

Příloha č.4 - Grid, vzlety a přistání na dráze 280°

Přistání po příletu : Pro přistání je možno použít celý VPP. Větroně dojíždí **bez vybočení** co nejdále k západnímu prahu VPP.

Transport větroňů z VPP : Transport větroně z VPP si zajišťuje soutěžící. Vozidla se budou při transportu pohybovat tak, aby neohrozila nebo neomezila přistávající letadla.

