

DMSt – Wettbewerbsordnung Index-Liste des DAeC 2014

Segelflugzeug- und Motorseglermuster	Index	Segelflugzeug- und Motorseglermuster	Index
Offene Klasse		noch Clubklasse	
Eta; NimEta; EB 29	125	ASK 23; fs 25; Kiwi; Phönix	92
ASH 30; Nimbus 4 / 4M / 4T; ASW 22BL / BLE; EB 28	124	G 102 Club Astir	91
ASH 25 / E / M ≥ 26m; ASH 25 EB 28; ASW 22 B / BE; Nimbus 4D / M / T		Std. Austria SH1; SZD 51 Junior; Zugvogel IIIb	90
Antares 23m, Quintus	123	ASK 18; Foka; Geier; H 101 Salto; PIK 16 Vasama; Pilatus B4 mit EZ;	
ASH 25 / E / M; LAK 20T 26m; Nimbus 3 / M / T 25,5m	122	SB 5 e; SF 27 B; Std. Austria SH; Zugvogel III a	88
AS 22-2; ASH 31 / Mi 21m; ASW 22 / E 24m; Nimbus 3 / T 24,5m	121	Greif II; M-25; Pilatus B4 ohne EZ; SB 5 a / b / c; SF 27 A / MA; SF 30;	
Antares 20m; LAK 20T 23m; LF 20 20m; Nimbus 3D / M / T	120	SIE 3; Solo L 33; Std. Austria; SZD 30 Pirat; VT-16 Orlic; VT-116 Orlic 2;	
ASW 22 22m; Nimbus 3 22,9m	119	Zugvogel I / II / IV	86
Glasflügel 604/24m; LS 5; SB 10	118	Ka 6 E; Ka 10; PW 5	85
ASW 17	115	Alpin / T; H 30; Lambada UFM-15; Silent AE-1 / pure; Silent Club / pure	84
Glasflügel 604; Kestrel 22m; LAK 12; Nimbus 2 / b / c / M	114	SF 26	83
Jantar 2 / b	113	ASK 14; Ka 6; Lambada UFM-13; SZD 22 Mucha Std. ; Sagitta; SFS 31	82
Jantar 19m; Kestrel 19m	112	Duo Banjo; Mucha; LCF II; Weihe 50	80
ASW 12; DG 500+505 / M 22m; Stemme S 10 / VT	110	L-Spatz, Lunak LF 107	78
B 13	109	Swift S-1	77
Mü 27	106	Banjo; Ka 8; Minimoa	76
18m Klasse		AV 36; RF 4; Spatz 13m	74
ASG 29 18m; JS 1 Relevation; Ventus 2cxa 18m	119	Piccolo	68
Antares 18S / T; ASH 31 Mi 18m; DG-800/808 18m; HPH 304 / S Shark;		Rhönspërber	62
LF20 18m; LS 10 18m; SB 14; Ventus 2c / M / T 18m	118	Rhönbussard	60
ASH 26 / E; LAK 17 18m; LS 6 18m; LS 9	117	Grunau Baby; Ka 1 / 3 / 4	54
DG-600 / M 18m; LS 6 17,5m	116	Doppelsitzer Klasse	
Ventus / bT / cM / cT 17,6m	115	Arcus / E / M / T	114
ASW 28 / E 18m; Discus 2 / T 18m; LAK 19 18m; LS 8 / T 18m	114	LS 11; Duo Discus XL	111
DG-600 / M 17m; Ventus / bT 16,6m	113	DG-1000 20m; Duo Discus / T	110
ASW 20 16,6m; Glasflügel 304 17m; Glasflügel 304CZ 17,4 m	112	fs 33	109
ASW 20 Top 16,6m; Kestrel 17m	110	Calif A 21 / -SJ; Janus C / CM / CT mit EZ	108
DG-200 17m; DG-400 17m; LS 3 17m; Mosquito 17m	109	B 12; DG-1000 18m; Janus C / CM / CT ohne EZ	106
BS 1; D 36; Diamant 18m	108	DG-500 / M 20m; DG-505 / M 20m; DG-505 M Orion 20m	104
Mü 26	102	Janus 18,2m	102
Cobra 17m; Std. Libelle 17m	100	DG-500/505 Trainer mit EZ; DG- 505 6 Orion	100
15m Klasse		fs 31; Taurus; Twin III 20m	99
Diana 2; LAK 17 15m; LS 10 15m; Ventus 2 / ax; Ventus 2 cM / cT 15m		AFH 22; DG-500/505 Trainer ohne EZ, Silence E 75	98
ASG 29 15m; ASW 27 15m	114	Twin III	97
ASG 29; ASW 27; DG-800/808 15m; LAK 17 15m, LS 10 15m	113	G 103 Twin III / SL	95
SZD 56 Diana	112	Twin Astir mit EZ	94
LS 6	111	ASK 21 / Mi; G 103 Twin II; Twin Astir Trainer ohne EZ	92
ASW 20; DG-600 / M; Glasflügel 304 / CZ; Ventus 1; Ventus b / bT / cM 15m	110	SF 34 mit EZ	87
ASW 20 Top; SB 11; fs 32	108	PW 6; SF 34 ohne EZ	86
DG- 200; DG-400; LS 3 / a; Mini Nimbus; Mosquito	107	SZD 50 Puchacz; IS 28 B2	84
D 40	106	Bergfalke IV; Condor IV; Kranich III; L23 Super Blanik 18,2 m	80
Speed Astir II	105	ASK 13	79
Pik 20 D / E	104	Ka 2 B; Ka 7; L13 Blanik; L23 Super Blanik; Pipistrel Sinus; RF 10;	
Pik 20 B	102	RF 5 B; SF 28A	78
H 301; LS 2	100	ASK 16; Bergfalke III; Bocian; IS 28 M; Ka 2; Kranich II; SZD-45 A	76
Standardklasse		Puchatek	75
ASW 28; Discus 2 / a / T; LAK 19 15m; LS 8	108	Bergfalke II; RF 5; SF-25 E	74
AK 8; ASW 24 / E; Discus / bM / bT; Genesis; LS 7 WL	107	G 109B; MDM-1 Fox	72
LS 7; SZD 55	106	Taifun 17E	70
DG-300 WL; DG 303; LS 4 WL	105	Dimona; G109; H-36 Dimona; HK-36 Super Dimona	68
AFH 24; DG-300; Glasflügel 304C; LS 4	104	Samburo AVo68-R; SF-25C (2000); SF-25C-S Falke 76	67
Clubklasse		SF 25B Falke	65
Falkon; LS 3 Std.; SB 12	103	Rhönlerche; Specht	54
AK 5; Cirrus B 18,34m; DG-300 ohne EZ; Pegase	102	Motorsegler (selbststartende und nichtselbststartende), die ein Segelflugzeugmuster	
Hornet WL; SZD 59 WL	101	als Basis haben, werden mit demselben Index bewertet wie das entsprechende Se-	
ASW 19; Cirrus / VTC 17,74m; D 37; Delphin I; DG 100; Elfe 17m; Hornet;		gelflugzeug.	
LS 1 e / f; Phöbus B 3 / C; SB 7; Std. Astir; Std. Cirrus 16m; Std. Cirrus WL;		Bei nichtaufgeführten Segelflugzeugen, die mit einem Einziehfahrwerk (EZ) nachge-	
Std. Jantar; SZD 59	100	rüstet sind, erhöht sich der Index um 2 Punkte, bei denen, die mit Winglets nachge-	
Std. Cirrus	99	rüstet sind, erhöht sich der Index um 1 Punkt.	
Apis 2 / M 15m / MCs; ASW 19 Club; Bee; Cobra 15; DG-100 Club;		Alle Flugzeuge bis einschließlich Index 106 können auch in der Clubklasse	
LS 1-0 / c / d; Pajno V1/2; Std. Cirrus Top; Std. Libelle	98	gewertet werden.	
ASW 15; D 38	97	Diese Index-Liste des DAeC erhebt keinen Anspruch auf Vollständigkeit. Seltene	
Astir CS / 77; Club Libelle; Elfe S3 / S4; IS 29 D; LS 1-0 ohne EZ; Mistral C;		Flugzeuge sind hier nicht aufgeführt, werden aber in der Online-Wertung entspre-	
Phöbus B; Salto 15,5m; SHK; VSO-10	96	chend berücksichtigt.	
Mü 22b	95	Für die Einteilung noch nicht aufgeführter Flugzeuge ist beim DAeC ein Antrag mit	
Astir CS Top; Elfe ohne EZ; Phöbus A; Silent 2; TST-10 Atlas / M; VSO-10 C	94	technischen Unterlagen über das Flugzeug an das Referat Segelflug zu stellen.	
Apis WR; Astir CS Jeans; Carat	93		