

**Místní propozice
pro
Plachtařské mistrovství České republiky juniorů
a akademiků 2016**



a

Pohár Josefa Sodomky 2016

**Soutěž pořádá ve spolupráci s Aeroklubem České republiky
z pověření OSKBL AeČR
ve dnech 31.7. - 12.8. 2016
Aeroklub Vysoké Mýto**



1. Základní ustanovení

Soutěž je pořádána v souladu se Sportovním řádem díl 3. – Kluzáky, Dodatku (Annexu) A k tomuto řádu a se Sportovním řádem - všeobecný díl. Dále je pro tuto soutěž závazným dokumentem Soutěžní řád AeČR – bezmotorové létání (dále jen SŘ) ve svém posledním vydání a zápisy z jednání Odborné sportovní komise bezmotorového létání (OSKBL).

Postupy a procedury vyplývající z těchto dokumentů jsou zpracovány v těchto Místních propozicích.

A. Údaje o soutěži

1.1. Název soutěže

Plachtařské mistrovství České republiky juniorů a akademiků 2016 (dále jen PMČRj 2016)

a

Pohár Josefa Sodomky 2016

1.2. Místo konání soutěže - údaje o letišti

Místo konání soutěže:

Zeměpisná šířka:

Zeměpisná délka:

Nadmořská výška:

Dráhy:

Letiště Vysoké Mýto – LKVM

49°55'37''N

16°11'09''E

301 m / 988 ft

12L / 30R, asfalt 600 x 18 m

12R / 30L, tráva 1 200 x 40 m

14 / 32, tráva 940 x 80 m

130,600 MHz

Frekvence:

1.3. Časový rozvrh soutěže

Termín doručení přihlášek a zaplacení startovného:

Termín pro změnu třídy:

Registrace:

Oficiální zahájení a porada účastníků soutěže:

Denní briefing:

Soutěžní období:

Ukončení soutěže, vyhlášení výsledků:

15.7.2016

30.7.2016, do 19.00 h

30.7.2016 09.00–19.00 h

30.7.2016, 20.00 hod

10.00 hod

31.7. – 12.8.2016

13.8.2016, 10.00 hod

1.4. Pořadatel soutěže

Aeroklub Vysoké Mýto, Letiště č.p. 40, PSČ 566 01

Telefon:

Fax:

E-mail:

Web:

465 424 433

465 423 703

aeroklubvm@wo.cz

www.lkvm.cz

www.gliding.cz/souteze/2016/pmcr_j/

219609953/0600

Bankovní spojení:

1.5. Organizační štáb soutěže

Ředitel soutěže:
Meteorolog:
Hlavní rozhodčí:
Task setter:
Technik:
Hospodář:

Josef Bárta
Jan Horák
Michal Buryan
Jan Vavřín
Jiří Flígr
Věra Vavřínová

1.6. Jury

Předseda jury:
Členové jury:

Jiří Cihlář
bude doplněno na poradě
účastníků

B. Všeobecně

1.7. Cíle soutěže

Hlavní cíle PMČRj 2016 jsou:

- určit juniorské mistry ČR ve třídě KLUB a ve třídě Kombi
- určit akademické mistry ČR ve třídě KLUB a ve třídě Kombi
- výběr soutěžících pro juniorské reprezentační družstvo AeČR v roce 2017 na základě platného Soutěžního řádu a zápisů z jednání OSKBL
- stanovit nominaci na soutěže v roce 2017
- podporovat a propagovat bezmotorové soutěžní létání
- prohloubit přátelství mezi piloty

Hlavní cíle Poháru Josefa Sodomky jsou:

- určit vítěze Poháru Josefa Sodomky
- Pohár Josefa Sodomky je pohárovou soutěží ve smyslu odstavce 6.9 platného SŘ
- prohloubit přátelství mezi piloty

1.8. Třídy soutěže

Otevření soutěžních tříd bude oficiálně vyhlášeno na poradě účastníků soutěže dne 30.7.2016, a to na základě skutečného počtu řádně zaregistrovaných soutěžících a jejich kluzáků. Po vyhlášení soutěžních tříd již nelze změnu třídy soutěžícího provést. Pro otevření třídy je nutné, aby minimální počet řádně zaregistrovaných soutěžících byl 10. Na základě platného SŘ se PMČRj 2016 může konat v těchto třídách:

1.8.1. Klubová třída s handicapem (KLUB)

Soutěže KLUB třídy se mohou zúčastnit pouze kluzáky splňující podmínky odstavce 6.5.6. Sportovního řádu FAI, dílu 3 (dále jen SC3). Soutěže KLUB třídy se mohou zúčastnit všechny kluzáky s indexem od 94 do 108 (dle CZIL bez vody). Soutěžní tratě budou vyhlášovány na kluzák s indexem 98,6 (Std. Cirrus). Vodní přítěž není povolena.

1.8.2. Třída KOMBI s handicapem

Soutěže třídy KOMBI se mohou zúčastnit všechny kluzáky zařazené do indexového listu CZIL s indexem 100 a vyšším. Soutěžní tratě budou vyhlášovány na kluzák s indexem 111,7 (LS-8). Vodní přítěž je povolena.

1.8.3. Pohárová třída KOMBI s handicapem

Pohár Josefa Sodomky je vyhlášen pro třídu KOMBI, kde se mohou zúčastnit všechny kluzáky zařazené do indexového listu CZIL bez omezení indexu. Soutěžní tratě budou vyhlášovány na kluzák s indexem 111,7 (LS-8). Vodní přítěž je povolena.

1.9. Platnost soutěže

Pro platnost soutěže platí všechna ustanovení platného SŘ. Minimální počet startujících pro vyhlášení Juniorského mistra ČR v dané třídě, je 10 (rozhodující je počet startujících v prvním soutěžním dni).

Disciplína je bodována za předpokladu, že minimálně 25% soutěžících ve třídě, kteří v daný den provedli soutěžní vzlet, přesáhne 100 km handicapované vzdálenosti.

V dané třídě bude soutěž platná, pokud se v období od 31.7. do 12.8.2013 odlétají v dané třídě alespoň 4 platné disciplíny.

1.10. Pravidla létání a bezpečnost letu

- soutěžící musí dodržovat pravidla letu VFR,
- létání v mracích je zakázáno,
- za letu je pilot povinen vyhnout se všem prostorům označeným v aktuální LETECKÉ MAPĚ ICAO jako zakázané a omezené nebo nebezpečné vyjma prostorů, které budou na briefingu pro konkrétní letový den zcela, nebo částečně uvolněny pro využití soutěžícími PMČR 2016. V tomto smyslu jsou pro soutěžící zakázané všechny prostory TMA a CTR pokud tyto nebudou pořadatelem na briefingu ze zákazu výslovně vyjmuty, nebo jejich omezení upraveno (během soutěže není možné vyžádat si využití těchto prostorů individuálně jednotlivými soutěžícími, např. prostřednictvím radiospojení).
- minimální výška letu ve čtvrté zatáčce je 50 m AGL
- na briefingu mohou být stanovena další pravidla upravující bezpečnost letového provozu
- nebezpečné létání bude penalizováno dle odstavců 8.7.A Annexu A (seznam standardních penalizací).

C. Soutěžící

1.11. Startovné

Startovné – tj. základní vklad každého soutěžícího je 4.000,- Kč.

Startovné musí být zapláceno nejpozději do 15.7.2016 složenkou nebo bankovním převodem na účet Aeroklubu Vysoké Mýto uvedeném v odstavci 1.4. Místních propozic.

Jako variabilní symbol uvede soutěžící své rodné číslo. Variabilní symbol slouží k identifikaci platby soutěžícího. Z vkladu bude kryto startovné, tj. náklady na krytí organizačních výdajů pořadatele.

Pokud soutěžící stornuje svou účast na PMČRj 2016 do 15.7.2016 a bude mít již zaplacen vklad, bude mu tento vklad vrácen v plné výši.

Pokud soutěžící stornuje svou účast v termínu 16.7.2016 do 30.7.2016 bude mu vrácen vklad snížený o 500,- Kč.

Při stornu účasti po 30.7.2016 se vklad nevrací.

Soutěžící má zároveň možnost zaslat libovolnou částku jako zálohu na aerovleky a služby, nejpozději při prezentaci je však nutno složit minimálně 2.000,-Kč. Tímto vkladem bude soutěžícímu zřízeno osobní konto. O jeho stavu bude soutěžící pravidelně informován a při ukončení soutěže bude s každým soutěžícím provedeno konečné vyúčtování. Povinností soutěžícího je mít u AK Vysoké Mýto neustále kladný stav konta. V případě záporného stavu konta může být soutěžícímu odepřen soutěžní vzlet. Pokud se soutěžní vzlet neuskuteční, bude záloha na aerovleky vrácena v plné výši. Pokud však závodník odstoupí ze soutěže, nemá nárok na vrácení té části vkladu, která je určena na krytí organizačních výdajů soutěže. Přeplatek individuálních kont závodníka je organizátor povinen vyplatit nejpozději v den ukončení soutěže.

1.12. Nominace

Nominace soutěžících na PMČRj 2016 byla provedena na základě platného SŘ na jednání OSKBL AeČR dne 13.2.2016 a byla publikována v příloze zápisu tohoto jednání. Odkaz na nominaci dle platného Žebříku: <http://www.lkka.cz/sport/docs/Zebrik.PK.AeCR.2015.xls>

Nominaci PMČRj 2016 je možné doplnit dle bodů 6.3.3 a 6.3.4 SŘ.

Soutěžící PMČRj 2016 musí splňovat status juniora (SŘ 6.7.6), nebo akademika (SŘ 6.7.7).

Nominace soutěžících do soutěže Pohár Josefa Sodomky je volná. Pokud se na jednom kluzáku bude střídát více soutěžících, bude ve výsledkové listině uvedena celá posádka kluzáku.

1.13. Celkový počet povolených přihlášek

Kapacitní omezení letiště Vysoké Mýto je 90 soutěžících kluzáků. Je-li i nadále počet přihlášených vyšší může pořadatel odmítnout účast volně nominovaných a zahraničních účastníků. Maximální počet soutěžních kluzáků v jedné třídě je 80.

1.14. Přihlášky a propozice

Přihláška je společně s propozicemi soutěže publikována v elektronické formě na webové stránce soutěže http://www.glidering.cz/souteze/2016/pmcr_j/

Propozice soutěže jsou publikovány pouze v elektronické formě. Přihlášky se podávají v elektronické formě vyplněním formuláře.

1.15. Doklady soutěžícího

1.15.1. Soutěžící předloží při registraci následující osobní doklady:

- platný průkaz pilota kluzáků, včetně osvědčení o zdravotní způsobilosti 2. třídy (Medical Certificate Class II.)
- platný průkaz radiofonisty
- zápisník letů
- občanský průkaz, nebo osobní cestovní doklad (pas),
- sportovní licenci, pokud soutěžící není členem AeČR.

1.15.2. Soutěžící předloží při registraci následující doklady o kluzáku:

- palubní deník kluzáku
- platné potvrzení o údržbě
- osvědčení o letové způsobilosti kluzáku platné alespoň do 12.8.2016
- osvědčení o zápisu kluzáku do leteckého rejstříku
- osvědčení o zaplacení povinného ručení kluzáku vůči třetím osobám alespoň na dobu soutěže (od 31.7. do 12.8.2016), které bude odpovídat platným právním předpisům
- platné povolení letadlové radiostanice,
- záznamník padáku platný alespoň do 12.8.2016.

D. Technické požadavky**1.16. Zařízení pro kontrolu letu****1.16.1. Primární zařízení**

Pro kontrolu letu musí být použito alespoň jedno zařízení GNSS FR splňující požadavky bodu 5.4. Annexu A. Seznam schválených zařízení GNSS FR je uveden na webové stránce FAI <http://www.fai.org/gliding> pod odkazem GNSS FR. Soutěžící musí zajistit pro své GNSS FR zdroj, napájecí a datový kabel sloužící pro download dat do PC. Procedura manipulace s GNSS FR bude upřesněna na poradě účastníků soutěže dne 30.7.2016.

1.16.2. Záložní zařízení

Pro kontrolu letu může být použito záložní zařízení. Jako záložní zařízení může být použito pouze zařízení GNSS FR podle odstavce 1.16.1. těchto místních propozic.

1.16.3. Kontrola výšky a nepřetržitosti letu

Ke GNSS FR musí pilot na vyžádání doložit cejchovní křivku, která není starší 5 let.

1.17. Letecká mapa

Každý soutěžící musí mít na palubě kluzáku při každém soutěžním letu aktuální leteckou mapou zobrazující platnou ICAO situaci území ČR a obsahující všechny prostory důležité pro letecký provoz.

1.18. Přístroje

Přístroje umožňující let za IFR, nebo v mracích, musí být buď vymontovány z kluzáku, nebo musí být prokazatelně znemožněna jejich funkce.

1.19. Požadavky na protikolizní značení kluzáků

Reflexní protikolizní značení soutěžních kluzáků není nařízeno, je ale doporučeno.

1.20. Postupy pro kontrolu hmotnosti letadla

Hmotnost kluzáku nesmí překročit maximální povolenou vzletovou hmotnost kluzáku stanovenou letovou příručkou při dodržení ustanovení odstavce 4.2. Annexu A. Bude-li se PMČRj 2016 konat ve dvou samostatných třídách (KLUB a KOMBI), kluzáky létající v KLUB třídě musí celou soutěž

absolvovat při letové hmotnosti, s kterou odstartovaly do 1. soutěžního úkolu. Pořadatel může před vzletem kontrolovat vzletovou hmotnost kluzáků.

E. Všeobecné letové postupy

1.21. Jednotky

Oficiální čas soutěže: středoevropský letní čas (SELČ)

Rychlost:	km / hod
Rychlost větru:	m / s
Síla stoupání:	m / s
Výška:	m, ft, FL (x 100 ft)
QFE:	m (AAL)
QNH:	m (MSL)
QNH	Altitude: ft (MSL)
Letová hladina:	FL (x 100 ft; výškoměr na 1013,25 hPa)
Vzdálenost:	m, km

1.22. Radiová korespondence

Dispečer služby Radio a příletová páska na letišti Vysoké Mýto budou po celou dobu závodů na frekvenci 130,600 MHz. Pořadatel si vyhrazuje právo stanovit pro soutěžní lety frekvence, na kterých je komunikace soutěžících zakázána. Tyto frekvence budou stanoveny na briefingu.

F. Letové úkoly

1.23. Typy vyhlášených letových úkolů

Během PMČRj 2016 budou vyhlášeny tyto letové úkoly:

- Soutěžní - rychlostní lety po deklarované trati,
- Rychlostní úloha přes určené prostory - rychlostní lety přes AA (plochy)

G. Soutěžní postupy

1.24. Hranice letiště

Hranice letiště Vysoké Mýto jsou stanoveny komunikacemi a polními cestami v okolí VPP LKVM. Jsou graficky stanoveny Přílohou Selfbriefing.

1.25. Hranice místa konání soutěže

Hranice místa konání soutěže bude upřesněna na briefingu.

1.26. Vzdušný prostor

Pro kontrolu narušení omezených a zakázaných prostorů budou použity platné oficiální soubory se vzdušným prostorem ČR zpracované OSKBL AeČR pro rok 2016 a soubory publikované pořadatelem.

1.27. Porada účastníků soutěže

Před zahájením soutěže dne 30.7.2016 ve 20.00 hod svolá Pořadatel poradu všech soutěžících a účastníků soutěže, na které budou doplněna pravidla soutěže a vysvětlena organizace a zvláštnosti letového provozu na letišti Vysoké Mýto. Účast všech soutěžících na této poradě je povinná.

1.28. Briefing

Briefing se bude konat každý den zpravidla v 10.00 hod. Budou na něm podávány informace týkající se denního úkolu, meteorologické informace, informace o omezeních ve vzdušném prostoru, případně jiné důležité informace.

Termín briefingů může Pořadatel posunout dle aktuální situace. Tuto změnu oznámí účastníkům soutěže včas a vhodným způsobem. Účast na briefingů je povinná pro všechny soutěžící. Výjimky povoluje ředitel soutěže.

1.29. Plnění vodou

V případě otevření třídy Kombi pořadatel zajistí plnicí místa s hadicemi pro plnění vodou. Pro urychlení procedury plnění vodou doporučuje soutěžícím zajistit si vlastní kanystry.

1.30. Grid

Transporty kluzáků na grid si soutěžící zajišťují individuálně. Soutěžní kluzáky musejí být na gridu před časem stanoveným pořadatelem. Pokud nebude kluzák na gridu ve stanoveném čase, může být soutěžícímu Pořadatelem zamezeno umístění kluzáku na gridu do doby bezpečného ukončení vzletů kluzáků včas připravených na gridu. Kluzáky budou rovnány na gridu v definovaném prostoru pro danou třídu odzadu, v takovém pořadí, jak budou na grid přijíždět (volný grid). Pro každou třídu může být stanoven časový slot pro příjezd na grid.

Postup bude upřesněn na poradě účastníků.

Vypouštění vodní přítěže na gridu bude upřesněno každý den na briefingů. V době hromadného vzletu a přistání musí být všechna vozidla umístěna mimo vzletový a přistávací pás (VPP) na místě vyhrazeném pořadatelem. Všechna vozidla soutěžících budou označena soutěžním znakem, který obdrží soutěžící při registraci. Vozidla se budou po VPP pohybovat s rozsvícenými tlumenými světly.

1.31. Aerovleky

Cena aerovleku do 600 m AGL činí pro třídu KLUB 600,- Kč, pro třídy KOMBI 650,- Kč.

Soutěžící kluzák se vypne ve stanoveném místě vypnutí po zamávaní křídel vlečného letounu. Předčasné vypnutí je zakázáno vyjma případu prokazatelného ohrožení bezpečnosti letu.

1.32. Postupy pro vzlet motorových kluzáků

Motorizované kluzáky se mohou soutěže zúčastnit v obou třídách (KLUB a KOMBI) za předpokladu, že mají plně funkční zařízení zaznamenávající chod motoru ve spojení s GNSS FR.

1.32.1.

Jestliže je vzlet uskutečněn vlastní pohonnou jednotkou, pak musí být tato jednotka vypnuta v určeném prostoru vypnutí pod maximální výškou vypnutí. Motorizované kluzáky musí sledovat

při letu do prostoru vypnutí trajektorii letu vlečných letounů. Pokud není motorizovaný kluzák schopen samostatného vzletu, musí soutěžící co nejdříve po vypnutí spustit pohonnou jednotku tak, aby byla dokladována funkčnost systému zaznamenávající chod motoru. Toto spuštění nesmí být delší než 2 minuty a musí být uskutečněno v oblasti vypnutí.

1.32.2.

V případě požadavku dalšího soutěžního vzletu musí před jeho uskutečněním motorový kluzák přistát bez spuštění své pohonné jednotky.

1.32.3.

Soutěžní let bude po protnutí odletové pásky považován za ukončený v místě, ve kterém byla spuštěna pohonná jednotka.

1.33. Odletová procedura

Pro odlety bude použita odletová procedura odletové pásky dle odstavce 7.4.2.b.(i) Annexu A. Odletová páska je definována přímou linií 5km na každou stranu se středem v publikovaném výchozím bodu trati, kolmá na první rameno trati (spojnice VBT a 1. OB nebo střed AA). Soutěžní třídy mají rozdílné VBT.

1.33.1. Výškové postupy pro odlety

Pořadatel může stanovit maximální povolenou výšku odletu vyjádřenou v metrech QNH.

1.33.2. Radiové postupy pro odlet

Otevření odletu bude vyhlášeno rádiem na frekvenci 130,600 MHz. Oznámení o otevření odletu bude vyhlášeno rádiem celkem 3×, a to 5 minut a 1 minutu před otevřením odletu a v čase otevření odletu. Radiové hlášení odletů soutěžících není požadováno.

1.33.3. Použití Event Markeru není požadováno.

1.33.4. Časový interval mezi odlety není stanoven.

1.34. Cílová procedura

Pro přílety bude použita procedura cílového kruhu dle odstavce 7.7.2.b. Annexu A. Cílový kruh je definován poloměrem 3 km a středem ve vztáhném bodu letiště Vysoké Mýto. Minimální nadmořská výška pro dosažení cílového kruhu není stanovena. Maximální nadmořská výška pro dosažení cílového kruhu není stanovena. Cílová procedura je zobrazena v Příloze 7.

1.35. Doletové postupy

Při příletu na letiště Vysoké Mýto bude soutěžící na frekvenci 130,600 MHz. Soutěžící nahlásí rádiem desátý kilometr od vztáhného bodu LKVM (hlášení tedy provede na 7 km před dosažením cílového kruhu).

Po protnutí cílového kruhu se soutěžící rozhodne:

- buď pro přímé přiblížení a přistání - v tomto případě nahlásí ihned po protnutí cílového kruhu dlouhé finále a později v blízkosti RWY i krátké finále dráhy v používání, či záložního pásu.

- nebo pro let po okruhu - v tomto případě nahlásí polohu po větru a později finále dráhy v používání či záložního pásu Při radiové korespondenci s Mýto Radio soutěžící vždy uvede svoje startovní číslo.

1.36. Předání letové dokumentace

Soutěžící po letu předá své GNSS FR nebo dodá záznam letu pořadateli soutěže k vyhodnocení – postup bude stanoven a upřesněn na poradě účastníků soutěže. Předání souboru igr po letu musí být provedeno do 30 minut po přistání na letišti Vysoké Mýto.

V případě přistání mimo letiště Vysoké Mýto předá soutěžící soubor igr v nejkratším možném termínu po svém návratu. Zpoždění může být penalizováno.

1.37. Přistání do terénu

Transporty po přistání do terénu si soutěžící zajišťují individuálně. Po přistání do terénu musí soutěžící urychleně oznámit své přistání Pořadateli. Oznámení místa přistání musí obsahovat přesnou polohu místa přistání (např. ve formě zeměpisných souřadnic) a čas přistání. Oznámení místa a času přistání je důležité z hlediska SAR (pátrání a záchran).

1.38. Zpětné převleky

Pořadatel může zajistit zpětné převleky za cenu závisující na typu vlečného letadla. Soutěžící může pro převlek využít služeb letiště, na kterém přistál. Musí však pořadateli nahlásit telefonicky své přistání a zvolený způsob zpětného transportu. Po příletu a zařazení do letištního okruhu letiště Vysoké Mýto ohlásí rádiem, že se jedná o převlek.

H. Bodování

1.39. Bodovací systém

Pro bodování PMČRj 2016 bude použit 1000-bodový bodovací systém podle odstavce 8.1. Annexu A.

1.40. Seznam penalizací

Penalizace budou udělovány na základě seznamu schválených penalizací dle odstavce 8.7. Annexu A. Pro aplikaci penalizací při použití 1000-bodového bodovacího systému platí mimo jiné ustanovení odstavce 8.1.a. Annexu A. V případě, že důvod penalizace není uveden v Annexu A, stanoví bodovou hodnotu penalizace ředitel soutěže.

I. Protesty

1.41. Protestní lhůta

Protest lze podat pouze proti neoficiálním výsledkům. Lhůta na podání protestu proti neoficiálním výsledkům je 14hodin od času jejich zveřejnění. Po uplynutí této lhůty se výsledky stávají oficiálními. V případě posledního soutěžního dne se lhůta na podání protestu zkracuje na 2 hodiny.

1.42. Poplatek

Poplatek za protest činí 500,- Kč. V případě uznání protestu Jury se poplatek vrací.

2. Ceny a služby

(neuvezené v části 1. Místních propozic)

2.1. Ubytování

2.1.1. Ubytovna aeroklubu

Pro maximálně 30 soutěžících je k dispozici v areálu letiště ubytování v pokojích v ceně 100Kč/osoba/den (3-4 lůžkové pokoje).

2.1.2. Kemp

Pořadatel zajistí pro soutěžící kemp v areálu letiště Vysoké Mýto v ceně: 60,- Kč/osobu/den.

V ceně za ubytování v kempu je zahrnuta elektrická přípojka.

Děti do 10 let budou v kempu ubytovány zdarma.

Povinností soutěžícího je nahlásit Pořadateli všechny ubytované osoby.

Pořadatel doporučuje soutěžícím využívat přednostně plynových tepelných spotřebičů před elektrickými kvůli zajištění bezporuchového chodu elektrické sítě v kempu.

2.2. Stravování

Pořadatel zajistí pro zájemce možnost stravování (snídaně, 1 teplé jídlo denně) v hospodě na letišti Vysoké Mýto. Stravování je nutné objednat vždy min. den předem.

2.3. Hangárování

Pořadatel je schopen zajistit hangárovací kapacitu pro max. 10 soutěžních kluzáků. Tato kapacita bude přednostně rezervována pouze pro kluzáky bez vlastního krytého transportního vozu.

3. Závěrečná ustanovení

3.1. Podáním přihlášky a zaplacením startovného na PMČRj 2016 soutěžící:

- potvrzuje, že rozumí a ovládá platný Sportovní řád FAI (všeobecný díl, díl 3 a Annex A)
- potvrzuje, že je seznámen s dokumenty, na které odkazují tyto Místní propozice
- potvrzuje, že rozumí požadavkům těchto Místních propozic vydaných pro PMČRj 2016 a zavazuje se je dodržovat
- souhlasí se shromažďováním a vedením svých osobních údajů v databázi Aeroklubu Vysoké Mýto a s jejich předáváním sekretariátu AeČR, souhlasí se zveřejňováním svého jména, příslušnosti k domovskému aeroklubu, sportovní kvalifikace a sportovních výkonů, případně vybraných osobních údajů se vztahem k PMČRj 2016 v informačních médiích.

3.2. Na webové stránce http://www.glidering.cz/souteze/2016/pmcr_j/ budou průběžně publikovány informace týkající se soutěže. Doporučujeme závodníkům pravidelně sledovat tuto stránku.

4. Přílohy

4.1. Selfbriefing

4.2. Soubor se SUA prostory

4.3. Traťové body PMČRj 2016