečnostní opatření.....	7
2.7. Otočné body.....	7
2.8. Vzdušný prostor a soutěžní oblast.....	7
3. PŘIHLÁŠKY	7
3.1. Startovné a vklad	7
3.2. Nominace	8
3.3. Aerovleky	8
3.4. Celkový počet povolených přihlášek.....	8
3.5. Přihlášky a registrace	8
3.6. Seznam požadovaných dokumentů.....	8
4. TECHNICKÉ POŽADAVKY	9
4.1. Povinné dodatečné vybavení.....	9
4.2. Přístroje, které musí být vymontovány z kluzáku nebo deaktivovány	10
4.3. Postupy pro kontrolu hmotnosti letadla	10
5. VŠEOBECNÉ LETOVÉ POSTUPY	10
5.1. Jednotky.....	10
5.2. Rádiová korespondence během soutěže.....	10
6. LETOVÉ ÚKOLY.....	11
6.1. Typy letových úkolů.....	11
7. SOUTĚŽNÍ POSTUPY	11
7.1. Porada účastníků soutěže.....	11
7.2. Briefing	11
7.3. Grid	11
7.4. Hranice letiště	11
7.5. Oblast a výška vypnutí.....	12
7.6. Oblasti, kde je kroužení zakázáno nebo povoleno pouze v jednom směru	12
7.7. Odletová procedura.....	12

7.8. Radiové postupy pro vyhlášení otevření odletové pásy	12
7.9. Podmínky pro uzavření odletové pásy	12
7.10. Instrukce v případě přistání do terénu.....	12
7.11. Zpětné převleky	13
7.12. Příletová procedura.....	13
7.13. Minimální výška pro přílet	13
7.14. Doletové postupy	13
7.15. Uzavření příletového kruhu	13
7.16. Přistávací procedury	13
7.17. Předání letové dokumentace	14
8. BODOVÁNÍ	14
9. STÍŽNOSTI A PROTESTY	14
9.1. Protestní lhůta.....	14
9.2. Poplatek	14
10. CENÍK A SLUŽBY	15
10.1. Ubytování	15
10.2. Hangárování	15
10.3. Stravování.....	15
10.4. Bazén.....	15
11. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ.....	15

1. ÚDAJE O SOUTĚŽI

Název soutěže Plachtařské mistrovství ČR juniorů a akademiků 2019 (PMČRj)

1.1. Místo konání soutěže

Jméno letiště	Letiště Jaroměř
ICAO kód letiště	LKJA
GPS souřadnice	50°19'53"N 15°57'14"E
Nadmořská výška (ELEV)	891 ft / 271 m
Dráha (RWY)	14 / 32 (940x90 m, tráva)
Frekvence (FREQ)	119,105 Mhz
Google Maps URL	https://goo.gl/maps/eb9UVNDUjYK2

1.2. Časový rozvrh soutěže

Uzávěrka startovní listiny	23. 6. 2019*
Registrace	29. 6. 2019 (10 – 18 hod)**
Úvodní a safety briefing	29. 6. 2019 ve 20.00**
Oficiální zahájení + 1. briefing	30. 6. 2019 10.00
Soutěžní období	30. 6. -12. 7. 2019
Záložní soutěžní den	13. 7. 2019
Oficiální ukončení soutěže a vyhlášení výsledků	13. 7. 2019 10.00***

*Podmínkou zařazení do startovní listiny je zaplacení startovného.

**Přesné časy mohou být změněny – případné změny budou oznámeny na webu soutěže.

*** V případě využití rezervního dne proběhne vyhlášení výsledků 14. 7. 2019.

1.3. Organizační štáb soutěže

Pořadatel	Aeroklub Jaroměř z. s.
Ředitel soutěže	Jan Červený
Předseda organizačního štábu a zástupce ředitele	Lukáš Chaloupka
Hlavní rozhodčí, task setter	Antonín Teichmann
Meteorolog	Václav Marel
Hospodář	Zuzana Rezková
Předseda jury	Klára Teichmannová
Jury	Svatopluk Tomšů, Jiří Krtička

1.4. Korespondenční adresa a kontakty

Adresa	Aeroklub Jaroměř z. s. Novoměstská č. p. 361 551 02 Jaroměř
E-mail	pmcrj2019@seznam.cz jan_cerveny@atlas.cz (ředitel soutěže)
Tel.	+420 737 442 024 (ředitel soutěže)
Web	www.glidering.cz/souteze/2019/pmcr_j

1.5. Bankovní spojení

Jméno držitele účtu	Aeroklub Jaroměř z. s.
Jméno banky	Československá obchodní banka a. s.
Adresa banky	Ulrichovo náměstí 734/7, Hradec Králové, 500 02
Číslo účtu	332283/0300

Při platbě žádáme soutěžící, aby vyplnili jako variabilní symbol své datum narození ve formátu RRRRMMDD a do poznámky uvedli své jméno pro bezproblémovou identifikaci platby.

Na letišti je možná platba v hotovosti.

2. VŠEOBECNÁ PRAVIDLA A MÍSTNÍ PROPOZICE

2.1. Cíle soutěže PMČRj 2019

- Porovnání výkonnosti jednotlivých pilotů – juniorů a akademiků ČR
- Určení juniorských a akademických Mistrů a Mistryň ČR v jednotlivých třídách podle SŘ AeČr
- Stanovení bodů pro Žebřík pilotů
- Nominace soutěžících pro obsazení mezinárodních juniorských soutěží
- Nominace soutěžících na příští ročník soutěží pořádaných AeČR
- Prohloubit přátelství mezi piloty z různých aeroklubů
- Propagace plachtění jako takového mezi širokou veřejnost

2.2. Aplikované dokumenty

- Sporting Code General Section Edition 2019 V1.0 (aktuální publikovaná verze)
- Sporting Code Section 3. (aktuální publikovaná verze)
- Sporting Code Section 3a. (aktuální publikovaná verze)
- Soutěžní řád AeČR – Bezmotorové létání (aktuální publikovaná verze)

2.3. Soutěžní třídy

PMČR_J 2019 se bude konat ve třídě **Klub**

Třída Klub (s handicapem)

Soutěže třídy Klub se mohou zúčastnit pouze kluzáky zařazené do indexového listu CZIL platného pro daný rok. Soutěže tříd Klub se mohou zúčastnit všechny kluzáky s indexem dle CZIL **od hodnoty 94 (VSO-10C) do hodnoty 108,8 (Discus 2a/15m)**.

Soutěžní tratě budou vyhlašovány na kluzák Cirrus Std.

Vodní přítěž není povolena.

Minimální počet soutěžících v této třídě je 10.

2.4. Platnost soutěže

Pro platnost soutěže platí všechna ustanovení platného SŘ.

Soutěžní úkol bude bodován za předpokladu, že minimálně 25 % soutěžících ve třídě, kteří v daný den provedli soutěžní vzlet, přesáhne 100 km handicapované vzdálenosti.

Soutěž bude platná, pokud se v soutěžním období uskuteční alespoň 4 bodované soutěžní úkoly.

2.5. Pravidla létání a bezpečnost letu

- Soutěžící musí dodržovat pravidla letu VFR
- Létání v mracích je zakázáno
- Za letu je pilot povinen vyhnout se všem prostorům označeným v aktuální letecké mapě ICAO jako zakázané, omezené nebo řízené, vyjma těch, které byly v zadání úlohy pořadatelem označeny jako uvolněné pro daný den
- Minimální výška letu ve čtvrté zatáčce je 50 m AGL

- Na briefingu mohou být stanovena další pravidla upravující bezpečnost letového provozu
- Nebezpečné létání bude penalizováno dle platného Annexu A odst.8.7 (seznam standardních penalizací)
- Soutěžící musí po protnutí cílového kruhu dodržet plynulé přiblížení bez dalšího stoupání

2.6. Doplnující bezpečnostní opatření

Všechna doplňující bezpečnostní opatření platná pro daný soutěžní den budou vyhlášena na denním briefingu. Opatření, která uzná organizátor jako za zásadní, budou vytisknuta na Task Sheetu pro daný den.

V případě vážného incidentu nebo nehody je pozorovatel takovéto události povinen okamžitě nahlásit přímo řediteli soutěže nebo zprostředkovaně přes ostatní soutěžící všechny informace usnadňující záchranu účastníků nehody. Pokud nehoda vyžaduje zásah jednoho nebo více soutěžících, má ředitel soutěže po získání této informace právo daný soutěžní den zrušit.

2.7. Otočné body

Soubor s otočnými body bude publikován na soutěžních stránkách ve formátu See You (*.cup).

2.8. Vzdušný prostor a soutěžní oblast

Pro kontrolu narušení omezených a zakázaných prostorů budou použity oficiální soubory se vzdušným prostorem ČR zpracované PK AeČR pro rok 2019, publikované před začátkem soutěže na webových stránkách soutěže. Soubor se vzdušným prostorem bude publikován ve formátu See You (*.cup) a Open Air (*.txt).

Vstup do zakázaného prostoru bude penalizován podle seznamu penalizací v SR.

3. PŘIHLÁŠKY

3.1. Startovné a vklad

Startovné 4500,- CZK musí být zapláceno **nejpozději do 23 .6. 2019** bankovním převodem na účet Aeroklubu Jaroměř uvedený výše. Jako variabilní symbol soutěžící uvede své datum narození ve formátu RRRRMMDD a do poznámky napíše své jméno pro bezproblémovou identifikaci platby.

Částka zaslaná nad rámec startovného, **minimálně však 2000,- CZK**, bude soutěžícímu přičtena k jeho soutěžnímu kontu, které by měl mít každý soutěžící před každým následujícím startem kladné. O stavu konta budou soutěžící průběžně informováni. Před koncem soutěže bude s každým soutěžícím provedeno konečné vyúčtování. Nevyužitý vklad bude vrácen v plné výši.

V případě, že soutěžící stornuje svou účast (po uhrazení startovného) do 29.6.2019 18:00, bude soutěžícímu startovné navraceno v plné výši. Při stornu po tomto datu a čase již soutěžícímu nebude startovné vráceno.

3.2. Nominace

Nominace soutěžících na PMČRj 2019 se řídí pravidly ustanovenými ve SŘ.

Statut juniora: závodník, který v roce konání soutěže dovrší maximálně 25 let věku (ročník narození 1994 a mladší).

Statut akademika: závodník, který vlastní studijní průkaz (index) prezenčního, nebo kombinovaného postgraduálního studia. Připouštění jsou i absolventi max. 1 rok po promoci (nevztahuje se na již ukončené postgraduální studium). Zároveň však akademik nesmí být starší 28 let.

3.3. Aerovleky

Cena aerovleku do 600 m AGL je 630,- CZK

Soutěžní kluzák se vypne ve stanoveném místě vypnutí po zamávaní křídel vlečného letounu. Předčasné vypnutí je zakázáno vyjma případu prokazatelného ohrožení bezpečnosti letu.

3.4. Celkový počet povolených přihlášek

Kapacitní omezení letiště Jaroměř je 100 soutěžících kluzáků.

Přihlášky soutěžících budou akceptovány v pořadí podle data doručení. Podmínkou akceptace je zaplacení vkladu.

Při vyšším počtu přihlášených soutěžících může Organizátor odmítnout účast soutěžících, kteří se přihlásili po dosažení kapacitního omezení.

3.5. Přihlášky a registrace

Přihlášky budou akceptovány pouze online přes oficiální web soutěže, kde je k nalezení online přihlašovací formulář. Přihlášky, které postrádají důležité informace, a tyto nebudou doplněny, nebudou akceptovány. Právo účasti v soutěži vzniká soutěžícímu zařazením do startovní listiny po zaplacení startovného.

Během registrace jsou piloti povinni předložit požadované dokumenty ke kontrole.

3.6. Seznam požadovaných dokumentů

Pilot:

- Platný průkaz pilota kluzáků
- Osvědčení o zdravotní způsobilosti minimálně 2. třídy (Medical Certificate Class II.)
- Platný průkaz radiotelefonisty
- Zápisník letů
- Občanský průkaz nebo cestovní doklad
- Doklad o sjednaném zdravotním pojištění (netýká se občanů ČR)
- Výkonnostní průkaz plachtaře

Soutěžní kluzák:

- Deník kluzáku
- Potvrzení o údržbě (CRS)
- Vážní protokol
- Osvědčení letové způsobilosti (OLZ)
- Osvědčení o kontrole letové způsobilosti kluzáku (ARC)
- Osvědčení o zápisu kluzáku do leteckého rejstříku
- Osvědčení o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem kluzáku vůči třetím osobám platné pro oblast Evropy
- Povolení letadlové radiostanice
- Záznamník padáku

Platnost všech dokladů musí být minimálně do 13.7.2019

4. TECHNICKÉ POŽADAVKY

4.1. Povinné dodatečné vybavení

Všechny přístroje, PDA, GPS navigace, atd., musí být umístěny v kabině dostatečně pevně tak, aby nezasahovaly do zorného pole pilota.

GNSS FR:

Používané GNSS FR musí splňovat všechny požadavky vyjmenované v Annexu A. Seznam schválených GNSS FR je uveden na oficiální webové stránce FAI. Ke každému zařízení GNSS FR musí pilot na vyžádání doložit cejchovní křivku, která není starší 5 let.

FLARM a OGN TRACKER:

Instalace a používání antikolizního systému (FLARM) je vysoce doporučeno. Uvítáme, když budou mít závodníci OGN registraci tohoto zařízení. Pořadatel bude mít k dispozici 30 ks OGN trackerů, letadla nevybavená FLARMem budou vybavena OGN trackerem, žádáme závodníky, aby požadavek na zapůjčení OGN trackeru uvedli do poznámky v přihlášce.

MAPA VZDUŠNÉHO PROSTORU:

Každý závodník musí být vybaven aktuální verzí letecké mapy s platnou ICAO situací v ČR.

KYSLÍK:

Není vyžadován.

EMERGENCY LOCATOR BEACONS:

Pilotům je doporučeno mít na palubě zařízení ELB, EPIRB, Spot nebo jiné podobné satelitní trackovací záchranné zařízení.

ANTI-KOLIZNÍ ZNAČENÍ:

Reflexní antikolizní značení soutěžních kluzáků je doporučeno.

GSM POKRYTÍ:

Po celé oblasti je dobré pokrytí 4G/LTE.

4.2. **Přístroje, které musí být vymontovány z kluzáku nebo deaktivovány**

Následující přístroje nejsou během soutěže povoleny:

- Böhli, Schanz, KT1 a jiná podobná zařízení
- Zatačkoměr
- Umělý horizont

Softwarové umělé horizonty, které jsou součástí některých přístrojů musí být po dobu soutěže deaktivovány. IGC stažené z takového zařízení musí deaktivování zakázaných funkcí vykazovat.

Další možné zakázané přístroje mohou být specifikovány na prvním briefingu.

4.3. **Postupy pro kontrolu hmotnosti letadla**

Hmotnost kluzáku nesmí překročit maximální povolenou vzletovou hmotnost kluzáku stanovenou letovou příručkou při dodržení ustanovení odstavce 4.2. Annexu A.

Kluzáky musí celou soutěž absolvovat při letové hmotnosti, s kterou odstartovali do 1. soutěžního úkolu.

Organizátor může před vzletem kontrolovat vzletovou hmotnost kluzáků (bude upřesněno na poradě účastníků).

5. **VŠEOBECNÉ LETOVÉ POSTUPY**

5.1. **Jednotky**

Oficiální čas soutěže	středoevropský letní čas (SELČ)
Rychlost	km/h
Rychlost větru	m/s
Vertikální rychlost	m/s
Výška	m, FL (×100 ft)
QFE	m (AAL)
QNH	m (AMSL)
Altitude	ft (AMSL)
Letová hladina (Flight Level)	FL (×100 ft) (výškoměr na 1013,25 hPa)
Vzdálenost	m, km

5.2. **Rádiová korespondence během soutěže**

Během soutěže budou používány následující frekvence:

JAROMĚŘ RADIO (FREQ 119,105 MHz) – pro všechny letové a letištní operace na soutěžním letišti (pojízdní, starty, přílety, přistání, druhé/třetí soutěžní starty, vyhlášení startovní pásy, a jiná oficiální hlášení).

6. LETOVÉ ÚKOLY

6.1. Typy vyhlášených letových úkolů

Během závodu budou vyhlášeny tyto letové úkoly:

- Soutěžní rychlostní lety po deklarované trati (**Racing task**)
- Rychlostní úloha přes určené prostory (**Speed task – assigned area**)

7. SOUTĚŽNÍ POSTUPY

7.1. Porada účastníků soutěže

Před zahájením soutěže dne 29.6.2019 ve 20.00 hod svolá organizátor poradu všech soutěžících a účastníků soutěže, na které budou doplněna pravidla soutěže a vysvětlena organizace a zvláštnosti letového provozu na letišti Jaroměř. Účast všech soutěžících na této poradě je povinná.

7.2. Briefing

Briefing se bude konat každý den zpravidla v 10.00 hod. Budou na něm podávány informace týkající se denního úkolu, meteorologické informace, informace o omezeních ve vzdušném prostoru, případně jiné důležité informace. Termín briefingu může organizátor posunout dle aktuální situace. Tuto změnu oznámí účastníkům soutěže včas a vhodným způsobem. Účast na briefingu je povinná pro všechny soutěžící. Výjimky povoluje ředitel soutěže.

7.3. Grid

Pro PMČRj 2019 je jako způsob stavění gridu stanoven volný grid. Transporty kluzáků na grid si soutěžící zajišťují individuálně. Soutěžní kluzáky musejí být na gridu před časem stanoveným pořadatelem. Pokud nebude kluzák na gridu ve stanoveném čase, může být soutěžícímu organizátorem zamezeno umístění kluzáku na gridu do doby bezpečného ukončení vzletů kluzáků včas připravených na gridu. Kluzáky budou rovnány na gridu v definovaném prostoru odzadu v takovém pořadí, jak budou na grid přijíždět.

V době hromadného vzletu a přistání musí být všechna vozidla umístěna mimo vzletový a přistávací pás (VPP) na místě vyhrazeném pořadatelem. Všechna vozidla soutěžících budou označena soutěžním znakem, který obdrží soutěžící při registraci. Vozidla se budou po VPP pohybovat s rozsvícenými tlumenými světly.

Každému kluzáku jsou povoleny maximálně tři vzlety za den.

V případě postavení se za první kluzák na gridu, ztrácí závodník automaticky jeden vzlet.

7.4. Hranice letiště

Hranice letiště Jaroměř jsou graficky stanoveny v self-briefingu.

7.5. Oblast a výška vypnutí

Oblast vypnutí bude pouze jedna a vždy bude na denním briefingu zmíněna a graficky ukázána. Výška vypnutí je 600 m AGL.

7.6. Oblasti, kde je kroužení zakázáno nebo povoleno pouze v jednom směru

Organizátorem není stanoveno žádné pravidlo, které by určovalo směr kroužení. Vychází se z předpokladu, že soutěžící dodržují pravidlo „druhého ve stoupání“, který vždy přizpůsobí směr kroužení tak, aby neohrozil již kroužící kluzáky.

7.7. Odletová procedura

Pro odlety bude použita odletová páska. Přímá linie 5km na každou stranu se středem v publikovaném výchozím bodu trati, kolmá na první rameno trati (spojnice VBT a 1.OB nebo střed určené oblasti).

7.8. Radiové postupy pro vyhlášení otevření odletové pásky

Čas otevření odletové pásky bude určen co nejdříve po odstartování posledního kluzáku v řádném pořadí.

Vyhlášení otevření odletové pásky bude probíhat na soutěžní frekvenci následovně:

- **Odletová páska pro třídu klub bude otevřena za 20 minut v (čas).**
- **Odletová páska pro třídu klub bude otevřena za 10 minut.**
- **Odletová páska pro třídu klub bude otevřena za 5 minut.**
- **Odletová páska pro třídu klub byla právě otevřena.**

- **Otevření odletové pásky pro třídu klub bude pozdrženo o (čas - minuty).**

V případě pozdržení otevření pásky pro danou třídu bude toto oznámení vyhlášeno dříve než 10 minut před otevřením pásky.

- **Odletová páska pro třídu klub byla zrušena.**

V případě zrušení daného dne bude tato fráze vyhlášena co nejdříve.

7.9. Podmínky pro uzavření odletové pásky

V případě, že bude pro daný den otevření odletové pásky časově limitováno, bude takováto skutečnost vyhlášena na denním briefingu, informace bude rovněž zanesena do task sheetu. Časový limit pro odlet nebude běžně aplikován, nýbrž pouze ve výjimečných situacích.

7.10. Instrukce v případě přistání do terénu

Transporty po přistání do terénu si soutěžící zajišťují individuálně. Po přistání do terénu musí soutěžící urychleně oznámit své přistání pořadateli sms na telefonní číslo uvedené při briefingu s uvedením místa přistání a potvrzením zajištění transportu zpět. Oznámení místa přistání musí obsahovat přesnou polohu místa přistání (např. ve formě zeměpisných souřadnic), čas přistání a dosažené traťové body. Oznámení místa a času přistání je důležité z hlediska SAR (pátrání a záchrany) a pro zpracování předběžných výsledků letového úkolu.

7.11. Zpětné převleky

Organizátor na vyžádání zajistí zpětné převleky UL letadlem v ceně 40,- Kč za letovou minutu. Soutěžící může pro převlek využít služeb letiště, na kterém přistál. Musí však pořadateli nahlásit telefonicky SMS své přistání a zvolený způsob zpětného transportu. Po příletu a zařazení do letištního okruhu letiště AK Jaroměř ohlásí rádiem, že se jedná o převlek.

7.12. Příletová procedura

Pro přílety bude použita procedura příletového kruhu o definovaném poloměru 3 km nebo jak bude stanoveno na denním briefingu.

7.13. Minimální výška pro přílet

Minimální výška pro dosažení příletového kruhu není stanovena, nicméně může být stanovena na denním briefingu.

7.14. Doletové postupy

Soutěžící jsou povinni hlásit přílety na frekvenci soutěže **JAROMĚŘ RADIO** frekvence **119,105 MHz**.

Následující fráze by měly být během doletových postupů dodržovány:

- Jaroměř RADIO (Soutěžní číslo), desátý kilometr
- Jaroměř RADIO (Soutěžní číslo), pátý kilometr, (z přímého/zařazení do okruhu)

Preferované je ze strany organizátora přistání z přímého na dráhu v používání.

V případě, že soutěžící uzná, že má na dokluzu přebytečnou výšku, může zvolit variantu zařazení do okruhu dané dráhy v používání. Tato procedura je k nalezení v self-briefingu a bude popsána na úvodním briefingu. Soutěžící, který na okruhu ohrozí soutěžícího přistávajícího z přímého bude penalizován za provinění vůči bezpečnosti.

Z důvodu bezpečnosti musí soutěžící provést od 3 km na letiště přílet formou trvalého klesání, tzn. nesmí provádět žádné razantní, a to zejména stoupavé manévry, při nichž by mohl ohrozit okolo letící kluzáky. Takové manévry budou považovány za vážné provinění vůči bezpečnosti, a tudíž penalizovány podle uvážení ředitele soutěže v souladu se seznamem penalizací uvedeného v Annexu A.

7.15. Uzavření příletového kruhu

Příletový kruh bude uzavřen v čase občanského západu slunce nebo jakmile organizátor ví o všech soutěžících.

7.16. Přistávací procedury

Frekvence pro přistání je stejná jako pro všechny ostatní letové procedury – 119,105 MHz. Kluzáky by měly dodržovat pokyny obdržené na této frekvenci nebo na briefingu. Cílem je, aby první doletivší soutěžící přistávali jako dlouzí, aby umožnili i ostatním bezpečné přistání.

Jakákoliv náhlá změna směru na přistání je striktně zakázána a taková provinění budou penalizována.

Po přistání si soutěžící neprodleně transportují své kluzáky z dráhy, aby ji uvolnili ostatním soutěžícím.

7.17. Předání letové dokumentace

Soutěžící je povinen odevzdat svou letovou dokumentaci (IGC) neprodleně po přistání na soutěžním letišti, nejpozději však do 60 minut. V případě, že je nutné odeslat letovou dokumentaci ze záložního zařízení, soutěžící tak musí učinit do 60 minut od oznámení hlavním rozhodčím. V případě, že soutěžící odevzdává dokumentaci ze záložního zařízení bez výzvy od rozhodčího, je povinen tuto skutečnost rozhodčímu předem oznámit. Nedodržení těchto požadavků může být penalizováno podle Annexu A.

Soutěžící si svou letovou dokumentaci stahuje ze svého zařízení individuálně a soubor IGC poté pošle rozhodčímu přes webové rozhraní.

Pro každý provedený let musí být odevzdána letová dokumentace. Odevzdání neúplné letové dokumentace může být penalizováno. V případě, že letová dokumentace nebude odevzdána, bude se předpokládat, že soutěžící mohl narušit vzdušný prostor a bude se tedy postupovat podle seznamu schválených penalizací.

8. BODOVÁNÍ

Pro bodování bude použito následující:

- 1000-bodový bodovací systém.
- SeeYou ver. 10 (nebo novější) bude oficiálním vyhodnocovacím softwarem.

Penalizace budou udělovány na základě seznamu schválených penalizací dle odstavce 8.7 Annexu A.

Prohřešky, které nejsou uvedené v Annexu A, budou penalizovány na základě rozhodnutí ředitele soutěže.

9. STÍŽNOSTI A PROTESTY

9.1. Protestní lhůta

Protest lze podat pouze proti neoficiálním výsledkům.

Lhůta na podání protestu proti neoficiálním výsledkům je 14 hodin od jejich zveřejnění. Po této lhůtě se výsledky stávají oficiálními.

V případě posledního soutěžního dne se lhůta na podání protestu zkracuje na 2 hodiny.

9.2. Poplatek

Poplatek za protest činí 500 CZK.

10. CENÍK A SLUŽBY

10.1. Ubytování

KEMP (Kapacita 100 míst) – 80,- CZK/osoba/den
(elektrická přípojka v ceně, topení doporučeno zařídit si v karavanech plynové)

UBYTOVNA (Kapacita 25 míst) – 150,- CZK/osoba/den
(případně 120,- CZK/osoba/den v případě použití vlastního spacáku)

Povinností soutěžícího je nahlásit pořadateli všechny ubytované osoby a zajistit uhrazení poplatku.

10.2. Hangárování

Pořadatel je schopen po dohodě zajistit hangárování zdarma pro max. 5 soutěžních kluzáků. Tato kapacita bude přednostně rezervována pouze pro kluzáky bez vlastního krytého transportního vozu.

10.3. Stravování

RESTAURACE NA LETIŠTI - možnost celodenního stravování v letištní restauraci
- snídaně formou švédského stolu

KUCHYŇKA AK - AK nabízí soutěžícím k dispozici klubovou kuchyňku a lednici

10.4. Bazén

Všem účastníkům je k dispozici v ceně ubytování klubový bazén.

11. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

Odesláním přihlášky na PMČRj 2019 soutěžící:

- Potvrzuje, že rozumí a ovládá platný Sportovní řád FAI (všeobecný díl, díl 3 a Annex A)
- Potvrzuje, že je seznámen s dokumenty uvedenými v odstavci B2 těchto Místních propozic
- Potvrzuje, že rozumí požadavkům těchto Místních propozic vydaných pro PMČRj 2019 a zavazuje se je dodržovat
- Souhlasí se shromažďováním a vedením svých osobních údajů v databázi AK Jaroměř
- Souhlasí se zveřejňováním svého jména, příslušnosti k domovskému aeroklubu, sportovní kvalifikace a sportovních výkonů, případně vybraných osobních údajů se vztahem k PMČRj 2019 v informačních médiích
- Zavazuje se, že bude dodržovat základní normy a pravidla slušného chování, nebude rušit noční klid a bude se slušně chovat k zařízení areálu letiště AK Jaroměř. Případné přestupky bude s jednotlivci řešit ředitel soutěže
- Bude dodržovat antidopingový Kodex

- KONEC-