

# Propozice – Plachtařský Pohár Vysočiny 2016

Soutěž pořádá aeroklub Praha-Letňany ve spolupráci s aeroklubem Havlíčkův Brod v termínu 23. 7. - 30. 7. 2016 na letišti Havlíčkův Brod pro kluzáky ve třídách klub a kombi.

## 1. Místní propozice

### 1.1. Název soutěže – Plachtařský Pohár Vysočiny 2016 (PPV 2016)

### 1.2. Organizační výbor

Ředitel soutěže .....Jan Kantor  
Zástupce ředitele ..... Matouš Schmidt  
Hlavní rozhodčí.....Bára Moravcová  
Meteorolog.....Petr Hofman  
Task setter .....Jan Kantor  
Předseda jury.....Miloš Vencovský

### 1.3. Časový rozvrh soutěže

Přílety a prezentace pátek .....22. 7. 2016 20:00  
Úvodní briefing a zahájení soutěže ....23. 7. 2016 9:00  
Soutěžní dny .....23. 7. - 30. 7. 2016  
Náhradní den .....31. 7. 2016  
Zaplacení vkladu do: .....24. 6. 2016

### 1.4. Organizátor soutěže

Aeroklub Praha-Letňany  
Adresa.....Hůlkova 1024, 197 00 Praha 9  
Web .....<http://www.gliding.cz/souteze/2016/ppv/>  
Email (přihlášky, informace).....zavodyhb@email.cz  
Email (ředitel soutěže) .....honza.kantor@centrum.cz  
Tel. (ředitel soutěže) .....776 703 723  
Bankovní spojení.: .....Raiffeisenbank, pobočka Praha 2 Bělehradská 100  
Číslo účtu: .....CZK 7506657001/5500

### 1.5. Místo konání soutěže

Adresa.....Letiště Havlíčkův Brod, Horní Papšíkov 125, 580 01  
GPS souřadnice.....49°35'50''N 15°32'57''E  
Vztažná výška letiště .....1519 ft/463 m AMSL

## 2. Úvodní ustanovení

2.1.1. Soutěž je organizována v souladu se sportovními řády FAI a vzorovými propozicemi AeČR.

2.1.2. V soutěži se může na jednom kluzáku vystřídat více pilotů, boduje se kluzák. Každý pilot smí létat pouze na jednom kluzáku a v jedné třídě.

## 2.2.Cíl soutěže

Hlavní cíle soutěže jsou:

- vyhlásit vítěze Plachtařského Poháru Vysočiny v obou třídách
- podpořit rozvoj sportovního plachtění v lokalitě letiště Havlíčkův Brod
- výměna zkušeností a znalostí mezi plachtaři z různých Aeroklubů, společenské setkání

## 2.3.Soutěžní třídy

Soutěž se bude konat v těchto třídách:

### 2.3.1. třída Klub s handicapem

Soutěže třídy Klub se mohou zúčastnit pouze kluzáky splňující podmínky odstavce 7.7.6. Sportovního řádu FAI, dílu 3 (dále jen SC3), zařazené do indexového listu CZIL. Soutěže třídy Klub se mohou zúčastnit všechny kluzáky s indexem dle CZIL dosahující minimálně hodnoty odpovídající kluzáku VT-16 Orlík a maximálně hodnoty odpovídající dle CZIL typu Discus. Soutěžní tratě budou vyhlášovány na kluzák Cirrus Std. Vodní přítěž není povolena.

### 2.3.2. třída Kombi s handicapem

Soutěže třídy Kombi se mohou zúčastnit všechny kluzáky zařazené do indexového listu CZIL. Soutěžní tratě budou vyhlášovány na kluzák Ventus.

## 2.4.Platnost soutěže

Soutěž bude platná, pokud se v soutěžním období uskuteční alespoň 3 bodované soutěžní úkoly. Úkol bude bodován, pokud alespoň 25% závodníků dosáhne bodované hendikepované vzdálenosti určené z handicapu nejméně výkonného kluzáku v dané třídě.

## 2.5.Vítěz soutěže

Vítězem soutěže se stane kluzák s nejvyšším součtem bodů ze všech soutěžních dní. V případě rovnosti bodů dvou či více závodníků se jejich umístění ve výsledném pořadí určí podle součtu jejich umístění v jednotlivých soutěžních dnech, přičemž nižší součet určuje lepší umístění.

## 2.6.Nominace soutěžících

Soutěže se zúčastní závodníci, jejichž přihlášky byly potvrzeny pořadatelem. O nominaci závodníků rozhoduje pořadatel podle data došlých přihlášek.

## 2.7.Kapacita soutěže

Kapacita soutěže je 60 kluzáků, pořadatel si vyhrazuje právo přihlášku kluzáku, který bude v pořadí nad touto kapacitní hranicí odmítnout. Pořadí soutěžících kluzáků je určeno dle data doručení přihlášky.

## 2.8.Přihlášení do soutěže

Přihlášení do soutěže se provádí přes web <http://www.gliding.cz/souteze/2016/ppv/>. Uzávěrka přihlášek je 24. 6. 2016, vklad 2000 Kč musí být rovněž zaplacen do 24. 6. 2016.

## 2.9.Vklad

Počáteční vklad (startovné) činí 2000 Kč na kluzák. Částka musí být uhrazena převodem na bankovní účet pořadatele případně zaplacená pořadateli v hotovosti nejpozději do 24. 6.

2016. Jako variabilní symbol má být uvedeno číslo imatrikulační značky kluzáku a do zprávy pro příjemce text „PPV2015“.

### **2.10. Ubytování a stravování**

Ubytovna AK (kapacita 15 míst) .....120Kč/noc  
Stan, karavan.....80Kč/noc

### **2.11. Aerovleky**

Aerovleky zajišťuje organizátor soutěže. Cena aerovleku do 600 metrů AGL je pro třídu klub 600 Kč, pro třídu kombi 650 Kč.

### **2.12. Transporty**

Transport po letišti si organizuje každý závodník sám. Transport z pole si rovněž organizuje každý závodník sám. Při každém přistání do pole má závodník povinnost takové přistání neprodleně oznámit organizátorovi.

Zpětné převleky na letiště organizuje pořadatel. Cena převleku je 80Kč/min letu vlečného letounu nebo 45kč/min ultralehkého vlečného letounu.

### **2.13. Doklady soutěžícího**

Každý závodník je povinen mít při registraci platné tyto doklady:

- průkaz pilota kluzáků
- platné osvědčení o zdravotní způsobilosti
- průkaz radiotelefonisty
- zápisník letů
- občanský průkaz nebo cestovní pas

Ke každému kluzáku je třeba mít při registraci tyto platné doklady:

- deník kluzáku
- platné potvrzení o údržbě
- platné osvědčení o letové způsobilosti (OLZ)
- platné osvědčení o kontrole letové způsobilosti platné min. do 30. 7. 2016
- osvědčení o zápisu kluzáku do leteckého rejstříku
- osvědčení o pojištění odpovědnosti za provoz kluzáku vůči třetím osobám, platné min. do 30. 7. 2016
- platné povolení radiostanice
- záznamník padáku s platností min do 30. 7. 2016

## **3. Technické požadavky**

### **3.1. Zařízení pro kontrolu letu**

Pro kontrolu letu musí být použito jedno primární a může být použito jedno záložní zařízení GNSS FR splňující požadavky bodu 5.4. Annexu A. Seznam schválených zařízení GNSS FR je uveden na webové stránce FAI <http://www.fai.org/gliding> pod odkazem GNSS FR. Soutěžící musí zajistit pro své GNSS FR napájecí a datový kabel a SW sloužící pro stažení dat do PC. Postup pro manipulaci s GNSS během soutěže bude upřesněna na úvodním briefingu.

### 3.2.Kontrola výšky a nepřetržitosti letu

Ke každému zařízení GNSS FR musí pilot na vyžádání doložit cejchovací křivku, která není starší 5 let.

### 3.3.Letecká mapa

Každý soutěžící musí být vybaven aktuální leteckou mapou zobrazující platnou ICAO situaci území ČR a obsahující všechny prostory a důležité informace pro letecký provoz.

### 3.4.Přístroje

Přístroje umožňující let bez viditelnosti země musí být buď vymontovány z kluzáku, nebo musí být prokazatelně znemožněna jejich funkce.

### 3.5.Hmotnost kluzáku

Hmotnost kluzáku nesmí překročit maximální povolenou vzletovou hmotnost kluzáku stanovenou letovou příručkou při dodržení ustanovení odstavce 4.2. Annexu A.S Hmotnost nebude pořadatelem kontrolována, bude předpoklad smyslu pro fair-play všech závodníků.

## 4. Všeobecné letové postupy

### 4.1.Jednotky

Oficiální čas soutěže .....středoevropský letní čas (SELČ)  
Rychlost .....km/h  
Rychlost větru.....m/s  
Vertikální rychlost .....m/s  
Výška.....m, ft  
Letová hladina .....FL (×100 ft), při (1013,25 hPa)  
Vzdálenost .....m, km  
QNH .....hPa

### 4.2.Radiová korespondence

Dispečer služby RÁDIO bude po dobu soutěže na frekvenci 128,9 MHz. Sportovní komise a příletová páska na letišti Havlíčkův Brod budou po celou dobu závodů na frekvenci 128,9 MHz. Pořadatel si vyhrazuje právo stanovit pro soutěžní lety frekvence, na kterých je komunikace soutěžících zakázána. Tyto frekvence budou stanoveny na briefingu.

## 5. Letové úkoly

### 5.1.Typy vyhlašovaných letových úkolů

Během závodu budou vyhlašovány tyto letové úkoly:

- soutěžní rychlostní lety po deklarované trati ( racing task)
- rychlostní úloha přes určené prostory ( speed task - assigned area)

## **6. Soutěžní postupy**

### **6.1. Vzdušný prostor**

Pro kontrolu narušení omezených a zakázaných prostorů budou použity oficiální soubory se vzdušným prostorem ČR zpracované PK AeČR pro rok 2016. Dále budou použity doplňkové prostory dle koordinační smlouvy s Velitelstvím vzdušných sil. S těmito soubory budou závodníci seznámeni na úvodním briefingu, rovněž budou součástí self-briefingu a budou ke stažení v datové podobě na stránkách závodů.

### **6.2. Porada účastníků soutěže**

Před zahájením soutěže dne 23. 7. 2016 v 9.00 svolá Organizátor poradu všech soutěžících a účastníků soutěže, na které budou doplněna pravidla soutěže a vysvětlena organizace a zvláštnosti letového provozu na letišti Havlíčkův Brod. Účast všech soutěžících na této poradě je povinná.

### **6.3. Briefing**

Briefing se bude konat každý den (mimo 23. 7. 2016) zpravidla v 10:00 hodin. Budou na něm podávány informace týkající se denního úkolu, meteorologické informace, informace o omezeních ve vzdušném prostoru, případně jiné důležité informace. Termín briefingu může organizátor posunout dle aktuální situace. Tuto změnu oznámí účastníkům soutěže včas a vhodným způsobem. Účast na briefingu je povinná pro všechny soutěžící. Výjimky povoluje ředitel soutěže.

### **6.4. Odletová procedura**

Pro odlety bude použita odletová procedura Odletové pásky dle odstavce 7.4.2.b.(i) Annexu A. Přímá linie 5km na každou stranu se středem v publikovaném výchozím bodu trati, kolmá na první rameno trati (spojnice VBT a 1. OB nebo střed určené oblasti). Soutěžní třídy budou mít rozdílné odletové body. Odletová páska bude otevřena vždy 20 minut po startu posledního soutěžícího v platném startovním pořadí v dané třídě.

### **6.5. Radiové postupy pro odlet**

Otevření odletu bude vyhlášeno rádiem na frekvenci 128,9 MHz. Oznámení o otevření odletu bude vyhlášeno rádiem celkem 4x a to se vzletem posledního soutěžícího v platném pořadí, 5 minut a 1 minutu před otevřením odletu a v čase otevření odletu. Radiové hlášení odletů soutěžících není požadováno.

### **6.6. Cílová procedura**

Pro přílety bude použita procedura Cílového kruhu dle odstavce 7.7.1.b. Annexu A. Cílový kruh je definován poloměrem 3 km a středem v koncovém bodu trati. Minimální nadmořská výška pro dosažení cílového kruhu není stanovena. Maximální nadmořská výška pro dosažení cílového kruhu není stanovena. Z důvodu bezpečnosti musí pilot kluzáku provést přílet formou trvalého klesání, tzn., nesmí pro protnutí kruhu provádět žádné razantní zejména stoupavé manévry, při nichž by mohl ohrozit okolo letící kluzáky. Soutěžení let končí v okamžiku protnutí hranice kruhu.

## **6.7. Doletové postupy**

Při příletu na letiště Havlíčkův Brod ohlásí soutěžící na frekvenci 128,9 MHz desátý kilometr od KBT (7 km před dosažením cílového kruhu). Po ohlášení obdrží informaci o dráze v používání, aktuálním větru a případně o situaci na letišti. Přiblížení na přistání je možné přímo na dlouhé finále dráhy v používání nebo zařazením do letištního okruhu. S ohledem na zamýšlený přibližovací manévr soutěžící ohlásí po protěti cílového kruhu dlouhé finále nebo úmysl o zařazení do letištního okruhu a předpokládanou polohu vstupu do okruhu. Dále soutěžící hlásí polohu po větru a krátké finále. Při radiové korespondenci s Havlíčkův Brod Radio soutěžící používá jako svůj volací znak soutěžní číslo. Transport kluzáku po přistání si soutěžící zajišťují individuálně podle pokynů Organizátora.

## **6.8. Předání letové dokumentace**

Soutěžící je povinen předat GNSS FR nebo samotný igc soubor hlavnímu rozhodčímu nejpozději 30 minut po přistání v LKHB. V případě přistání mimo letiště v nejkratší možné době.

# **7. Bodování**

## **7.1. Bodovací systém**

Pro bodování závodu bude použit „Tisícibodový bodovací systém“ podle odstavce 8.4. Annexu A.

# **8. Protesty**

## **8.1. Protestní lhůta**

Protest lze podat pouze proti neoficiálním výsledkům do 12 ti hodin od jejich zveřejnění. Po této době se výsledky stanou oficiálními a nebude možné se proti nim odvolat. Poslední soutěžní den se tato lhůta zkracuje na 3 hodiny.

## **8.2. Poplatek za protest**

Poplatek za protest činí 100 Kč.

# **9. Závěrečná ustanovení**

Odesláním přihlášky na Pohár Vysočiny soutěžící:

- potvrzuje, že rozumí a ovládá platný Sportovní řád FAI (všeobecný díl, díl 3 a Annex A)
- potvrzuje, že je seznámen s propozicemi závodu a že jim rozumí

Na internetových stránkách přes rozhraní <http://www.gliding.cz/souteze/2016/ppv/> budou průběžně doplňovány aktuality týkající se závodu. Soutěžícím je doporučeno tyto stránky pravidelně sledovat.