



Verze 1.1

Propozice

*Plachtařské mistrovství České republiky
juniorů a akademiků*

*Raná u Loun
15. 7. – 27. 7. 2018*

Záměrně nepoužito

Verze	Datum	Poznámka
1.0.	28.2.2018	-
1.1.	9.3.2018	Oprava: strana 7 článek 3.5. nahrazeno odstavcem 4.2.d Annexu A; strana 9 článek 6.5. nahrazeno 7.4.3.b Annexu A a článek 6.7. nahrazeno 7.7.2.a Annexu A.

Soutěž pořádá ve spolupráci s Aeroklubem České republiky ve dnech 15. 7. - 27. 7. 2018 Aeroklub Raná, z.s. na letišti Raná u Loun pro kluzáky v **KLUBOVÉ** třídě.

1. Místní propozice

1.1. Název soutěže – Plachtařské mistrovství České republiky juniorů a akademiků (PMCRj 2018)

1.2. Organizační výbor

Ředitel soutěžeTomáš Morch
Hospodář..... Hana Trešlová
Hlavní rozhodčí.....Rostislav Frič
Meteorolog.....Jacek Kerum
Task setterAleš Trešl
Předseda jury.....Milan Beneš
Členové jury.....Bude upřesněno na zahajovacím briefingu

1.3. Časový rozvrh soutěže

Příjezdy a registrace soutěžících.....	14. 7. 2018	10:00 - 20:00
Úvodní briefing a zahájení soutěže	14. 7. 2018	20:00
Soutěžní dny	15. 7. - 27. 7. 2018	
Vyhlášení výsledků	28. 7. 2018	10:00
Odjezdy a odlety	28. 7. 2018	
Zaplacení vkladu do:	15. 6. 2018	

1.4. Organizátor soutěže

Aeroklub Raná u Loun
Adresa.....Hrádek 1, Raná, 440 01 Louny
Webwww.gliding.cz/souteze/2018/pmcr_j
Email (přihlášky, informace).....info@aeroklubrana.cz
Email (ředitel soutěže)morch.tomas@gmail.com
Tel. (ředitel soutěže)+420 603 411 841
Pevná linka letiště +420 415 679 400
Bankovní spojení.:FIO banka, Česká 158, 440 01 Louny
Číslo účtu:CZK 2200509636 / 2010

1.5. Místo konání soutěže

Adresa.....Letiště Raná, Hrádek 1, Raná, 440 01 Louny
ICAOLKRA
GPS souřadnice.....50°24'15''N 13°45'07''E
Vztažná výška letiště 882 ft/269 m AMSL
Frekvence126,855 Mhz

2. Úvodní závazná ustanovení

2.1. Ustanovení

- 2.1.1. Soutěž je pořádána v souladu se sportovním řádem díl 3. – Kluzáky, Dodatkem (Annex) A k tomuto řádu a sportovním řádem – všeobecný díl. V případě nejasností ve výkladu má přednost anglický originál všech dokumentů.
- 2.1.2. Dále je pro tuto soutěž závazným dokumentem Soutěžní řád AeČR – bezmotorové létání (dále jen **SŘ**) ve svém posledním vydání a zápisy z jednání Odborné sportovní komise bezmotorového létání (OSKBL).
- 2.1.3. Postupy a procedury vyplývající z těchto dokumentů jsou zpracovány v těchto pozicích.
- 2.1.4. V soutěži smí na jednom kluzáku soutěžit pouze jeden pilot.

2.2. Cíl soutěže

Hlavní cíle soutěže jsou:

- Určit juniorské mistry ČR ve třídě KLUB
- Určit akademické mistry ČR ve třídě KLUB
- Nominace soutěžících na soutěže v roce 2019
- Výběr členů juniorského reprezentačního družstva
- Propagace a podpora bezmotorového létání se zaměřením na mládež

2.3. Soutěžní třídy

Soutěž se bude konat v těchto třídách:

2.3.1. třída **Klub** s handicapem

Soutěže třídy Klub se mohou zúčastnit pouze kluzáky splňující podmínky odstavce 6.5.6. Sportovního řádu FAI, dílu 3 (dále jen SC3) s **indexem 94 - 108**, zařazené do indexového listu **CZIL**. Soutěžní tratě budou vyhlašovány na kluzák Cirrus Std. Vodní přítěž není povolena.

2.3.2 Handicapový faktor

Základem pro stanovení handicapů je indexový list CZIL v poslední platné verzi. Handicapy budou upřesněny na poradě účastníků

2.4. Platnost soutěže

Pro platnost soutěže platí všechna ustanovení platného **SŘ**. Minimální počet startujících ve třídě nutný pro její otevření a pro vyhlášení mistra v dané třídě je **10** (Platí pro první soutěžní den). Soutěžní úkol bude bodován za předpokladu, že minimálně 25% soutěžících ve třídě, kteří v daný den provedli soutěžní vzlet, přesáhne 100km handicapované vzdálenosti. Soutěž bude v dané třídě platná, pokud se v uvedeném soutěžním období uskuteční ve třídě alespoň **4 bodované soutěžní úkoly**.

2.5. Vítěz soutěže

Vítězem soutěže se stane závodník s **nejvyšším součtem bodů ze všech soutěžních dnů**. V případě rovnosti bodů dvou či více závodníků se jejich umístění ve výsledném pořadí určí podle součtu jejich umístění v jednotlivých soutěžních dnech, přičemž nižší součet určuje lepší umístění.

2.6. Nominace soutěžících

Nominace soutěžících na PMČRj 2018 je uvedena v příloze zápisu ze 4. jednání Plachtařské komise (Zebrik.PK.AeCR.2017.xls na stránkách www.lkka.cz). Nominaci PMČRj 2018 je možné doplnit dle bodů 6.3.3 a 6.3.4 SŘ. Soutěžící PMČRj 2018 musí splňovat status juniora (SŘ 6.7.6), nebo akademika (SŘ 6.7.7).

2.7. Kapacita soutěže

Kapacita soutěže je 55 kluzáků. Přednost mají řádně nominovaní soutěžící. Pořadatel si vyhrazuje právo odmítnout přihlášky volně nominovaných a zahraničních soutěžících, jejichž pořadí úhrady startovního je nad touto hranicí. Pořadí soutěžících je určeno dle data úhrady startovního.

2.8. Přihlášení do soutěže

Přihlášení do soutěže se provádí přes web http://www.gliding.cz/souteze/2018/pmcr_j/. Uzávěrka přihlášek je 15.6. 2018, startovné (vklad) je nutné uhradit taktéž do 15.6. 2018.

2.9. Vklad

Počáteční vklad (startovné) činí 4000 Kč. Částka musí být uhrazena převodem na bankovní účet pořadatele (2200509636/2010) případně zaplacená pořadateli v hotovosti nejpozději do 15.6.2018. Vklad nad rámec startovního slouží pro úhradu vzletů atd. a činí 2000,- Kč splatný v hotovosti u hospodáře či převodem na bankovní účet pořadatele do 14.7.2018. V případě platby na účet je do zprávy pro příjemce nutné zadat text: „**PMCRj2018**“ + **Příjmení soutěžícího**

2.10. Ubytování a stravování

Ubytovna AK (Kapacita 30 míst).....100 Kč/osoba/den
Zděná budova (Kapacita 10 míst)250 Kč/osobu/den
Camp (Kapacita 200 míst).....80 Kč/osobu/den
Stan, karavan (Kapacita 200 míst).....zdarma
Elektrická přípojka.....zdarma

2.11. Aerovleky

Aerovleky zajišťuje organizátor soutěže. Cena aerovleku do 600 metrů AGL je pro třídu klub 600 Kč.

2.12. Transporty

Transport po letišti si organizuje každý závodník sám. Při pohybu vozidla po VPD a ostatních plochách letiště je **povinností míti na vozidle rozsvícena potkávací světla**. Transport z pole si rovněž organizuje každý závodník sám. Při každém přistání do pole má závodník povinnost takové přistání **neprodleně oznámit organizátorovi**.

Zpětné převleky na letiště organizuje pořadatel. Cena převleku je 10Kč/km v každém směru letu vlečného letadla. (Např. při přistání na LKPS je výpočet 60km x 10,- Kč x 2 = 1200,- Kč)

Organizátor nezajišťuje vypořádání závazků za služby poskytnuté na jiných letištích!

2.13. Doklady soutěžícího

Každý závodník je povinen mít při registraci platné tyto doklady:

- průkaz pilota kluzáků
- platné osvědčení o zdravotní způsobilosti
- průkaz radiotelefonisty
- zápisník letů
- občanský průkaz nebo cestovní pas

Ke každému kluzáku je třeba mít při registraci tyto platné doklady:

- deník kluzáku
- platné potvrzení o údržbě
- platné osvědčení o letové způsobilosti (OLZ)
- platné osvědčení o kontrole letové způsobilosti platné min. do 29. 7. 2018
- osvědčení o zápisu kluzáku do leteckého rejstříku
- osvědčení o pojištění odpovědnosti za provoz kluzáku vůči třetím osobám, platné min. do 29. 7. 2018
- platné povolení radiostanice
- záznamník padáku s platností min do 29. 7. 2018

3. Technické požadavky

3.1. Zařízení pro kontrolu letu

Pro kontrolu letu musí být použito jedno primární a může být použito jedno záložní zařízení GNSS FR splňující požadavky bodu 5.4. Annexu A. Seznam schválených zařízení GNSS FR je uveden na webové stránce FAI <http://www.fai.org/gliding> pod odkazem GNSS FR. Soutěžící **musí zajistit pro své GNSS FR napájecí a datový kabel** a SW sloužící pro stažení dat do PC. Postup pro manipulaci s GNSS během soutěže bude upřesněna na úvodním briefingu.

3.2. Kontrola výšky a nepřetržitosti letu

Ke každému zařízení GNSS FR musí pilot na vyžádání doložit cejchovací křivku, která není starší 5 let.

3.3. Letecká mapa

Každý soutěžící musí být vybaven aktuální leteckou mapou zobrazující platnou ICAO situaci území ČR a obsahující všechny prostory a důležité informace pro letecký provoz.

3.4. Přístroje

Přístroje umožňující let bez viditelnosti země musí být buď vymontovány z kluzáku, nebo musí být prokazatelně znemožněna jejich funkce.

3.5. Hmotnost kluzáku

Hmotnost kluzáku nesmí překročit maximální povolenou vzletovou hmotnost kluzáku stanovenou letovou příručkou při dodržení ustanovení odstavce 4.2.d. Annexu A. Kluzáky klubové třídy musí celou soutěž absolvovat při letové hmotnosti s kterou odstartovali do prvního soutěžního úkolu. Organizátor na pokyn hlavního rozhodčího může před vzletem namátkově překontrolovat vzletovou hmotnost kluzáků.

3.6. Požadavky na protikolizní značení kluzáků

Reflexní protikolizní značení kluzáků je doporučeno.

3.7. On-line tracking

Detaily použití on-line trackingu budou upřesněny na úvodním briefingu. Nicméně organizátor se hlásí k plné podpoře OGN (Open Gliding Network - <http://wiki.glidernet.org/>). Uvítá tedy od účastníků PMCRj2018 poskytnutí ID soukromých OGN trackerů a antikolizních jednotek FLARM.

Vyplněním přihlášky na PMCRj2018 soutěžící vyjadřuje souhlas s umístěním zařízení pro sledování jeho polohy do kluzáku po dobu soutěže s tím, že má zakázáno jakkoli s tímto zařízením manipulovat.

4. Všeobecné letové postupy

4.1. Jednotky

Oficiální čas soutěžestředoevropský letní čas (SELČ)
Rychlostkm/h
Rychlost větru.....m/s
Vertikální rychlostm/s
Výška.....m, ft
Letová hladinaFL (×100 ft), při (1013,25 hPa)
Vzdálenostm, km
QNHhPa

4.2. Radiová korespondence

Dispečer služby RÁDIO bude po dobu soutěže na frekvenci 126,855 MHz. Pořadatel si vyhrazuje právo stanovit pro soutěžní lety frekvence, na kterých je komunikace soutěžících zakázána.

5. Letové úkoly

5.1. Typy vyhlašovaných letových úkolů

Během závodu budou vyhlašovány tyto letové úkoly:

- soutěžní rychlostní lety po deklarované trati (racing task)
- rychlostní úloha přes určené prostory (speed task - assigned area)

6. Soutěžní postupy

6.1. Vzdušný prostor

Pro kontrolu narušení omezených a zakázaných prostorů budou použity oficiální soubory se vzdušným prostorem ČR zpracované PK AeČR pro rok 2018. Dále budou použity doplňkové prostory dle koordinační smlouvy s Velitelstvím vzdušných sil. S těmito soubory budou závodníci seznámeni na úvodním briefingu, rovněž budou součástí self-briefingu a budou ke stažení v datové podobě na stránkách závodů.

6.2. Porada účastníků soutěže

Před zahájením soutěže dne 14.7. 2018 ve 20.00 svolá Organizátor poradu všech soutěžících a účastníků soutěže (úvodní briefing), na které budou doplněna pravidla soutěže a vysvětlena organizace a zvláštnosti letového provozu na letišti Raná. Účast všech soutěžících na této poradě je povinná.

6.3. Briefing

Briefing se bude konat každý den zpravidla v 10:00 hodin. Budou na něm podávány informace týkající se denního úkolu, meteorologické informace, informace o omezeních ve vzdušném prostoru, případně jiné důležité informace. Termín briefingu může organizátor posunout dle aktuální situace. Tuto změnu oznámí účastníkům soutěže včas a vhodným způsobem (např. SMS). Účast na briefingu je povinná pro všechny soutěžící. Výjimky povoluje ředitel soutěže.

6.4. Grid

Grid je pevný. Platí pravidlo posunu o 2/7 po každém dni kdy byl proveden soutěžní vzlet. Určující je pouze řada.

Transporty kluzáků na grid si soutěžící zajišťují dle bodu 2.12 těchto propozic a **dle pokynů pomocníků organizátora**. Soutěžní kluzáky musí být na gridu před časem uzavření gridu stanoveným Organizátorem.

Pokud nebude kluzák na gridu ve stanoveném čase, může být dopraven na místo vzletu až po ukončení soutěžních vzletů kluzáků v řádném pořadí, nebo na pokyn ředitele soutěže.

Mimo dobu určenou pro transport kluzáků na grid musí být všechna vozidla umístěna mimo vzletový a přistávací pás (VPP) na místě vyhrazeném Organizátorem.

6.5. Odletová procedura

Pro odlety bude použita odletová procedura Odletové pásky dle odstavce 7.4.3.b. Annexu A. Příčná linie 5km na každou stranu se středem v publikovaném výchozím bodu trati, kolmá na první rameno trati (spojnice VBT a 1. OB nebo střed určené oblasti). Soutěžní třídy (Případně účastníci pohárové soutěže) budou mít rozdílné odletové body. Odletová páska bude otevřena vždy 20 minut po startu posledního soutěžícího v platném startovním pořadí v dané třídě.

6.6. Radiové postupy pro odlet

Otevření odletu bude vyhlášeno rádiem na frekvenci 126,855 MHz. Oznámení o otevření odletu bude vyhlášeno rádiem celkem 4x a to se vzletem posledního soutěžícího v platném pořadí, 5 minut a 1 minutu před otevřením odletu a v čase otevření odletu. Radiové hlášení odletů jednotlivých soutěžících není vyžadováno.

6.7. Cílová procedura

Pro přílety bude použita procedura Cílového kruhu dle odstavce 7.7.2.a. Annexu A. Cílový kruh je definován poloměrem 3 km a středem v koncovém bodu trati. Minimální nadmožská výška pro dosažení cílového kruhu je stanovena na 400 m AMSL. Maximální nadmožská výška pro dosažení cílového kruhu není stanovena. Z důvodu bezpečnosti musí pilot kluzáku provést přílet formou trvalého klesání, tzn., nesmí pro protnutí kruhu provádět žádné razantní zejména stoupavé manévry, při nichž by mohl ohrozit okolo letící kluzáky. Soutěžení

let končí v okamžiku protnutí hranice kruhu. Minimální výška poslední zatáčky před finále je 50 m AGL.

6.8. Doletové postupy

Při příletu na letiště Raná (LKRA) ohlásí soutěžící na frekvenci 126,855 MHz desátý kilometr od KBT (7 km před dosažením cílového kruhu). Po ohlášení obdrží informaci o dráze v používání, aktuálním větru a případně o situaci na letišti. Přiblížení na přistání je možné přímo na dlouhé finále dráhy v používání nebo zařazením do letištního okruhu. S ohledem na zamýšlený přiblížovací manévr soutěžící ohlásí po protěti cílového kruhu dlouhé finále nebo úmysl o zařazení do letištního okruhu a předpokládanou polohu vstupu do okruhu. Dále soutěžící hlásí polohu po větru a krátké finále. Při radiové korespondenci s Raná Radio soutěžící **používá jako svůj volací znak soutěžní číslo**. Transport kluzáku po přistání si soutěžící zajišťují individuálně podle pokynů Organizátora.

6.9. Předání letové dokumentace

Soutěžící je povinen předat GNSS FR nebo samotný igc soubor hlavnímu rozhodčímu nejpozději 30 minut po přistání na LKRA. V případě přistání mimo letiště v nejkratší možné době. Organizátor **doporučuje odesílání samotného *.igc souboru** hlavnímu rozhodčímu. Zpoždění bude penalizováno!

7. Bodování

7.1. Bodovací systém

Pro bodování závodu bude použit „Tisícibodový bodovací systém“ podle odstavce 8.4. Annexu A.

7.2. Seznam penalizací

Penalizace budou udělovány na základě seznamu schválených penalizací dle odstavce 8.7. Annexu A. V případě že důvod penalizace není uveden v Annexu A, stanoví bodovou hodnotu penalizace ředitel soutěže po poradě s hlavním rozhodčím.

8. Protesty

8.1. Protestní lhůta

Protest lze podat pouze proti neoficiálním výsledkům do 12 ti hodin od jejich zveřejnění. Po této době se výsledky stanou oficiálními a nebude možné se proti nim odvolat. Poslední soutěžní den se tato lhůta zkracuje na 3 hodiny.

8.2. Poplatek za protest

Poplatek za protest činí 500 Kč.

9. Závěrečná ustanovení

Odesláním přihlášky na PMCRj 2018 soutěžící:

- potvrzuje, že rozumí a ovládá platný Sportovní řád FAI (všeobecný díl, díl 3 a Annex A)
- potvrzuje, že je seznámen s propozicemi závodu a že jim rozumí (Včetně příloh)

- souhlasí se shromažďováním a vedením svých osobních údajů v databázi Aeroklubu Raná, z.s. a jejich předáváním sekretariátu AeČR.
- Souhlasí se zveřejňováním svého jména, příslušnosti k domovskému AK, sportovní kvalifikaci a sportovních výkonů, případně vybraných osobních údajů se vztahem k PMČRj 2018 v informačních médiích.

Na internetových stránkách přes rozhraní www.gliding.cz/souteze/2018/pmcr_j budou průběžně doplňovány aktuality týkající se závodu. Soutěžícím je doporučeno tyto stránky pravidelně sledovat.

10. Přílohy

- 10.1. Areál letiště, pohyb vozidel do kempu, stání transportních vozíků
- 10.2. Grid a vzlety RWY 04 / okruhy LEVÉ
- 10.3. Grid a vzlety RWY 11 / okruhy PRAVÉ
- 10.4. Grid a vzlety RWY 29 / okruhy LEVÉ
- 10.5. Startovní procedury pro RWY 04/11/29
- 10.6. Odletová procedura – Odletové pásy
- 10.7. Cílová procedura – Cílový kruh

Poznámky: