

Příloha č.2 - Grid, vzlety a přistání na dráze 100°

Přistání po příletu : Pro přistání je možno použít celý VPP. Větroně dojíždí bez vybočení co nejdále k východnímu prahu VPP.

Transport větroňů z VPP : Transport větroňů z VPP si zajišťuje soutěžící. Vozidla se budou při transportu pohybovat tak, aby neohrozila nebo neomezila přistávající letadla.

