



BRIEFING 24.7.2014

VÝSLEDKY VČEREJŠÍ DISCIPLÍNY:

TŘÍDA KLUB:

Toužim Cup 2014

Toužim, Česká republika, 19/07/2014 - 27/07/2014

<< Předchozí den

Trať

Meteo

Denní

Celkové výsledky

Další den >>

Den 3, včera, Klub, Předběžné výsledky

Rychlostní uloha, Čas úlohy: 03:00:00

192PRA - 075ERP - 052CHO - 021STR - 000TOU

Délka tratě: 160.7km/454.6km (306.6km)

Maximální body: 1000, Denní faktor = 1.000, N = 13, n1 = 13, n2 = 12,

#	SČ	Pilot	Země/Klub	Kluzák	Koeficient	Odlet	Cíl	Doba letu	Rychlost	Vzdálenost	Body	Penalizace
1.	LM	Jan Pubec	Plzeň-Bory	Std. Cirrus	99	12:08:30	16:27:09	04:18:39	90.2km/h	388.8km	1000	
2.	S3	Michal Dráb	Plzeň-Letkov	LS 1d	98	12:13:24	15:18:41	03:05:17	87.3km/h	269.5km	959	
3.	FR	Martin Frič	Raná	ASW-19B	100	12:10:33	15:18:55	03:08:22	84.0km/h	263.8km	857	

CELKOVĚ

Klub Celkové výsledky po dni 3

#	SČ	Pilot	Země/Klub	Kluzák	Celkem
1.	S3	Michal Dráb	Plzeň-Letkov	LS 1d	2279
2.	90	Martin Nejezchleb	Plzeň-Bory	ASW-15B	1913
3.	LM	Jan Pubec	Plzeň-Bory	Std. Cirrus	1714

TŘÍDA KOMBI:

Toužim Cup 2014

Toužim, Česká republika, 19/07/2014 - 27/07/2014

<< Předchozí den

Trať

Meteo

Denní

Celkové výsledky

Další den >>

Den 3, včera, Kombinovaná, Předběžné výsledky

Rychlostní uloha, Čas úlohy: 03:00:00

192PRA - 075ERP - 052CHO - 021STR - 000TOU

Délka tratě: 160.7km/454.6km (306.6km)

Maximální body: 1000, Denní faktor = 1.000, N = 8, n1 = 8, n2 = 8,

#	SČ	Pilot	Země/Klub	Kluzák	Koeficient	Odlet	Cíl	Doba letu	Rychlost	Vzdálenost	Body	Penalizace
1.	KB	Karel Beníšek	Toužim	Ventus ct 17,6m (voda)	115	12:31:00	15:28:44	02:57:44	109.3km/h	327.9km	1000	
2.	AS	Roman Lanzendorf	Plzeň-Letkov	Ventus c 17,6m (voda)	115	12:29:45	15:29:58	03:00:13	104.7km/h	314.5km	916	
3.	DL	Daniel Novák	Plzeň-Letkov	Duo Discus	110	12:39:56	15:53:24	03:13:28	98.5km/h	317.6km	884	

CELKOVĚ

#	SČ	Pilot	Země/Klub	Kluzák	Celkem
1.	AS	Roman Lanzendorf	Plzeň-Letkov	Ventus c 17,6m (voda)	2376
2.	SN	Zdeněk Schenk	Hranice	LS 6c 18m+W (voda)	2209
3.	SR	Petr Jiránek sen.	Toužim	DG-500 22m (voda)	2122

POZNÁMKY KE VČEREJŠKU:

POČASÍ BYLO NAKONEC LEPŠÍ NEŽ SE PŘEDPOKLÁDALO, PŘEHÁŇKY SICE BYLY, ALE NIJAK VÝZNAMNĚ PRŮBĚH LETŮ NEOVLIVNILY, DOKLADEM TOHO JE ŽE VŠICHNI DOLETĚLI A DOSÁHLY SE SLUŠNÉ PRŮMĚRY.

ŘÍZENÍ LETOVÉHO PROVOZU LKKV VÁM SDĚLUJE, ŽE NEMĚLI VÁŽNÉ PŘIPOMÍNKY, POUZE SI MÁME DÁT POZOR NA LETIŠTĚ, KTERÁ MAJÍ NA ICAO MAPĚ PADÁČEK. ZDE NEMUSÍ BÝT VYDÁN NOTAM NA PARAVÝSADKY, PŘESTO MOHOU BÝT VÝSADKY AKTIVOVÁNY. VČERA TO BYL PŘÍPAD MOSTU A ZŘEJMĚ NĚKDO OD NÁS SE TAM PLETL. DÁVEJTE V TAKOVÝCH PŘÍPADECH POZOR A NALAĎTE SI MÍSTNÍ FREKVENCI DANÉHO LETIŠTĚ.

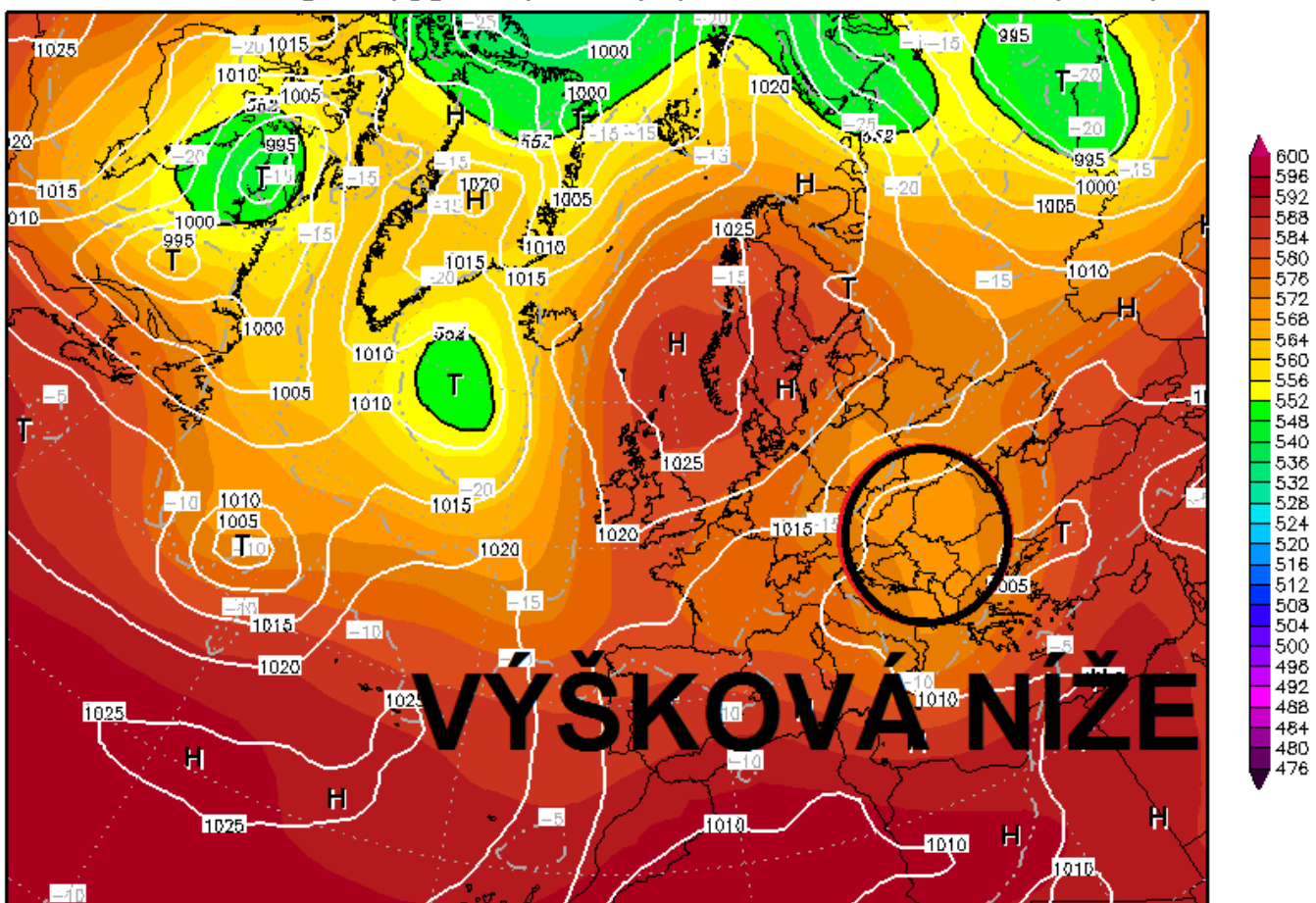
POČASÍ 24.7.

SITUACE – NACHÁZÍME SE STÁLE NA ROZHRANNÍ DVOU TLAKOVÝCH ÚTVARŮ - NA SEVEROZÁPADNÍM OKRAJI TLAKOVÉ NÍŽE A JIHOVÝCHODNÍM OKRAJI TLAKOVÉ VÝŠE, BOHUŽEL S DALŠÍM PROSAZOVÁNÍM TLAKOVÉ NÍŽE, KTERÁ SE K NÁM PŘIBLIŽUJE OD VÝCHODU S LEHKÝM VÝVOJEM VÝŠKOVÉ NÍŽE, KTERÁ PŘINÁŠÍ PŘEHÁŇKOVOU ČINNOST, PROTO SE NEVYHNEME BĚHEM DNE VÝVOJE PŘEHÁNĚK, KRESLÍ JE VŠECHNY MODELY.

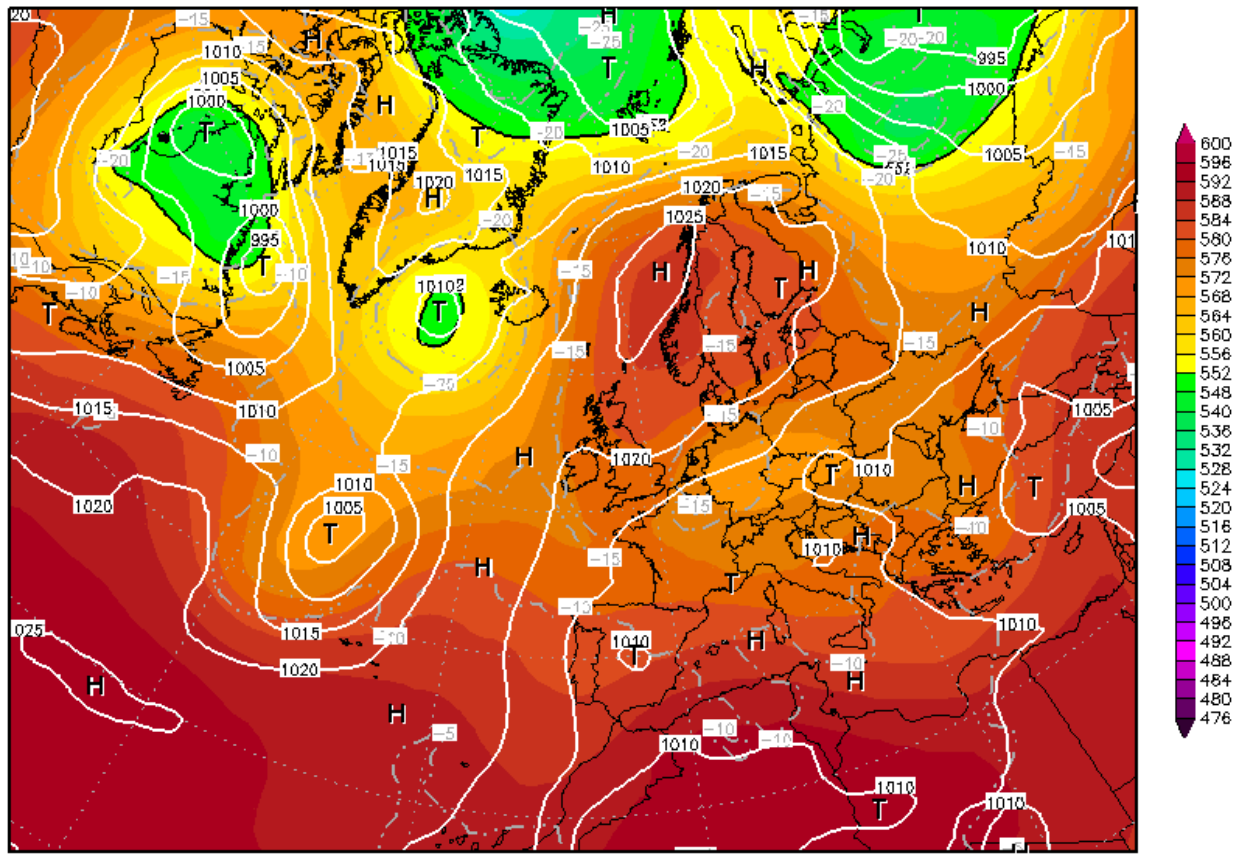
PŘEDPOKLÁDÁM, ŽE BUDOU ČASTĚJŠÍ NEŽ VČERA A MOHOU PŘERŮST I V BOUŘKY.

PRO POROVNÁNÍ UVÁDÍM SNÍMKY ZE VČEREJŠKA A PRO DNES:

Init : Wed,23JUL2014 00Z Valid: Wed,23JUL2014 12Z
500 hPa Geopot.(gpm), T (C) und Bodendr. (hPa)

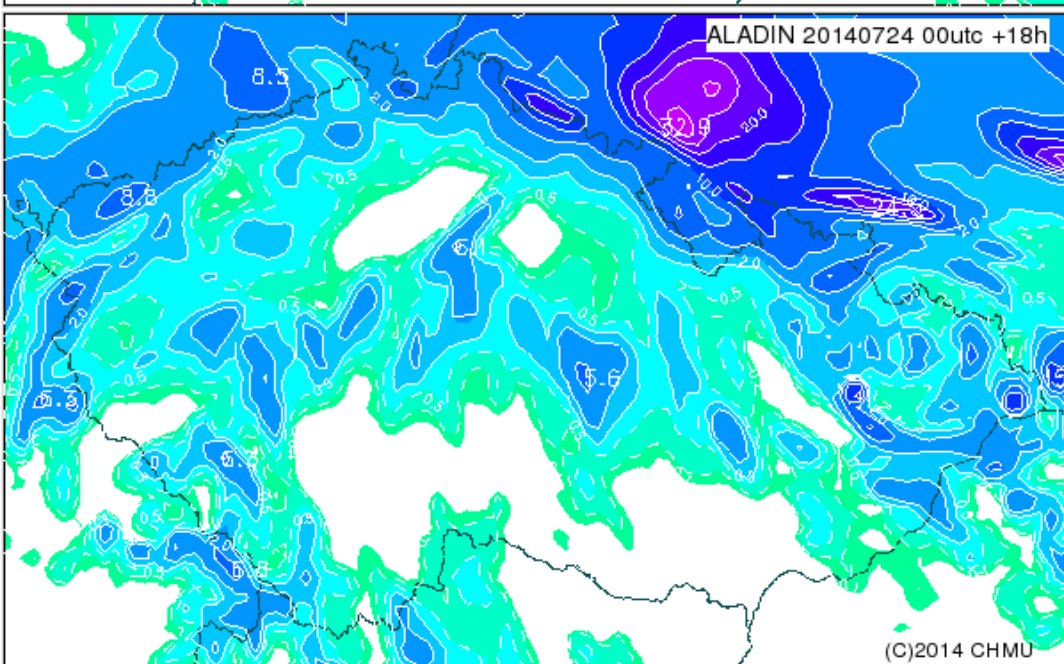
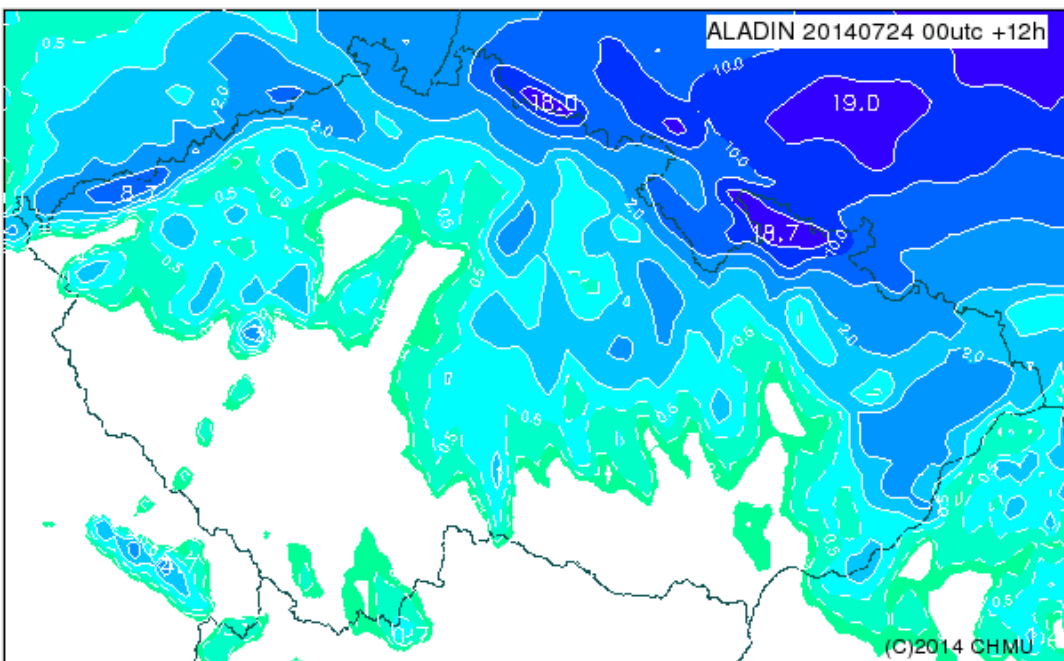


Init : Thu,24JUL2014 00Z Valid: Thu,24JUL2014 12Z
500 hPa Geopot.(gpm), T (C) und Bodendr. (hPa)



VIDÍME, ŽE NÍŽE SE JEŠTĚ VÍCE PŘIBLÍŽILA A TLAK OPĚT KLESNE

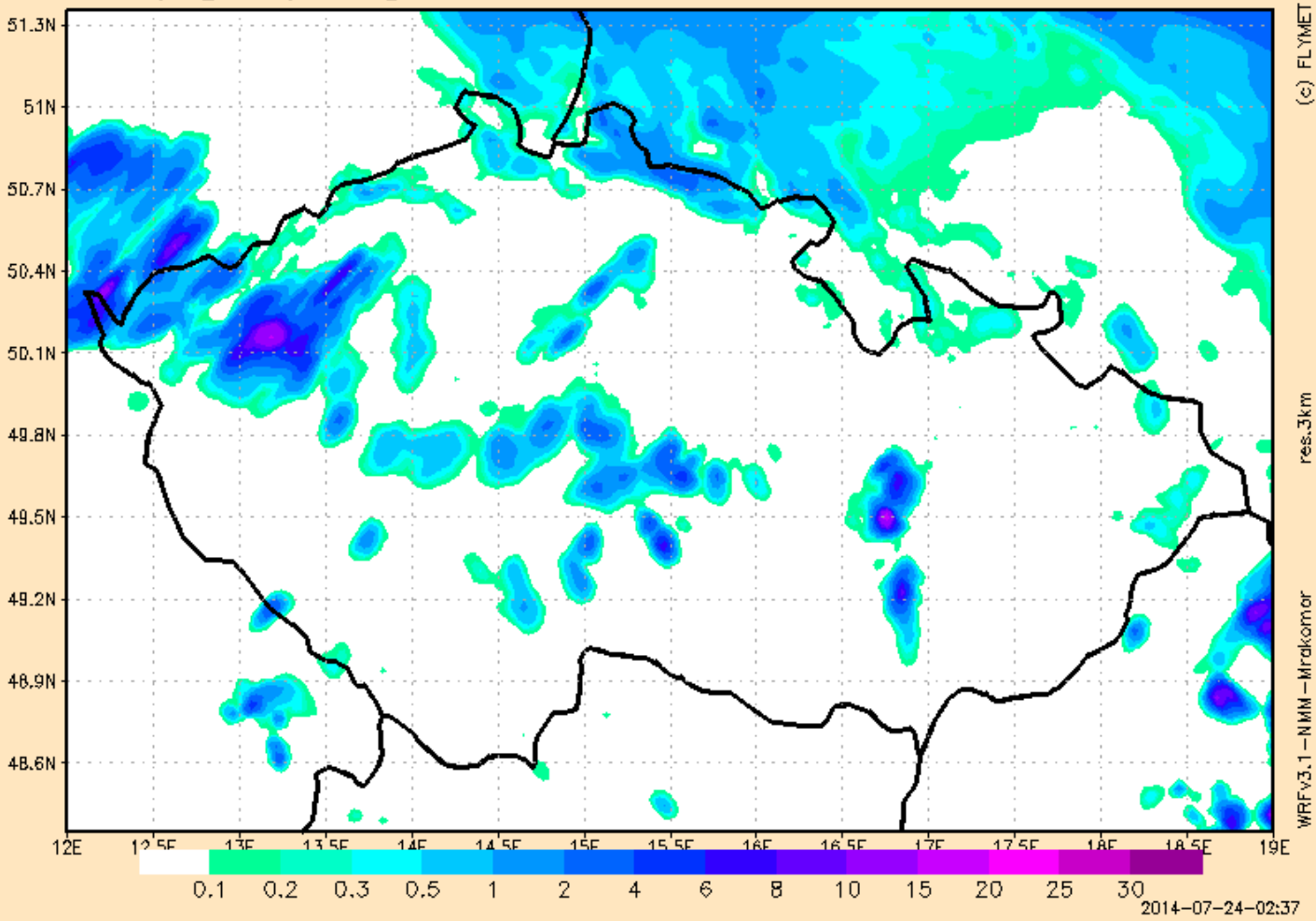
SRÁŽKY V MM 14:00 A NÁSLEDNĚ 20:00



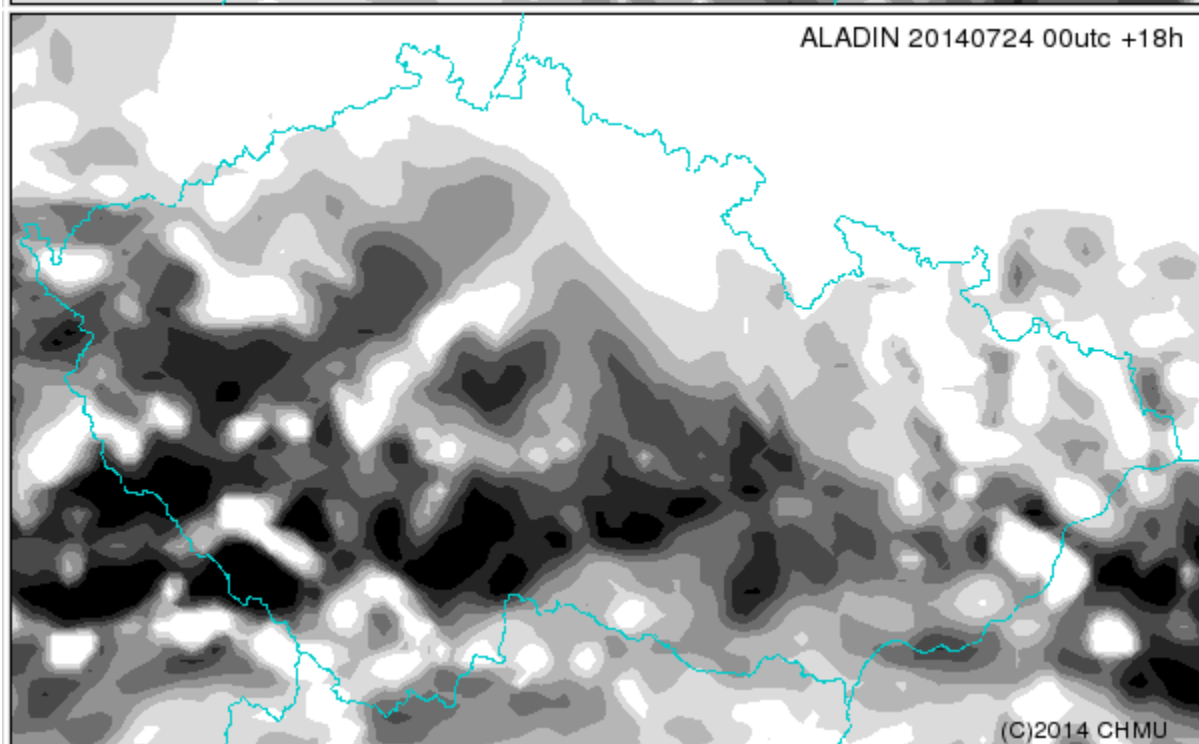
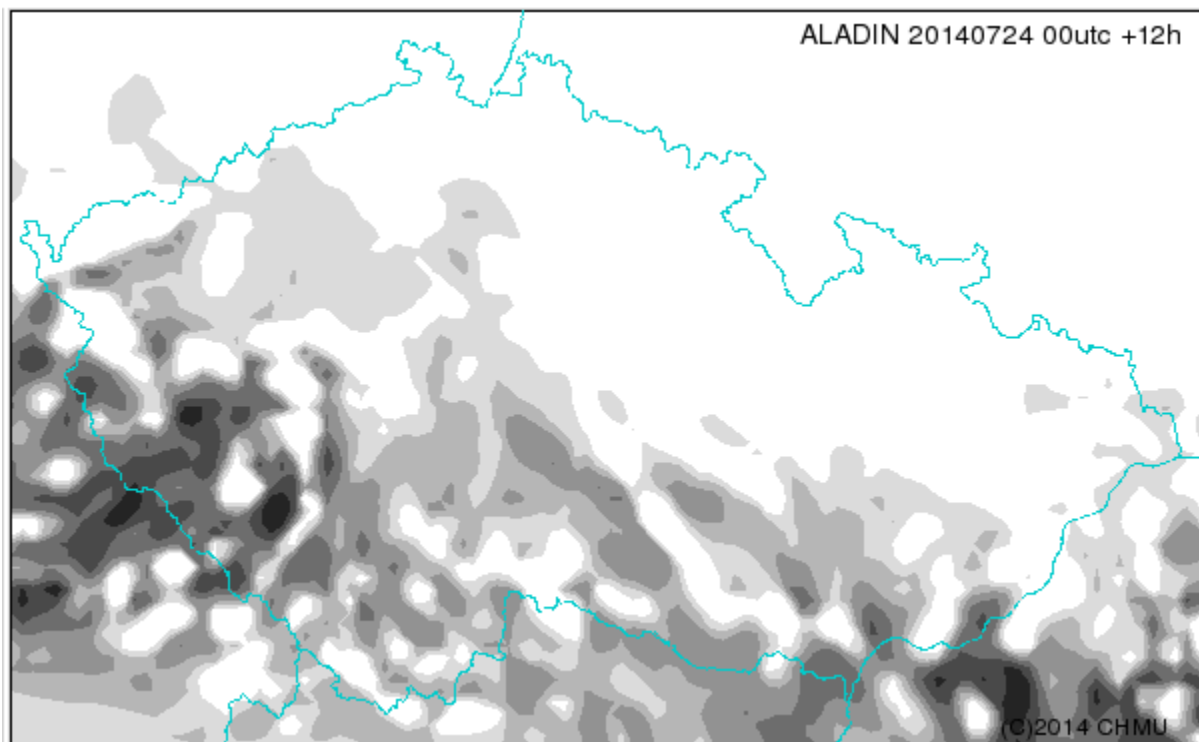
SRÁŽKY V 16:00

srazky [mm/hod]

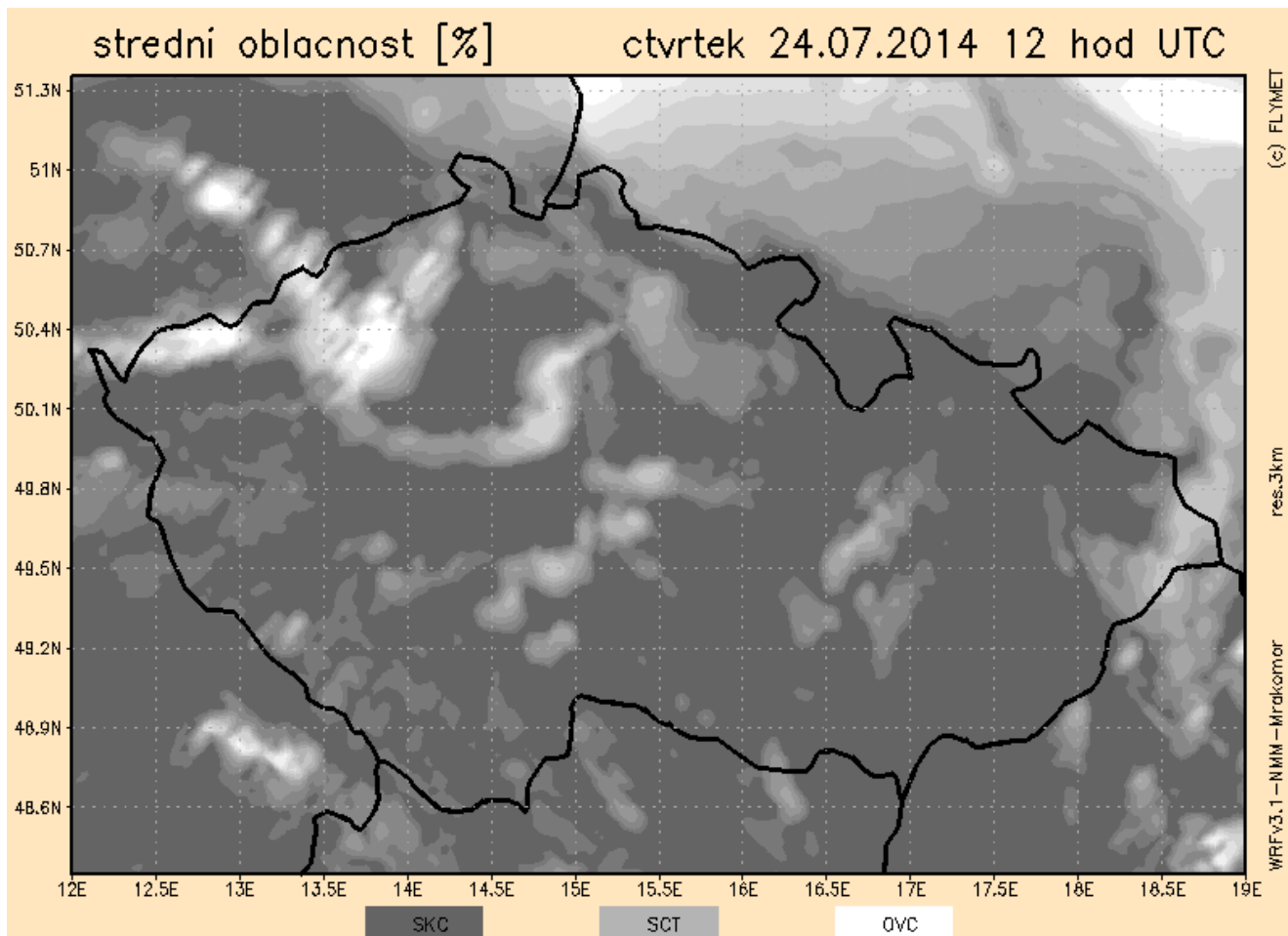
ctvrtek 24.07.2014 14 hod UTC



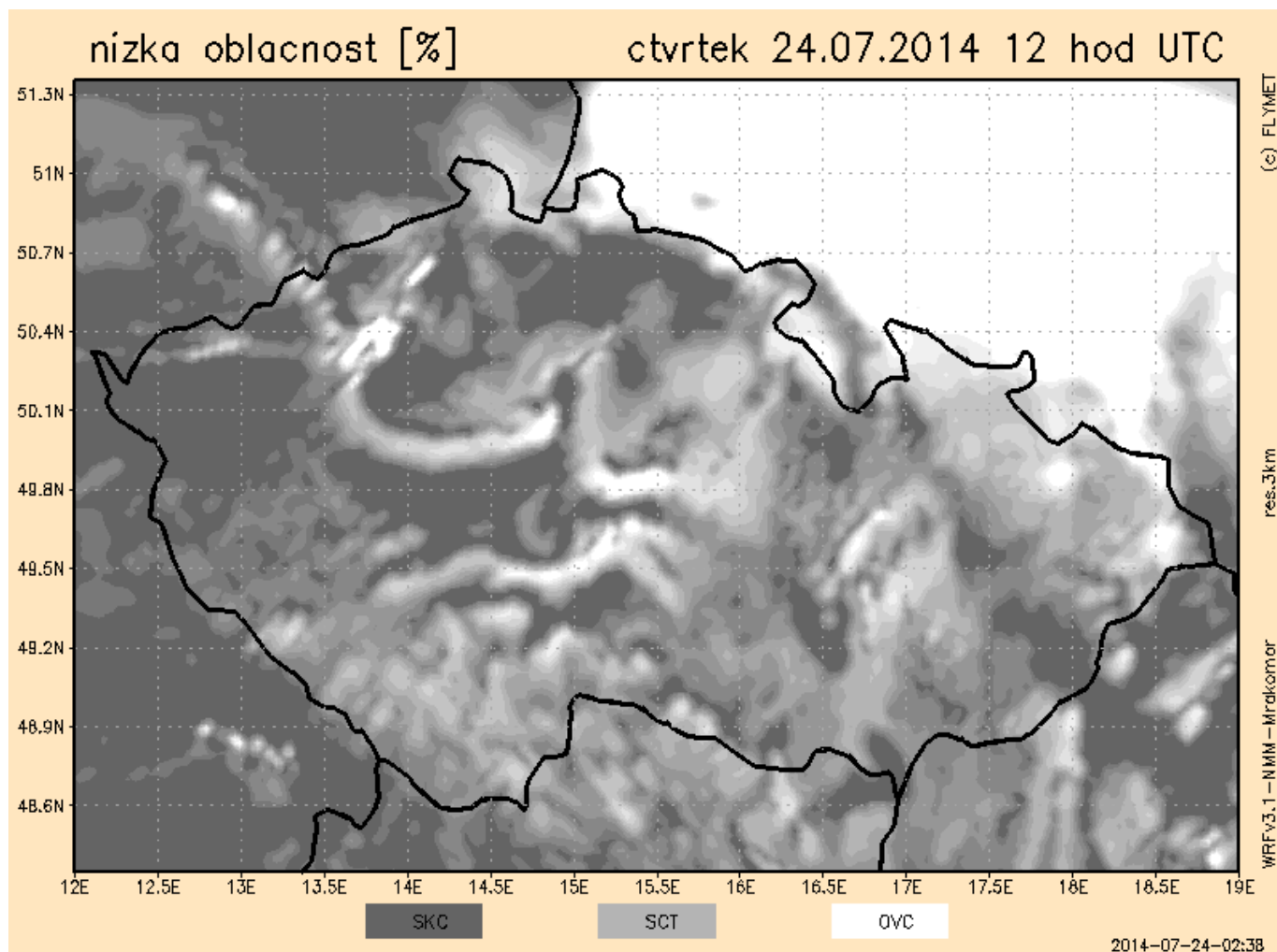
OBLAČNOST 14:00 A 20:00



STŘEDNÍ OBLAČNOST



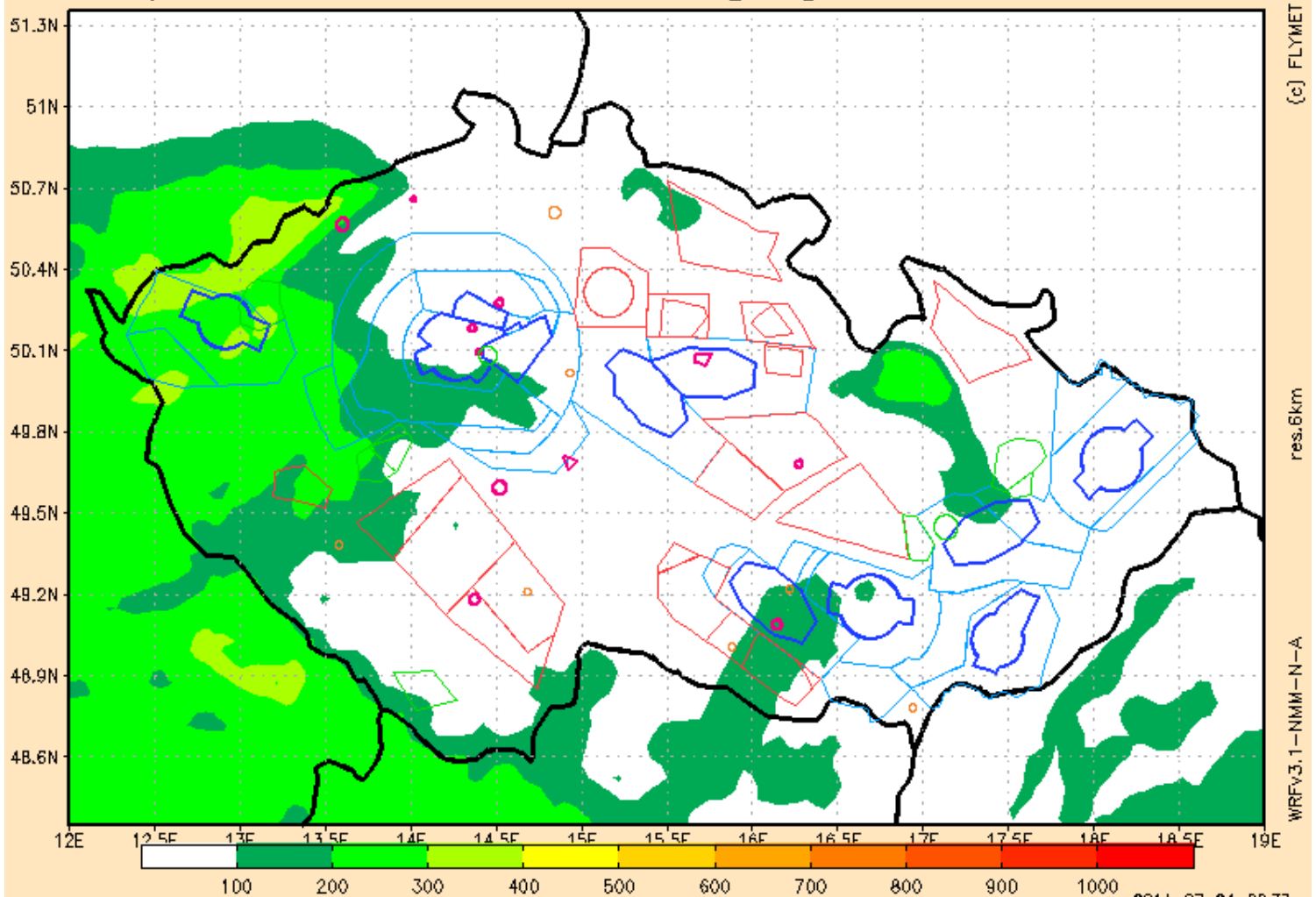
NÍZKÁ OBLAČNOST



VYUŽITELNOST DNE

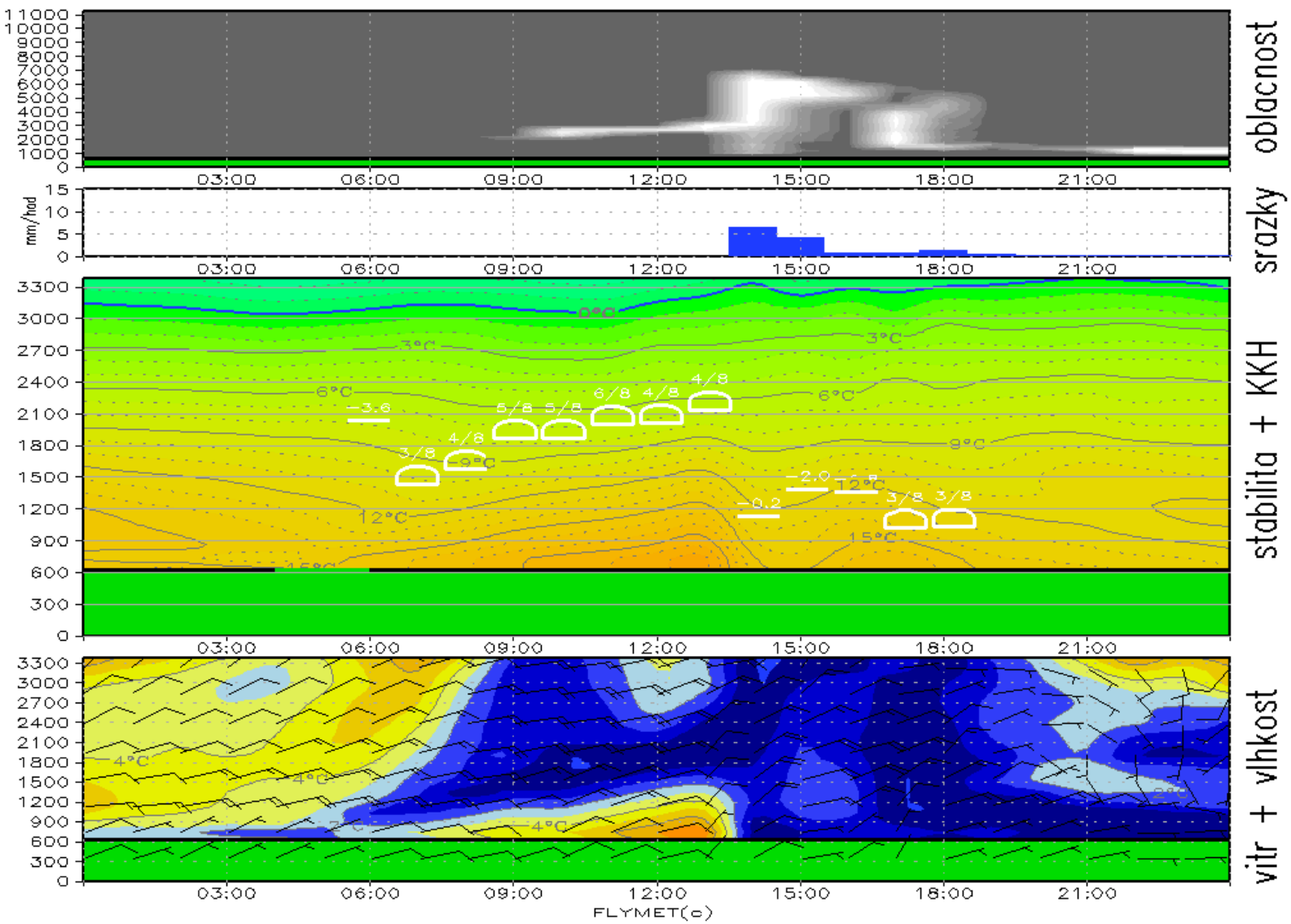
Vyber den: Dnes ▼ vyber začátek : 11 ▼ vyber konec : 18 ▼

vyuzitelnost 11:00–17:59 hod [km] čtvrtek 24.07.2014



METEOGRAM TOUŽIM – HOVOŘÍ O PŘEHÁŇKÁCH V 16:30...

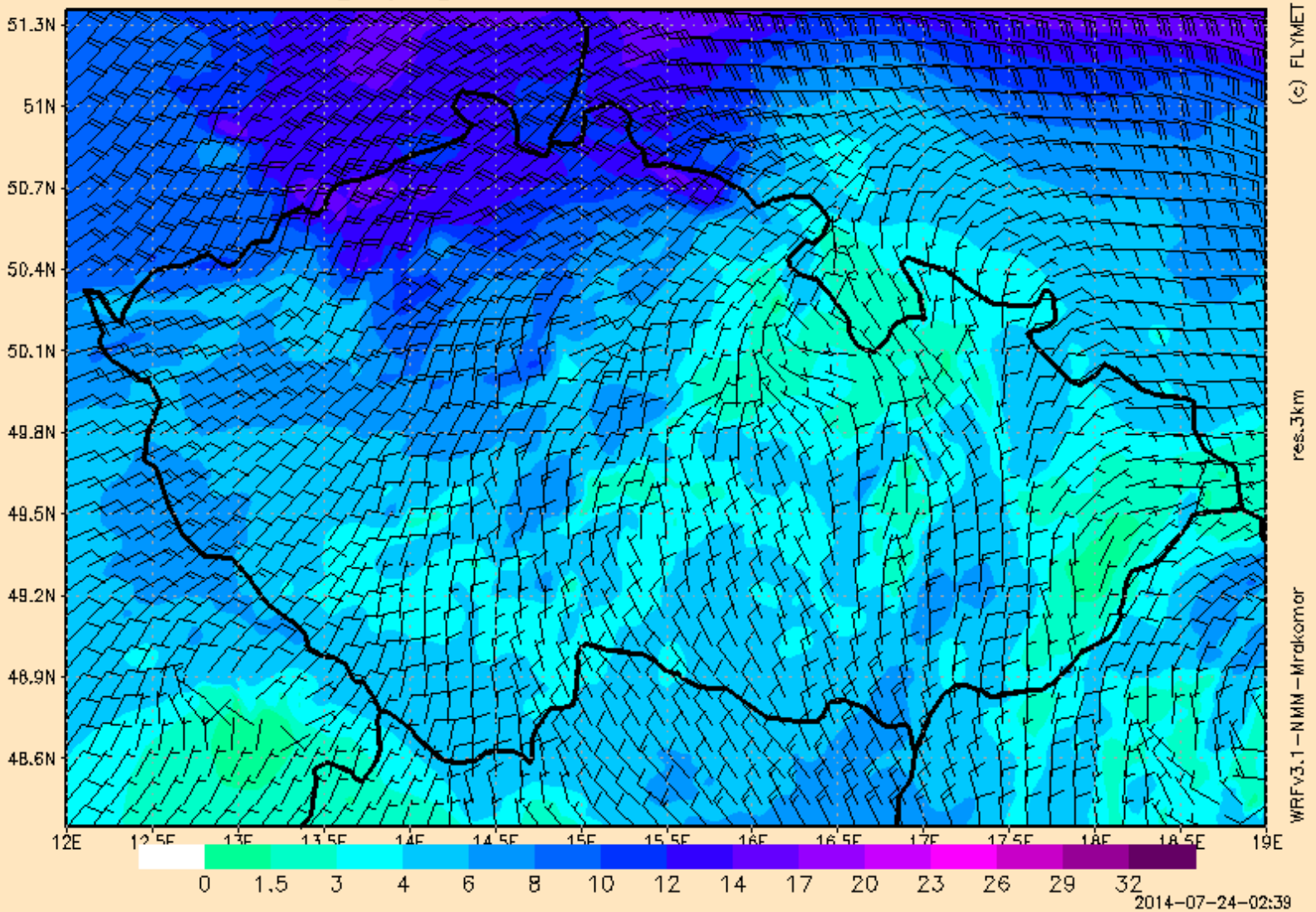
Meteogram TOUZIM na čtvrtek 24.07.2014



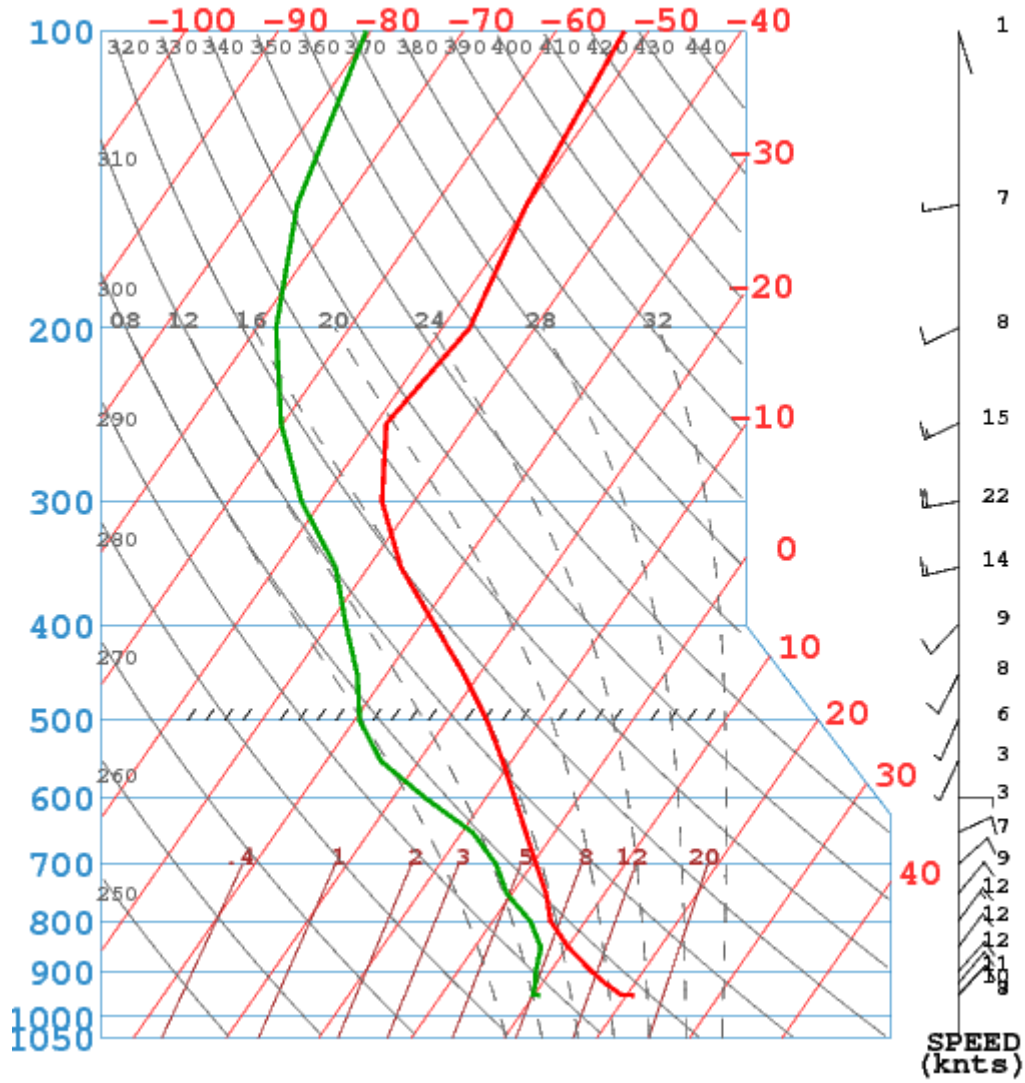
VÍTR VE VÝŠCE

vitr 850 hPa [m/s]

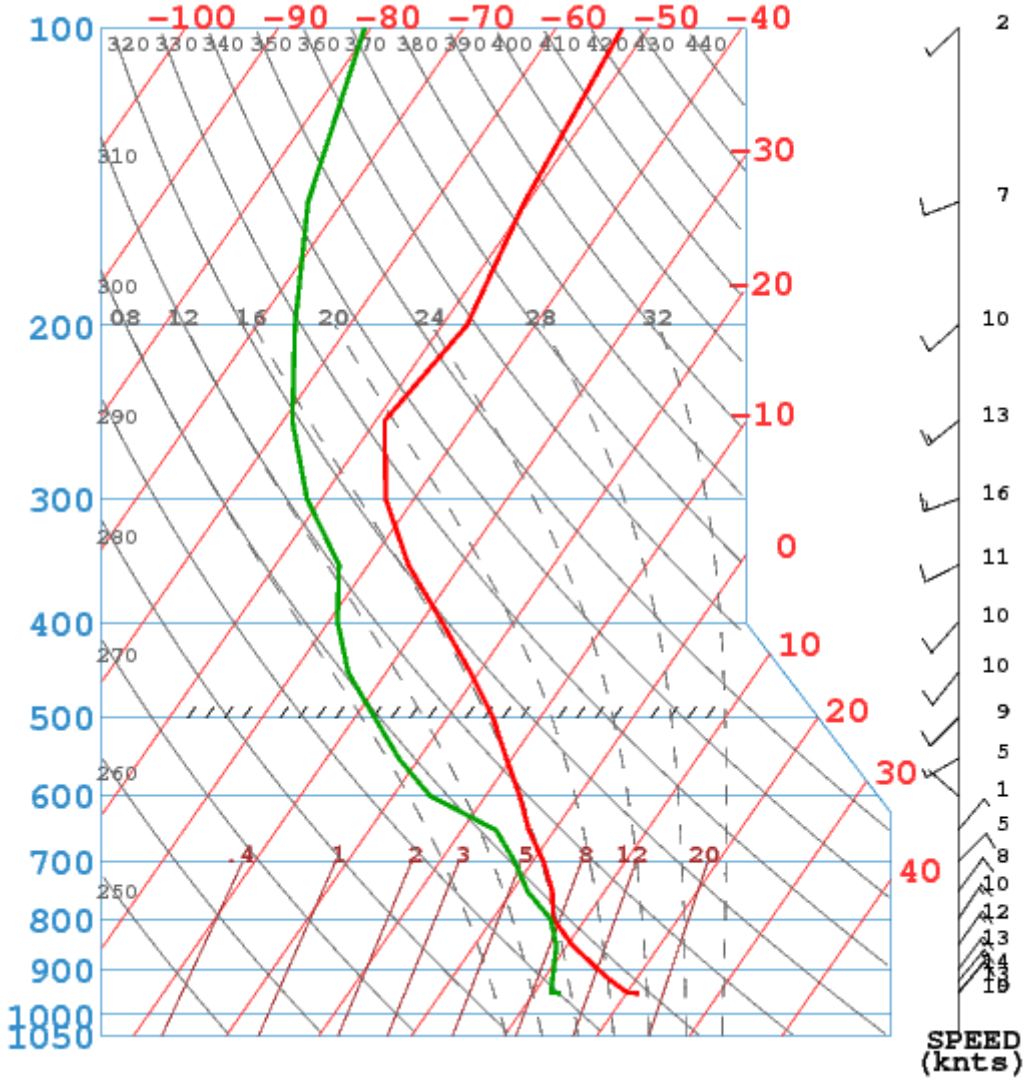
ctvrtek 24.07.2014 12 hod UTC



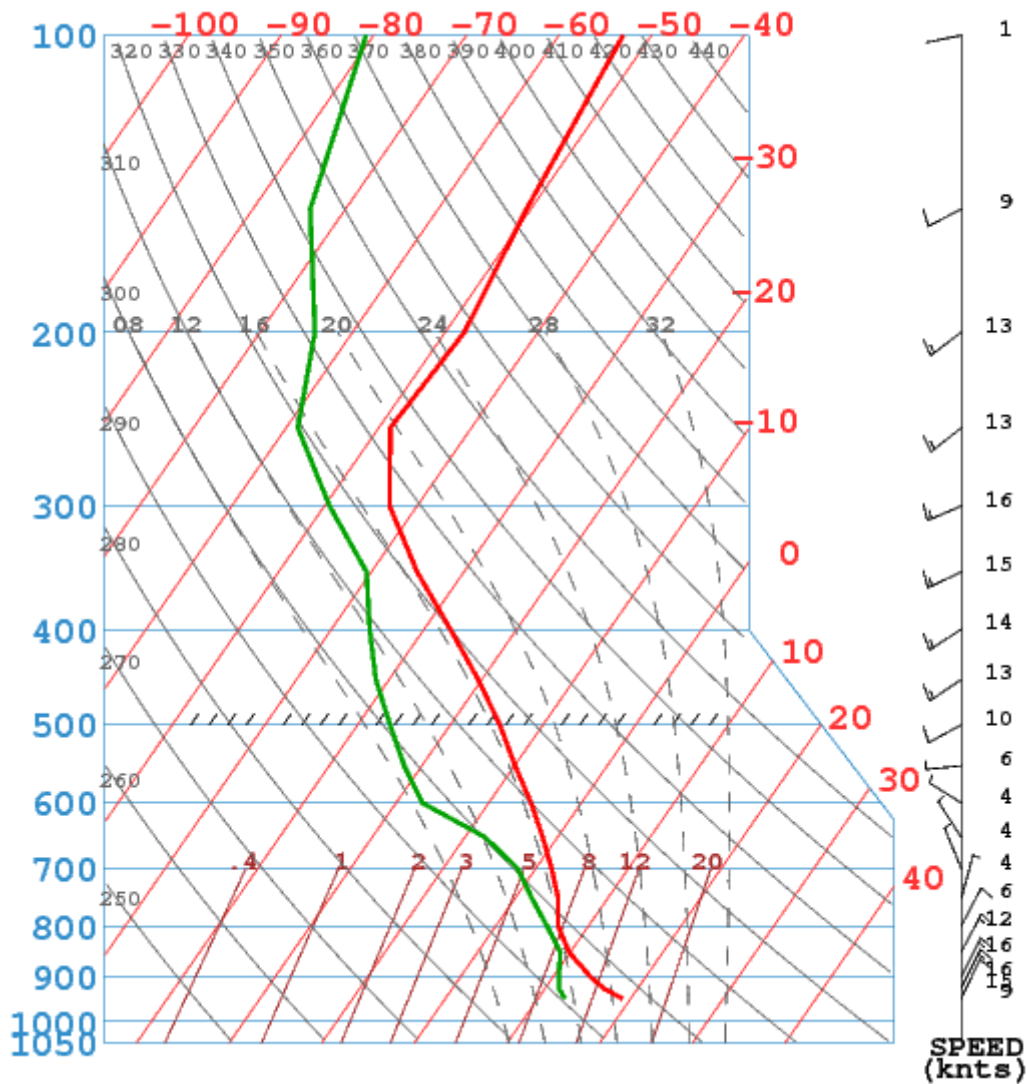
PŘEDPOVĚĚ VÝSTUP LKTO 11:00



PŘEDPOVĚĚ VÝSTUP LKTO 14:00



PŘEDPOVĚĚ VÝSTUP LKTO 17:00



ZÁVĚR:

POČASÍ JE VELMI INSTABILNÍ, ALE V HLADINĚ INVERZE JE TĚMĚŘ 100% VLHKOST, COŽ POUVEDE K ROZLÉVÁNÍ KUMULŮ VE VRSTVU A K PŘEHÁŇKÁM. NA AKTIVNÍ STRANĚ VŠAK OČEKÁVEJTE STOUPÁNÍ I 3M/S ALE DOSTUP JIŽ BUDE NIŽŠÍ: 1800-2000 M QNH, PO PŘEHÁŇKÁCH ZŘEJMĚ NEBUDE VYUŽITELNÉ POČASÍ. S ODCHODEM NA TRÁŤ BYCH NEOTÁLEL.

Typ: Polygon se dvěma body

24.7.2014 KOMBI A

Délka tratě: 267.8km

Styl	Kód	Body	Zeměpisná šířka	Zeměpisná délka	Vzdál.	Kurs
Start	003TEP	003TEP	N49°58'29"	E012°51'28"		
1.Bod	044RAD	044RAD	N49°51'30"	E013°35'45"	54.6km	103°
2.Bod	114WAR	114WAR	N49°59'37"	E011°46'40"	131.4km	277°
Cíl	000TOU	000TOU	N50°05'11"	E012°57'10"	81.8km	83°

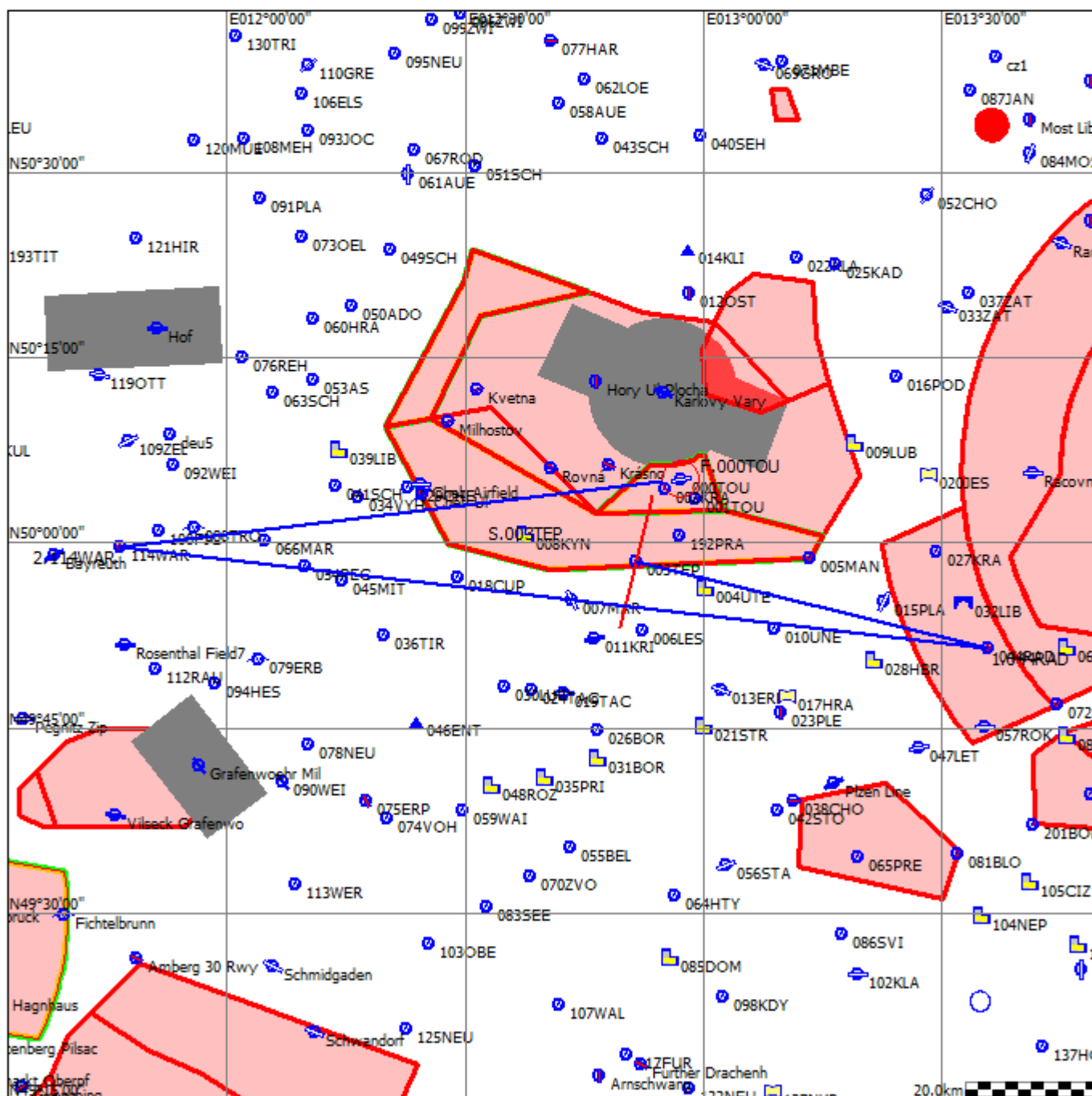
Popis pozorovacího sektoru:

Start 003TEP: K následujícímu OB, Páska 20.0km

1.Bod 044RAD: Cylindr R=500m

2.Bod 114WAR: Cylindr R=500m

Cíl 000TOU: Cylindr R=3.0km



Typ: Trať přes určené prostory s 2 sektory

24.7.2014 KLUB A

Čas na trati: 02:30:00

Délka tratě: 148.6km/387.3km (267.8km)

Styl	Kód	Body	Zeměpisná šířka	Zeměpisná délka	Vzdál.	Kurs
Start	003TEP	003TEP	N49°58'29"	E012°51'28"		
1.Bod	044RAD	044RAD	N49°51'30"	E013°35'45"	54.6km	103°
2.Bod	114WAR	114WAR	N49°59'37"	E011°46'40"	131.4km	277°
Cíl	000TOU	000TOU	N50°05'11"	E012°57'10"	81.8km	83°

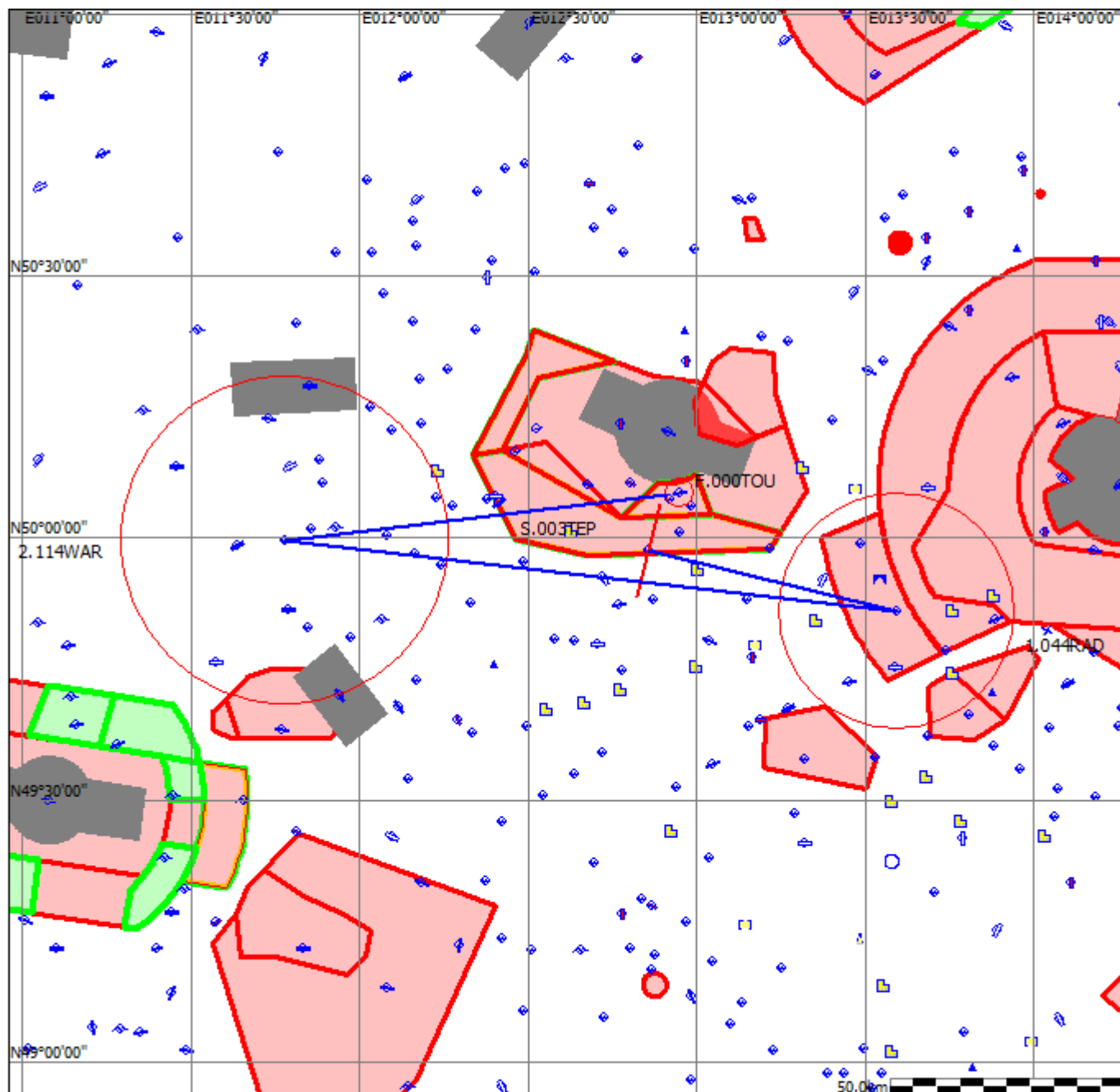
Popis pozorovacího sektoru:

Start 003TEP: K následujícímu OB, Páska 20.0km

1.Bod 044RAD: Cylindr R=25.0km

2.Bod 114WAR: Cylindr R=35.0km

Cíl 000TOU: Cylindr R=3.0km



letišťe Toužim

PŘEJI PŘÍJEMNÝ LET A HEZKÉ ZÁŽITKY!!!