

**Místní propozice
pro otevřené
Plachtařské mistrovství České republiky 2018**



Soutěž pořádá ve spolupráci s Aeroklubem České republiky
a z pověření Odborné sportovní komise AeČR pro bezmotorové létání

(Plachtařské komise AeČR - dále též PK)

ve dnech 27.5.-9.6.2018

Aeroklub Tábor



1. Základní ustanovení

1.1. Závazná ustanovení

Soutěž je pořádána v souladu se Sportovním řádem díl 3. – Kluzáky, Dodatkem (Annex) A k tomuto řádu a Sportovním řádem - všeobecný díl.

V případě nejasností ve výkladu má přednost anglický originál všech dokumentů.

Dále je pro tuto soutěž závazným dokumentem Soutěžní řád AeČR – bezmotorové létání (dále jen SŘ AeČR).

Postupy a procedury vyplývající z těchto dokumentů jsou zpracovány v těchto **Místních propozicích**.

A. Údaje o soutěži

1.2. Název soutěže

21. Plachtařské mistrovství České republiky (dále jen PMČR 2018)

1.3. Místo konání soutěže - údaje o letišti

Místo konání soutěže:	Letiště Tábor - LKTA
Zeměpisná šířka (Latitude):	49°23'28" N
Zeměpisná délka (Longitude):	14°42'30" E
Nadmořská výška (ELEV):	439 m/1440 ft
Dráha (RWY):	120°/300° (1100×130m, tráva)
Frekvence AFIS (FREQ):	122,610 MHz
Frekvence soutěže:	124,255 MHz

1.4. Časový rozvrh soutěže

Termín oficiálních přihlášek a zaplacení startovného	30.4 2018
---	--------------

↓

1. termín registrace závodníků 10 ⁰⁰ -19 ⁰⁰	pá	25.5.	
- 2. termín registrace závodníků 08 ⁰⁰ -19 ⁰⁰ - termín pro změnu třídy do 19 ⁰⁰ - porada účastníků soutěže ve 20 ⁰⁰	so	26.5.	
oficiální zahájení + 1. briefing v 10 ⁰⁰	ne	27.5.	3.6.
	po	28.5.	4.6.
	út	29.5.	5.6.
Soutěžní období 27.5. – 8.6.2018	st	30.5.	6.6.
	čt	31.5.	7.6.
	pá	1.6.	8.6.
	so	2.6.	9.6.
			- oficiální ukončení soutěže od 11 ⁰⁰ - odjezdy a odlety

V případě, že ke dni 8.6.2018 nebude splněna podmínka čtyř platných úloh ve třídě, má Pořadatel možnost vyhlásit disciplínu pro tuto třídu i 9.6.2018 (So). Pokud dojde k této situaci, Pořadatel vyhlásí v dostatečném předstihu posun všech následujících událostí soutěže.

1.5. Pořadatel soutěže

Pořadatelem soutěže je z pověření AeČR **Aeroklub Tábor, z.s.**
Adresa: Aeroklub Tábor
P.O.Box 30
391 02 Sezimovo Ústí II
Telefon: (+420) 381 263 264
Telefon GSM: (+420) 777 045 540
Email: pmcr2018@pohoda.com
info@aktabor.cz
Web: www.glidering.cz/souteze/2018/pmcr/
www.aktabor.cz
Bankovní spojení: Česká spořitelna Tábor
Číslo účtu: 701624369/0800 (CZK)

1.6. Organizační štáb soutěže

Předseda organizačního štábu: Tomáš Jirmus
Ředitelé soutěže: Luděk Kluger
Hlavní rozhodčí: Jiří Cihlář
Task Setter: Luděk Kluger
Technik: Stanislav Jirmus
Hospodář: Jan Vlček
Meteorolog: Jan Horák

1.7. Jury

Předseda jury: Jaroslav Vach
Členové jury: Jacek Kerum
Jiří Liška

B. Všeobecně

1.8. Cíle soutěže

Hlavní cíle otevřeného PMČR 2018 jsou:
- porovnat výkonnosti nejlepších pilotů ČR
- určit Mistry a Mistryně ČR v jednotlivých třídách a kategoriích
- stanovit body pro Žebřík pilotů
- nominovat soutěžící pro obsazení mezinárodních soutěží
- nominovat soutěžící na příští ročník soutěží pořádaných AeČR
- podporovat a propagovat bezmotorové létání
- prohloubit přátelství mezi piloty

1.9. Třídy soutěže

Otevření soutěžních tříd bude oficiálně vyhlášeno na poradě účastníků soutěže dne 26.5.2018, a to na základě skutečného počtu řádně zaregistrovaných soutěžících a jejich kluzáků. Po vyhlášení soutěžních tříd již nelze změnu třídy soutěžícího provést. Pro otevření třídy je nutné, aby minimální počet řádně zaregistrovaných soutěžících byl 10. Na základě platného SŘ AeČR se PMČR 2018 může konat v těchto třídách:

1.9.1. Klubová třída s handicapem (KLUB)

Soutěže KLUB třídy se mohou zúčastnit pouze kluzáky splňující podmínky odstavce 6.5.6. Sportovního řádu FAI, dílu 3 (dále jen SC3). Soutěže KLUB třídy se mohou zúčastnit všechny kluzáky s indexem do 108,8 (dle CZIL bez vody). U kluzáků s indexem menším než 94 bude pro výpočet použit koeficient 94. Soutěžní tratě budou vyhlášovány na kluzák s indexem 100,2 (ASW - 19). Vodní přítěž není povolena.

1.9.2. Třída KOMBI 15 s handicapem

Soutěže třídy KOMBI 15 se mohou zúčastnit všechny kluzáky zařazené do indexového listu CZIL s rozpětím do 15m. Třída může být doplněna kluzáky z třídy KOMBI Duo s koeficientem max. 114 dle CZIL. Soutěžní tratě budou vyhlášeny na kluzák s indexem 110. Vodní přítěž je povolena. V případě nedostatečného počtu soutěžících bude otevřena společná třída KOMBI.

1.9.3. Třída KOMBI Open

Soutěže třídy KOMBI Open se mohou zúčastnit všechny kluzáky zařazené do indexového listu CZIL s rozpětím nad 15m. Soutěžní tratě budou vyhlášeny na kluzák s indexem 114. Vodní přítěž je povolena. V případě nedostatečného počtu soutěžících bude otevřena společná třída KOMBI.

1.9.4. Třída KOMBI Duo

Soutěže KOMBI Duo třídy se mohou zúčastnit všechny dvojmístné kluzáky zařazené do indexového listu CZIL. Minimální index třídy dle CZIL je 95,0, maximální index není stanoven. Kluzáky s nižším indexem než 95,0 se mohou soutěže zúčastnit s indexem 95,0. Soutěžní tratě budou vyhlášeny na kluzák s indexem 110. Vodní přítěž je povolena. V případě nedostatečného počtu soutěžících v třídě KOMBI Duo se tyto kluzáky mohou zúčastnit v příslušné třídě KLUB nebo KOMBI 15 v případě koeficientu do 114 a KOMBI Open v případě koeficientu vyššího než 114..

1.9.5. Handicapový faktor

Pro porovnání výkonnosti kluzáků různých typů slouží jejich Handicap H. Soutěž bude bodována za použití vzorců, obsahujících handicapový faktor. Základem pro stanovení handicapů je Český index list CZIL. Pro účely soutěže bude platit poslední platná aktualizace indexů CZIL uveřejněná na webu v době zahájení soutěže. Handicapy budou upřesněny na poradě účastníků.

1.10. Platnost soutěže

Pro platnost soutěže platí všechna ustanovení platného SŘ AeČR. Minimální počet startujících pro vyhlášení Mistra ČR v dané třídě je 10 (rozhodující je počet startujících v prvním soutěžním dni).

Disciplína je bodována za předpokladu, že minimálně 25% soutěžících ve třídě, kteří v daný den provedli soutěžní vzlet, přesáhne 100 km handicapované vzdálenosti.

V dané třídě bude soutěž platná, pokud se v období od 27.5. do 9.6.2018 odlétají v dané třídě alespoň 4 platné soutěžní úkoly.

1.11. Pravidla létání a bezpečnost letu

- soutěžící musí dodržovat pravidla letu VFR
- létání v mracích je zakázáno
- za letu je pilot povinen vyhnout se všem prostorům označeným v aktuální LETECKÉ MAPĚ ICAO jako zakázané a omezené nebo nebezpečné vyjma prostorů, které budou na briefingu pro konkrétní letový den zcela, nebo částečně uvolněny pro využití soutěžícími PMČR 2018. V tomto smyslu jsou pro soutěžící zakázané všechny prostory TMA a CTR, pokud tyto nebudou pořadatelem na briefingu ze zákazu výslovně vyjmuty, nebo jejich omezení upraveno (během soutěže není možné vyžádat si využití těchto prostorů individuálně jednotlivými soutěžícími, např. prostřednictvím radiospojení).
- minimální výška letu ve čtvrté zatáčce je 50 m AGL
- na briefingu mohou být stanovena další pravidla upravující bezpečnost letového provozu
- nebezpečné létání bude penalizováno dle odstavců 8. 7. Annexu A (Seznam standardních penalizací) a odstavce 1.43. těchto Místních propozic

C. Soutěžící

1.12. Vklad

Startovné činí 4 500,- CZK.

Základní vklad - výše není stanovena.

Startovné musí být zapláceno nejpozději do 30. 4. 2018 složenkou nebo bankovním převodem na účet Aeroklubu Tábor uvedený v odstavci 1.5. Místních propozic. Jako variabilní symbol uvede

soutěžící 99 a dále alespoň 6 prvních čísel ze svého rodného čísla (maximálně 10 čísel celkem). Variabilní symbol slouží k identifikaci platby soutěžícího. Ze startovního jsou kryty organizační výdaje. Startovné je nevratné.

Zahraniční účastníci mohou provést platbu startovního v hotovosti nejpozději do ukončení registrace.

Základní vklad bude vložen soutěžícím na osobní konto, které jim bude zřízeno u Aeroklubu Tábor ke dni úhrady startovního. O stavu konta budou soutěžící průběžně informováni. Povinností soutěžícího je mít během soutěže u Aeroklubu Tábor neustále kladné konto. V případě záporného konta může být soutěžícímu odepřen soutěžní vzlet. Po ukončení soutěže bude s každým soutěžícím provedeno závěrečné vyúčtování. Pro platby vkladu platí stejné postupy jako pro startovné. Nevyčerpaný základní vklad je vratný.

1.13. Nominace

Nominace soutěžících na PMČR 2018 se řídí pravidly ustanovenými ve SŘ AeČR. Soutěž je otevřena i pro zahraniční účastníky dle bodu 6.6.7. SŘ AeČR.

1.14. Celkový počet povolených přihlášek

Kapacitní omezení 110 soutěžících kluzáků. Při vyšším počtu přihlášených soutěžících může Pořadatel odmítnout účast závodníků, kteří nejsou řádně nominováni. U zahraničních závodníků je rozhodujícím kritériem termín zaplacení vkladu dle bodu 1.12, kdy má přednost přihlášený s dřívějším datem platby. Maximální počet soutěžních kluzáků v jedné třídě je 70.

1.15. Přihlášky a Propozice

Přihláška bude společně s Místními propozicemi soutěže publikována v elektronické formě na webové stránce soutěže www.glidering.cz/souteze/2018/pmcr/

1.16. Doklady soutěžícího

1.16.1. Soutěžící předloží při registraci následující platné osobní doklady:

- průkaz pilota kluzáků
- osvědčení o zdravotní způsobilosti LAPL nebo vyšší
- průkaz radiotelefonisty
- zápisník letů
- občanský průkaz nebo cestovní pas
- kompletně vyplněné a vlastnoručně podepsané „Prohlášení účastníka 2018“.

1.16.2. Soutěžící předloží při registraci následující platné doklady kluzáku:

- palubní deník kluzáku
- potvrzení o údržbě
- osvědčení o letové způsobilosti kluzáku
- osvědčení o zápisu kluzáku do leteckého rejstříku
- osvědčení o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem kluzáku vůči třetím osobám
- povolení letadlové radiostanice
- záznamník padáku.
- doklad/výpis o provedené registraci Flarm/OGN zařízení do systému OGN.

Všechny doklady musí mít platnost nejméně do 9.6.2018 včetně.

Pořadatel soutěže doporučuje havarijní pojištění kluzáku na dobu soutěže.

D. Technické požadavky

1.17. Zařízení pro kontrolu letu

Pro kontrolu letu může být použito dvou zařízení pro kontrolu letu, které soutěžící uvedl v oficiální přihlášce. Případnou změnu letových zapisovačů během soutěže musí soutěžící oznámit Pořadateli. Nesplnění tohoto požadavku bude penalizováno.

1.17.1. Schválená zařízení

Pro kontrolu letu musí být použita zařízení GNSS FR splňující požadavky bodu 5.4. Annexu A.

Seznam schválených zařízení GNSS FR je uveden na webové stránce FAI

<http://www.fai.org/gnss-recording-devices/> .

Soutěžící musí být vybaven kabeláží k FR tak, aby mohl splnit požadavek bodu 1.39. těchto Místních propozic. Procedura manipulace s GNSS FR bude upřesněna na poradě účastníků soutěže.

1.17.2. Kontrola výšky a nepřetržitosti letu

Ke GNSS FR musí pilot na vyžádání doložit cejchovní křivku, která není starší 5 let.

1.18. Letecká mapa

Každý soutěžící musí být vybaven platnou leteckou mapou zobrazující aktuální ICAO situaci území ČR a dalších států soutěžní oblasti a obsahující všechny důležité informace pro letecký provoz.

1.19. Přístroje umožňující let za podmínek IFR nebo v mracích

Přístroje umožňující let za podmínek IFR nebo v mracích, musí být buď vymontovány z kluzáku, nebo musí být prokazatelně znemožněna jejich funkce.

1.20. Požadavky na protikolizní značení kluzáků

Reflexní protikolizní značení soutěžních kluzáků je doporučeno.

1.21. Postupy pro kontrolu hmotnosti letadla

Hmotnost kluzáku nesmí překročit maximální povolenou vzletovou hmotnost kluzáku stanovenou letovou příručkou při dodržení ustanovení odstavce 4.2. Annexu A.

Pořadatel bude před zahájením soutěže kontrolovat vzletovou hmotnost kluzáků létajících ve všech třídách.

Kluzáky klubové třídy musí celou soutěž absolvovat při letové hmotnosti zvážené při technické přejímce kluzáku.

Pořadatel může před každým vzletem na soutěžní den kontrolovat vzletovou hmotnost kluzáků ve všech třídách.

1.22. On-line tracking

Každý soutěžní kluzák musí být vybaven Flarm/OGN registrovaným zařízením pro on-tracking. Instalované Flarm/OGN zařízení musí být registrováno v síti OGN před registrací soutěžícího do soutěže a musí být nastaveno tak, aby bylo plně funkční a viditelné v systému OGN. Nefunkčnost tohoto zařízení může být penalizována v souladu se Sportovním řádem.

Pořadatel si vyhrazuje právo umístit na palubu kluzáku další systémy pro on-line tracking či datové přenosy. Soutěžící nemůže umístění takového zařízení odmítnout.

E. Všeobecné letové postupy

1.23. Jednotky

Oficiální čas soutěže:středoevropský letní čas (SELČ)

Vzdálenostm, km

Rychlost:km/h

Rychlost větru:kt (Knoty)

Síla stoupání:m/s

Výška:m, ft, FL (×100 ft)

QFEm (AAL)

QNHm (MSL)

QNH Altitudeft (MSL)

Letová hladina (Flight Level)FL (×100 ft) (výškoměr na 1013,25 hPa)

1.24. Radiová korespondence

Dispečer služby poskytování informací známému provozu na letišti Tábor bude po celou dobu závodů na frekvenci 122,610 MHz, organizace soutěže bude na frekvenci 124,255 MHz.

Pořadatel si vyhrazuje právo stanovit pro soutěžní lety frekvence, na kterých je komunikace soutěžících zakázána. Tyto frekvence budou stanoveny na briefingu.

F. Letové úkoly

1.25. Typy vyhlášených letových úkolů

Během PMČR 2018 budou vyhlášeny tyto letové úkoly:

- soutěžní (Racing Task) - rychlostní lety po deklarované trati
- rychlostní úlohy přes určené prostory (Speed Task-Assigned Area) – rychlostní lety přes AA (plochy)

G. Soutěžní postupy

1.26. Hranice letiště

Hranice letiště Tábor jsou graficky stanoveny Přílohou 1.

1.27. Hranice soutěžní oblasti

Jsou stanoveny Přílohou 2.

1.28. Vzdušný prostor

Pro kontrolu narušení omezených a zakázaných prostorů budou použity oficiální soubory se vzdušným prostorem publikované na webových stránkách soutěže.

1.29. Porada účastníků soutěže

Před zahájením soutěže dne 26.5.2018 ve 20:00 svolá Pořadatel poradu všech soutěžících a účastníků soutěže, na které budou doplněna pravidla soutěže a vysvětlena organizace a zvláštnosti letového provozu na letišti Tábor.

Účast všech soutěžících na této poradě je povinná.

1.30. Briefing

Briefing se bude konat každý den zpravidla v 10:00 hodin. Budou na něm podávány informace týkající se denního úkolu, meteorologické informace, informace o omezeních ve vzdušném prostoru, případně jiné důležité informace.

Termín briefingu může Pořadatel posunout dle aktuální situace. Tuto změnu oznámí účastníkům soutěže včas a vhodným způsobem.

Účast na briefingu je povinná pro všechny soutěžící. Výjimky povoluje ředitel soutěže.

1.31. Plnění vodou

Pořadatel zajistí plnicí místa s hadicemi pro plnění vodou. Pro urychlení procedury plnění vodou doporučuje Pořadatel soutěžícím zajistit si vlastní kanystry.

1.32. Grid

Transporty kluzáků na Grid si soutěžící zajišťují individuálně podle pokynů Pořadatele. Soutěžní kluzáky musejí být na Gridu před časem stanoveným Pořadatelem.

Pokud nebude kluzák na Gridu v čase uzavření Gridu publikovaném na briefingu, může být kluzák dopraven na místo vzletu až po ukončení soutěžních vzletů kluzáků v řádném pořadí nebo na pokyn ředitele soutěže.

Každá třída bude mít svůj prostor na gridu. Typ gridu bude schválen účastníky soutěže na poradě účastníků soutěže viz. čl. 1. 29. Místních propozic.

Vypouštění vodní přítěže na Gridu bude upřesněno každý den na briefingu.

V době hromadného vzletu a přistání musí být všechna vozidla umístěna mimo vzletový a přistávací pás (VPP) na místě vyhrazeném Pořadatelem.

Všechna vozidla se budou po VPP pohybovat s rozsvícenými tlumenými světly.

1.33. Aerovleky

Při vzletu nezáleží na pozici kluzáku v řadě.

Cena aerovleku do 600 m AGL činí:

- 600,- CZK Klubová třída
- 650,- CZK Kombi třída

Soutěžící kluzák se vypne ve stanoveném místě vypnutí po zamávaní křídel vlečného letounu.

Předčasné odpoutání od vlečného letadla z důvodů jiných než bezpečnostních je zakázáno.

1.34. Postupy pro vzlet motorových kluzáků

Motorové kluzáky se mohou soutěže zúčastnit ve všech třídách (KLUB a KOMBI) za předpokladu, že mají plně funkční zařízení zaznamenávající chod motoru ve spojení s GNSS FR.

1.34.1.

Jestliže je vzlet uskutečněn vlastní pohonnou jednotkou, pak musí být tato jednotka vypnuta v určeném prostoru vypnutí pod maximální výškou vypnutí. Motorové kluzáky musí sledovat při letu do prostoru vypnutí trajektorii letu vlečných letounů.

Pokud není motorový kluzák schopen samostatného vzletu, musí soutěžící co nejdříve po vypnutí spustit pohonnou jednotku tak, aby byla dokladována funkčnost systému zaznamenávající chod motoru. Toto spuštění nesmí být delší než 2 minuty a musí být uskutečněno v oblasti vypnutí. V dalších dnech nemusí provádět spuštění pohonné jednotky, ale v igc záznamu musí být jasná evidence o tom, že záznam ENL je spuštěn. V případě, že soutěžící bude chtít využívat tuto možnost, musí v prvním soutěžním dnu odevzdat igc soubory z obou záznamových zařízení na palubě kluzáku. V obou igc souborech musí být záznam ENL patrný.

1.34.2.

V případě požadavku dalšího soutěžního vzletu musí před jeho uskutečněním motorový kluzák přistát na letišti vzletu bez spuštění své pohonné jednotky nebo provést průlet nad letištní plochou s ohlášením spuštění pohonné jednotky Pořadateli na oficiální frekvenci s následným nahozením pohonné jednotky, které musí být provedeno v oblasti definované Pořadatelem. Každé takové nahození pohonné jednotky je považováno za soutěžní vzlet. Procedura bude vysvětlena a odsouhlasena na úvodním briefingu.

1.34.3.

Soutěžní let bude po protnutí odletové pásky považován za ukončený v místě, ve kterém byla spuštěna pohonná jednotka.

1.35. Omezení startovních vzletů

Uzavření vzletu a odletové pásky bude vždy oznámeno na briefingu a uvedeno na „Rozkazu“.

1.36. Odletová procedura

Pro odlety bude použita odletová procedura Odletové pásky dle odstavce 7.4.2.a. Annexu A. Odletová páska je přímá linie 5 km na každou stranu se středem v publikovaném výchozím bodu trati, kolmá na první rameno trati (spojnice VBT a 1. OB nebo střed AA). Soutěžní třídy budou mít rozdílné VBT.

1.36.1. Výškové postupy pro odlety

Pořadatel může stanovit maximální povolenou výšku odletu vyjádřenou v metrech QNH.

1.36.2. Radiové postupy pro odlet

Otevření odletu bude vyhlášeno rádiem na frekvenci 124,255 MHz.

Oznámení o otevření odletu bude vyhlášeno rádiem celkem 4x, a to oznámením vzletu posledního kluzáku v řádném pořadí ve třídě, 5 minut a 1 minutu před otevřením odletu a v čase otevření odletu. Radiové hlášení odletů soutěžících není požadováno.

1.36.3. Použití Event Markeru není požadováno.

1.36.4. Časový interval mezi odlety není stanoven.

1.37. Cílová procedura

Pro přílety bude použita procedura Cílového kruhu dle odstavce 7.7.1.b. Annexu A.

Cílový kruh je definován poloměrem 3 km a středem ve vztáhném bodu letiště Tábor.

Minimální nadmožská výška pro dosažení cílového kruhu není stanovena. Maximální nadmožská výška pro dosažení cílového kruhu není stanovena.

Cílová procedura je zobrazena v Příloze 8.

1.38. Doletové postupy

Při přeletu na letiště Tábor bude soutěžící na frekvenci 124,255 MHz.

Soutěžící nahlásí rádiem desátý kilometr od vztažného bodu LKTA (hlášení tedy provede na 7 km před dosažením cílového kruhu).

Po protnutí cílového kruhu se soutěžící rozhodne:

- buď pro přímé přiblížení a přistání - v tomto případě nahlásí ihned po protnutí cílového kruhu dlouhé finále a později v blízkosti RWY i krátké finále dráhy v používání
- nebo pro let po okruhu - v tomto případě nahlásí polohu po větru a později finále dráhy v používání či záložního pásu

Při radiové korespondenci soutěžící vždy uvede svoje startovní číslo.

1.39. Předání letové dokumentace

Soutěžící po letu předá igc záznam ze zařízení GNSS FR rozhodčímu soutěže. Předáním se rozumí odeslání přes webové rozhraní na stránkách soutěže (elektronicky), elektronickou poštou či fyzickým předáním SD karty nebo USB disku.

Předání igc záznamu po letu musí být provedeno do 30 minut po přistání na letišti Tábor.

V případě přistání mimo LKTA předá soutěžící igc záznam neprodleně po svém návratu na letiště Tábor, pokud již tak neučinil elektronicky.

Zpoždění může být penalizováno v souladu se Sportovním řádem.

1.40. Přistání do terénu

Transporty po přistání do terénu si soutěžící zajišťují individuálně, bez účasti Pořadatele.

Po přistání do terénu oznámí soutěžící Pořadateli neprodleně informace o místě a času přistání a počtu dosažených OBT prostřednictvím aplikace LowCrop Aero, výjimečně telefonicky nebo formou SMS.

Igc je vhodné předat neprodleně elektronicky Pořadateli.

Oznámení místa a času přistání je důležité z hlediska SAR (pátrání a záchrany) a pro zpracování předběžných výsledků letového úkolu. Neoznámení či pozdní oznámení místa přistání může být penalizováno v souladu se Sportovním řádem.

1.41. Zpětné převleky

Pořadatel nabízí zajištění zpětných převleků po dohodě.

Soutěžící může pro převlek využít služeb letiště, na kterém přistál. Musí však nahlásit telefonicky přistání do terénu a po přeletu a zařazení do letištního okruhu letiště Tábor ohlásit rádiem, že se jedná o převlek.

Pořadatel nezajišťuje vypořádání závazků za služby poskytnuté na jiných letištích

H. Bodování

1.42. Bodovací systém

Pro bodování PMČR 2018 bude použit 1000-bodový bodovací systém podle odstavce 8.1. Annexu A.

1.43. Seznam penalizací

Penalizace budou udělovány na základě Seznamu schválených penalizací dle odstavce 8.7. Annexu A. Pro aplikaci penalizací při použití 1000-bodového bodovacího systému platí mimo jiné ustanovení odstavce 8.1.a. Annexu A. V případě, že důvod penalizace není uveden v Annexu A, stanoví bodovou hodnotu penalizace ředitel soutěže.

I. Protesty

1.44. Protestní lhůta

Protest lze podat pouze proti neoficiálním výsledkům. Lhůta na podání protestu proti neoficiálním výsledkům je 14 hodin od času jejich zveřejnění. Po uplynutí této lhůty se výsledky stávají oficiálními. V případě posledního soutěžního dne se lhůta na podání protestu zkracuje na 2 hodiny a v tomto čase vyprší i protestní lhůty všech předchozích soutěžních dní.

1.45. Poplatek za protest činí 500,- CZK

2. Ceny a služby

(neuvedené v části 1. Místních propozic)

2.1. Ubytování v kempu

Pořadatel zajistí pro soutěžící kemp v areálu letiště Tábor v ceně 60,- CZK/osobu/den.

V ceně za ubytování v kempu je zahrnuta i možnost elektrické přípojky, její zřízení však není Pořadatelem garantováno.

Internetové připojení bude poskytováno zdarma v rámci možností Pořadatele.

Děti do 10-ti let budou v kempu ubytovány zdarma. Povinností soutěžícího je nahlásit Pořadateli všechny ubytované osoby starší 10-ti let ubytované i případně jen krátkodobě v kempu.

Pořadatel doporučuje soutěžícím využívat přednostně plynových tepelných spotřebičů před elektrickými z důvodu zajištění bezporuchového chodu elektrické sítě v kempu.

2.2. Stravování

Pořadatel zajistí pro zájemce možnost stravování v restauračním zařízení na letišti. Možno objednat odděleně.

2.3. Hangárování

Hangárování pro soutěžní kluzáky nebude poskytováno.

3. Závěrečná ustanovení

3.1. Souhlas a potvrzení

Podáním přihlášky na PMČR 2018 (případně jejím zasláním e-mailem nebo faxem) soutěžící:

- potvrzuje, že rozumí a ovládá platný Sportovní řád FAI (všeobecný díl, díl 3 a Annex A)
- potvrzuje, že je seznámen s dokumenty uvedenými v odstavci 1.1. těchto Místních propozic
- potvrzuje, že rozumí požadavkům těchto Místních propozic vydaných pro PMČR 2018 a zavazuje se je dodržovat
- souhlasí se shromažďováním a vedením svých osobních údajů v databázi Aeroklubu Tábor a s jejich předáváním sekretariátu AeČR
- souhlasí se zveřejňováním svého jména, příslušnosti k domovskému aeroklubu, sportovní kvalifikace a sportovních výkonů, případně vybraných osobních údajů se vztahem k PMČR 2018 v informačních médiích.

3.2. Publikace informací

Na webové stránce PMČR 2018 budou průběžně publikovány informace týkající se soutěže. Doporučujeme závodníkům pravidelně sledovat tuto stránku.

4. Přílohy

- 4.1. Příloha 1 - Hranice letiště, kemp, umístění transportních vozů a kotvení letadel
- 4.2. Příloha 2 - Hranice soutěžní oblasti
- 4.3. Příloha 3 - Grid, vzlety a přistání na dráze 120°
- 4.4. Příloha 4 - Startovní procedura pro vzlety na dráze 120°
- 4.5. Příloha 5 - Grid, vzlety a přistání na dráze 300°
- 4.6. Příloha 6 - Startovní procedura pro vzlety na dráze 300°
- 4.7. Příloha 7 - Odletová procedura - Odletová páska
- 4.8. Příloha 8 - Cílová procedura - Cílový kruh

Jednotlivé přílohy jsou zveřejněny na stránkách www.glidering.cz/souteze/2018/pmcr/