

Místní propozice
pro
Plachtařské mistrovství juniorů
a akademiků 2015
a
Pohár Františka Vrtěny 2015



Soutěž pořádá z pověření Aeroklubu České republiky
a jeho Plachtařské komise AeČR
ve dnech 5.7. - 18.7.2015

Aeroklub Křižanov

Propozice zpracoval Petr Koutný

Rev. 0 ze dne 27.3.2015



Místní propozice - Závazná ustanovení

Soutěž je pořádána v souladu se Sportovním řádem FAI (všeobecný díl, díl 3 - bezmotorové létání, Annex A).

Tyto Místní propozice jsou doplňkem platného Annexu A ke Sportovnímu řádu FAI, dílu 3, a jeho českému překladu.

Pro pořádání a organizaci soutěží pořádaných pod hlavičkou AeČR (a jeho Plachtařské komise) platí další závazná ustanovení, stanovená v Soutěžním řádu AeČR a v zápisech ze zasedání Plachtařské komise AeČR. Jednotlivé dokumenty a ustanovení mají prioritu platnosti v následujícím pořadí:

1. Tyto Místní propozice
2. Zápisy z Plachtařské komise AeČR
3. Soutěžní řád AeČR pro bezmotorové létání (ze dne 5.4.2015, účinný od 1.1.2015, se zapracovanou změnou č. 7 - dále jen SŘ)
4. Anglická verze Annexu A, vydání 2014
5. Český překlad poslední platné verze Annexu A (znění v anglickém jazyce má v případě sporu přednost)

A. Údaje o soutěži

A.1. Název soutěže

Otevřené Plachtařské mistrovství České republiky juniorů a akademiků 2015

a

Pohár Františka Vrtěny 2015

A.2. Místo konání soutěže - údaje o letišti

Místem konání soutěže je Letiště Křižanov - LKKA

Zeměpisná šířka (Latitude): N 49°22'06"

Zeměpisná délka (Longitude): E 016°06'58"

Nadmořská výška: 559 m/1834 ft

Dráhový systém: 140°/320° (720 m, tráva)

Frekvence Křižanov RADIO: 133,150 MHz

Soutěžní frekvence: 133,150 MHz

A.3. Časový rozvrh soutěže

Termín oficiálních přihlášek a zaplacení

vkladů: 30.6.2015

Termín pro změnu třídy: 4.7.2015

Registrace a technická přejímka: 4.7.2015 (So) od 10:00 do 19:30

Porada účastníků soutěže: 4.7.2015 (So) ve 20:00

Oficiální zahájení + 1. briefing: 5.7.2015 (Ne) v 10:00

Soutěžní období: 5.7.2015 (Ne) - 18.7.2015 (So)

Závěrečná párty: 18.7.2015 (So) ve večerních hodinách

Oficiální ukončení soutěže, vyhlášení

výsledků: 18.7.2015 (So) ve večerních hodinách

Odjezdy a odlety: 19.7.2015 (Ne)

A.4. Organizátor soutěže*(Údaje pro korespondenci a zasílání přihlášek)*

Organizátorem soutěže je Aeroklub Křižanov:

Poštovní adresa: Aeroklub Křižanov
 Letiště
 594 51 Křižanov
 IČO: 00558494
 DIČ: CZ00558494

Telefon: 775 685 702

E-mail: pmcrj@lkka.cz (organizační štáb)
lkka@lkka.cz (AK Křižanov)

Web: www.lkka.cz
www.gliding.cz

Bankovní spojení: GE Capital Bank, Velké Meziříčí
 číslo účtu: 9602106604/0600

A.5. Organizační štáb soutěže

Předseda organizačního štábu: Filip Graf
 (724 330 755, filip.graf@email.cz)

Ředitel soutěže: Filip Graf

Zástupce ředitele soutěže: Jan Pavlík
 (776 262 129, johnpavlik@post.cz)

Hlavní rozhodčí: Jan Pavlík

Task Setter: Filip Graf
 Jan Pavlík

Technik: Tomáš Talanda

Hospodář: František Marek

Meteorolog: Jacek Kerum

PR Jana Koutná, Zuzana Kutílková

A.6. Jury

Předseda jury: 1. Petr Koutný

Členové jury: 2. Miloslav Cink
 3. Bude upřesněn před začátkem soutěže

B. Všeobecné**B.1. Cíle soutěže****B.1.1. Hlavní cíle Plachtařského mistrovství ČR juniorů a akademiků 2015 (dále jen PMČRj) jsou:**

- porovnání výkonnosti nejlepších pilotů - juniorů a akademiků ČR
- určení juniorských a akademických Mistrů a Mistryň ČR v jednotlivých třídách
- stanovení bodů pro Žebřík pilotů
- nominace soutěžících pro obsazení mezinárodních juniorských soutěží
- nominace soutěžících na příští ročník soutěží pořádaných AeČR

- podporovat a propagovat bezmotorové létání nejen na území ČR

B.1.2. Hlavní cíle Poháru Františka Vrtěny 2015 (dále jen PFV) jsou:

- porovnat výkonnost jednotlivých soutěžících - účastníků PFV
- podporovat a propagovat bezmotorové létání
- PFV je pohárovou soutěží ve smyslu odstavce 6.9. platného SŘ

B.2. Třídy soutěže

Na základě platného SŘ se PMČRj 2015 uskuteční ve třídách Klubové a Kombinované:

B.2.1. Klubová třída

Soutěží Klub třídy se mohou zúčastnit pouze kluzáky splňující podmínky odstavce 6.5.8. SC3 a zařazené do indexového listu CZIL.

Výkony kluzáků ve třídě Klub budou porovnávány na základě posledního platného indexového listu CZIL, publikovaném na <http://www.lkka.cz/sport/docs/CZIL.xls>.

Rozpětí povolených indexů je od 94 (VSO-10C) až 109 (Discus 2).

Kluzáky s nižším indexem než 94 se mohou soutěže Klub třídy zúčastnit s indexem 94.

Kluzáky s vyšším indexem než 109 se soutěže zúčastnit nemohou.

Referenční index (index kluzáku, na který budou stavěny soutěžní tratě) je 100.

Vodní přítěž není povolena.

B.2.2. Kombinovaná třída

Soutěže Kombi třídy se mohou zúčastnit všechny kluzáky zařazené do indexového listu CZIL.

Výkony kluzáků ve třídě Kombi budou porovnávány na základě posledního platného indexového listu CZIL, publikovaném na <http://www.lkka.cz/sport/docs/CZIL.xls>.

Rozpětí povolených indexů je 105 (LS-4) až 121 (ASG-29 18m).

Referenční index pro samostatnou třídu Kombi je 110.

Vodní přítěž je povolena.

B.2.3. Sloučení tříd PMČRj 2015

V případě, že se na PMČRj přihlásí kluzáky třídy Klub a Kombi, ale počet soutěžících kluzáků nedovolí otevření samostatných tříd, bude otevřena jedna společná třída Klub podle podmínek stanovených platným SŘ, a dle odstavce B.2.1.

B.2.4. Třída Poháru Františka Vrtěny 2015

Pohár Františka Vrtěny proběhne ve třídě Kombi PHV. Poháru se mohou zúčastnit všechny kluzáky zařazené do indexového listu CZIL.

Výkony kluzáků ve třídě Kombi PHV budou porovnávány na základě posledního platného indexového listu CZIL, publikovaném na <http://www.lkka.cz/sport/docs/CZIL.xls>.

Rozpětí povolených indexů není omezeno.

Referenční index pro třídu Kombi PHV je 110.

Vodní přítěž je povolena.

B.2.5. Rozhodnutí o otevření tříd PMČRj 2015

Bude oznámeno po registraci na poradě všech účastníků soutěže dne 4.7.2015.

B.3. Handicapový faktor

Pro porovnání výkonnosti kluzáků různých typů slouží jejich Handicap H.

Soutěž bude ve všech třídách bodována za použití vzorců obsahujících handicapový faktor pro porovnání výkonnosti jednotlivých kluzáků.

B.4. Platnost soutěže

Pro platnost soutěže platí všechna ustanovení platného SŘ, především pak odstavce 6.4.

Minimální počet soutěžících startujících ve třídě nutný pro její otevření a pro vyhlášení Mistra/Mistryně republiky v dané třídě je 10.

Mistrovství je v dané třídě platné při odlétání minimálně 4 bodovaných disciplín v soutěžním období od 5.7. do 18.7.2015.

Disciplína je bodována za předpokladu, že minimálně 25% soutěžících ve třídě, kteří v daný den provedli soutěžní vzlet, přesáhne 100 km handicapované vzdálenosti.

Neplatnost Mistrovství v jedné ze tříd neovlivňuje platnost Mistrovství v ostatních otevřených třídách.

Pohár Františka Vrtěny bude otevřen i při nižším počtu soutěžících, než je 10.

B.5. Pravidla létání a bezpečnost letu

- soutěžící musí dodržovat pravidla letu VFR
- létání v mracích je zakázáno
- za letu je pilot povinen vyhnout se všem prostorům označeným v aktuální letecké mapě ICAO jako zakázané, omezené, nebo nebezpečné, vyjma prostorů, kterou budou na briefingu pro konkrétní letový den zcela, nebo částečně uvolněny pro využití soutěžícími PMČRj 2015 a PFV. V tomto smyslu jsou pro soutěžící zakázané veškeré prostory TMA a CTR pokud nebudou tyto pořadatelem na briefingu ze zákazu vysloveně vyjmuty, nebo jejich omezení upraveno (během soutěže není možné vyžádat si využití těchto prostorů individuálně jednotlivými soutěžícími, např. prostřednictvím radiové korespondence)
- minimální výška letu ve 4. zatáčce je 50 m AGL
- na briefingu mohou být stanovena další pravidla upravující bezpečnost letového provozu
- nebezpečné létání bude penalizováno dle odstavců 8.6. a 8.7. Annexu A (List standardních penalizací) a odstavce G.2. těchto Místních propozic

C. Soutěžící

C.1. Vklad

Vklad soutěžícího je 4.500,- CZK.

Vklad musí být zaplacen nejpozději do 30.6.2015 složenkou nebo bankovním převodem na účet Aeroklubu Křižanov uvedený v odstavci A.4. těchto Místních propozic.

V textové části platby soutěžící uvede své jméno a startovní číslo k identifikaci platby.

Z vkladu bude kryto startovné na krytí organizačních výdajů.

Všem soutěžícím bude u AK Křižanov zřízeno osobní konto. O stavu konta budou soutěžící průběžně informováni. Na konci soutěže bude s každým soutěžícím provedeno konečné vyúčtování.

Povinností soutěžícího je mít u AK Křižanov neustále kladné konto. V případě záporného konta může být soutěžícímu odepřen soutěžní vzlet.

Soutěžící může na účet AK Křižanov zaslat finanční částku nad rámec vkladu, která mu bude automaticky připsána na osobní konto.

C.2. Nominace

C.2.1. PMČRj 2015

Nominace soutěžících na PMČRj 2015 byla provedena na základě platného SŘ na jednání PK AeČR dne 5.4.2015 a publikována v zápisu z tohoto jednání.

Na základě bodu 6.7.5. SŘ byli na PMČRj 2015 v Křižanově, konaném ve dnech 5.7.-18.7.2015, nominováni soutěžící uvedení v Žebříku 2014, viz:

www.lkka.cz/sport/docs/Zebrik.PK.AeCR.2014.xls na listu N PMČRj 2015.

Nominaci PMČRj 2015 je možné doplnit dle bodů 6.3.3. a 6.3.4. SŘ.

Soutěžící PMČRj musí splňovat statut juniora (SŘ 6.7.6.), nebo akademika (SŘ 6.7.7.).

C.2.2. Pohár Františka Vrtěny 2015

Účast soutěžících v Poháru Františka Vrtěny není nijak omezena.

Pokud se na jednom kluzáku bude střídát více soutěžících, bude ve výsledkové listině uvedena celá posádka kluzáku.

C.3. Celkový počet povolených přihlášek

Kapacitní omezení letiště Křižanov je 80 soutěžících kluzáků. Při vyšším počtu přihlášených soutěžících může organizátor odmítnout účast volně nominovaných a zahraničních účastníků.

C.4. Přihlášky

Přihlášky na PMČRj budou registrovány elektronicky přes webovou stránku soutěže.

Přihláška soutěžícího musí být zaregistrována nejpozději do 30.6.2015.

Vklad musí být zaplacen nejpozději do 30.6.2015.

C.5. Propozice

Propozice soutěže včetně příloh jsou publikovány na webové stránce soutěže.

C.6. Doklady soutěžícího

C.6.1. Soutěžící předloží při registraci tyto osobní doklady:

- platný průkaz pilota kluzáků
- platné osvědčení o zdravotní způsobilosti (alespoň MCC2)
- platný průkaz radiofonisty
- zápisník letů

C.6.2. Soutěžící předloží při registraci tyto doklady o kluzáku a vybavení:

- palubní deník kluzáku
- platné potvrzení o údržbě
- osvědčení o letové způsobilosti kluzáku platné alespoň do 18.7.2015
- osvědčení o zápisu kluzáku do leteckého rejstříku
- osvědčení o zaplacení povinného ručení kluzáku alespoň na dobu soutěže (od 4.7. do 18.7.2015) s platností pro ČR
- platné povolení letadlové radiostanice
- záznamník pádaku s platným balením alespoň do 18.7.2015
- cejchovní křivku ke každému GNSS FR na palubě kluzáku, která není starší 5 let

Organizátor soutěže doporučuje havarijní pojištění kluzáku na dobu soutěže s platností pro tuto soutěž.

D. Technické požadavky

D.1. Zařízení pro kontrolu letu

D.1.1. GNSS FR

Pro kontrolu letu musí být použito alespoň jedno zařízení GNSS FR splňující požadavky bodu 5.4. Annexu A.

Seznam schválených zařízení GNSS FR je uveden na webové stránce FAI <http://www.fai.org/gliding> pod odkazem GNSS FR.

Soutěžící musí zajistit pro své GNSS FR zdroj, napájecí a datový kabel sloužící pro download dat do PC.

Procedura manipulace s GNSS FR bude upřesněna na poradě účastníků soutěže dne 4.7.2015.

D.1.2. Kontrola výšky a nepřetržitosti letu

Ke GNSS FR musí pilot doložit cejchovní křivku, která není starší 5 let k datu ukončení soutěže.

D.2. Záznam o letu

Záznamy o letu - IGC soubory - mohou být po soutěžním letu předány oficiálnímu pozorovateli buď v GNSS FR, nebo na elektronických záznamových médiích, jako jsou SD/CF datové karty, USB/Flash disky.

IGC soubory musejí mít platnou integritu dat.

Odevzdávané záznamové médium, případě GNSS FR, musejí být označeny buď celým jménem, nebo startovním číslem soutěžícího.

V případě sporu musí soutěžící dodat GNSS FR k opětovnému downloadu a ověření dat.

Doporučujeme soutěžícím nemazat záznamy o letu z paměti GNSS FR až do doby zveřejnění oficiálních výsledků letového úkolu.

D.3. Letecká mapa

Každý soutěžící musí být vybaven aktuální leteckou mapou zobrazující platnou ICAO situaci území ČR a obsahující všechny prostory důležité pro letecký provoz.

D.4. Přístroje

Přístroje umožňující let za IFR, nebo v mracích, musí být buď vymontovány z kluzáku nebo musí být prokazatelně znemožněna jejich funkce.

D.5. Tracking na palubě soutěžních kluzáků

Organizátor může požadovat, aby soutěžní kluzáky nesly na palubě zařízení pro přenos GNSS dat pro veřejnost (Tracking). Data, která budou zobrazovat průběh soutěžního letu kluzáku, budou dostupná pro veřejnost na internetu. Zobrazení trasování letu nebude dostupné před otevřením odletu pro třídu, ve které kluzák soutěží. Zobrazení aktuální polohy kluzáku bude prováděno s 10. minutovou prodlevou. O umístění zařízení na paluby soutěžních kluzáků rozhodne před 1. disciplínou los. V ostatních disciplínách ponese zařízení vítězové (první tři v pořadí) předchozí disciplíny a vylosování. Losování proběhne vždy na briefingu před vyhlášením denního úkolu. Vylosování soutěžící

nemohou nesení zařízení odmítnout. Organizátor si vyhrazuje právo rozhodnout o umístění trackingu odlišně.

D.6. Požadavky na protikolizní značení kluzáků

Reflexní protikolizní značení soutěžních kluzáků není požadováno.

D.7. Postupy pro kontrolu hmotnosti letadla

Hmotnost kluzáku nesmí překročit maximální povolenou vzletovou hmotnost kluzáku MTOW stanovenou letovou příručkou při dodržení ustanovení odstavce 4.2. Annexu A.

Kluzáky klubové třídy musí celou soutěž absolvovat při letové hmotnosti, s kterou odstartovali do 1. soutěžního úkolu.

Organizátor může před vzletem kontrolovat vzletovou hmotnost kluzáků.

E. Všeobecné letové postupy

E.1. Jednotky

Oficiální čas soutěže: středoevropský letní čas (**SELČ**)

Rychlost: km/h

Rychlost větru: kt

Síla stoupání: m/s

Výška:

QFE m, ft (AAL)

QNH m, ft (MSL)

QNH Altitude ft (MSL)

Letová hladina (Flight Level) FL (×100 ft) (výškoměr na 1013,25 hPa)

Vzdálenost m, km

E.2. Frekvence a radiová korespondence

Dispečer Radio (volací znak Křižanov Radio) bude po celou dobu soutěže na frekvenci 133,150 MHz. Na této frekvenci budou probíhat soutěžní vzlety a přiletů. Na této frekvenci bude veden veškerý letový provoz probíhající v ATZ LKKA.

Na frekvenci 133,150 MHz budou také vydávány informace a pokyny k soutěžnímu úkolu (informace o vzletu posledního závodníka, čas do otevření odletu, otevření odletu, informace o případném zrušení letového úkolu, apod.). Organizátor bude na této frekvenci neustále na poslechu. Tato frekvence může být použita např. i na předání tranzitu po přistání do terénu.

Pořadatel si vyhrazuje právo stanovit pro soutěžní lety frekvence, na kterých je komunikace soutěžících zakázána. Tyto frekvence budou stanoveny na briefingu.

F. Soutěžní postupy

F.1. Porada účastníků soutěže

Před zahájením soutěže dne 4.7.2015 ve 20:00 svolá organizátor poradou všech soutěžících a účastníků soutěže, na které budou doplněna pravidla soutěže a vysvětlena organizace a zvláštnosti letového provozu na letišti Křižanov.

Účast všech soutěžících na této poradě je povinná.

F.2. Briefing

Briefing se bude konat každý den zpravidla v 10:00 hodin. Budou na něm podávány

informace týkající se denního úkolu, meteorologické informace, informace o omezeních ve vzdušném prostoru, případně jiné důležité informace.

Termín briefingu může organizátor posunout dle aktuální situace. Tuto změnu oznámí účastníkům soutěže včas a vhodným způsobem.

Účast na briefingu je povinná pro všechny soutěžící. Výjimky povoluje ředitel soutěže.

F.3. Konzultace stavby tratí z řad závodníků

Soutěžící na poradě účastníků soutěže dne 4.7.2015 zvolí za svých řad zástupce, Konzultanty stavby tratí, minimálně jednoho ve třídě, minimálně dva v soutěži, kteří budou s organizátorem soutěže konzultovat vyhlášené soutěžní tratě během jejich tvorby. Zvolení Konzultanti musí mít dostatečnou zkušenost se soutěžním létáním a jejich názory mají doporučující charakter. Konzultanti stavby tratí nemají právo veta a jejich účast při tvorbě tratí je dobrovolná.

F.4. Typy vyhlášených letových úkolů

Během PMČRj 2015 budou vyhlášeny tyto letové úkoly:

- **Racing** - rychlostní lety po deklarované trati
- **Speed/AA** - rychlostní lety přes AA (oblasti)

V průběhu soutěže může Organizátor zvolit oba typy úloh.

F.5. Hranice letiště

Hranice letiště Křižanov jsou stanoveny komunikacemi a polními cestami v okolí VPP LKKA. Graficky jsou hranice letiště Křižanov stanoveny Přílohou 1.

F.6. Hranice soutěžní oblasti

Jsou stanoveny státními hranicemi České republiky a platnou ICAO situací upřesněnou na briefingu. Narušení hranic soutěžní oblasti je považováno za narušení zakázaného prostoru a tím i penalizováno.

Hranice soutěžní oblasti platné pro daný soutěžní den budou upřesňovány na briefingu a graficky znázorněny v task sheetu.

F.7. Vzdušný prostor

Pro kontrolu narušení omezených a zakázaných prostorů budou použity oficiální soubory se vzdušným prostorem ČR zpracované PK AeČR pro rok 2015.

F.8. Plnění a vypouštění vody

Organizátor zajistí plnicí místa s hadicemi pro plnění vodou. Pro urychlení procedury plnění vodou doporučuje soutěžícím zajistit si vlastní kanystry.

Vypouštění vodní přítěže na Gridu je povoleno.

F.9. Grid

Transporty kluzáků na Grid si soutěžící zajišťují individuálně.

Soutěžní kluzáky musejí být na Gridu před časem stanoveným organizátorem.

Pokud nebude kluzák na Gridu ve stanoveném čase, může být na Grid umístěn jen s výslovným souhlasem ředitele soutěže, nebo po bezpečném ukončení vzletů ostatních soutěžních kluzáků.

Kluzáky budou pro zjednodušení rovnány na Gridu v takovém pořadí, aby byla dodržena vylosovaná řada startovního pořadí soutěžícího.

V době hromadného vzletu a přistání musí být všechna vozidla umístěna mimo vzletový a přistávací pás (VPP) na místě vyhrazeném organizátorem.

Všechna vozidla se budou po VPP pohybovat s rozsvícenými denními světly.

Grid bude rozdělen na samostatné části určené pro:

- účastníky PMČRj 2015
- účastníky PFV

F.10. Aerovleky

Cena aerovleku do 600 m AAL činí 630,- CZK.

Soutěžící kluzák se vypne ve stanoveném místě vypnutí po zamávaní křidel vlečného letounu, nebo po vlastní úvaze po dosažení stanovené výšky 600 m (AAL) LKKA. Dřívější vypnutí je dovoleno pouze v mimořádných situacích v zájmu bezpečnosti letu.

Pokud se soutěžící vypne dříve (v menší výšce, nebo mimo stanovený prostor vypnutí), potom musí učinit taková opatření, aby nezkrátil trasu vlečných letadel během soutěžních vzletů. Nedodržení tohoto pravidla může být považováno za nebezpečné létání.

F.11. Postupy pro vzlety motorových kluzáků

Motorizované kluzáky se mohou soutěže zúčastnit ve všech třídách za předpokladu, že mají plně funkční zařízení zaznamenávající chod motoru ve spojení s GNSS FR.

F.11.1. Vzlet vlastní pohonnou jednotkou (MoP)

Jestliže je vzlet uskutečněn vlastní pohonnou jednotkou, pak musí být tato jednotka vypnuta v určeném prostoru vypnutí pod nebo v maximální výšce vypnutí.

Motorizované kluzáky musí sledovat při letu do prostoru vypnutí trajektorii letu vlečných letounů.

U motorových kluzáků musí být pohon nastartován a běžet po dobu max. 2 minut buď před vzletem, nebo do 10 minut po vypnutí kluzáku z aerovleku. Tento požadavek vyplývá z nutnosti jasného průkazu záznamu chodu motoru v IGC souboru. GNSS FR musí po zkoušce chodu motoru na zemi zůstat zapnut.

F.11.2. Další soutěžní vzlet

V případě požadavku dalšího soutěžního vzletu musí před jeho uskutečněním motorový kluzák buď přistát bez spuštění své pohonné jednotky, nebo provést průlet nad letištní plochou s ohlášením spuštění pohonné jednotky organizátorovi na oficiální frekvenci s následným nahozením pohonné jednotky.

Nahození pohonné jednotky musí být provedeno uvnitř oblasti omezené poloměrem 1,5km se středem ve vztažném bodu letiště LKKA a teprve po výslovném svolení ředitele soutěže. Každé takovéto nahození pohonné jednotky se považuje za soutěžní vzlet. Procedura bude vysvětlena na úvodním briefingu.

F.11.3. Ukončení soutěžního letu

Soutěžní let bude považován za ukončený v místě, ve kterém byla spuštěna pohonná jednotka.

F.12. Odletová procedura

Pro odlety bude použita procedura Odletové pásky dle odstavce 7.4.2.a) Annexu A.

Celková délka odletové pásky je 12 km (6 km na každou stranu) se středem v definovaném výchozím bodu tratě (VBT).

Odletová páska bude otevřena vždy 20 minut po startu posledního soutěžícího ve třídě v platném startovním pořadí.

Příklad odletové procedury je v Příloze 6.

F.12.1. Výškové postupy pro odlet

Organizátor může stanovit maximální povolenou výšku odletu vyjádřenou v metrech QNH, nebo ve FL.

Odletová výška může být stanovena, nebo zrušena, před otevřením vzletů.

F.12.2. Radiové postupy pro odlet

Otevření odletů bude hlášeno rádiem na frekvenci 133,150 MHz.

Oznámení o otevření odletů bude hlášeno rádiem celkem 4× pro každou třídu, a to v čase vzletu posledního závodníka ve třídě v platném startovním pořadí, dále 5 minut a 1 minutu před otevřením odletu a v čase otevření odletu.

Radiové hlášení odletů soutěžících není požadováno.

F.12.3. Použití Event Markeru

Není požadováno.

F.12.4. Časový interval mezi odlety

Není stanoven.

F.13. Cílová procedura

Pro přiletý bude použita procedura Cílového kruhu dle odstavce 7.7.2.a) Annexu A.

Cílový kruh je definován poloměrem 3 km se středem ve vztažném bodu letiště Křižanov (KBT).

Cílová procedura je zobrazena v Příloze 7.

F.13.1. Výškové postupy pro přilet

Minimální a maximální nadmořská výška pro dosažení cílového kruhu není stanovena.

Soutěžící je však povinen dodržet minimální výšku letu ve 4. okružové zatáčce 50 m AGL.

F.13.2. Příletové postupy

Při příletu na letiště Křižanov budou soutěžící na frekvenci Křižanov Radio 133,150 MHz.

Soutěžící nahlásí rádiem 10 kilometr od vztažného bodu LKKA - hlášení tedy provede na 7 km před dosažením hranice cílového kruhu.

Po protnutí cílového kruhu se soutěžící rozhodne:

- buď pro přímé přiblížení a přistání - v tomto případě nahlásí ihned po protnutí cílového kruhu dlouhé finále a později v blízkosti RWY i krátké finále dráhy v používání,
- nebo pro let po okruhu - v tomto případě nahlásí polohu po větru a později finále dráhy v používání.

Při radiové korespondenci s Křižanovem Radio soutěžící vždy uvede svoje startovní číslo.

Po přistání je soutěžící povinen provést výjezd v přímém směru bez vybočování a křížení směru přistání ostatním kluzákům.

Transport kluzáku po přistání na letišti si soutěžící zajišťují individuálně podle pokynů organizátora.

F.14. Předání letové dokumentace

Soutěžící po letu předá proti podpisu stanovenému oficiálnímu pozorovateli záznam o letu (IGC soubor) ze svého primárního záznamového zařízení GNSS FR (viz. D.1.1.).

Má-li pochyb o záznamu primárního zařízení, může předat i záznam ze záložního zařízení GNSS FR.

V případě, že soutěžící provede více soutěžních vzletů, je povinen odevzdat záznam každého z nich.

Předání záznamu o letu oficiálnímu pozorovateli po letu musí být provedeno do 30 minut po přistání na letišti Křižanov.

V případě přistání mimo LKKA předá soutěžící záznam o letu v nejkratším možném termínu po svém návratu. Zpoždění může být penalizováno.

F.15. Přistání do terénu

Transporty po přistání do terénu si soutěžící zajišťují individuálně.

Po přistání do terénu musí soutěžící neprodleně oznámit své přistání organizátorovi. Oznámení místa přistání musí obsahovat přesnou polohu místa přistání, ve formě zeměpisných souřadnic, čas přistání a dosažené traťové body. Oznámení místa přistání bude prováděno telefonicky, nebo formou SMS, na telefonní čísla uvedená v task sheetu.

Včasné oznámení místa a času přistání je důležité z hlediska SAR (pátrání a záchrany) a pro zpracování předběžných výsledků letového úkolu.

F.16. Zpětné převleky

Organizátor zajistí na vyžádání zpětné převleky.

Cena zpětných převleků bude oznámena na poradě účastníků soutěže.

Soutěžící může pro převlek využít služeb letiště, na kterém přistál. Musí však nahlásit telefonicky přistání do terénu organizátorovi a po příletu a zařazení do letištního okruhu letiště Křižanov informovat rádiem, že se jedná o převlek.

Organizátor nezajišťuje vypořádání závazků soutěžících za služby poskytnuté na jiných letištích.

G. Bodování

G.1. Bodovací systém

Pro bodování PMČRj 2015 a PFV bude použit 1000 bodový systém dle Annexu A.

G.2. Penalizace

Penalizace budou udělovány na základě odstavců Annexu A:

- 8.6. Penalizace a diskvalifikace
- 8.7. Seznam schválených penalizací

a na základě odstavce G.2.1. těchto propozic.

G.2.1. Důvod penalizace není uveden v Annexu A

V tomto případě stanoví bodovou hodnotu penalizace Ředitel soutěže.

H. Protesty

Podaný protest projedná a o vyřízení podaného protestu rozhodne Jury.

H.1. Protestní lhůta

Protest lze podat pouze proti neoficiálním výsledkům.

Lhůta na podání protestu proti neoficiálním výsledkům je 14 hodin od jejich zveřejnění. Po této lhůtě se výsledky stávají oficiálními.

V případě posledního soutěžního dne se lhůta na podání protestu zkracuje na 2 hodiny.

H.2. Poplatek za protest

Činí 500,- CZK.

I. Vyhlášení výsledků a předávání cen

Bude provedeno na základě platného SŘ, dle odstavců 6.5. a 6.7.8.

Samostatně bude vyhlášeno pořadí Poháru Františka Vrtěny. Pilot/pilotka na prvním místě bude vyhlášen vítězem PFV.

J. Ceny a služby

(neuvedené v předchozích částech těchto Místních propozic)

J.1. Ubytování v kempu

Organizátor zajistí pro soutěžící kemp v areálu letiště Křižanov v ceně:

100,- CZK/osobu/den.

V ceně za ubytování v kempu je zahrnut stan/karavan a elektrická přípojka.

Děti do 10 let budou v kempu ubytovány zdarma.

Povinností soutěžícího je nahlásit organizátorovi všechny ubytované osoby starší 10-ti let.

Organizátor doporučuje soutěžícím využívat přednostně plynových tepelných spotřebičů před elektrickými kvůli zajištění bezporuchového chodu elektrické sítě v kempu.

J.2. Stravování

Stravování bude zajištěno adekvátně možnostem letiště Křižanov.

Snídaně budou zajištěny formou bufetu v letištním baru.

Večeře budou dováženy a distribuovány.

Individuální stravování soutěžících je možné v okolních restauracích v Křižanově (3,5km), v Ořechově (2,5km), případně v dalších okolních obcích.

V omezené míře je možné stravování v letištním baru.

J.3. Hangárování

Aeroklub Křižanov zajišťuje hangárování pouze v omezeném rozsahu. Volná kapacita bude rezervována pro kluzáky typu VSO-10 bez vlastního krytého transportního vozu.

Parkování kluzáků bude v transportních vozech na vyhrazených místech letištní plochy.

K. Závěrečná ustanovení

K.1. Registrací přihlášky na PMČRj 2015

soutěžící:

- potvrzuje, že rozumí a ovládá platný Sportovní řád FAI (všeobecný díl, díl 3 a Annex A)
- potvrzuje, že je seznámen s dokumenty uvedenými v části Závazná ustanovení těchto Místních propozic
- potvrzuje, že rozumí požadavkům těchto Místních propozic vydaných pro PMČRj a zavazuje se je dodržovat
- potvrzuje, že je držitelem všech kvalifikací a povolení nezbytných k účasti na soutěži a že jeho soutěžní kluzák je letově způsobilý
- souhlasí se shromažďováním a vedením svých osobních údajů v databázi AK Křižanov a s jejich předáváním sekretariátu AeČR
- souhlasí se zveřejňováním svého jména, příslušnosti k domovskému aeroklubu, sportovní kvalifikace a sportovních výkonů, případně vybraných osobních údajů se vztahem k PMČRj v médiích

K.2. www.lkka.cz

Na webové stránce PMČRj 2015 budou průběžně publikovány informace týkající se soutěže. Doporučujeme soutěžícím i ostatním zájemcům pravidelně sledovat tuto stránku.

L. Přílohy

Příloha 1 - Hranice letiště, kemp, umístění transportních vozů a kotvení letadel

Příloha 2 - Grid na dráze 140°

Příloha 3 - Vzlety a přistání na dráze 140°

Příloha 4 - Grid na dráze 320°

Příloha 5 - Vzlety a přistání na dráze 320°

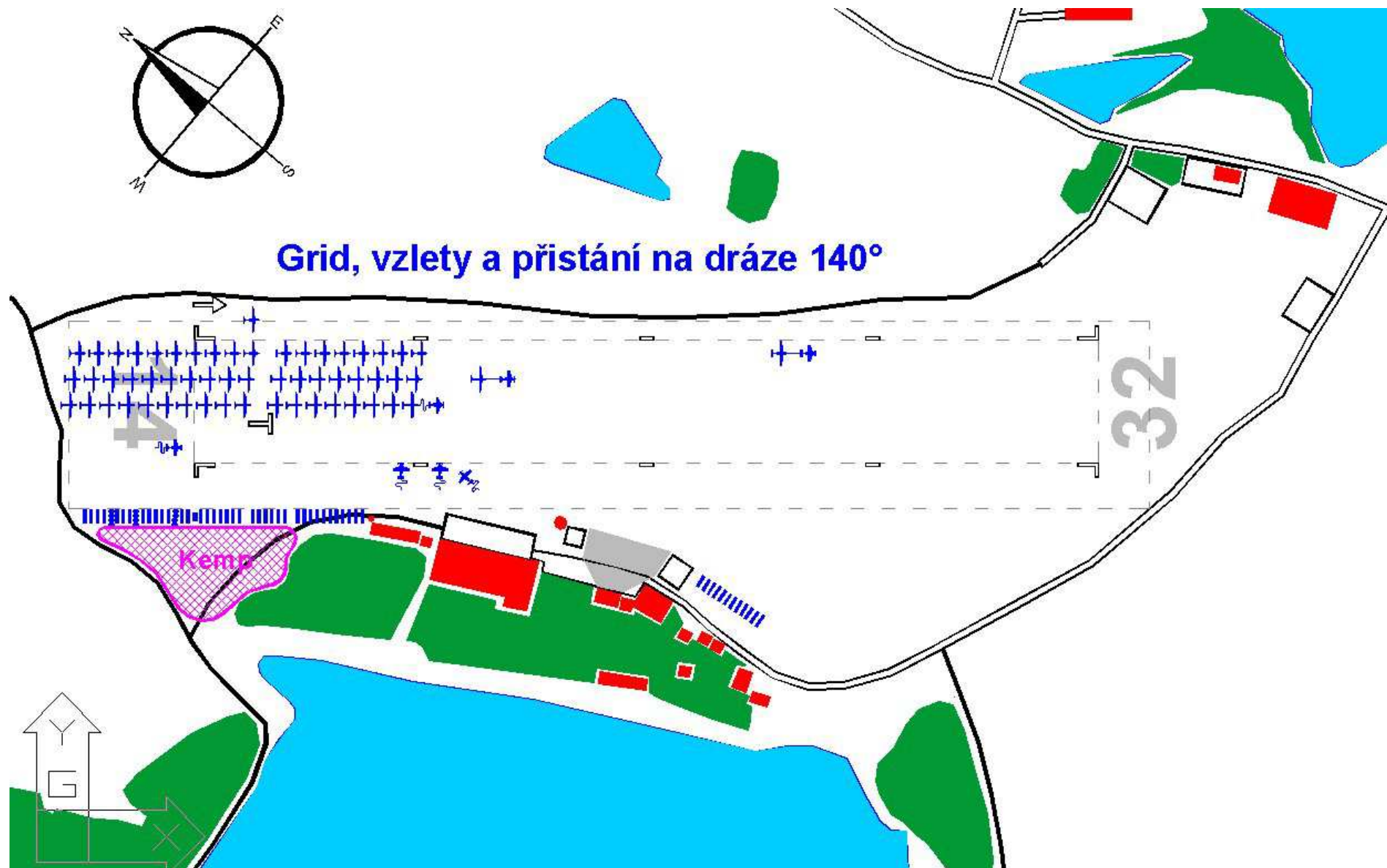
Příloha 6 - Odletová páska

Příloha 7 - Cílový kruh

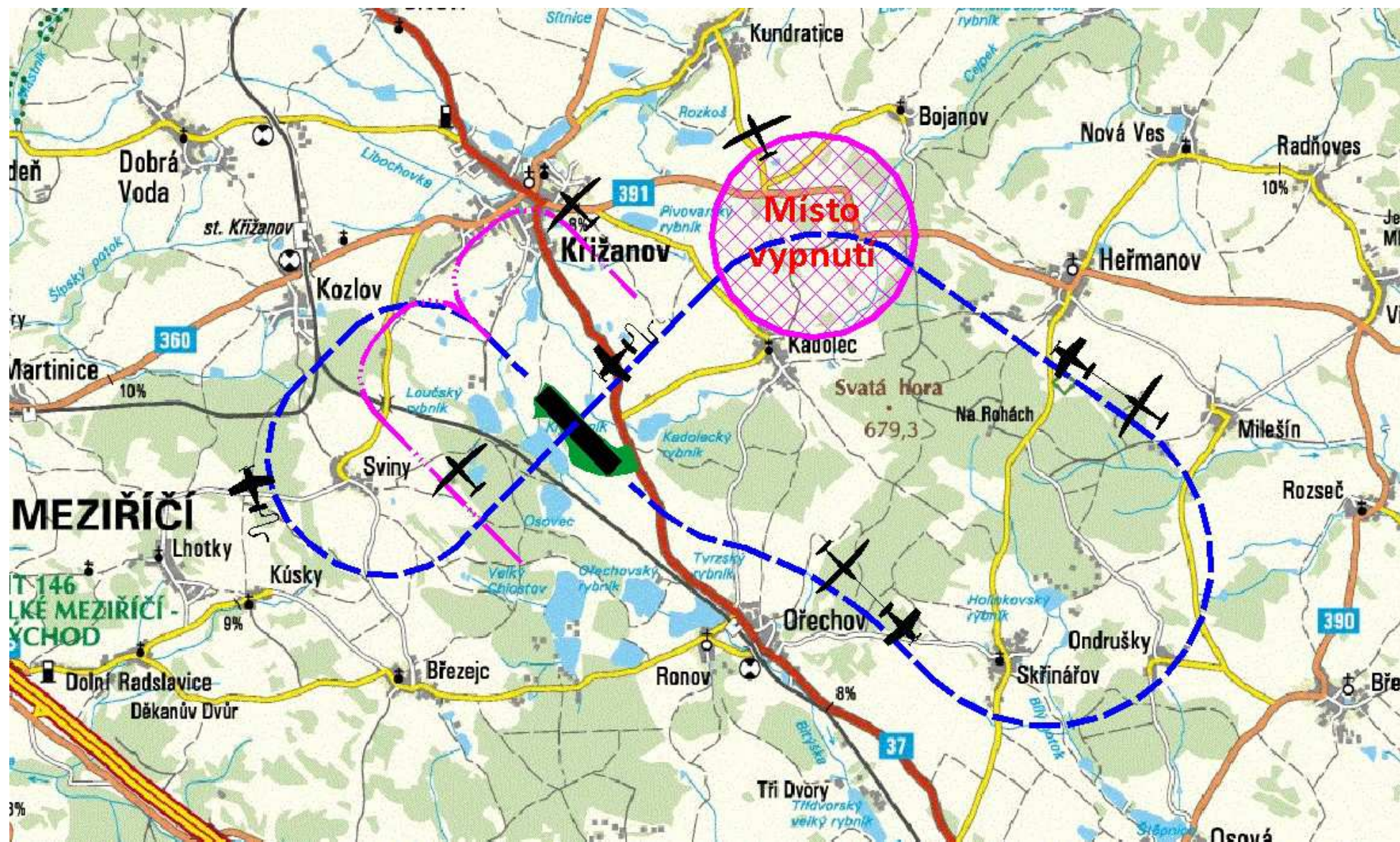
Hranice letiště, kemp, umístění transportních vozů a kotvení letadel



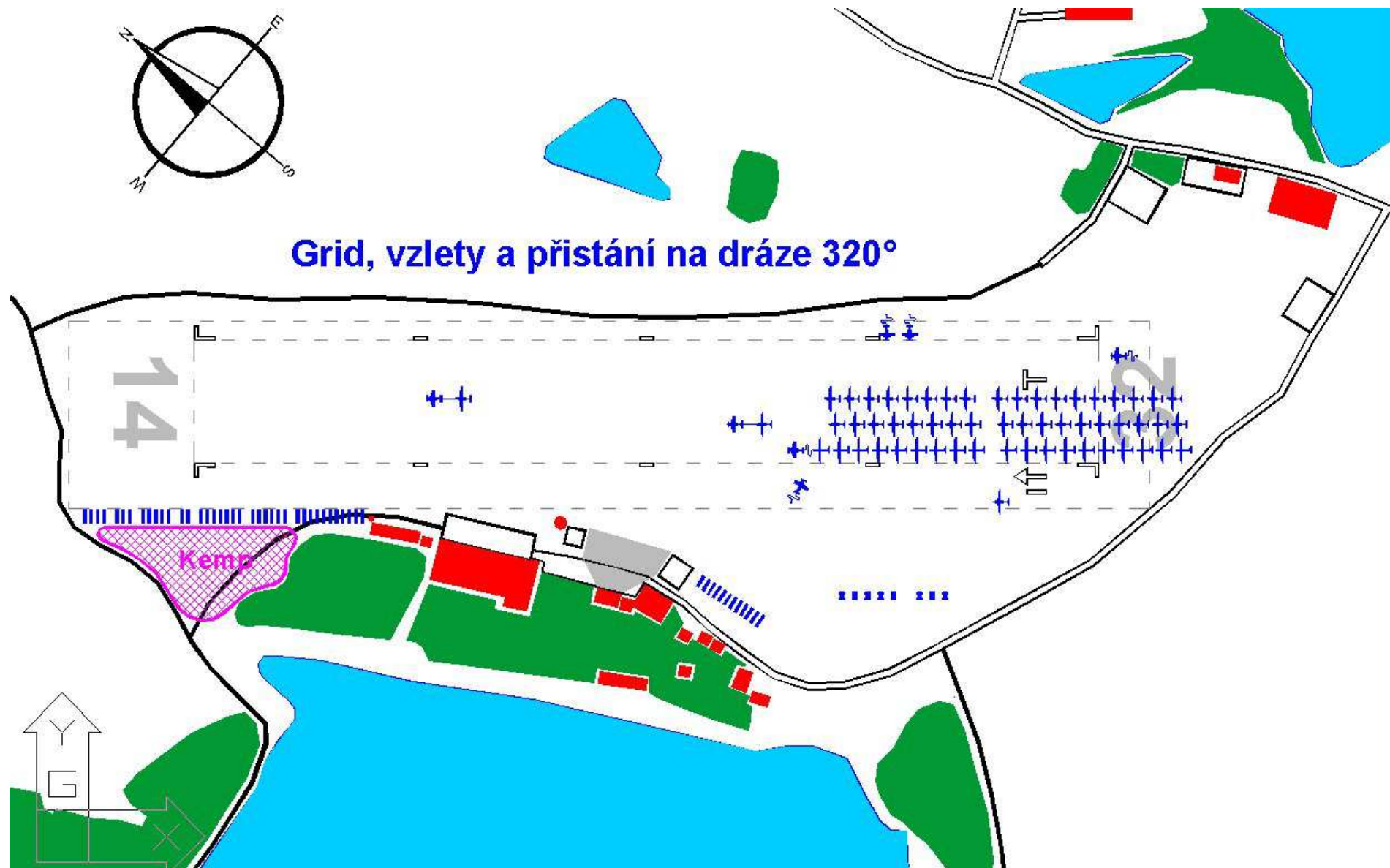
Grid na dráze 140°



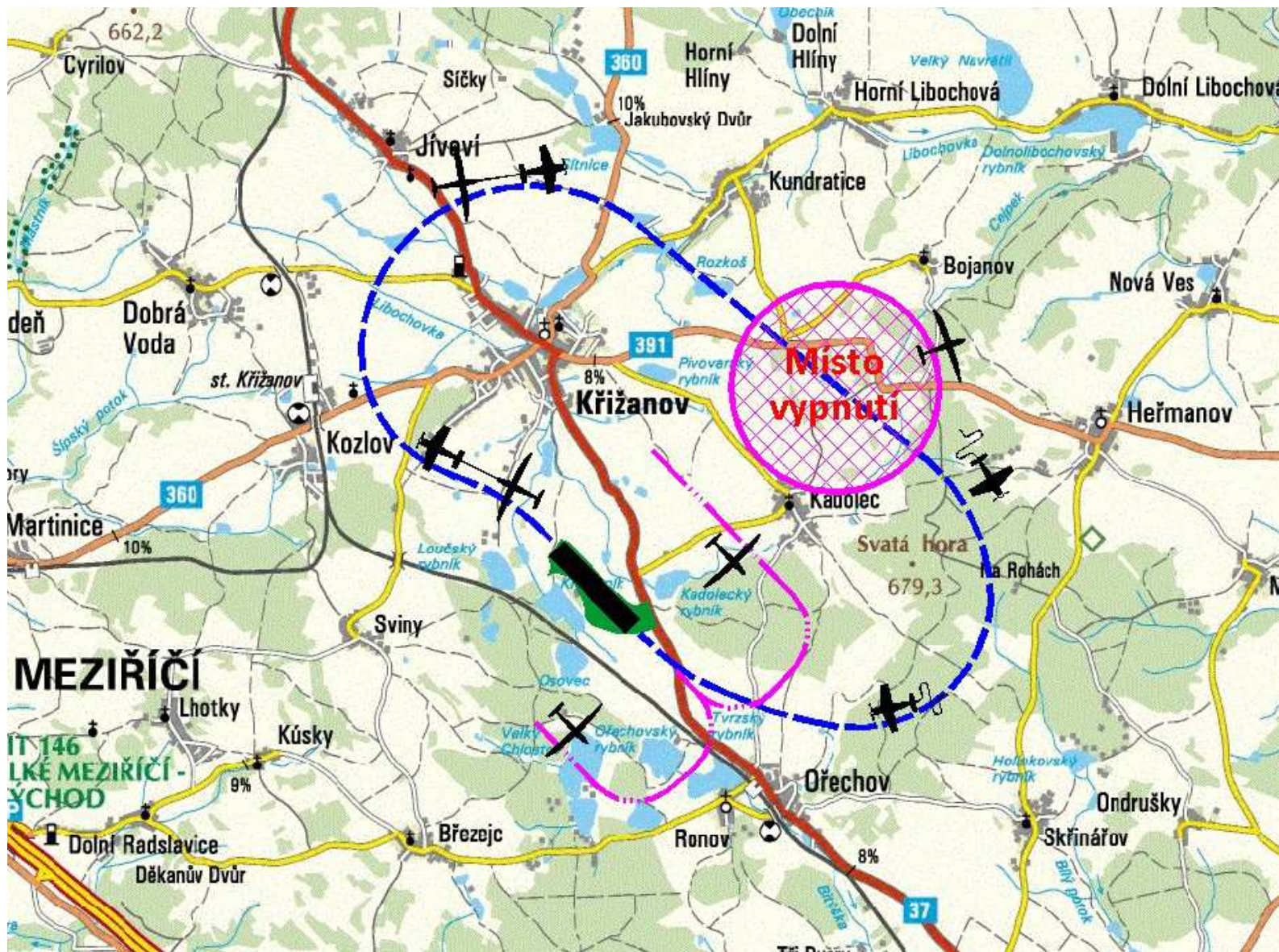
Vzlety a přistání na dráze 140°



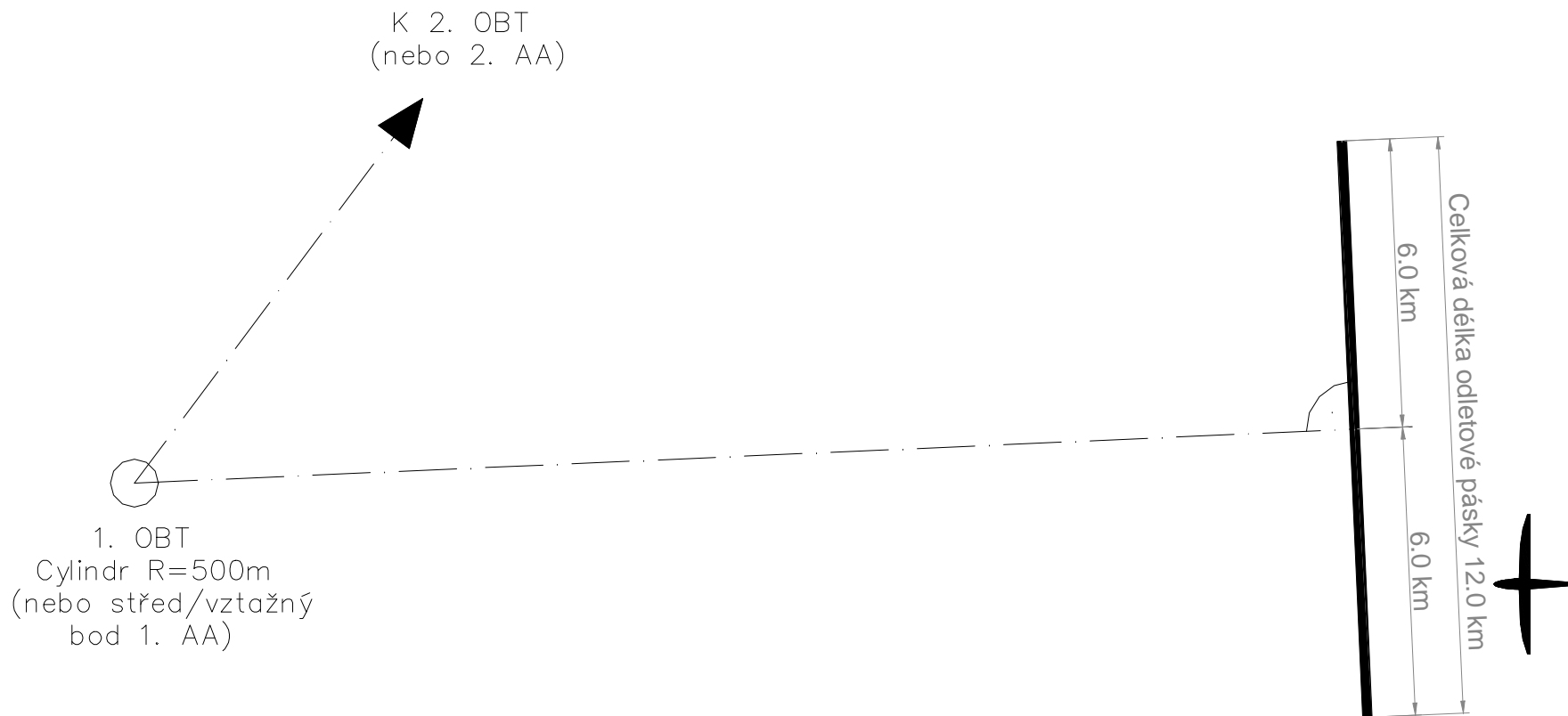
Grid na dráze 320°



Vzlety a přistání na dráze 320°



Odletová páska



Cílový kruh (poloměr R = 3 km)

