

**Místní propozice  
pro otevřené**

## **Mistrovství České republiky regionů 2015**



# **PMRg2015LKHD**

**Soutěž pořádá ve spolupráci s Aeroklubem České republiky  
z pověření Odborné sportovní komise bezmotorového létání AeČR  
ve dnech 26.7. – 8.8. 2015  
Aeroklub Hodkovice**



## 1. Základní ustanovení

Soutěž je pořádána v souladu se Sportovním řádem díl 3. – Kluzáky, Dodatku (Annexu) A k tomuto řádu a se Sportovním řádem - všeobecný díl. Dále je pro tuto soutěž závazným dokumentem Soutěžní řád AeČR – bezmotorové létání (dále jen SŘ) v aktuálním znění a zápisy z jednání Odborné sportovní komise bezmotorového létání AeČR (dále OSKBL). Postupy a procedury vyplývající z těchto dokumentů jsou zpracovány v těchto Místních propozicích.

### A. Údaje o soutěži

#### 1.1. Název soutěže

Otevřené Mistrovství České republiky regionů 2015 (dále jen PMRg 2015)

#### 1.2. Místo konání soutěže - údaje o letišti

Místo konání soutěže:	Letiště Hodkovice – LKHD
Zeměpisná šířka:	50°39'26'' N
Zeměpisná délka:	15°04'40'' E
Nadmořská výška:	451 m / 1480 ft
Dráhy:	01 / 19, tráva 1000 x 100 m
Frekvence Hodkovice Rádio:	120,900 MHz
Frekvence soutěže:	123,400 MHz

#### 1.3. Časový rozvrh soutěže

Termín doručení přihlášek a zaplacení startovného:	26.6.2015
Termín pro změnu třídy:	24.7.2015
Registrace a technická přejímka:	24.7.2015 12:00 – 19:00 25.7.2015 09:00 – 19:00
Porada účastníků soutěže:	25.7.2015, 20.00 hod
Oficiální zahájení, briefing:	26.7.2015, 10.00 hod
Soutěžní období:	26.7. – 8.8.2015
Hangárpárty:	8.8.2015, 19.00 hod
Ukončení soutěže, vyhlášení výsledků:	9.8.2015, 10.00 hod

#### 1.4. Pořadatel soutěže

Aeroklub Hodkovice nad Mohelkou, P.O.BOX 10, PSČ 463 42

Telefon: +420 604 257 553  
 E-mail: info@hodkovice.info  
 Web: www.hodkovice.info  
 Bankovní spojení: 2400778865 / 2010  
 IBAN: CZ18 2010 0000 0024 0077 8865  
 BIC kód: FIOBCZPPXXX

#### 1.5. Organizační štáb soutěže

Ředitel soutěže:	Miloslav Fišer
Předseda organizačního štábu:	Tomáš Makovička
Zástupce ředitele pro bezpečnost:	Radek Zima
Meteorolog:	Jan Horák
Hlavní rozhodčí:	Jiří Cihlář
Vážení:	Ondra Hoskovec
Zpravodajství, vyhodnocování IGC:	Karla Jandová
Technik:	Rudolf Hejdinec
Ekonom:	Jirka Rybář
Hospodárka:	Martina Pěkná, Radka Fišerová

#### 1.6. Jury

Předseda jury:	Ondra Hoskovec
Členové jury:	budou zvoleni na 1. briefingu

## B. Všeobecně

#### 1.7. Cíle soutěže

Hlavní cíle PMRg 2015 jsou:

- určení regionálních Mistrů a Mistryň ČR v jednotlivých třídách a kategoriích
- stanovení bodů pro Žebřík pilotů
- porovnání výkonnosti pilotů z jednotlivých regionů ČR
- nominace soutěžících na příští ročník soutěží pořádaných AeČR
- prohloubit přátelství mezi piloty z různých aeroklubů
- propagace plachtění jako takového mezi širokou veřejností

## 1.8. Třídy soutěže

Otevření soutěžních tříd bude oficiálně vyhlášeno na poradě účastníků soutěže dne 25.7.2015, a to na základě skutečného počtu řádně zaregistrovaných soutěžících a jejich kluzáků. Po vyhlášení soutěžních tříd již nelze změnu třídy soutěžícího provést. Pro otevření třídy je nutné, aby minimální počet řádně zaregistrovaných soutěžících (členů AeČR, případně držitelů FAI licence), byl 10. Na základě platného SŘ se PMRg 2015 může konat v těchto třídách:

### 1.8.1. Klubová třída s handicapem (KLUB)

Soutěže KLUB třídy se mohou zúčastnit pouze kluzáky splňující podmínky odstavce 5.2.1 SŘ AeČR (ZM7) zařazené do aktuálního znění indexového listu CZIL. Soutěže KLUB třídy se mohou zúčastnit všechny kluzáky s indexem od 90,0 do 109 (dle CZIL bez vody). Kluzáky s nižším indexem než 90 se mohou třídy Klub zúčastnit s indexem 90,0. Soutěžní tratě budou vyhlášovány na kluzák s indexem CZIL 100. Vodní přítěž není povolena.

### 1.8.2. Kombinovaná třída s handicapem (KOMBI)

Soutěže KOMBI třídy se mohou zúčastnit všechny kluzáky zařazené do aktuálního indexového listu CZIL.

Soutěžní tratě budou vyhlášovány na kluzák s indexem 110. Vodní přítěž je povolena.

### 1.8.3. Handicapový faktor

Pro porovnání výkonnosti kluzáků různých typů slouží jejich Handicap H. Soutěž bude bodována za použití vzorců, obsahujících handicapový faktor. Základem pro stanovení handicapů je Český indexlist CZIL.

Pro účely soutěže bude platit poslední platná aktualizace indexů CZIL uveřejněná na webu soutěže v době zahájení soutěže. Pokud není typ kluzáku uveden v indexovém listu CZIL, soutěžící zažádá předsedu PK nejméně 30 dní před začátkem soutěže o stanovení indexu (viz platný SŘ). Handicapy kluzáků budou upřesněny na poradě účastníků soutěže dne 25.7.2015.

## 1.9. Platnost soutěže

Pro platnost soutěže platí všechna ustanovení platného SŘ. Minimální počet startujících (členů AeČR, případně držitelů FAI licence) pro vyhlášení regionálních Mistrů ČR v dané třídě, je 10 (rozhodující je počet startujících v prvním soutěžním dni).

Disciplína je bodována za předpokladu, že minimálně 25% soutěžících ve třídě, kteří v daný den provedli soutěžní vzlet, přesáhne 100 km handicapované vzdálenosti.

V dané třídě bude soutěž platná, pokud se v období od 26. 7. do 8. 8. 2015 odlétají v dané třídě alespoň 4 platné soutěžní úkoly. Neplatnost Mistrovství v jedné ze tříd neovlivňuje platnost Mistrovství v ostatních otevřených třídách.

### 1.10. Pravidla létání a bezpečnost letu

- soutěžící musí dodržovat pravidla letu VFR,
- létání v mracích je zakázáno,
- za letu je pilot povinen vyhnout se všem prostorům označeným v aktuální LETECKÉ MAPĚ ICAO jako zakázané a omezené nebo nebezpečné vyjma prostorů, které budou na briefingu pro konkrétní letový den zcela, nebo částečně uvolněny pro využití soutěžícími PMRg 2015. V tomto smyslu jsou pro soutěžící zakázané všechny prostory TMA a CTR pokud tyto nebudou pořadatelem na briefingu ze zákazu výslovně vyjmuty, nebo jejich omezení upraveno (během soutěže není možné vyžádat si využití těchto prostorů individuálně jednotlivými soutěžícími, např. prostřednictvím radiospojení).
- minimální výška letu ve čtvrté zatáčce je 50 m AGL
- na briefingu mohou být stanovena další pravidla upravující bezpečnost letového provozu
- nebezpečné létání bude penalizováno dle odstavců 8.7.A Annexu A (seznam standardních penalizací) a odstavce 1.4. těchto Místních propozic.

## C. Soutěžící

### 1.11. Startovné

Startovné – tj. základní vklad každého soutěžícího je 4 900,- Kč.

Startovné musí být zapláceno nejpozději do 26.6.2015 složenkou nebo bankovním převodem na účet Aeroklubu Hodkovice nad Mohelkou uvedeném v odstavci 1.4. Místních propozic.

Jako variabilní symbol uvede soutěžící své rodné číslo. Variabilní symbol slouží k identifikaci platby soutěžícího. Z vkladu bude kryto startovné, tj. náklady na krytí organizačních výdajů pořadatele.

Soutěžící má zároveň možnost zaslat libovolnou částku jako zálohu na aerovleky a služby. Tímto vkladem bude soutěžícímu zřízeno osobní konto. O jeho stavu bude soutěžící pravidelně informován a při ukončení soutěže bude s každým soutěžícím provedeno konečné vyúčtování. Povinností soutěžícího je mít u AK Hodkovice nad Mohelkou neustále kladný stav konta. V případě záporného stavu konta může být soutěžícímu odepřen soutěžní vzlet. Pokud závodník odstoupí ze soutěže, nemá nárok na vrácení té části vkladu, která je určena na krytí organizačních výdajů soutěže. Přeplatek individuálních kont závodníka je organizátor povinen vyplatit nejpozději v den ukončení soutěže.

Pokud soutěžící zruší svou účast na soutěži do 10.7.2015, bude mu vklad vrácen v plné výši. Při pozdějším stornu se vklad nevrací.

### 1.12. Nominace

Nominace soutěžících na PMRg 2015 bude provedena na základě platného SŘ Plachtařskou komisí AeČR (viz Žebřík pilotů 2014).

Pokud se počet startujících nenaplní z řádně nominovaných pilotů a pilotek, včetně nominovaných náhradníků v každé kategorii, může Organizátor doplnit počet soutěžících z ostatních řádně doručených přihlášek. Pořadí se v tomto případě stanoví podle pořadí doručených přihlášek. Soutěžící pak musí splňovat nominační kritéria dle platného SŘ.

Soutěže se mohou zúčastnit i zahraniční účastníci dle platného SŘ.

### 1.13. Celkový počet povolených přihlášek

Kapacitní omezení letiště Hodkovice je 80 soutěžících kluzáků. Při vyšším počtu přihlášených soutěžících může pořadatel odmítnout účast volně nominovaných a zahraničních účastníků. Maximální počet soutěžních kluzáků v jedné třídě je 80. Přihlášky ostatních soutěžících a zahraničních účastníků budou akceptovány v pořadí podle data doručení. Podmínkou akceptace je zaplacení vkladu.

### 1.14. Přihlášky a propozice

Přihláška je společně s propozicemi soutěže publikována v elektronické formě na webové stránce soutěže <http://www.glidering.cz/souteze/2015/pmrq>.

Propozice soutěže jsou publikovány pouze v elektronické formě. Přihlášky se podávají v elektronické formě vyplněním formuláře na webových stránkách soutěže.

### 1.15. Doklady soutěžícího

#### 1.15.1. Soutěžící předloží při registraci následující osobní doklady:

- platný průkaz pilota kluzáků, včetně osvědčení o zdravotní způsobilosti 2. třídy (Medical Certificate Class II.) nebo vyšší.
- platný průkaz radiofonisty
- zápisník letů
- občanský průkaz, nebo osobní cestovní doklad (pas),
- Sportovní licenci FAI u nečlenů AeČR

### 1.15.2. Soutěžící předloží při registraci následující doklady o kluzáku:

- palubní deník kluzáku
- platné potvrzení o údržbě.
- osvědčení o letové způsobilosti kluzáku platné alespoň do 8.8.2015
- osvědčení o zápisu kluzáku do leteckého rejstříku
- osvědčení o zaplacení povinného ručení kluzáku vůči třetím osobám alespoň na dobu soutěže (od 25. 7. do 8. 8. 2015), které bude odpovídat platným právním předpisům
- platné povolení letadlové radiostanice,
- záznamník padáku platný alespoň do 8.8.2015.
- Organizátor soutěže doporučuje uzavřít havarijní pojištění kluzáku na dobu soutěže s platností pro tuto soutěž

## D. Technické požadavky

### 1.16. Zařízení pro kontrolu letu

#### 1.16.1. Primární zařízení

Pro kontrolu letu musí být použito alespoň jedno zařízení GNSS FR splňující požadavky bodu 5.4. Annexu A. Seznam schválených zařízení GNSS FR je uveden na webové stránce FAI <http://www.fai.org/igc-our-sport/gnss-recording-devices>. Soutěžící musí zajistit pro své GNSS FR zdroj, napájecí a datový kabel sloužící pro stažení dat do PC. Procedura manipulace s GNSS FR bude upřesněna na poradě účastníků soutěže dne 25.7.2015.

Všechna zařízení použitá v roce soutěže musí být schválena nejpozději před začátkem soutěže. Výjimku může schválit OSKBL.

#### 1.16.2. Záložní zařízení

Pro kontrolu letu může být použito záložní zařízení. Jako záložní zařízení může být použito pouze zařízení GNSS FR podle odstavce 1.16.1. těchto místních propozic.

#### 1.16.3. Kontrola výšky a nepřetržitosti letu

Ke GNSS FR musí pilot na vyžádání doložit cejchovní křivku, která není starší 5 let.

### 1.17. Letecká mapa

Každý soutěžící musí mít na palubě kluzáku při každém soutěžním letu aktuální leteckou mapou zobrazující platnou ICAO situaci území ČR a obsahující všechny prostory důležité pro letecký provoz.

### 1.18. Přístroje

Přístroje umožňující let za IFR, nebo v mracích, musí být buď vymontovány z kluzáku nebo musí být prokazatelně znemožněna jejich funkce.

### 1.19. Požadavky na protikolizní značení kluzáků

Reflexní protikolizní značení soutěžních kluzáků není nařízeno, je ale doporučeno.

### 1.20. Postupy pro kontrolu hmotnosti letadla

Hmotnost kluzáku nesmí překročit maximální povolenou vzletovou hmotnost kluzáku stanovenou letovou příručkou při dodržení ustanovení odstavce 4.2. Annexu A. Bude-li se PMRg 2015 konat ve dvou samostatných třídách (KLUB a KOMBI), kluzáky létající v KLUB třídě musí celou soutěž absolvovat při letové hmotnosti, s kterou odstartovaly do 1. soutěžního úkolu.

Organizátor bude před zahájením soutěže kontrolovat hmotnost všech kluzáků ( třídy Klub i Kombi) – technická přejímka. Klubová třída bude pak kontrolována namátkou před každým vzletem na soutěžní den. Kombi třída bude kontrolována vždy před každým vzletem na soutěžní den.

## E. Všeobecné letové postupy

### 1.21. Jednotky

Oficiální čas soutěže: středoevropský letní čas (SELČ)

Rychlost:	km / hod
Rychlost větru:	m / s
Síla stoupání:	m / s
Výška:	m, ft, FL (x 100 ft)
QFE:	m (AAL)
QNH:	m (MSL)
QNH	Altitude: ft (MSL)
Letová hladina:	FL (x 100 ft; výškoměr na 1013,25 hPa)
Vzdálenost:	m, km

### 1.22. Radiová korespondence

Služba Rádio a příletová páska na letišti Hodkovice budou po celou dobu závodů na frekvenci 123,400 MHz. Pořadatel si vyhrazuje právo stanovit pro soutěžní lety frekvence, na kterých je komunikace soutěžících zakázána. Tyto frekvence budou stanoveny na briefingu.

Pořadatel si vyhrazuje právo stanovit pro potřeby sportovní komise a příletové pásy na letišti Hodkovice vlastní frekvenci.



## F. Letové úkoly

### 1.23. Typy vyhlášených letových úkolů

Během PMRg 2015 budou vyhlášeny tyto letové úkoly:

- Soutěžní - rychlostní lety po deklarované trati,
- Rychlostní úloha přes určené prostory - rychlostní lety přes AA (plochy)

Na základě jednání OSKBL soutěžící na poradě účastníků zvolí ze svých řad konzultanty stavby tratí. Tito konzultanti mají právo účastnit se tvorby tratě nebo se k ní vyjádřit v dostatečném časovém předstihu před briefingem. Jejich účast při tvorbě tratí je dobrovolná, nemají právo veta a jejich návrhy a podněty mají doporučující charakter. Měli by to být soutěžící s patřičnými zkušenostmi.

## G. Soutěžní postupy

### 1.24. Hranice letiště

Hranice letiště Hodkovice jsou stanoveny komunikacemi a polními cestami v okolí VPP LKHD. Jsou graficky stanoveny Přílohou 1.

### 1.25. Hranice místa konání soutěže

Hranice místa konání soutěže budou upřesněny na 1. briefingem a vydány v elektronické formě na webu soutěže spolu se SUA soubory.

### 1.26. Vzdušný prostor

Pro kontrolu narušení omezených a zakázaných prostorů budou použity platné oficiální soubory se vzdušným prostorem publikované na webu soutěže.

### 1.27. Porada účastníků soutěže

Před zahájením soutěže dne 25. 7. 2013 ve 20.00 hod svolá Pořadatel poradou všech soutěžících a účastníků soutěže, na které budou doplněna pravidla soutěže a vysvětlena organizace a zvláštnosti letového provozu na letišti Hodkovice. Účast všech soutěžících na této poradě je povinná. Výjimky povoluje ředitel soutěže.

### 1.28. Briefing

Briefing se bude konat každý den zpravidla v 10.00 hod. Budou na něm podávány informace týkající se denního úkolu, meteorologické informace, informace o omezeních ve vzdušném prostoru, případně jiné důležité informace.

Termín briefingu může Pořadatel posunout dle aktuální situace. Tuto změnu oznámí účastníkům soutěže včas a vhodným způsobem. Účast na briefingu je povinná pro všechny soutěžící. Výjimky povoluje ředitel soutěže.

### 1.29. Plnění vodou

V případě otevření třídy Kombi pořadatel zajistí plnicí místa s hadicemi pro plnění vodou. Pro urychlení procedury plnění vodou doporučuje soutěžícím zajistit si vlastní kanystry.

### 1.30. Grid

Způsob stavění gridu (losovaný, nebo volný) bude stanoven na poradě účastníků soutěže 25.7.2013. Transporty kluzáků na grid si soutěžící zajišťují individuálně. Soutěžní kluzáky musejí být na gridu před časem stanoveným pořadatelem. Pokud nebude kluzák na gridu ve stanoveném čase, může být soutěžícímu pořadatelem zamezeno umístění kluzáku na gridu do doby bezpečného ukončení vzletů kluzáků včas připravených na gridu. Po čase uzavření gridu povoluje přesun na grid ředitel nebo jeho zástupce. Vypouštění vodní přítěže na gridu bude upřesněno každý den na briefingu, v opačném případě je zakázáno. V době hromadného vzletu a přistání musí být všechna vozidla umístěna mimo vzletový a přistávací pás (VPP) na místě vyhrazeném pořadatelem. Všechna vozidla se budou po VPP pohybovat s rozsvícenými tlumenými světly a výstražnými směrovými ukazateli.

### 1.31. Aerovleky

Cena aerovleku do 600 m AAL činí 600,- Kč pro klubovou třídu a 650,- Kč pro kombi třídu. Soutěžící kluzák se vypne ve stanoveném místě vypnutí po zamávaní křídel vlečného letounu. Předčasné vypnutí je zakázáno vyjma případu prokazatelného ohrožení bezpečnosti letu.

### 1.32. Postupy pro vzlet motorových kluzáků

Motorizované kluzáky se mohou soutěže zúčastnit v obou třídách (KLUB a KOMBI) za předpokladu, že mají plně funkční zařízení zaznamenávající chod motoru ve spojení s GNSS FR a dodrží patřičná ustanovení SŘ.

#### 1.32.1.

Jestliže je vzlet uskutečněn vlastní pohonnou jednotkou, pak musí být tato jednotka vypnuta v určeném prostoru vypnutí pod maximální výškou vypnutí. Motorizované kluzáky musí sledovat při letu do prostoru vypnutí trajektorii letu vlečných letounů. Pokud není motorizovaný kluzák schopen samostatného vzletu, musí soutěžící co nejdříve po vypnutí spustit pohonnou jednotku tak, aby byla dokladována funkčnost systému zaznamenávající chod motoru. Toto spuštění nesmí být delší než 2 minuty a musí být uskutečněno v oblasti vypnutí.

**1.32.2.**

V případě požadavku dalšího soutěžního vzletu musí před jeho uskutečněním motorový kluzák přistát bez spuštění své pohonné jednotky.

**1.32.3.**

Soutěžní let bude po protnutí odletové pásky považován za ukončený v místě, ve kterém byla spuštěna pohonná jednotka.

**1.33. Odletová procedura**

Pro odlety bude použita odletová procedura odletové pásky dle odstavce 7.4.2.b.(i) Annexu A. Odletová páska je definována přímou linií 5km na každou stranu se středem v publikovaném výchozím bodu trati, kolmá na první rameno trati (spojnice VBT a 1. OB nebo střed AA). Soutěžní třídy mají rozdílné VBT.

**1.33.1. Výškové postupy pro odlety**

Pořadatel může stanovit maximální povolenou výšku odletu vyjádřenou v metrech QNH.

**1.33.2. Radiové postupy pro odlet**

Otevření odletu bude vyhlášeno rádiem na frekvenci 123,400 MHz nebude-li na úvodním briefingu specifikováno jinak. Oznámení o otevření odletu bude vyhlášeno rádiem celkem před otevřením odletu a v čase otevření odletu. Radiové hlášení odletů soutěžících není požadováno.

**1.33.3. Použití Event Markeru** není požadováno.

**1.33.4. Časový interval mezi odlety** není stanoven.

**1.34. Cílová procedura**

Pro přílety bude použita procedura cílového kruhu dle odstavce 7.7.2.b. Annexu A. Cílový kruh je definován poloměrem 3 km a středem ve vztažném bodu letiště Hodkovice. Minimální nadmořská výška pro dosažení cílového kruhu není stanovena. Maximální nadmořská výška pro dosažení cílového kruhu není stanovena. Cílová procedura je zobrazena v Příloze 7.

### 1.35. Doletové postupy

Při příletu na letiště Hodkovice bude soutěžící na frekvenci 123,400 MHz nebude-li stanoveno na úvodním briefingu jinak. Soutěžící nahlásí rádiem desátý kilometr od vztažného bodu LKHD (hlášení tedy provede na 7 km před dosažením cílového kruhu).

Po protnutí cílového kruhu se soutěžící rozhodne:

- buď pro přímé přiblížení a přistání - v tomto případě nahlásí ihned po protnutí cílového kruhu dlouhé finále a později v blízkosti RWY i krátké finále dráhy v používání, či záložního pásu.
- nebo pro let po okruhu - v tomto případě nahlásí polohu po větru a později finále dráhy v používání či záložního pásu Při radiové korespondenci s Hodkovice Rádio soutěžící vždy uvede svoje startovní číslo.

### 1.36. Předání letové dokumentace

Soutěžící po letu předá proti podpisu své primární záznamové zařízení sportovní komisi soutěže k vyhodnocení, případně předá IGC soubor se záznamem letu. Organizátor může v takovém případě vyžadovat dodání záznamového zařízení. Má-li pochyby o záznamu primárního zařízení, může proti podpisu předat současně i záložní zařízení. Předání GNSS FR po letu musí být provedeno do 30 minut po přistání na letišti Hodkovice.

V případě přistání mimo letiště Hodkovice předá soutěžící IGC soubor nebo GNSS FR v nejkratším možném termínu po svém návratu. Zpoždění může být penalizováno. Při předávání GNSS FR nahlásí soutěžící splnění/nesplnění letového úkolu. V případě nesplnění úkolu nahlásí také počet dosažených traťových bodů (ploch AA). Po vyhodnocení GNSS FR si soutěžící vyzvedne své záznamové zařízení proti podpisu zpět.

### 1.37. Přistání do terénu

Transporty po přistání do terénu si soutěžící zajišťují individuálně. Po přistání do terénu musí soutěžící urychleně oznámit své přistání Pořadateli. Oznámení místa přistání musí obsahovat přesnou polohu místa přistání (např. ve formě zeměpisných souřadnic), čas přistání a dosažené traťové body. Oznámení místa a času přistání je důležité z hlediska SAR (pátrání a záchrany) a pro zpracování předběžných výsledků letového úkolu.

### 1.38. Zpětné převleky

Pořadatel zajistí po dohodě se soutěžícím zpětné převleky. Soutěžící může pro převlek využít služeb letiště, na kterém přistál. Musí však pořadateli nahlásit telefonicky své přistání a zvolený způsob zpětného transportu. Po příletu a zařazení do letištního okruhu letiště Hodkovice ohlásí rádiem, že se jedná o převlek.

## H. Bodování

### 1.39. Bodovací systém

Pro bodování PMRg 2015 bude použit 1000-bodový bodovací systém podle odstavce 8.1. Annexu A.

### 1.40. Seznam penalizací

Penalizace budou udělovány na základě seznamu schválených penalizací dle odstavce 8.7. Annexu A. Pro aplikaci penalizací při použití 1000-bodového bodovacího systému platí mimo jiné ustanovení odstavce 8.1.a. Annexu A. V případě, že důvod penalizace není uveden v Annexu A, stanoví bodovou hodnotu penalizace ředitel soutěže.

## I. Protesty

### 1.41. Protestní lhůta

Protest lze podat pouze proti neoficiálním výsledkům. Lhůta na podání protestu proti neoficiálním výsledkům je 14hodin od času jejich zveřejnění. Po uplynutí této lhůty se výsledky stávají oficiálními. V případě posledního soutěžního dne se lhůta na podání protestu zkracuje na 2 hodiny.

### 1.42. Poplatek

Poplatek za protest činí 505,- Kč.

## 2. Ceny a služby

*(neuvezené v části 1. Místních propozic)*

### 2.1. Ubytování

#### 2.1.1. Ubytovna aeroklubu

Pro maximálně 10 soutěžících je k dispozici v areálu letiště ubytování v pokojích v ceně 110Kč/osoba/den (2-8 lůžkové pokoje).

#### 2.1.2. Kemp

Pořadatel zajistí pro soutěžící kemp v areálu letiště Hodkovice v ceně: 75,- Kč/osobu/den.

V ceně za ubytování v kempu je zahrnuta elektrická přípojka.

Povinností soutěžícího je nahlásit Pořadateli všechny ubytované osoby a zvířata. Cena za ubytované zvíře bude stanovena individuálně ředitelem soutěže (dle výšky v kohoutku).

Pořadatel doporučuje soutěžícím využívat přednostně plynových tepelných spotřebičů před elektrickými kvůli zajištění bezporuchového chodu elektrické sítě v kempu.

## 2.2. Stravování

Pořadatel zajistí pro zájemce možnost stravování (snídaně, oběd/balíček, večeře) na baru na letišti Hodkovice. Stravování je nutné objednat vždy min. den předem.

## 2.3. Hangárování

Pořadatel je schopen zajistit hangárovací kapacitu pro max. 20 soutěžních kluzáků. Tato kapacita bude přednostně rezervována pouze pro kluzáky bez vlastního krytého transportního vozu.

## 3. Závěrečná ustanovení

### 3.1.

Podáním přihlášky a zaplacením startovného na PMRg 2015 soutěží:

- potvrzuje, že rozumí a ovládá platný Sportovní řád FAI (všeobecný díl, díl 3 a Annex A)
- potvrzuje, že je seznámen s dokumenty uvedenými v odstavci 1.1. těchto Místních propozic
- potvrzuje, že rozumí požadavkům těchto Místních propozic vydaných pro PMRg 2015 a zavazuje se je dodržovat
- souhlasí se shromažďováním a vedením svých osobních údajů v databázi Aeroklubu Hodkovice a s jejich předáváním sekretariátu AeČR,
- souhlasí se zveřejňováním svého jména, příslušnosti k domovskému aeroklubu, sportovní kvalifikace a sportovních výkonů, případně vybraných
- osobních údajů se vztahem k PMRg 2015 v informačních médiích.

3.2. Na webové stránce <http://www.glidering.cz/souteze/2015/pmrg> budou průběžně publikovány informace týkající se soutěže. Doporučujeme závodníkům pravidelně sledovat tuto stránku.

## 4. Přílohy

4.1. Příloha 1 – Hranice letiště

4.2. Příloha 2 - Plánek letiště, kemp, umístění transportních vozů a kotvení letadel

4.3. Příloha 3 - Grid, vzlety a přistání na dráze 01

4.4. Příloha 4 - Startovní procedura pro vzlety na dráze 01

4.5. Příloha 5 - Grid, vzlety a přistání na dráze 19

4.6. Příloha 6 - Startovní procedura pro vzlety na dráze 19

4.7. Příloha 7 - Cílová procedura - Cílový kruh

4.9. Příloha 8 – Soubor se SUA prostory a hranicí soutěžní oblasti

4.10. Příloha 9 – Traťové body PMRg 2015