



BRIEFING 25.7.2014

VÝSLEDKY VČEREJŠÍ DISCIPLÍNY:

TŘÍDA KLUB:

Toužim Cup 2014

Toužim, Česká republika, 19/07/2014 - 27/07/2014

<< Předchozí den

Trať

Meteo

Denní

Celkové výsledky

Další den >>

Den 4, dnes, Klub, Předběžné výsledky

Rychlostní uloha, Čas úlohy: 02:00:00

003TEP - 044RAD - 114WAR - 000TOU

Délka tratě: 148.6km/387.3km (267.8km)

Maximální body: 678, Denní faktor = 1.000, N = 12, n1 = 11, n2 = 6,

#	SČ	Pilot	Země/Klub	Kluzák	Koeficient	Odlet	Cíl	Doba letu	Rychlost	Vzdálenost	Body	Penalizace
1.	LM	Jan Pubec	Plzeň-Bory	Std. Cirrus	99	11:56:25	14:08:10	02:11:45	91.4km/h	200.7km	678	
2.	90	Martin Nejezchleb	Plzeň-Bory	ASW-15B	97	11:52:30	14:34:54	02:42:24	81.3km/h	220.1km	616	
3.	ATLAS	Jaroslav Hoř	Toužim	TST-10M Atlas	94	11:46:51	13:55:37	02:08:46	76.5km/h	164.2km	598	

CELKOVĚ PO 4. DISCIPLÍNÁCH

#	SČ	Pilot	Země/Klub	Kluzák	Celkem
1.	S3	Michal Dráb	Plzeň-Letkov	LS 1d	2863
2.	90	Martin Nejezchleb	Plzeň-Bory	ASW-15B	2534
3.	LM	Jan Pubec	Plzeň-Bory	Std. Cirrus	2392

TŘÍDA KOMBI:

<< Předchozí den

Trať

Meteo

Denní

Celkové výsledky

Další den >>

Den 4, dnes, Kombinovaná, Předběžné výsledky

Rychlostní uloha, Čas úlohy: 02:00:00

003TEP - 044RAD - 114WAR - 000TOU

Délka tratě: 148.6km/387.3km (267.8km)

Maximální body: 600, Denní faktor = 0.938, N = 8, n1 = 6, n2 = 3,

#	SČ	Pilot	Země/Klub	Kluzák	Koeficient	Odlet	Cíl	Doba letu	Rychlost	Vzdálenost	Body	Penalizace
1.	SR	Petr Jiránek sen.	Toužim	DG-500 22m (voda)	110	12:07:43	14:07:00	01:59:17	96.0km/h	192.1km	562	
2.	KB	Karel Beníšek	Toužim	Ventus ct 17,6m (voda)	115	12:06:12	14:08:53	02:02:41	99.4km/h	203.2km	558	
3.	DL	Daniel Novák	Plzeň-Letkov	Duo Discus	110	12:09:45	14:15:10	02:05:25	86.4km/h	180.5km	520	

CELKOVĚ PO 4. DISCIPLÍNÁCH

#	SČ	Pilot	Země/Klub	Kluzák	Celkem
1.	SR	Petr Jiránek sen.	Toužim	DG-500 22m (voda)	2684
2.	AS	Roman Lanzendorf	Plzeň-Letkov	Ventus c 17,6m (voda)	2547
3.	SNEK	Zdeněk Schenk	Hranice	LS 6c 18m+W (voda)	2479

POZNÁMKY KE VČEREJŠKU:

POČASÍ BYLO NAKONEC LEPŠÍ NEŽ SE PŘEDPOKLÁDALO, PŘEHÁŇKY VŠAK BYLY, BOHUŽEL PŘÁVĚ VE DRUHÉ OBLASTI A ZÁLEŽELO NA TOM, KDY A KDE SE KDO NACHÁZEL. DOSTUPY BYLY NEJNIŽŠÍ Z CELÝCH ZÁVODŮ A LIŠILY SE AŽ O 700M. NĚKTEŘÍ NEZVOLILI OPTIMÁLNÍ TRASU A MEZI PŘEHÁŇKAMI NEKLIČKOVALI ÚSPĚŠNĚ A NAVÍC NEMĚLI ŠTĚSTÍ ČI ODVAHU LETĚT V MENŠÍ VÝŠCE DO TERÉNU A ZVOLILI RADĚJI ZNÁMÉ LETIŠTĚ ČI PLOCHU NA PŘISTÁNÍ. NAOPAK VELKÉ RYCHLOSTI VÍTĚZŮ OBOU TŘÍD POTVRZUJÍ, ŽE PŘI VHODNĚ ZVOLENÉ TAKTICE ŠLO VYUŽÍT SILNÉ INSTABILITY K ÚSPĚŠNÉMU DOKONČENÍ ÚKOLU, V KOMBI TŘÍDĚ VŠAK DOŠLO K ZATŘESENÍ HRUŠKOU A MÁME V NÍ NOVÉHO LÍDRA!!!

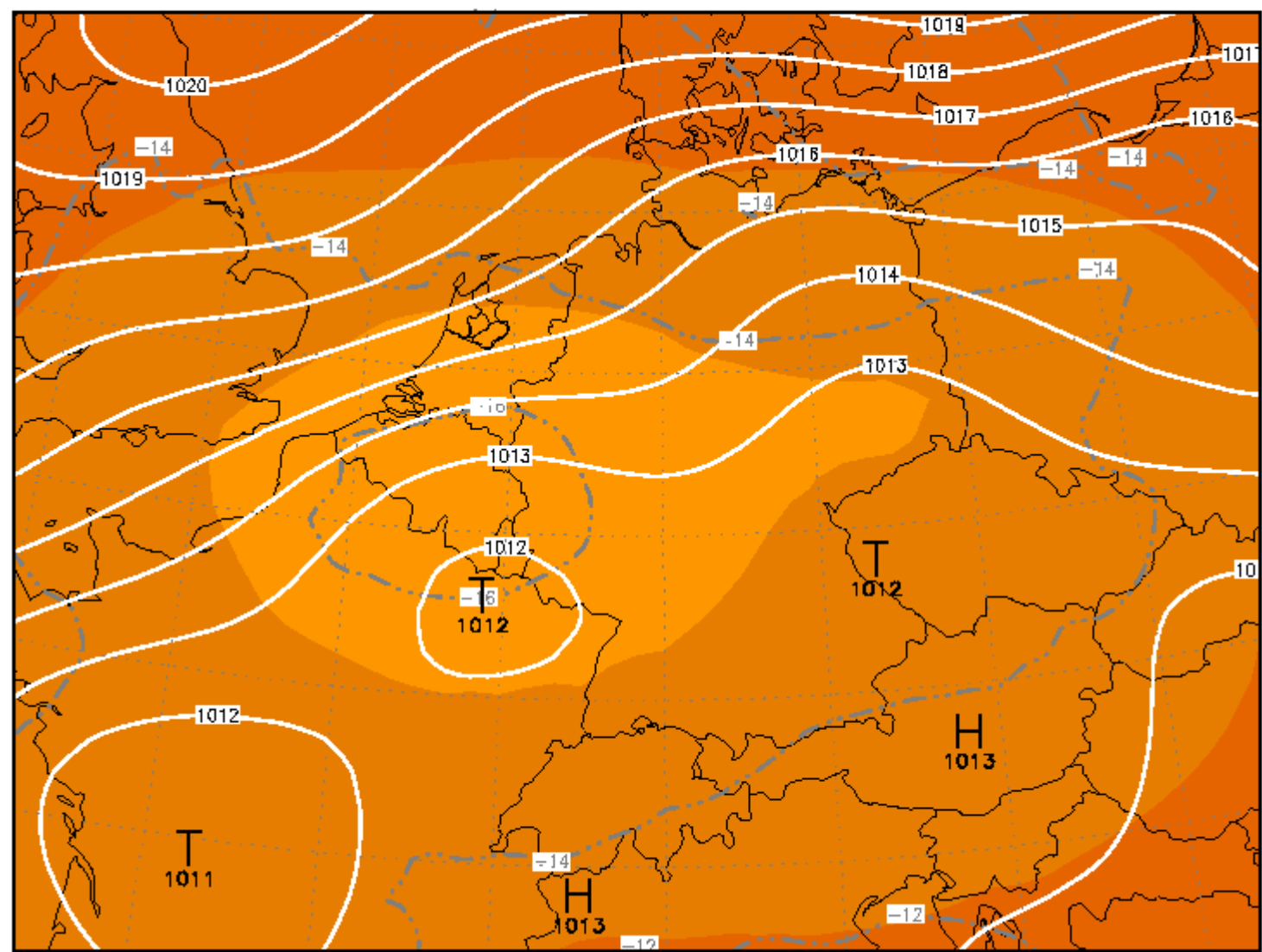
PŘEDPOVÍDANÉ SILNÉ PŘEHÁŇKY SE VŠAK V 16:30 NEDOSTAVILY, NAOPAK PĚKNÉ TERMICKÉ POČASÍ SE DRŽELO NAD LETIŠTĚM AŽ DO POZDŇÍHO VEČERA. ZKRÁCENÍ TRATĚ NA 2 HODINY NEPŘINESLO VĚTŠÍ ÚSPĚŠNOST DOLETŮ, ZMENŠILO ALE POČET BODŮ V DISCIPLÍNĚ.

POČASÍ 25.7.

SITUACE – NACHÁZÍME SE VE STŘEDU MĚLKÉ TLAKOVÉ NÍŽE, ČI V NEVÝRAZNÉM TLAKOVÉM POLI. TATO SITUACE PŘINÁŠÍ NEJLEPŠÍ PLACHTAŘSKÉ POČASÍ, AVŠAK JE VELMI BLÍZKO K PŘEVÝVOJI A VÝSKYTU PŘEHÁŇEK. NA SEVERU SE VYSKYTUJE NÍZKÁ OBLAČNOST, KTERÁ MŮŽE TLUMIT VÝVOJ TERMIKY, ALE NEMĚLA BY NÁS OVLIVNIT, PŘESTO JE TU ŠANCE, ŽE SE MŮŽE VYVINOUT I V MÍSTECH VČEREJŠÍCH DEŠŤŮ.

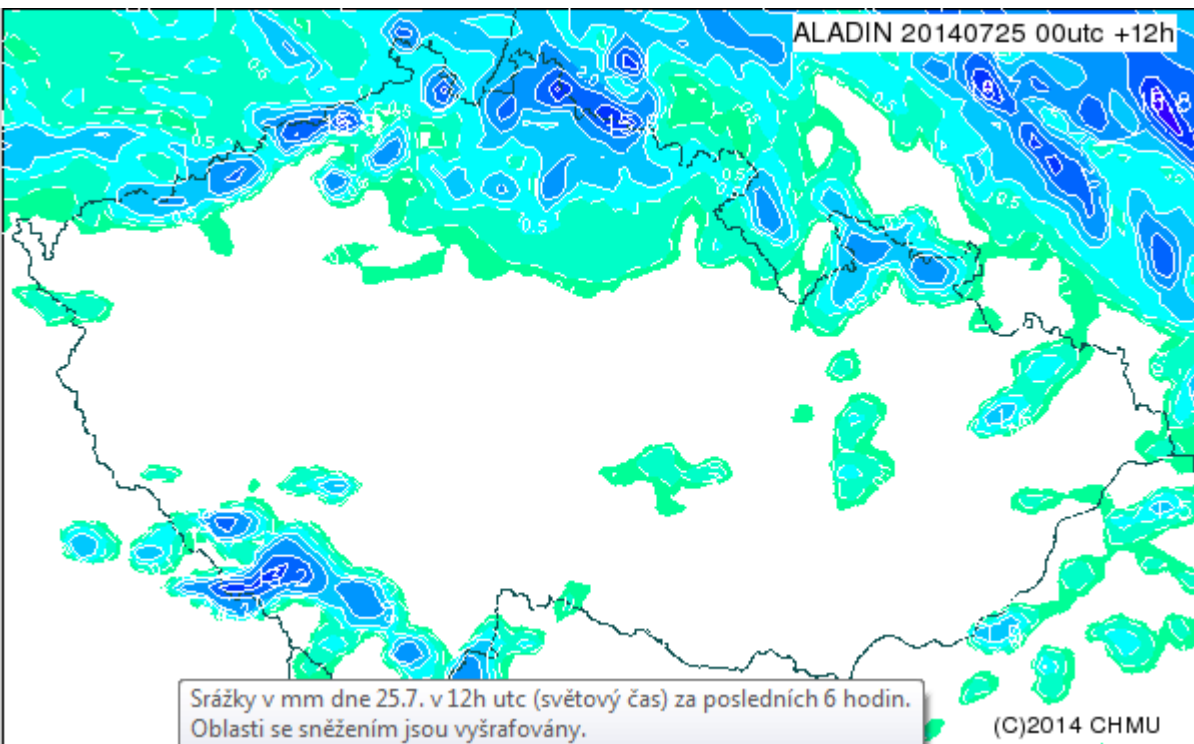
POZITIVNÍ VÝVOJ JE TAKÉ ODSUN VÝŠKOVÉ NÍŽE VÍCE NA ZÁPAD. VÝSLEDKEM TOHO JE SUŠŠÍ VZDUCH, KTERÝ SE BUDE NACHÁZET NAD ZÁPADNÍM CÍPEM ČESKÉ REPUBLIKY.

500 hPa Geopot.(gpm), T (C) und Bodendr. (hPa)

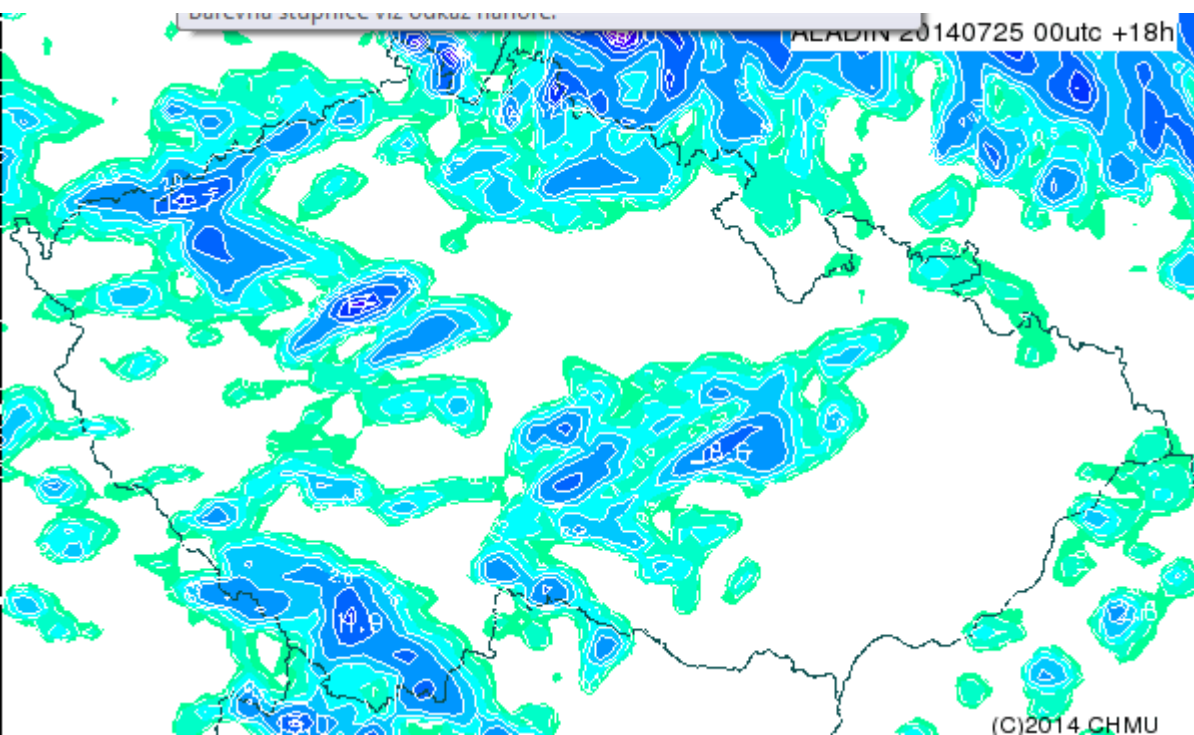


TLAK SE OPROTI VČEREJŠKU ZVEDL NA NEVÝRAZNÉ TLAKOVÉ POLE.

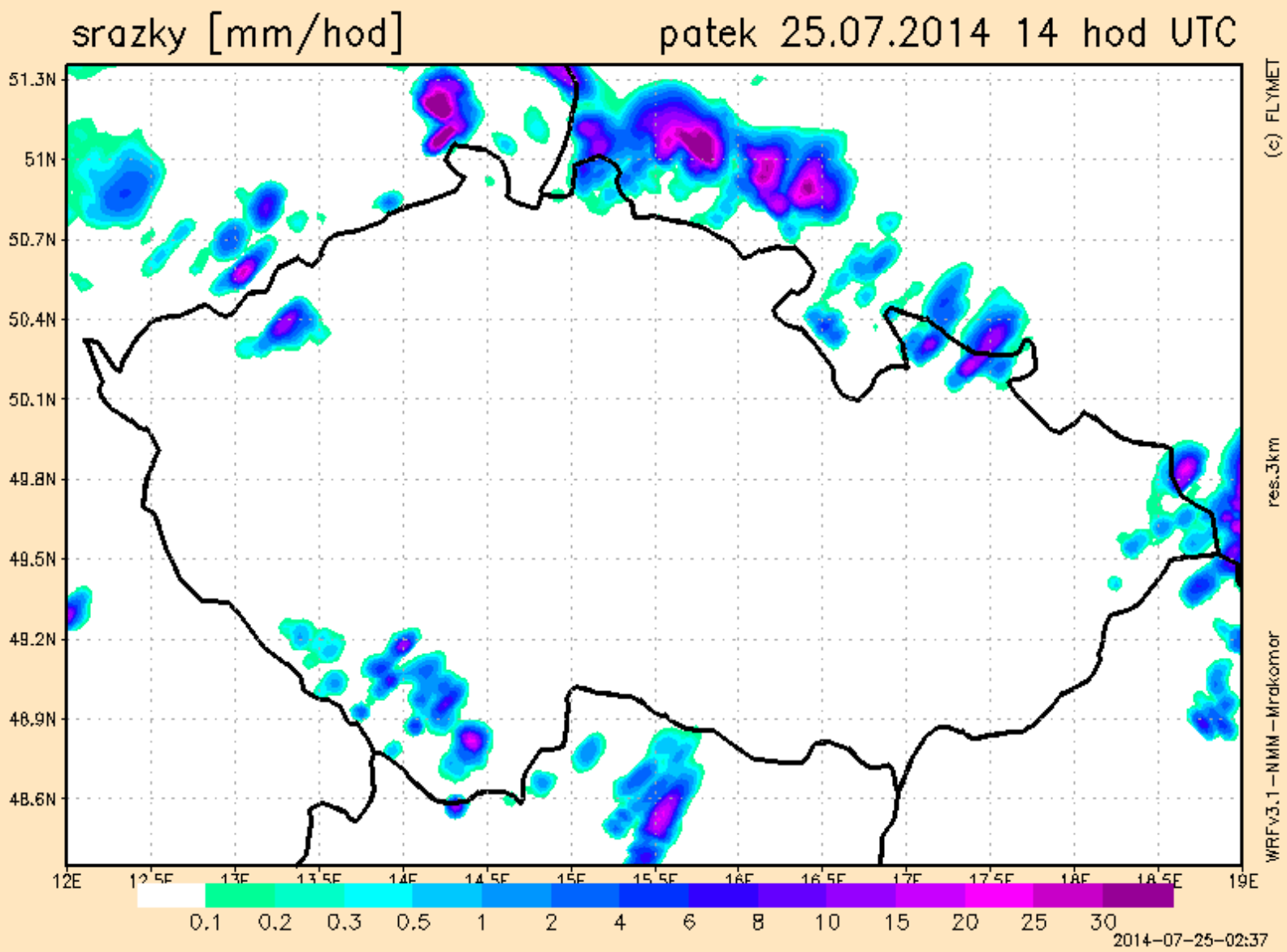
PŘEDPOVĚDI SRÁŽEK V MM VE 14:00 MODEL ALADIN



PŘEDPOVĚDI SRÁŽEK V MM VE 20:00

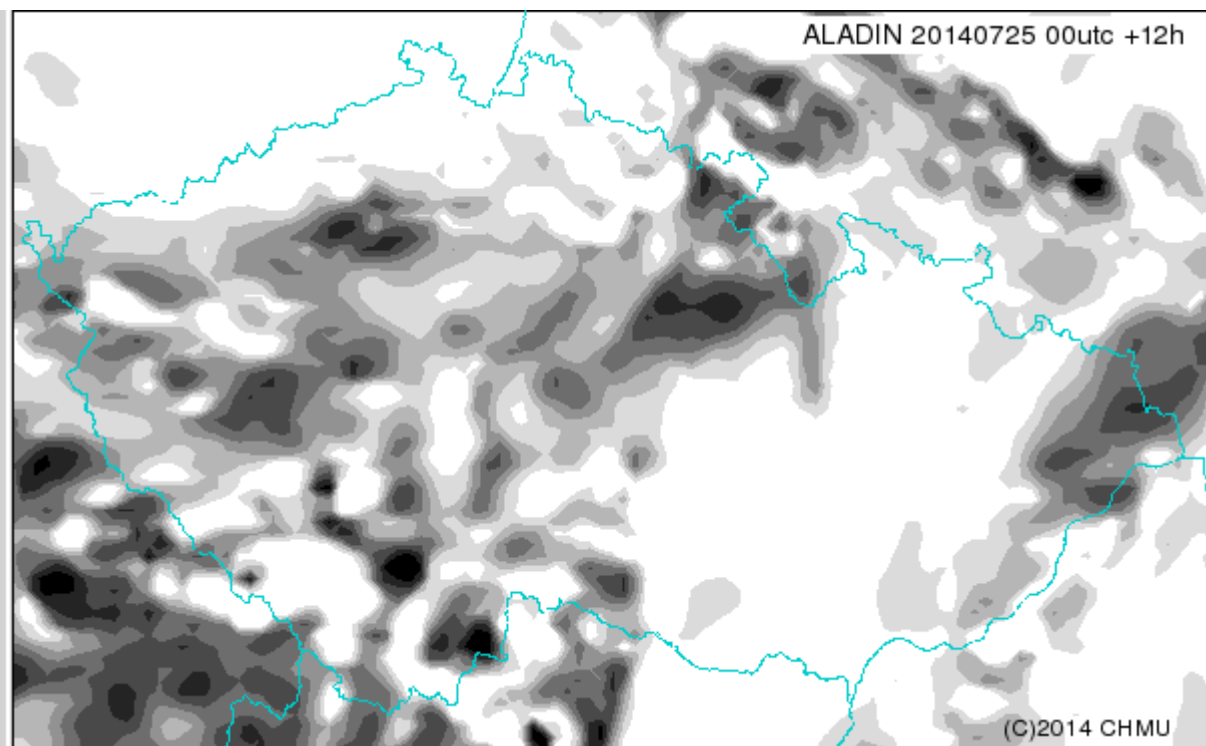


PŘEDPOVĚDI SRÁŽEK V MM VE 16:00 MODEL FLYMET

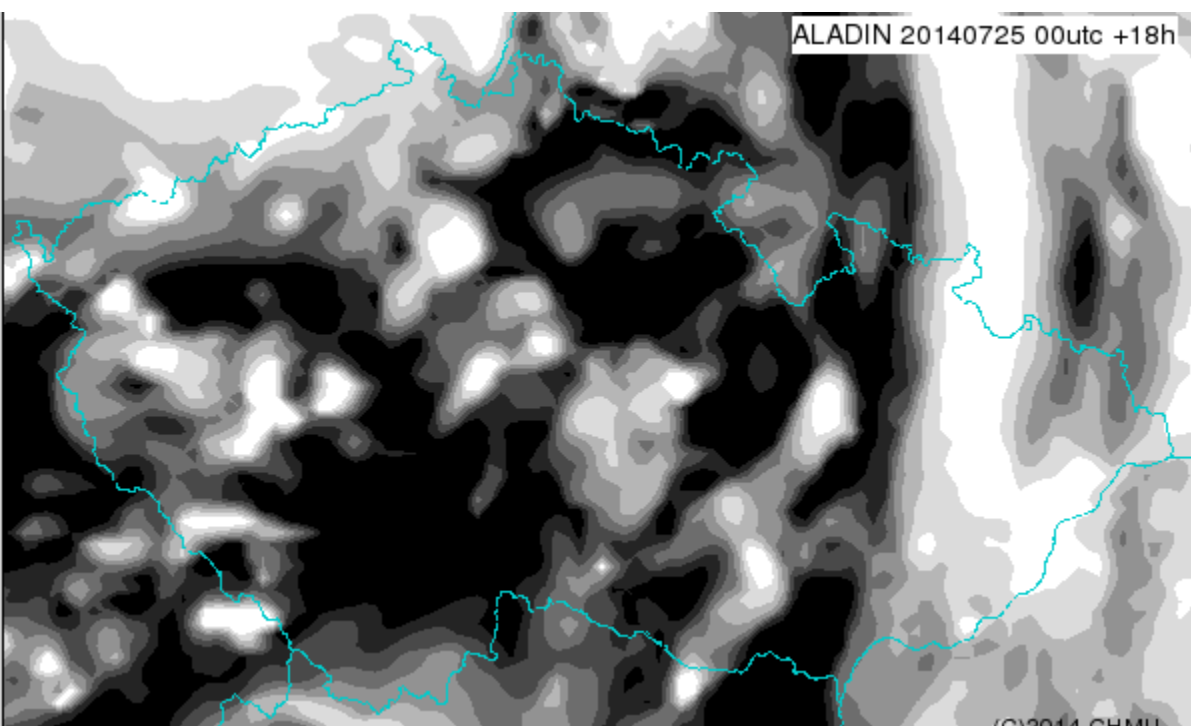


JINAK FLYMET NEDÁVÁ SRÁŽKY VŮBEC V OBLASTI TRATĚ

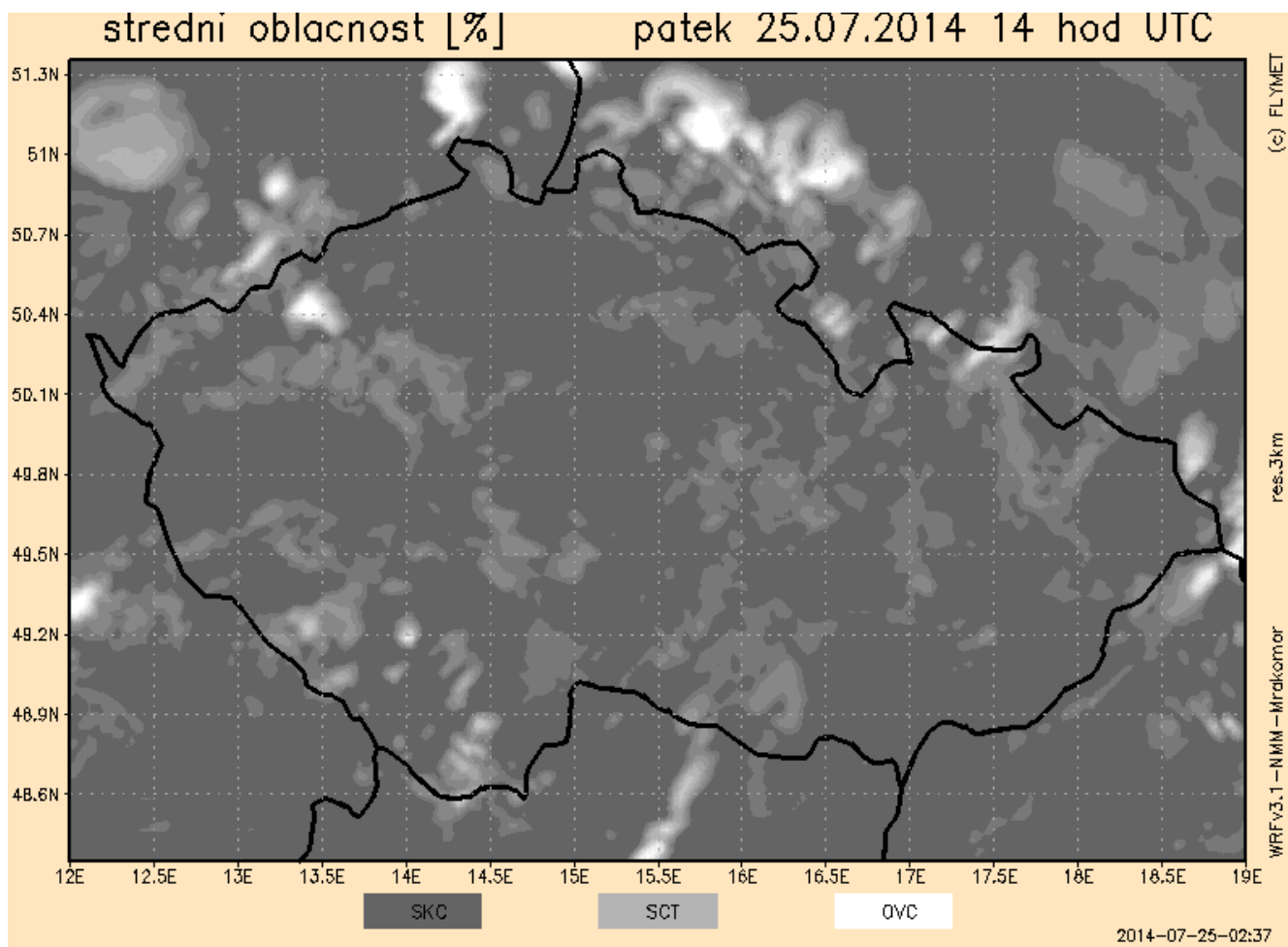
OBLAČNOST VE 14:00 MODEL ALADIN



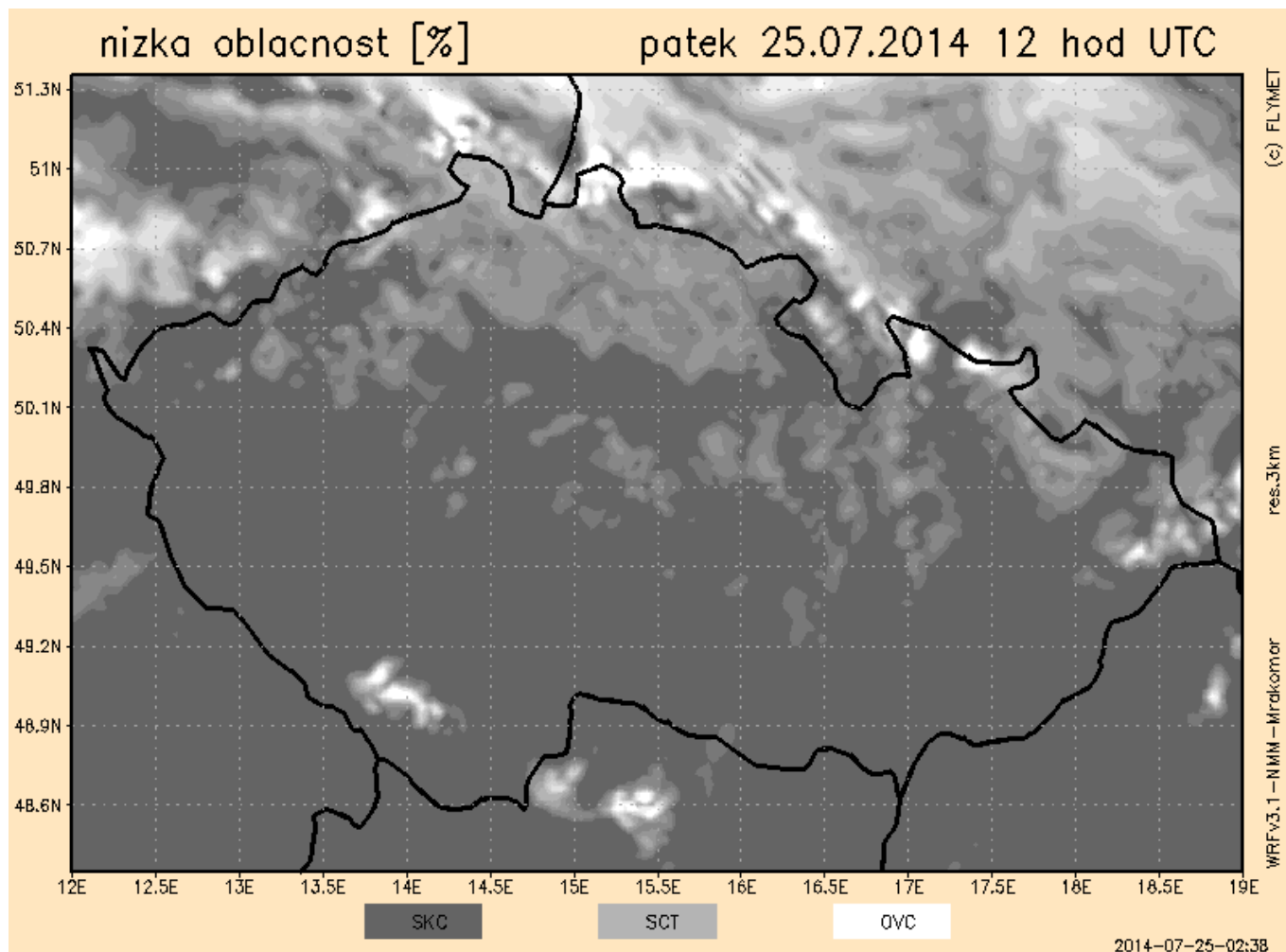
OBLAČNOST VE 20:00 MODEL ALADIN



STŘEDNÍ OBLAČNOST MODEL FLYMET



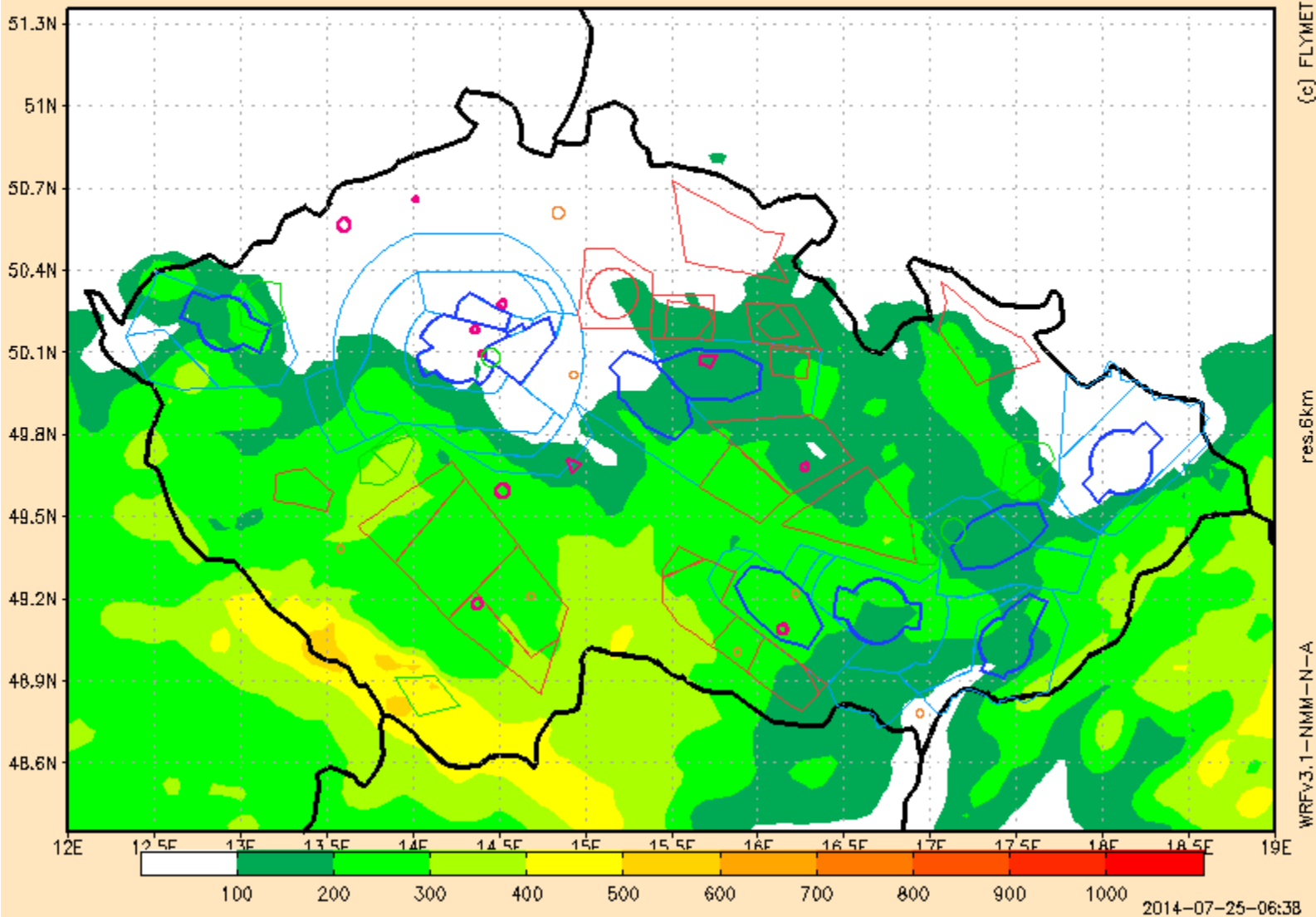
NÍZKÁ OBLAČNOST MODEL FLYMET



VYUŽITELNOST DNE

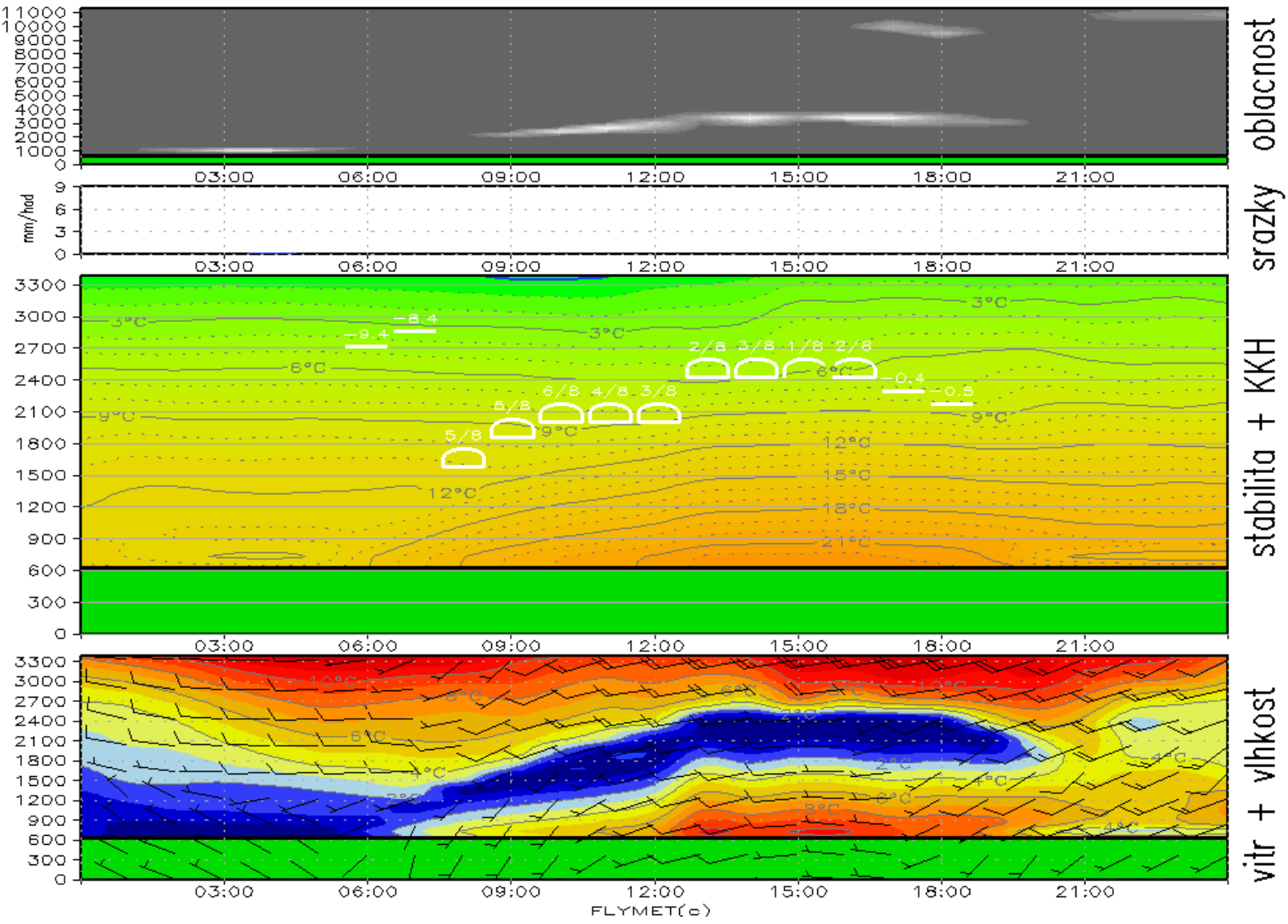
Vyber den: vyber začátek : vyber konec :

vyuzitelnost 12:00–18:59 hod [km] patek 25.07.2014



METEOGRAM TOUŽIM

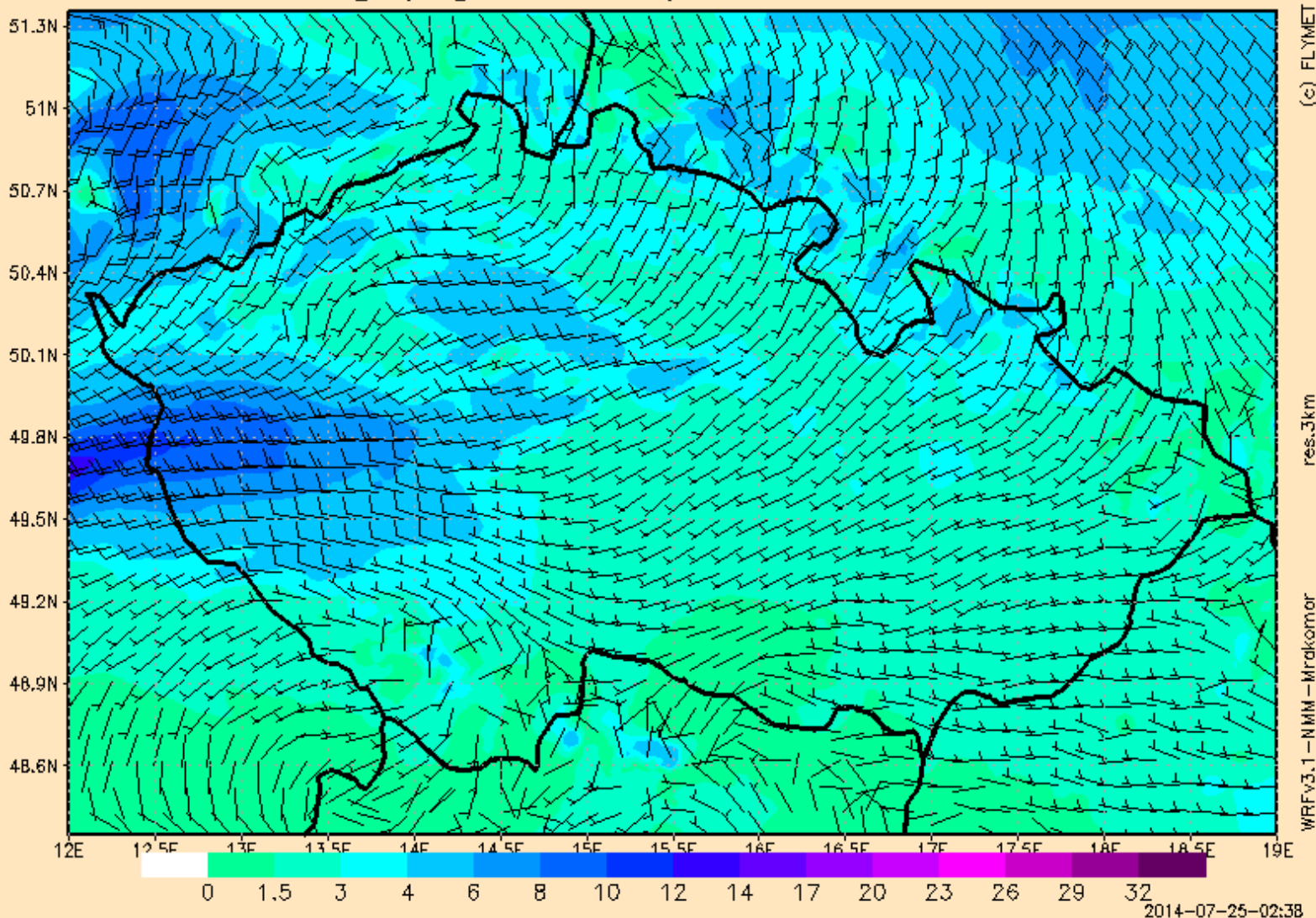
Meteogram TOUŽIM na piatek 25.07.2014



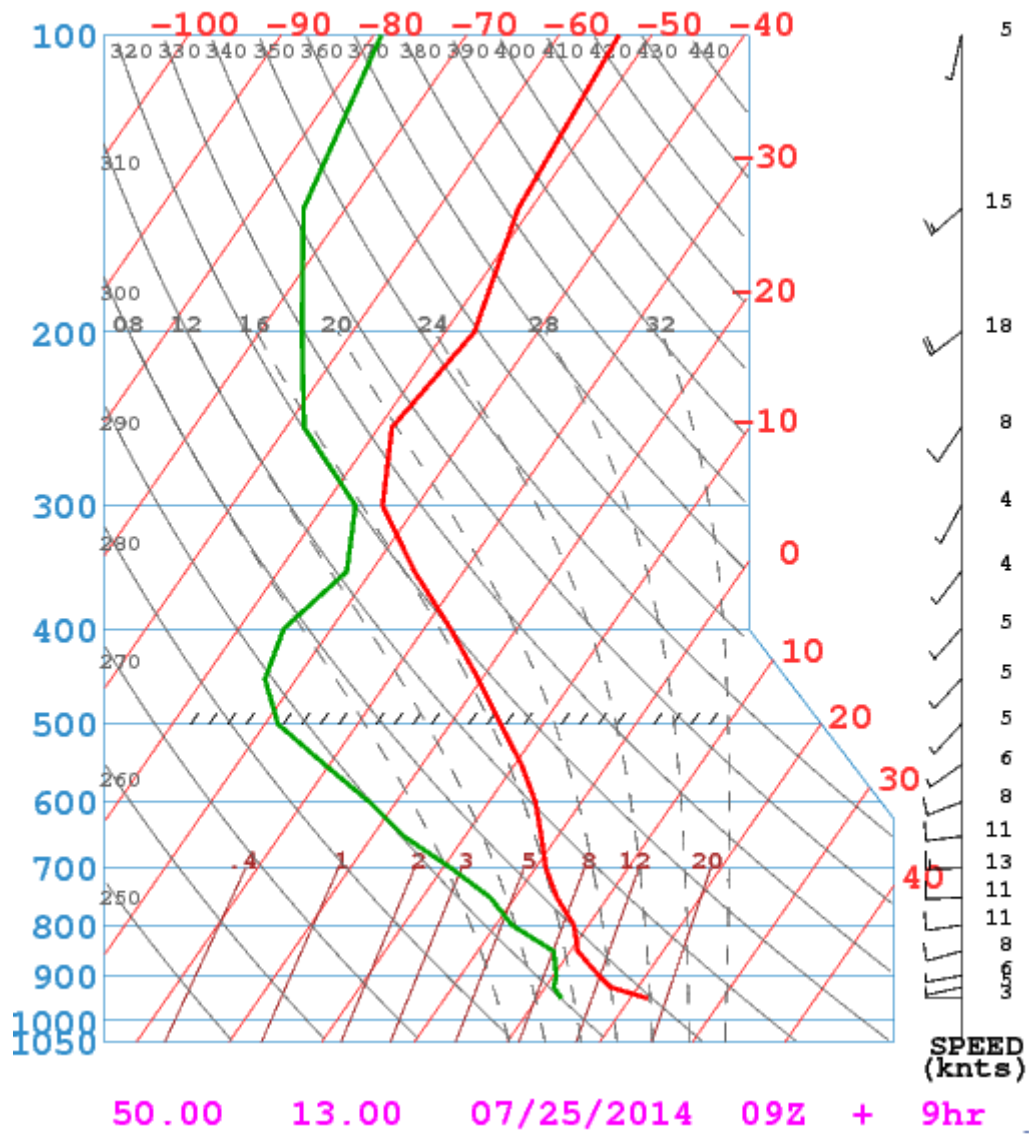
VÍTR VE VÝŠCE

vitř 850 hPa [m/s]

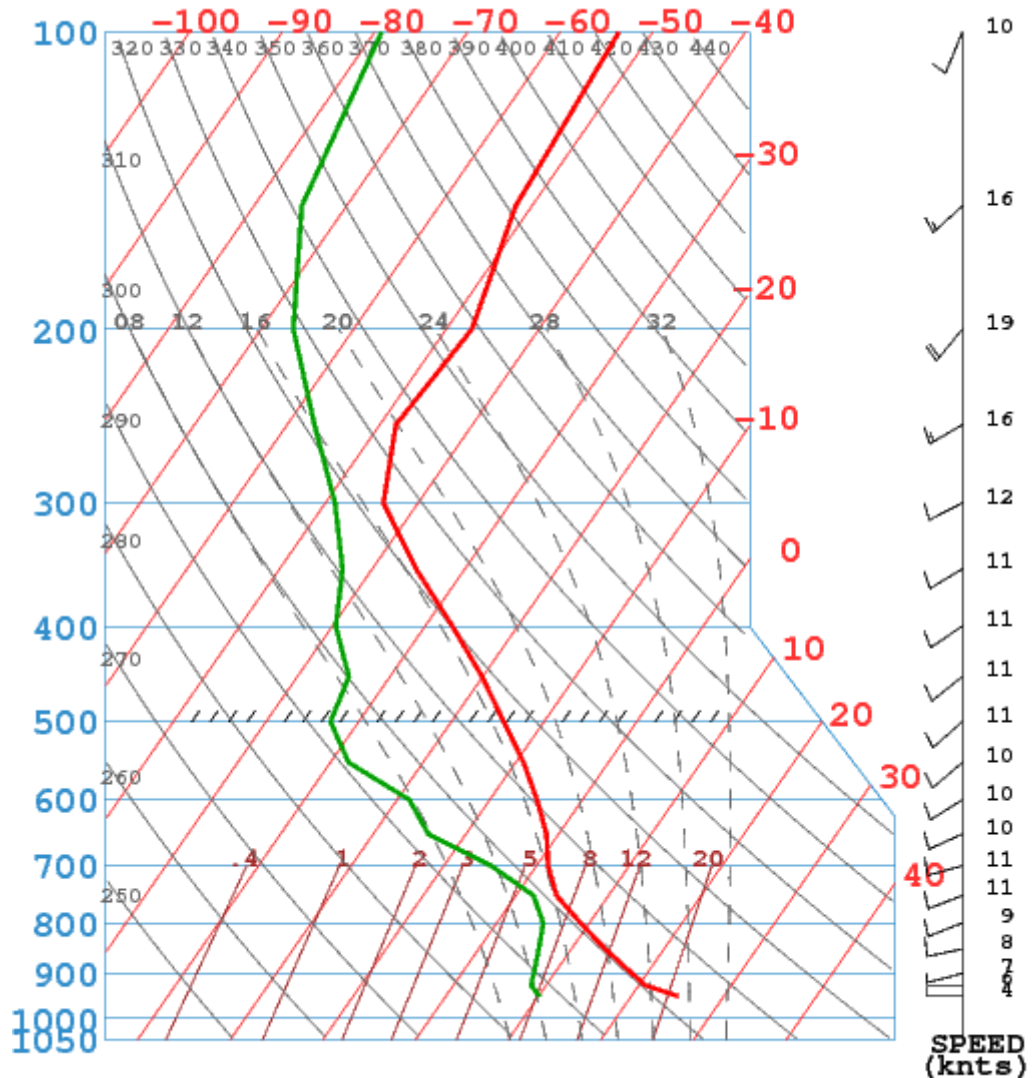
patek 25.07.2014 12 hod UTC



PŘEDPOVĚĚ VÝSTUP LKTO 11:00

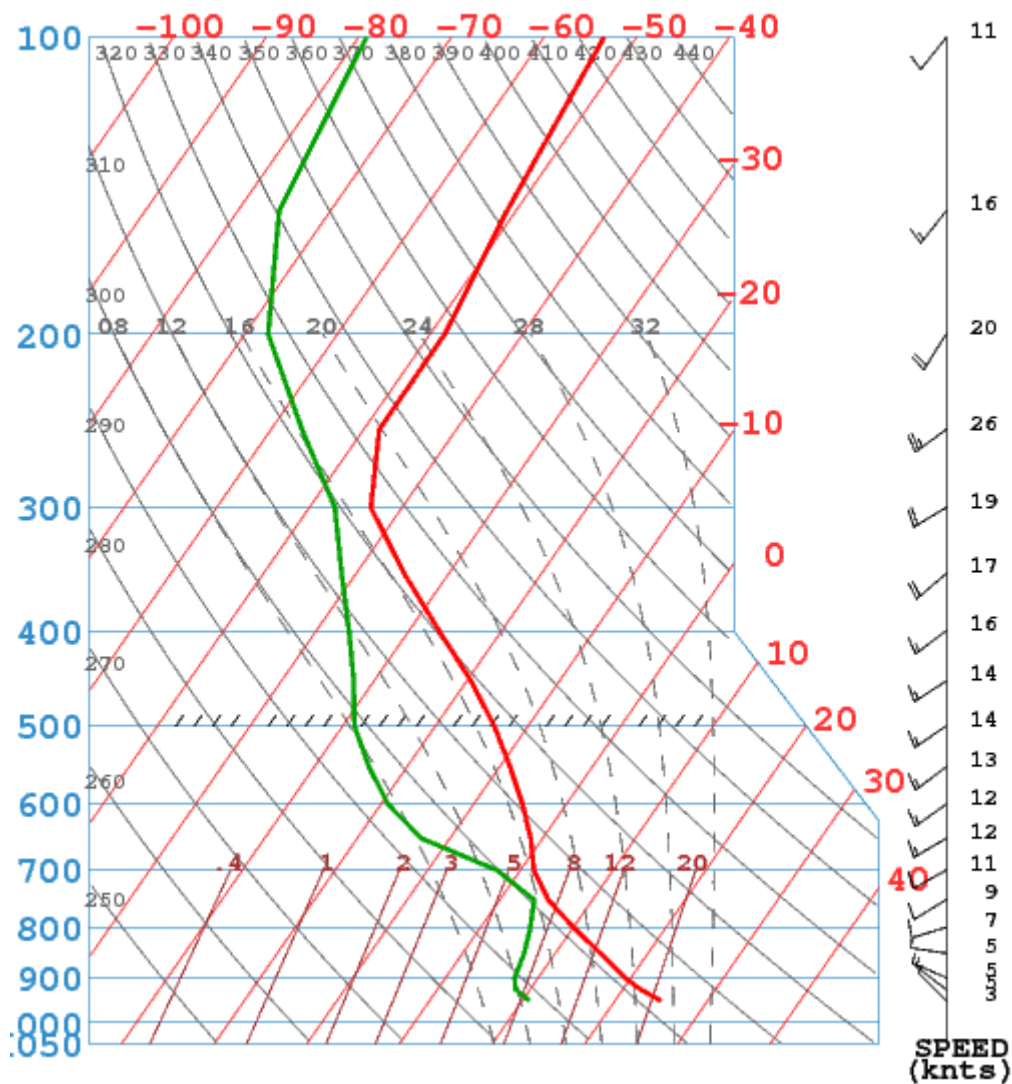


PŘEDPOVĚĚ VÝSTUP LKTO 14:00



50.00 13.00 07/25/2014 12Z + 12hr

PŘEDPOVĚĚ VÝSTUP LKTO 17:00



ZÁVĚR:

POČASÍ JE OPĚT VELMI INSTABILNÍ, ALE MOHOU TRAŤ KOMPLIKOVAT FAKTORY – NÍZKÁ OBLAČNOST NA ZAČÁTKU, TA BY MĚLA USTOUPIT, VÍTR VE VÝŠCE UPROSTŘED TRATI – VYUŽIJTE JEJ NA RAMENI PO VĚTRU A ROZPADY K VEČERU. ZÁKLADNY SE ALE BUDOU ZVEDAT.

Typ: Polygon se dvěma body

25.7.2014 KLUB A

Délka tratě: 254,6km

Styl	Kód	Body	Zeměpisná šířka	Zeměpisná délka	Vzdál.	Kurs
Vzlet	001TOU	001TOU	N50°03'35"	E012°59'01"		
Start	192PRA	192PRA	N50°00'37"	E012°57'00"		
1.Bod	054PEC	054PEC	N49°58'10"	E012°09'52"	56,5km	266°
2.Bod	097PRA	097PRA	N49°39'42"	E013°48'41"	123,4km	105°
Cíl	000TOU	000TOU	N50°05'11"	E012°57'10"	74,7km	308°
Přistání	001TOU	001TOU	N50°03'35"	E012°59'01"		

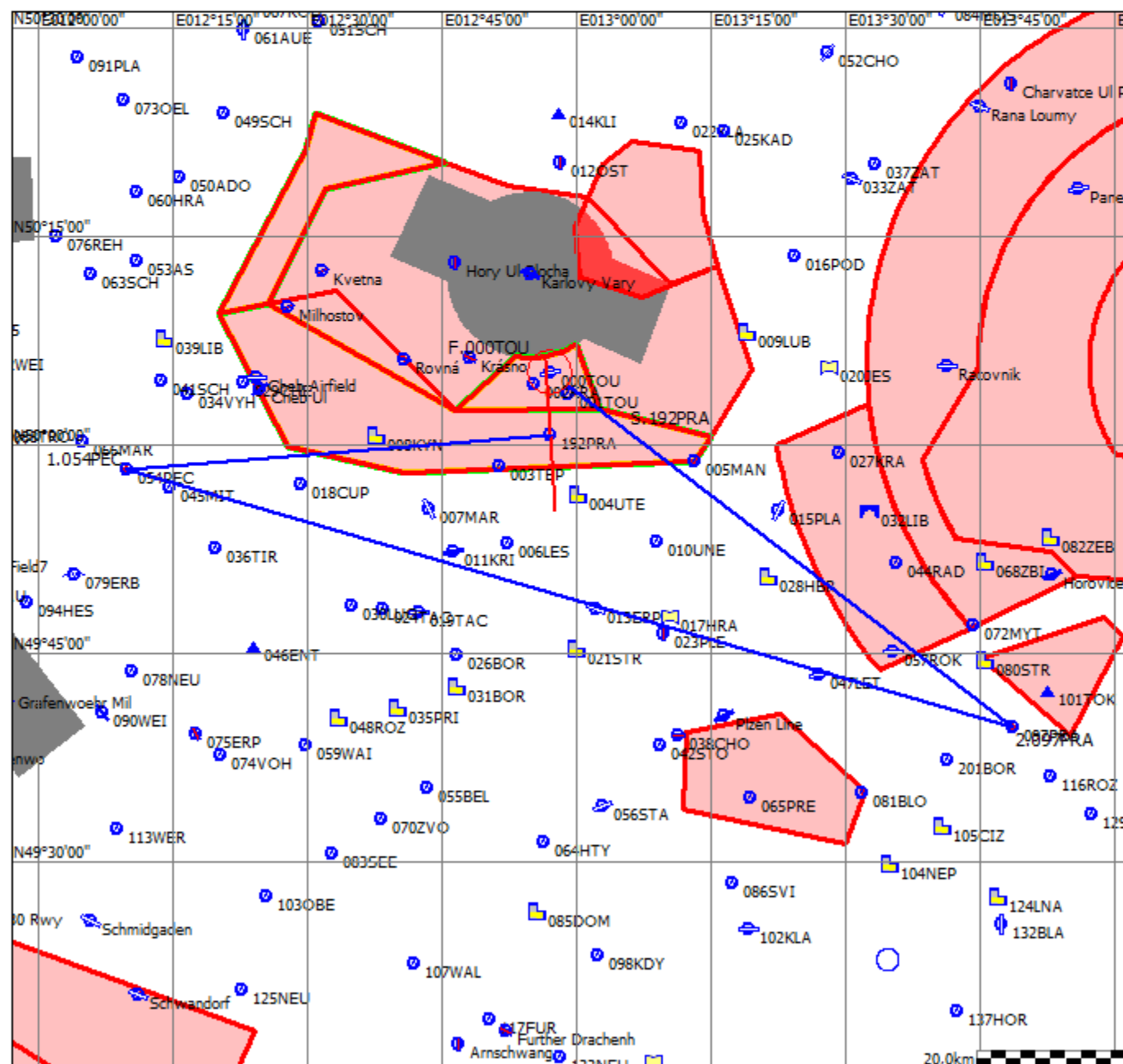
Popis pozorovacího sektoru:

Start 192PRA: K následujícímu OB, Páska 20,0km

1.Bod 054PEC: Cylinder R=500m

2.Bod 097PRA: Cylinder R=500m

Cíl 000TOU: Cylinder R=3,0km



Typ: Polygon se třemi body

25.7.2014 KOMBI A

Délka tratě: 348,3km

Styl	Kód	Body	Zeměpisná šířka	Zeměpisná délka	Vzdál.	Kurs
Vzlet	001TOU	001TOU	N50°03'35"	E012°59'01"		
Start	192PRA	192PRA	N50°00'37"	E012°57'00"		
1.Bod	088TRO	088TRO	N50°01'12"	E011°55'52"	73,0km	271°
2.Bod	097PRA	097PRA	N49°39'42"	E013°48'41"	141,0km	106°
3.Bod	018CUP	018CUP	N49°57'10"	E012°29'11"	100,7km	289°
Cíl	000TOU	000TOU	N50°05'11"	E012°57'10"	33,6km	66°
Přistání	001TOU	001TOU	N50°03'35"	E012°59'01"		

Popis pozorovacího sektoru:

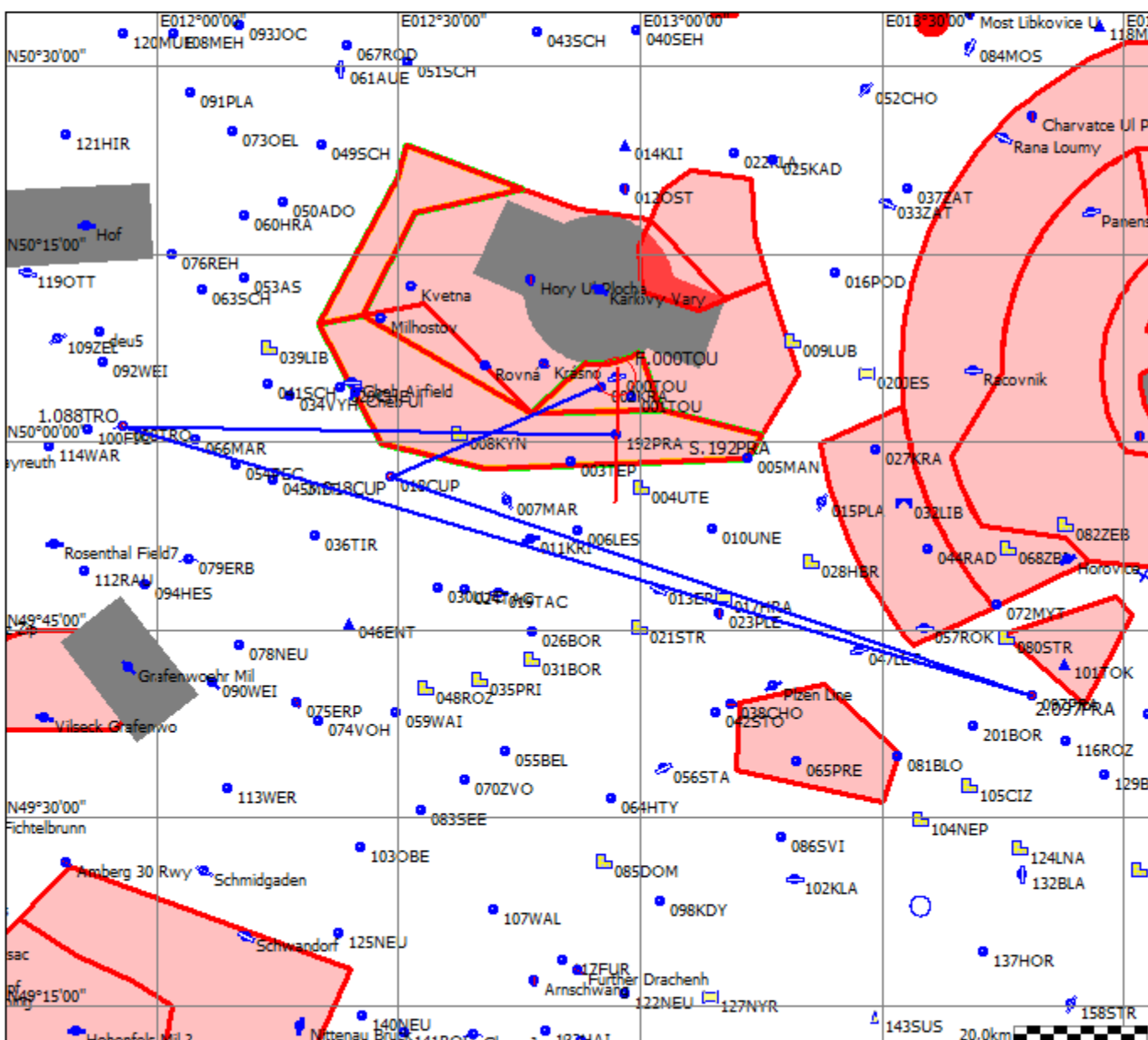
Start 192PRA: K následujícímu OB, Páska 20,0km

1.Bod 088TRO: Cylindr R=500m

2.Bod 097PRA: Cylindr R=500m

3.Bod 018CUP: Cylindr R=500m

Cíl 000TOU: Cylindr R=3,0km



letišťe Toužim

PŘEJI PŘÍJEMNÝ LET A HEZKÉ ZÁŽITKY!!!