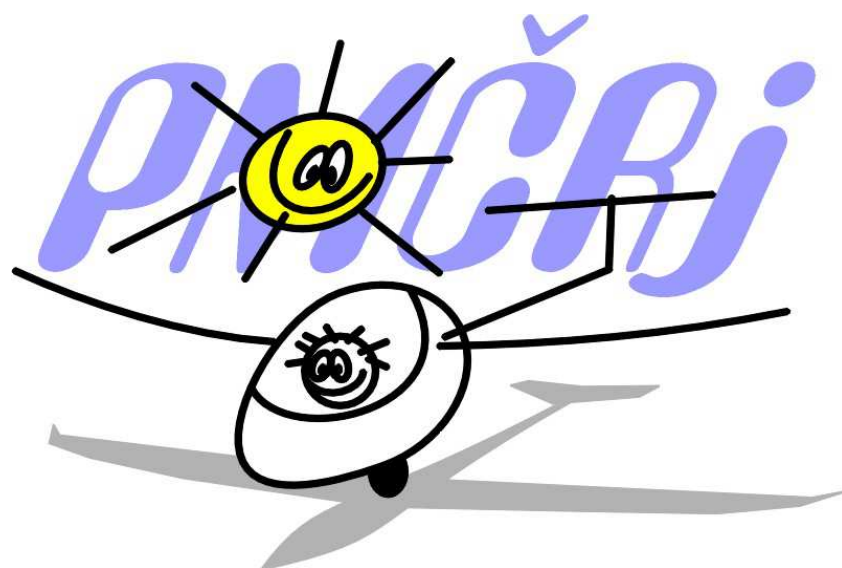


**Plachtařské mistrovství České republiky
juniorů a akademiků**

Jihlava 2017



Místní propozice

Soutěž pořádá ve spolupráci s Aeroklubem České republiky

z pověření OSKBL AeČR

ve dnech 9.7. - 21.7.2017

Aeroklub Jihlava



1. Místní propozice

1.1. Závazná ustanovení

Soutěž je pořádána v souladu se **Sportovním řádem díl 3. – Kluzáky, Dodatkem (Annex) A** k tomuto řádu a **Sportovním řádem - všeobecný díl**.

V případě nejasností ve výkladu má přednost anglický originál všech dokumentů.

Dále je pro tuto soutěž závazným dokumentem **Soutěžní řád AeČR – bezmotorové létání** (dále jen **SŘ**) ve svém posledním vydání a zápisy z jednání Odborné sportovní komise bezmotorového létání (OSKBL).

Postupy a procedury vyplývající z těchto dokumentů jsou zpracovány v těchto **Místních propozicích**.

A. Údaje o soutěži

1.2. Název soutěže

Plachtařské mistrovství České republiky juniorů a akademiků 2017
(dále jen PMČRj 2017)

1.3. Místo konání soutěže - údaje o letišti

Místo konání soutěže :	Letiště Jihlava - LKJI
Zeměpisná šířka (Latitude) :	49°25'10" N
Zeměpisná délka (Longitude) :	015°38'08" E
Nadmořská výška (ELEV) :	555 m
Dráha (RWY) :	100°/280° (920*100 m, tráva)
Frekvence (FREQ) :	123,500 MHz

1.4. Časový rozvrh soutěže

Termín doručení přihlášek a

zaplacení startovného :	15.6.2017
Konečný termín pro změnu třídy :	30.6.2017 do 16:00
Registrace :	8.7.2017 od 10:00 do 18:00
Porada účastníků soutěže :	8.7.2017 ve 20:00
Oficiální zahájení + 1. briefing :	9.7.2017 v 10:00
Soutěžní období :	9.7.2017 - 21.7.2017
Oficiální ukončení soutěže, vyhlášení výsledků :	22.7.2017 v 10:00
Odjezdy a odlety :	22.7.2017

1.5. Organizátor soutěže

Adresa : **Aeroklub Jihlava z.s., Henčov 61**
586 01 Jihlava
Telefon : **567 303 171**
E-mail : **info@akji.cz**
Web : **www.akji.cz**
Bankovní spojení : **1465256369/0800**

1.6. Organizační štáb soutěže

Ředitel soutěže : **David Peniška**
Hlavní rozhodčí : **Olga Mokošová**
Task Setter : **Jiří Mokoš**
Meteorolog : **Jacek Kerum**
Technik : **zajišťuje Air Jihlava – service s.r.o.**
Hospodář : **Martin Duba**

1.7. Jury

Předseda jury : bude upřesněno na zahajovacím briefingu
Členové jury : bude upřesněno na zahajovacím briefingu

B. Všeobecně**1.8. Cíle soutěže**

Hlavní cíle **PMČRj 2017** jsou :
určit juniorské mistry ČR ve třídě KLUB a ve třídě KOMBI
určit akademické mistry ČR ve třídě KLUB a ve třídě KOMBI
nominace soutěžících na soutěže v roce 2018
výběr členů juniorského reprezentačního družstva
propagace a podpora bezmotorového létání se zaměřením na mládež

1.9. Třídy soutěže

Otevřené soutěžní třídy budou vyhlášeny na poradě účastníků 8.7.2017 na základě počtu řádně zaregistrovaných soutěžících a kluzáků. Pro otevření třídy je minimální počet zaregistrovaných soutěžících 10. Na základě platného SŘ se PMČRj může konat v následujících třídách :

1.9.1. Klubová třída s handicapem

Soutěže **Klubové** třídy se mohou zúčastnit kluzáky splňující podmínky odstavce 6.5.6 Sportovního řádu FAI, dílu 3, s indexem **94-108** dle **CZIL**(bez vody).

Vodní přítěž **není** povolena.

1.9.2. Třída Kombinovaná s handicapem

Soutěže **Kombi** třídy se mohou zúčastnit všechny kluzáky zařazené do indexového listu **CZIL** s indexem minimálně **100**.

Vodní přítěž **je** povolena.

1.9.3. Handicapový faktor

Základem pro stanovení handicapů je indexový list **CZIL** v poslední platné verzi. Handicapy budou upřesněny na poradě účastníků.

1.10. Platnost soutěže

Pro platnost soutěže platí všechna ustanovení platného **SŘ**.

Minimální počet startujících ve třídě nutný pro její otevření a pro vyhlášení mistra v dané třídě je **10** (v prvním soutěžním dni).

Soutěžní úkol bude bodován za předpokladu, že minimálně **25%** soutěžících ve třídě, kteří v daný den provedli soutěžní vzlet, přesáhne **100 km** handicapované vzdálenosti.

Soutěž bude v dané třídě platná, pokud se v uvedeném soutěžním období uskuteční ve třídě alespoň **4 bodované soutěžní úkoly**.

1.11. Pravidla létání a bezpečnost letu

- Soutěžící musí dodržovat pravidla letu **VFR**,
- létání v mracích je zakázáno,
- za letu je pilot povinen vyhnout se všem prostorům označeným v aktuální LETECKÉ MAPĚ ICAO jako nebezpečné, zakázané, nebo omezené, vyjma prostorů stanovených na briefingu jako volné.
- minimální výška letu ve čtvrté zatáčce je **50 m AGL**,
- na briefingu mohou být stanovena další pravidla upravující bezpečnost letového provozu,
- nebezpečné létání bude penalizováno dle odstavce 8.7. Annexu A (List standardních penalizací)

C. Soutěžící

1.12. Startovné

Startovné soutěžícího je **4.000,- Kč**. Startovné musí být uhrazeno na účet pořadatele **do 15.6.2017**.

Jako **variabilní symbol** použije soutěžící imatrikulaci kluzáku a do zprávy pro příjemce uvede jméno a příjmení. Slouží k identifikaci jeho platby.

Všem soutěžícím bude u AK Jihlava zřízeno **osobní konto** na které bude převeden případný vklad nad limit startovného. O stavu konta budou

průběžně informováni. Před koncem soutěže bude s každým soutěžícím provedeno konečné vyúčtování.

Povinností soutěžícího je mít konto v kladném zůstatku. V případě záporného stavu konta může být soutěžícímu odepřen soutěžní vzlet.

Soutěžící může na účet AK Jihlava zaslat finanční částku vyšší než je startovné, v takovém případě bude zbývající částka připsána na osobní konto soutěžícího.

1.13. **Nominace**

Nominace soutěžících na PMČRj 2017 je uvedena v příloze zápisu z jednání OSKBL (Zebrik.PK.AeCR.2016.xls na stránkách www.lkka.cz).

Nominaci PMČRj 2017 je možné doplnit dle bodů 6.3.3 a 6.3.4 SŘ. Soutěžící PMČRj 2017 musí splňovat status juniora (SŘ 6.7.6), nebo akademika (SŘ 6.7.7).

1.14. **Celkový počet povolených přihlášek**

Kapacitní omezení letiště Jihlava je **100** soutěžících kluzáků. Při vyšším počtu přihlášených může Organizátor odmítnout účast volně nominovaných a zahraničních účastníků.

1.15. **Přihlášky a Propozice**

Přihláška bude společně s **Místními propozicemi** soutěže publikována v elektronické formě na webové stránce soutěže http://www.glidering.cz/souteze/2017/pmcr_j/. Propozice soutěže budou publikovány pouze v elektronické formě.

1.16. **Doklady soutěžícího**

1.16.1. **Soutěžící předloží při registraci následující osobní doklady:**

- Platný průkaz pilota kluzáků a osvědčení zdravotní způsobilosti 2. třídy (Medical Certificate Class II.),
- platný průkaz radiofonisty,
- zápisník letů,
- sportovní licenci, pokud soutěžící není členem AeČR
- občanský průkaz nebo pas

1.16.2. **Soutěžící předloží při registraci následující doklady kluzáku:**

- Palubní deník kluzáku,
- platné potvrzení o údržbě,
- osvědčení o letové způsobilosti kluzáku platné alespoň do **21.7.2017**,
- osvědčení o zápisu kluzáku do leteckého rejstříku,
- osvědčení o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem kluzáku vůči třetím osobám
- platné povolení letadlové radiostanice,
- záznamník padáku platný alespoň **21.7.2017**.

D. Technické požadavky

1.17. Zařízení pro kontrolu letu

Pro kontrolu letu může být použito jedno primární a jedno záložní zařízení pro kontrolu letu.

1.17.1. Primární zařízení

Pro kontrolu letu musí být použito zařízení **GNSS FR** splňující požadavky bodu 5.4. Annexu A.

Seznam schválených zařízení **GNSS FR** je uveden na webové stránce **FAI** <http://www.fai.org/gliding> pod odkazem **GNSS FR**.

Soutěžící musí zajistit pro své **GNSS FR** napájecí a datový kabel a software sloužící pro stažení dat do PC.

Procedura manipulace s **GNSS FR** bude upřesněna na poradě účastníků soutěže.

1.17.2. Záložní zařízení

Pro kontrolu letu může být použito záložní zařízení.

Jako záložní zařízení může být použito pouze zařízení GNSS FR dle odstavce 1.17.1. těchto místních propozic.

1.17.3. Kontrola výšky a nepřetržitosti letu

Ke GNSS FR musí pilot na vyžádání doložit cejchovní křivku, která není starší 5 let.

1.18. Letecká mapa

Každý soutěžící musí být vybaven aktuální leteckou mapou zobrazující platnou ICAO situaci území ČR a obsahující všechny důležité informace pro letecký provoz.

1.19. Přístroje umožňující let bez viditelnosti země musí být buď vymontovány z kluzáku nebo musí být prokazatelně znemožněna jejich funkce.

1.20. Požadavky na protikolizní značení kluzáků

Reflexní protikolizní značení soutěžních kluzáků je doporučeno.

1.21. Postupy pro kontrolu hmotnosti letadla

Hmotnost kluzáku nesmí překročit maximální povolenou vzletovou hmotnost kluzáku stanovenou letovou příručkou při dodržení ustanovení odstavce 4.2. Annexu A.

Kluzáky klubové třídy musí celou soutěž absolvovat při letové hmotnosti, s kterou odstartovali do 1. soutěžního úkolu.

Organizátor může před vzletem kontrolovat vzletovou hmotnost kluzáků.

1.22. On-line tracking

Použití on-line trackingu bude upřesněno.

E. Všeobecné letové postupy

1.23. Jednotky	
Oficiální čas soutěže:	středoevropský letní čas (SELČ)
Rychlost:	km/h
Rychlost větru:	m/s
Vertikální rychlost:	m/s
Výška:	m, FL (×100 ft)
QFE	m (AAL)
QNH	m (MSL)
Altitude	ft (MSL)
Letová hladina (Flight Level)	FL (×100 ft) (výškoměr na 1013,25 hPa)
Vzdálenost	m, km

1.24. Radiová korespondence

Dispečer AFIS bude po dobu soutěže na frekvenci **123,500 MHz**.

Sportovní komise na letišti Jihlava bude po celou dobu závodů na frekvenci **123,500 MHz**.

Pořadatel si vyhrazuje právo stanovit pro soutěžní lety frekvence, na kterých je komunikace soutěžících zakázána. Tyto frekvence budou stanoveny na briefingu.

F. Letové úkoly

1.25. Typy vyhlášených letových úkolů

Během **PČMRj 2017** budou vyhlášovány tyto letové úkoly:

- **Soutěžní úlohy** (rychlostní lety po deklarované trati)
- **Rychlostní úlohy přes určené prostory**

G. Soutěžní postupy

1.26. Hranice letiště

Hranice letiště Jihlava jsou stanoveny v Příloze 1.

1.26.1 Hranice soutěžní oblasti

Budou upřesněny na briefingu.

1.27. Vzdušný prostor

Pro kontrolu narušení omezených a zakázaných prostorů budou použity platné oficiální soubory se vzdušným prostorem ČR, zpracované OSKBL AeČR pro rok 2017.

1.28. Porada účastníků soutěže

Před zahájením soutěže dne **8.7.2017** ve **20:00** svolá Organizátor poradu všech soutěžících a účastníků soutěže, na které budou doplněna pravidla soutěže a vysvětlena organizace a zvláštnosti letového provozu

na letišti Jihlava.

Účast všech soutěžících na této poradě je povinná.

1.29. Briefing

Briefing se bude konat každý den zpravidla v **10:00** hodin. Budou na něm podávány informace týkající se denního úkolu, meteorologické informace, informace o omezeních ve vzdušném prostoru, případně jiné důležité informace.

Termín briefingu může organizátor posunout dle aktuální situace. Tuto změnu oznámí účastníkům soutěže včas a vhodným způsobem.

Účast na briefingu je povinná pro všechny soutěžící. Výjimky povoluje ředitel soutěže.

1.30. Plnění vodou

Organizátor zajistí plnicí místa s hadicemi pro plnění vodou. Pro urychlení procedury plnění vodou doporučuje soutěžícím zajistit si vlastní kanistry.

1.31. Grid

Transporty kluzáků na grid si soutěžící zajišťují individuálně podle pokynů Organizátora.

Soutěžní kluzáky musí být na gridu před časem uzavření gridu stanoveným Organizátorem.

Pokud nebude kluzák na gridu ve stanoveném čase, může být dopraven na místo vzletu až po ukončení soutěžních vzletů kluzáků v řádném pořadí nebo na pokyn ředitele soutěže.

Kluzáky budou rovnány na gridu v definovaném prostoru pro danou třídu odzadu, v takovém pořadí, jak budou příjíždět (volný grid).

Vypouštění vodní přítěže na gridu je možné pouze se souhlasem ředitele soutěže.

Mimo dobu určenou pro transport kluzáků na grid musí být všechna vozidla umístěna mimo vzletový a přistávací pás (VPP) na místě vyhrazeném Organizátorem.

1.32. Aerovleky

Cena aerovleku do **600 m AAL** činí **620,- CZK**.

Soutěžní kluzák se vypne ve stanoveném místě vypnutí po zamávaní křídel vlečného letounu.

Předčasné odpoutání od vlečného letadla z důvodů jiných než bezpečnostních je zakázáno.

1.33. Postupy pro vzlet motorových kluzáků

Motorizované kluzáky se mohou soutěže zúčastnit ve všech třídách za předpokladu, že mají plně funkční zařízení zaznamenávající chod motoru ve spojení s GNSS FR.

1.33.1. Jestliže je vzlet uskutečněn vlastní pohonnou jednotkou, pak musí být tato jednotka vypnuta v určeném prostoru vypnutí pod maximální výškou vypnutí. Motorizované kluzáky musí sledovat při letu do prostoru vypnutí trajektorii letu vlečných letounů. Pokud není motorizovaný kluzák schopen samostatného vzletu, musí soutěžící co nejdříve po vypnutí spustit pohonnou jednotku tak, aby byla dokladována funkčnost systému zaznamenávajícího chod motoru. Toto spuštění nesmí být delší než 2 minuty a musí být uskutečněno v oblasti vypnutí.

1.33.2. V případě požadavku dalšího soutěžního vzletu musí před jeho uskutečněním motorový kluzák přistát bez spuštění své pohonné jednotky.

1.33.3. Soutěžní let bude po průtnutí odletové pásky považován za ukončený v místě, ve kterém byla spuštěna pohonná jednotka.

1.34. Odletová procedura

Pro odlety bude použita odletová procedura **Odletové pásky** dle odstavce 7.4.2.a.(i) Annexu A.

Přímá linie 5km na každou stranu se středem v publikovaném výchozím bodu trati, kolmá na první rameno trati (spojnice VBT a 1. OB nebo střed AA). Soutěžní třídy budou mít rozdílné VBT.

Odletová páska bude otevřena vždy 20 minut po startu posledního soutěžícího v platném startovním pořadí v dané třídě.

1.34.1. Výškové postupy pro odlety

Organizátor může stanovit maximální povolenou výšku odletu vyjádřenou v metrech QNH.

1.34.2. Radiové postupy pro odlet

Otevření odletu bude vyhlášeno rádiem na frekvenci **123,500 MHz**.

Oznámení o otevření odletu bude vyhlášeno rádiem celkem 4x, a to se vzletem posledního soutěžícího v platném pořadí, 5 minut a 1 minutu před otevřením odletu a v čase otevření odletu.

Radiové hlášení odletů soutěžících není požadováno.

1.34.3. Použití Event Markeru není požadováno.

1.34.4. Časový interval mezi odlety není stanoven.

1.35. Cílová procedura

Pro přílety bude použita procedura **Cílového kruhu** dle odstavce 7.7.2.b. Annexu A.

Cílový kruh je definován poloměrem **3 km** a středem v koncovém bodu trati.

Minimální nadmořská výška pro dosažení cílového kruhu není stanovena. Maximální nadmořská výška pro dosažení cílového kruhu není stanovena.

Cílová procedura je zobrazena v Příloze 7.

1.36. Doletové postupy

Při přeletu na letiště Jihlava ohlásí soutěžící na frekvenci **123,500 MHz desátý kilometr** od KBT (hlášení tedy provede na **7 km** před dosažením cílového kruhu).

Po protnutí cílového kruhu se soutěžící rozhodne:

- buď pro přímé přiblížení a přistání - v tomto případě nahlásí ihned po protnutí cílového kruhu **dlouhé finále** a později v blízkosti RWY i **krátké finále** dráhy v používání,
- nebo pro let po okruhu - v tomto případě nahlásí **polohu po větru** a později **finále** dráhy v používání.

Při radiové korespondenci s **Jihlava (radio)** soutěžící vždy uvede svoje startovní číslo.

Transport kluzáku po přistání si soutěžící zajišťují individuálně podle pokynů Organizátora.

1.37. Předání letové dokumentace

Soutěžící po letu předá primární záznam Oficiálnímu pozorovateli. Má-li pochyby o záznamu primárního zařízení, může předat i záložní záznam. Předáním se rozumí odeslání e-mailem, odeslání přes web rozhraní, předáním SD karty nebo USB disku.

Předání GNSS FR po letu musí být provedeno do **30** minut po přistání na letišti Jihlava.

V případě přistání mimo LKJI předá soutěžící GNSS FR v nejkratším možném termínu po svém návratu na letiště Jihlava.

Zpoždění může být penalizováno.

1.38. Přistání do terénu

Transporty po přistání do terénu si soutěžící zajišťují individuálně.

Po přistání do terénu oznámí neprodleně soutěžící informace o přistání organizátorovi telefonicky nebo formou SMS.

Oznámení místa a času přistání je důležité z hlediska SAR (pátrání a záchrany) a pro zpracování předběžných výsledků letového úkolu.

1.39. Zpětné převleky

Organizátor může zajistit zpětné převleky za cenu závisící na typu vlečného letadla. Soutěžící může pro převlek využít služeb letiště, na kterém přistál. Musí však nahlásit telefonicky přistání do terénu a po přeletu a zařazení do letištního okruhu letiště Jihlava ohlásit rádiem, že se jedná o převlek.

Organizátor nezajišťuje vypořádání závazků za služby poskytnuté na jiných letištích.

H. Bodování

1.40. Bodovací systém

Pro bodování **PMČRj 2017** bude použit **Tisícibodový bodovací systém** podle odstavce 8.1. Annexu A.

1.41. Seznam penalizací

Penalizace budou udělovány na základě Seznamu schválených penalizací dle odstavce 8.7. Annexu A.

- 1.41.1.** V případě, že důvod penalizace není uveden v Annexu A, stanoví bodovou hodnotu penalizace ředitel soutěže.

I. Protesty

1.42. Protestní lhůta

Protest lze podat pouze proti neoficiálním výsledkům.

Lhůta na podání protestu proti neoficiálním výsledkům je **14** hodin od jejich zveřejnění. Po této lhůtě se výsledky stávají oficiálními.

V případě posledního soutěžního dne se lhůta na podání protestu zkracuje na **2** hodiny.

- 1.43.** **Poplatek** za protest činí 500,- CZK

2. Ceny a služby

(nevedené v části 1. Místních propozic)

2.1. Ubytování v kempu

Organizátor zajistí pro soutěžící kemp v areálu letiště Jihlava v ceně **80,- CZK/osobu/den**.

V ceně za ubytování v kempu je zahrnuta elektrická přípojka.

Děti do 10 let budou v kempu ubytovány zdarma.

Organizátor nabízí soutěžícím ubytování v ubytovně aeroklubu v ceně **150,- CZK/ osobu/ den**.

Povinností soutěžícího je nahlásit Organizátorovi všechny ubytované osoby starší 10-ti let.

2.2. Stravování

Pořadatel zajistí pro zájemce možnost stravování (snídaně, balíček, večeře) v hodnotě **200,- CZK/osobu/den/** v restauračním zařízení na letišti. Možno objednat odděleně.

2.3. Hangárování

Aeroklub Jihlava je schopen zajistit hangárování na základě předchozí domluvy, kapacita bude rezervována především pro kluzáky typu VSO-10 bez vlastního krytého transportního vozu.

3. Závěrečná ustanovení

3.1. Podepsáním přihlášky na PČMRj 2017 soutěžící:

- potvrzuje, že rozumí a ovládá platný Sportovní řád FAI (všeobecný díl, díl 3 a Annex A)
- potvrzuje, že je seznámen s dokumenty na které odkazují tyto Místní propozice
- potvrzuje, že rozumí požadavkům těchto Místních propozic vydaných pro PMČRj 2017 a zavazuje se je dodržovat,
- souhlasí se shromažďováním a vedením svých osobních údajů v databázi AK Jihlava a s jejich předáváním sekretariátu AeČR,
- souhlasí se zveřejňováním svého jména, příslušnosti k domovskému aeroklubu, sportovní kvalifikace a sportovních výkonů, případně vybraných osobních údajů se vztahem k PMČRj 2017 v informačních médiích.

4. Přílohy

4.1. Příloha 1 - Hranice letiště, kemp, umístění transportních vozů

4.2. Příloha 2 - Grid, vzlety a přistání na dráze 100°

4.3. Příloha 3 - Startovní procedura pro vzlety na dráze 100°

4.4. Příloha 4 - Grid, vzlety a přistání na dráze 280°

4.5. Příloha 5 - Startovní procedura, vzlety a přistání na dráze 280°

4.6. Příloha 6 - Odletová procedura - Odletová páska

4.7. Příloha 7 - Cílová procedura - Cílový kruh