



BRIEFING 23.7.2014

POZNÁMKY KE VČEREJŠKU:

JAK JSTE SAMI VIDĚLI, POKUD RÁNO PRŠÍ, NEZNAMENÁ TO, ŽE SE NEDÁ ODPOLEDNE LETĚT. MOŽNÁ NÁS MOHLO MRZET, ŽE SE NELETĚLO, PRAVDĚPODOBNĚ TO CHTĚLO JINOU TRAŤ A TO NA SEVEROVÝCHOD – MOST APOD.

PRO ILUSTRACI, JAKÉ ŽE TO ŠPATNÉ A NELETOVÉ POČASÍ BYLO:



Letiste: LKKV

METAR

METAR LKKV 221300Z 05012KT CAVOK 24/12 Q1015 RMK REG QNH 1008=

TAF

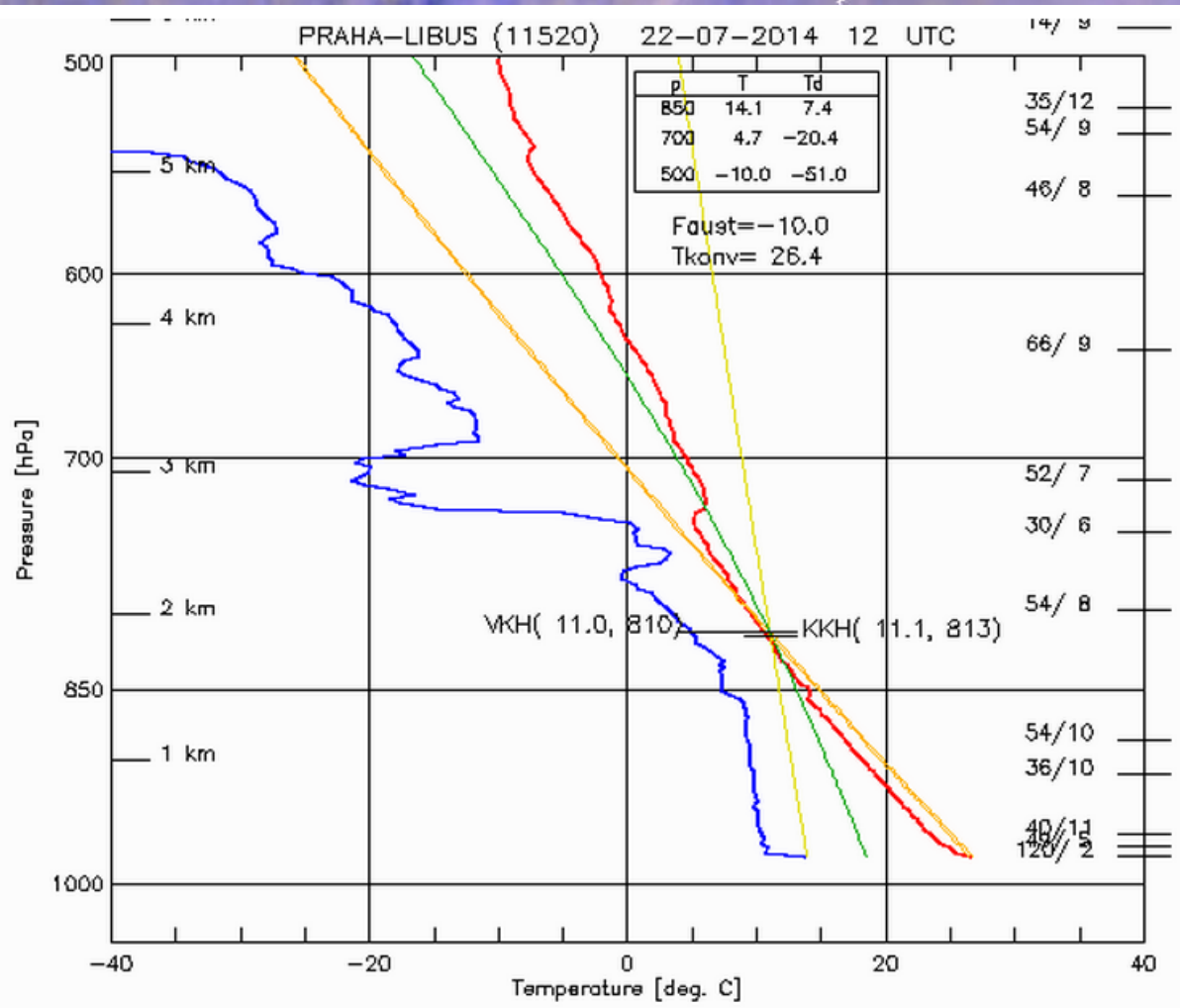
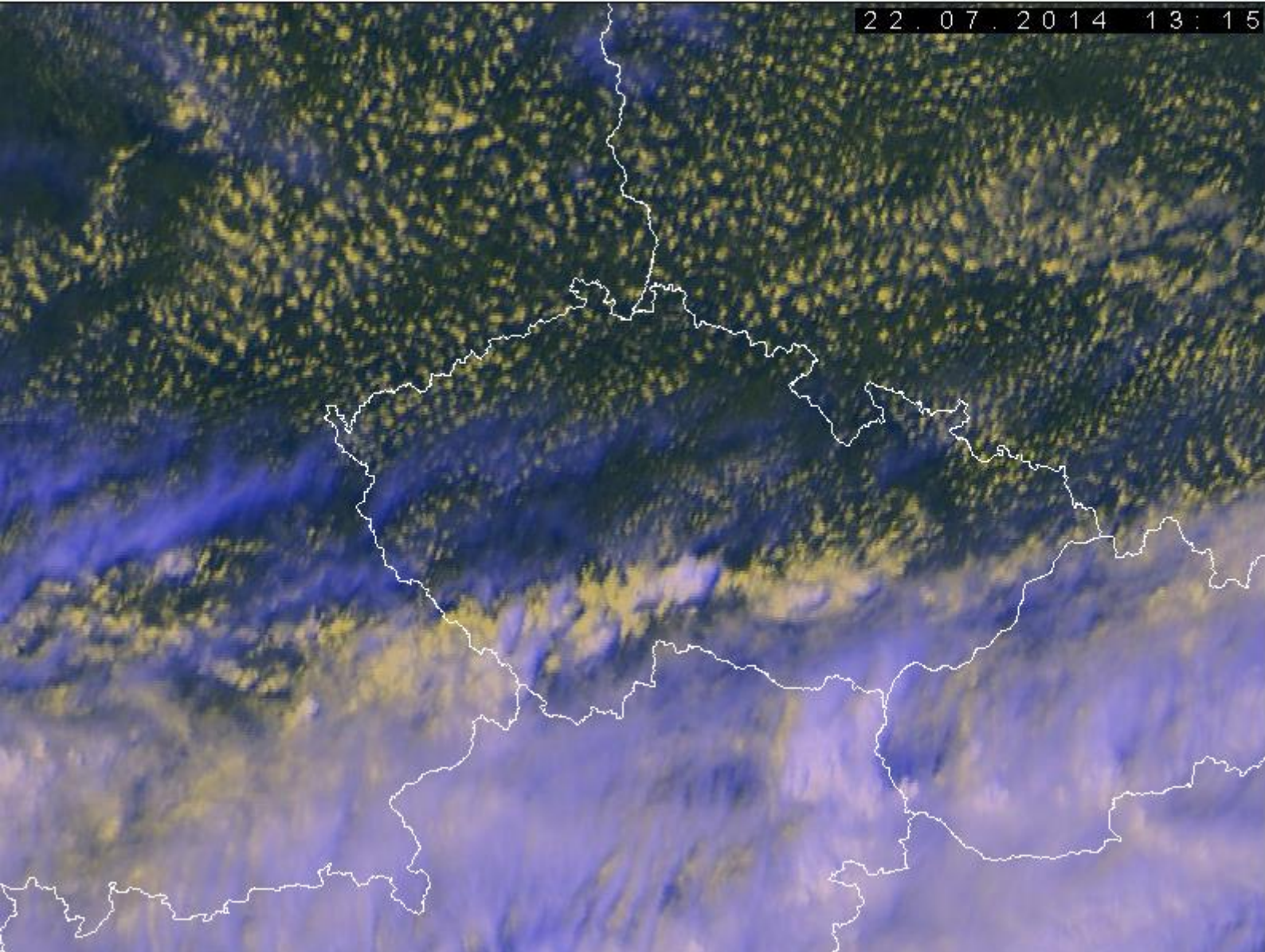
TAF LKKV 221100Z 2212/2318 07012KT 9999 SCT045

ZÁKLADNY 2000 M QNH, VÍTR 6M/S, VE VÝŠCE 10M/S, ŘÁDKY VE SMĚRU TRATĚ...

TOMU SE ŘÍKÁ PRO.....T POČASÍ. BOHUŽEL NĚKDY K ZÁVODŮM PATŘÍ, ŽE ZMOKNETE NA STARTU ANEBU ŽE SE LETADLA SKLÁDAJÍ ZBYTEČNĚ, PROTOŽE TO NAKONEC NEVYŠLO, ALE POKUD JE ALESPON MALÁ ŠANCE, MÁ SE VYUŽÍT, V OPAČNÉM PŘÍPADĚ MŮŽEME NA DALŠÍ TUTOVÉ POČASÍ ČEKAT DO KONCE ZÁVODŮ A NEDOČKÁME SE...

LKKV

LKKV



JINÁ VĚC JE BEZPEČNOST BĚHEM VLEKŮ - BOČNÍ VÍTR S ROTORY U ZEMĚ BYLY ASPEKTY OMLOUVAJÍCÍ ROZHODNUTÍ NELETĚT. NA DRUHOU STRANU LEPŠÍ DÉŠŤ PŘED STARTEM NEŽ BĚHEM LETU.....

POČASÍ 23.7.

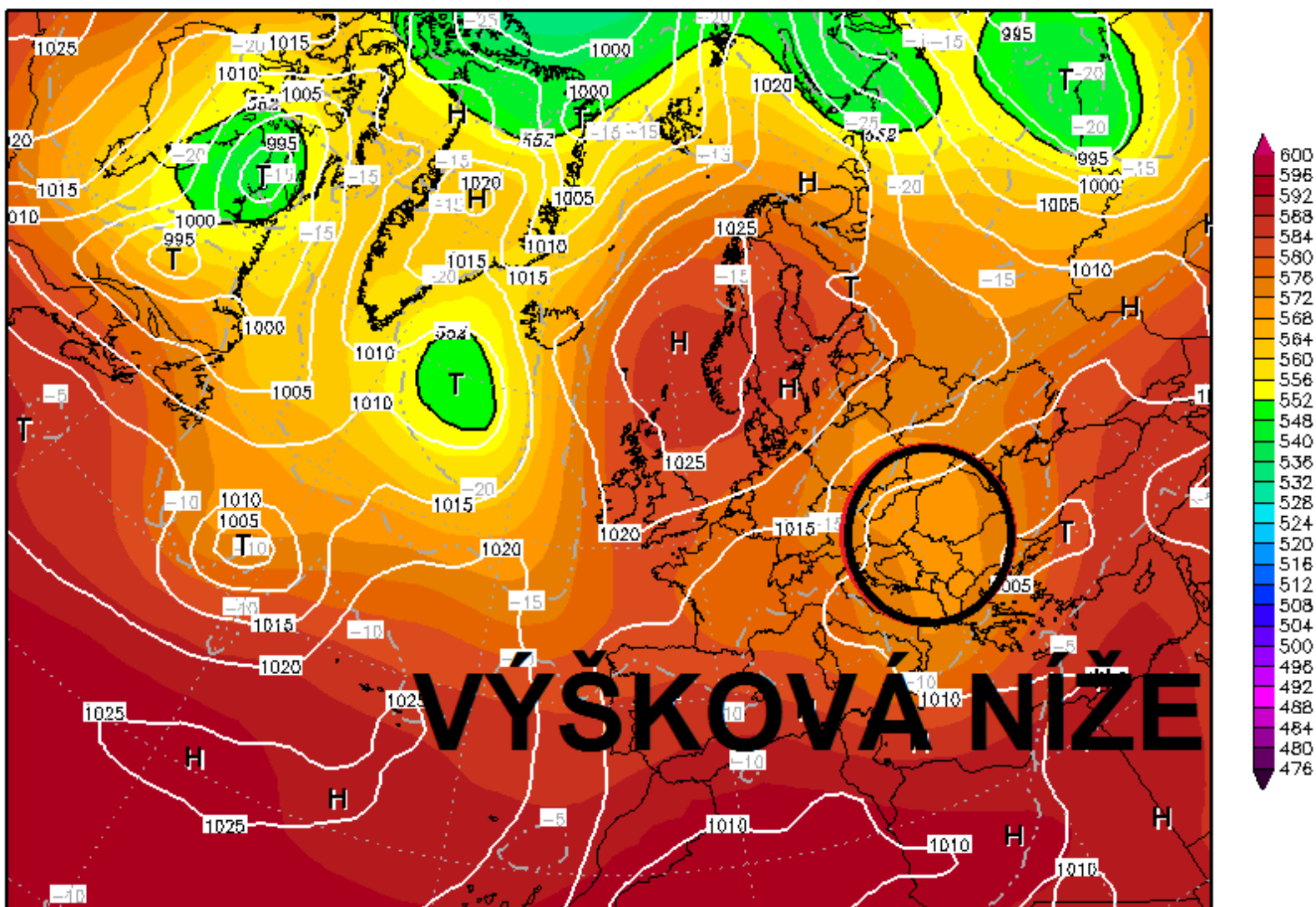
SITUACE – NACHÁZÍME SE STÁLE NA ROZHRANNÍ DVOU TLAKOVÝCH ÚTVARŮ - NA SEVEROZÁPADNÍM OKRAJI TLAKOVÉ NÍŽE A JHOVÝCHODNÍM OKRAJI TLAKOVÉ VÝŠE, BOHUŽEL S LEHKÝM VÝVOJEM A PROSAZOVÁNÍM VÝŠKOVÉ NÍŽE, KTERÁ PŘINÁŠÍ PŘEHÁŇKOVOU ČINNOST, PROTO SE NEVYHNEME BĚHEM DNE VÝVOJE PŘEHÁŇEK, KRESLÍ JE VŠECHNY MODELY.

BUDE ZÁLEŽET NA PROHLUBOVÁNÍ ČI STAGNACI TĚTO VÝŠKOVÉ NÍŽE. NICMÉNĚ TLAK BUDE BĚHEM DNE KLESAT, TAKŽE SE SPÍŠ DOSTÁVÁME OPĚT DO VLIVU NÍŽE.

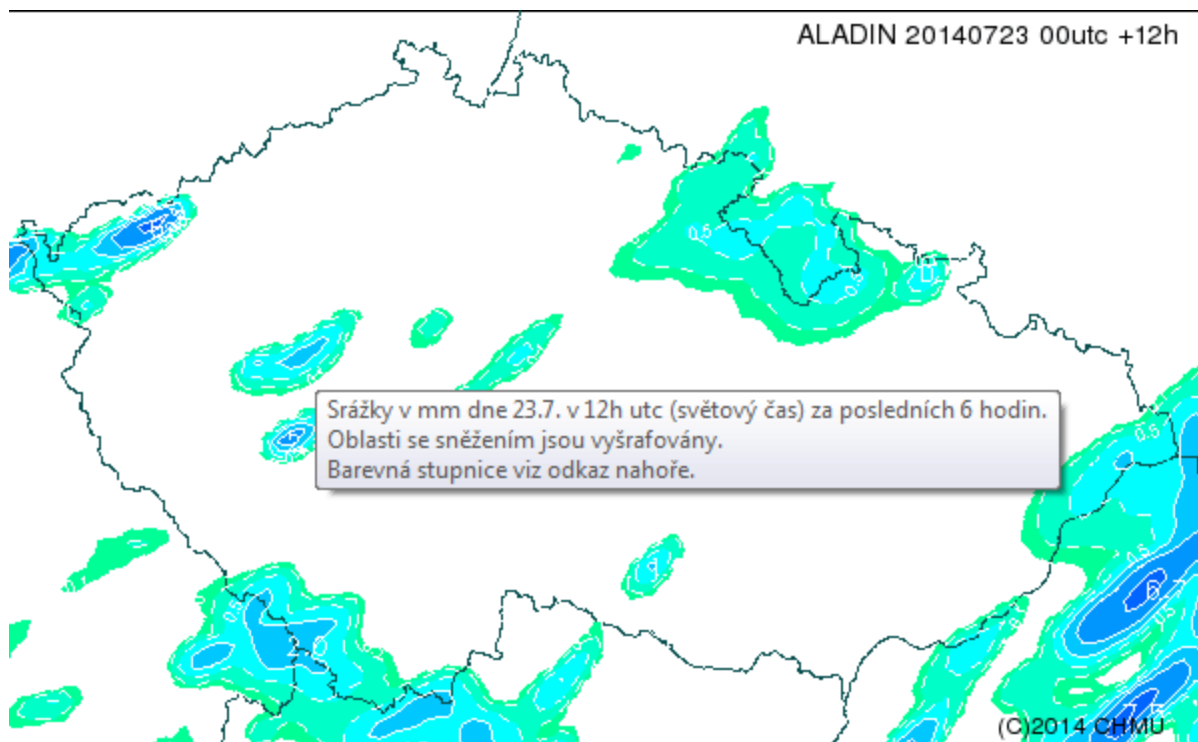
Init : Wed,23JUL2014 00Z

Valid: Wed,23JUL2014 12Z

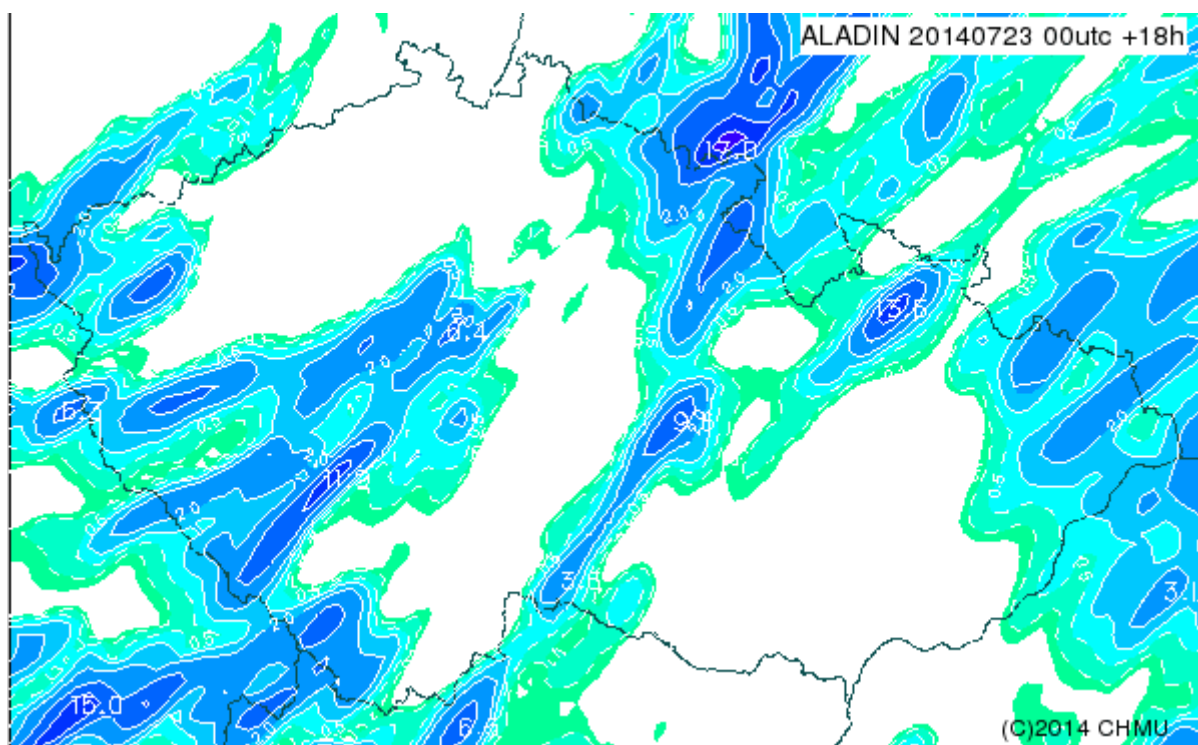
500 hPa Geopot.(gpm), T (C) und Bodendr. (hPa)



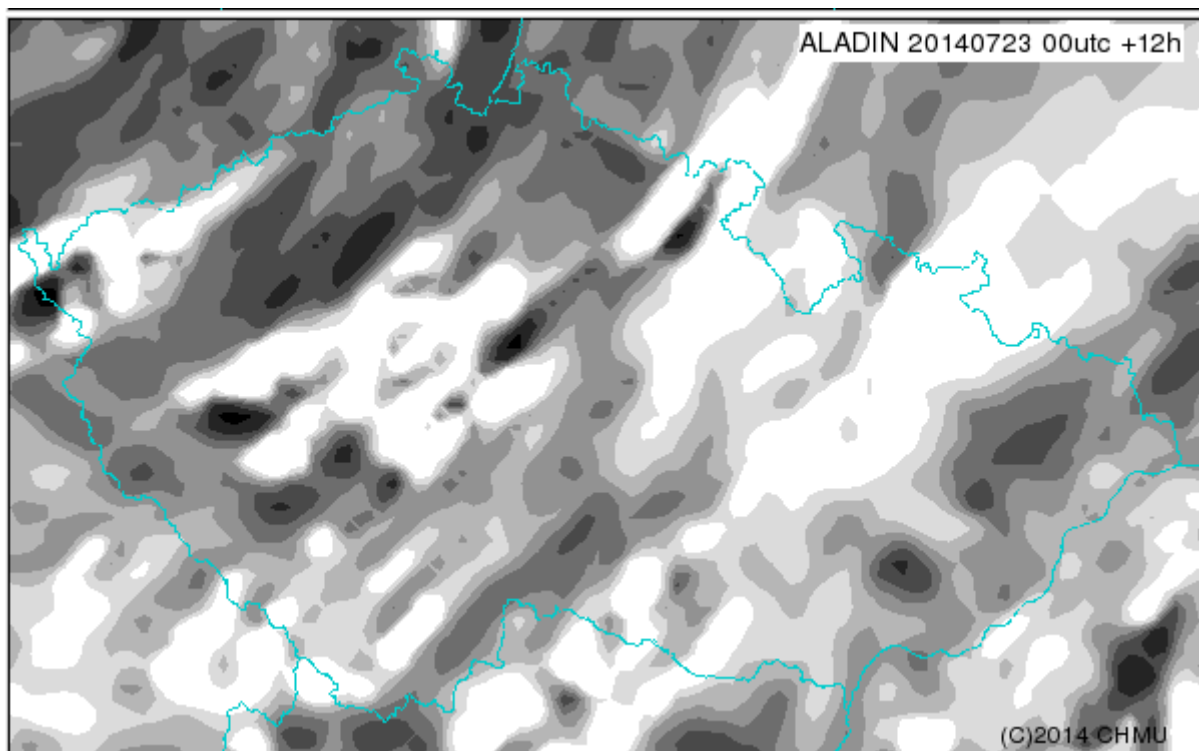
SRÁŽKY V MM 14:00 LOC



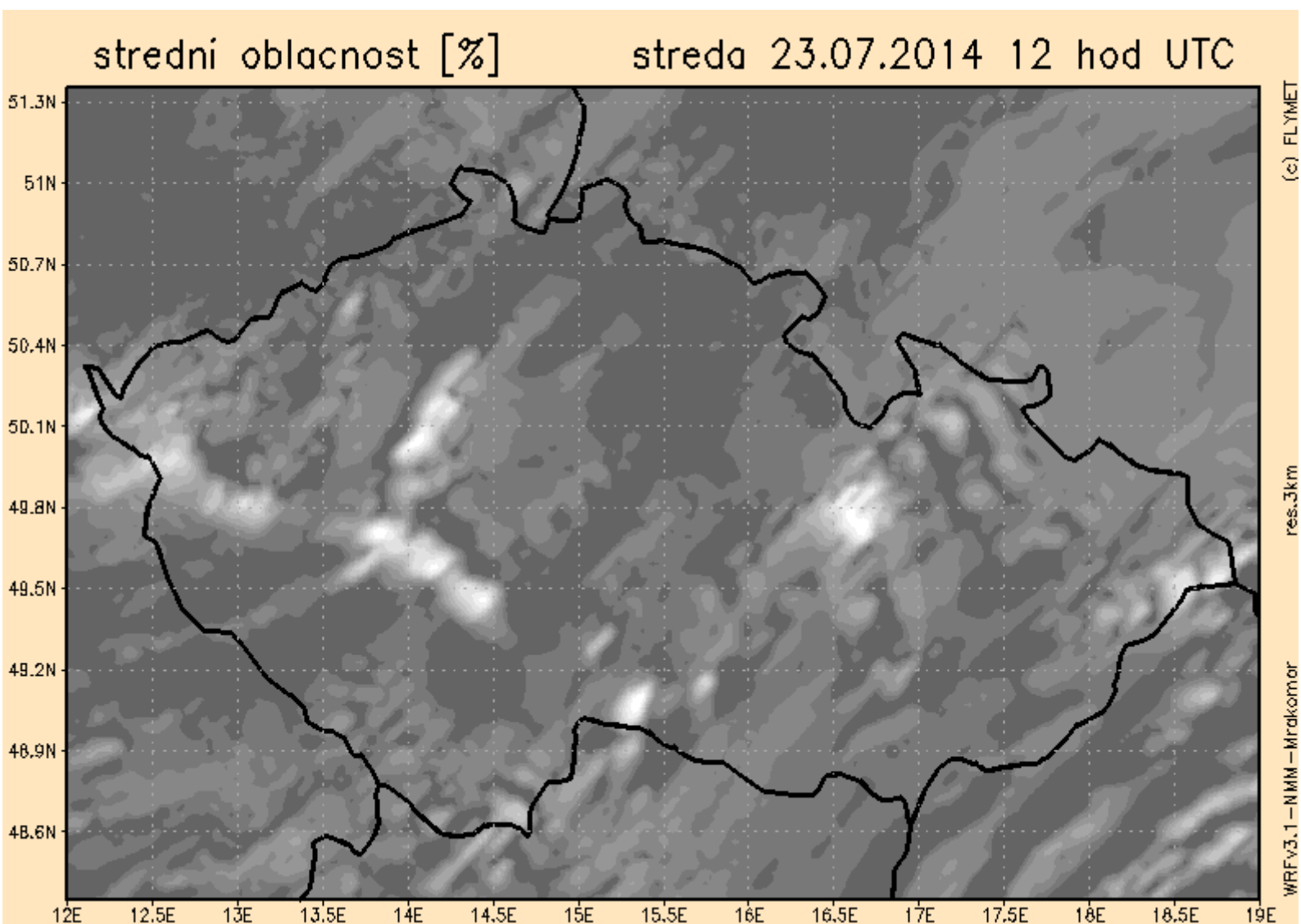
SRÁŽKY 20:00



OBLAČNOST 14:00 LOC



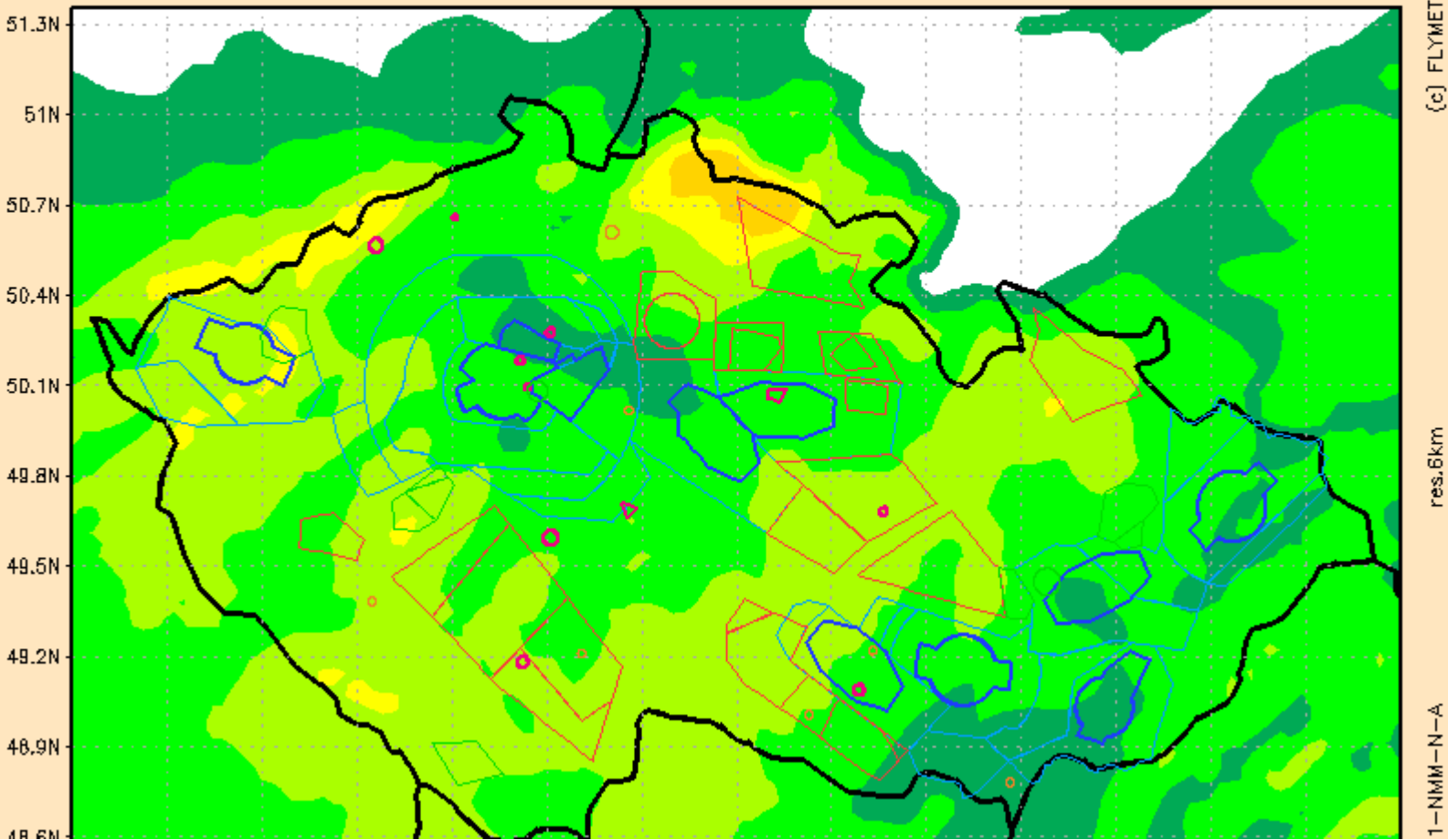
STŘEDNÍ OBLAČNOST



VYUŽITELNOST DNE

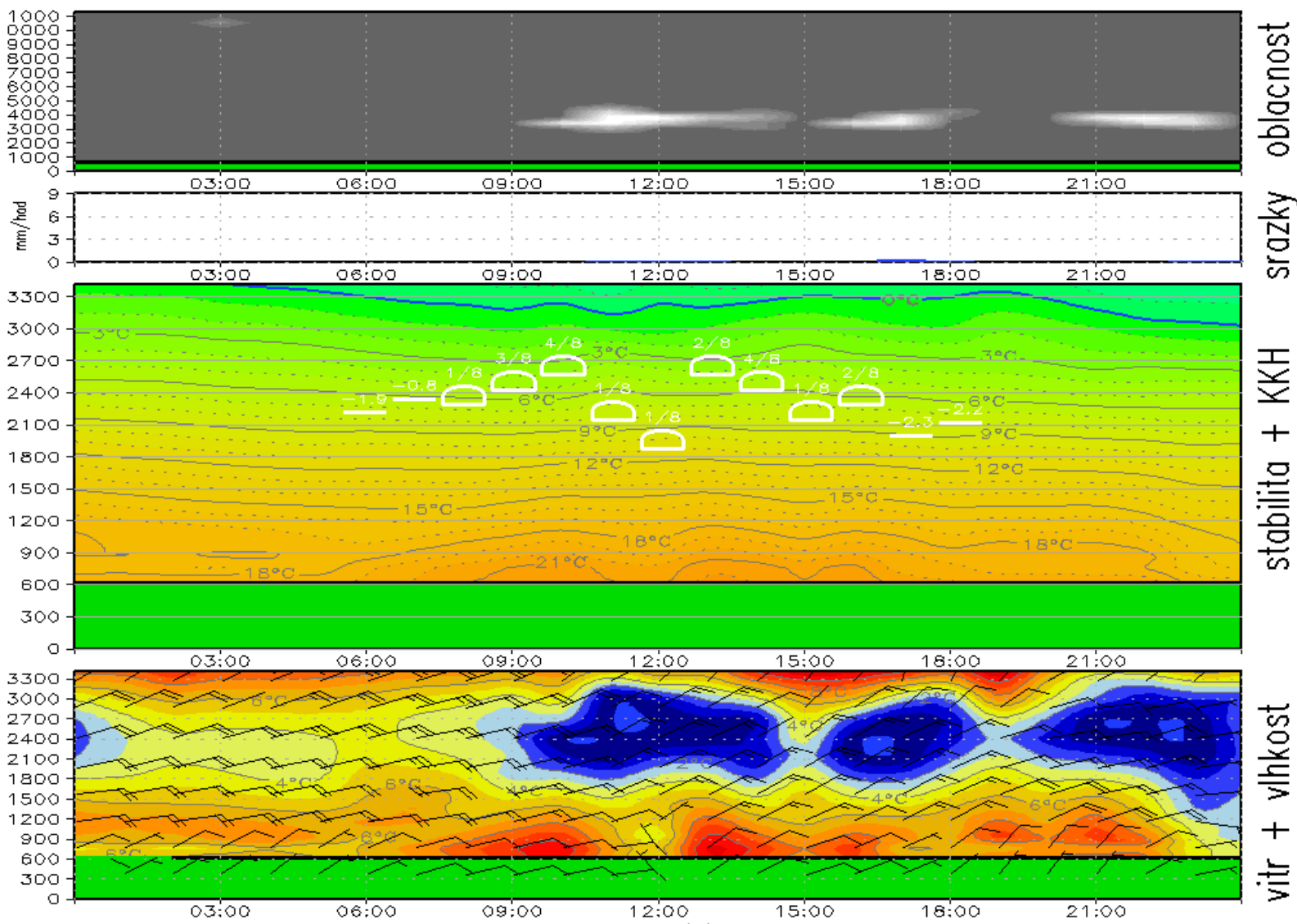
Vyber den: vyber začátek : vyber konec :

vyuzitelnost 11:00–17:59 hod [km] streda 23.07.2014



METEOGRAM TOUŽIM – HOVOŘÍ O PŘEHÁŇKÁCH...

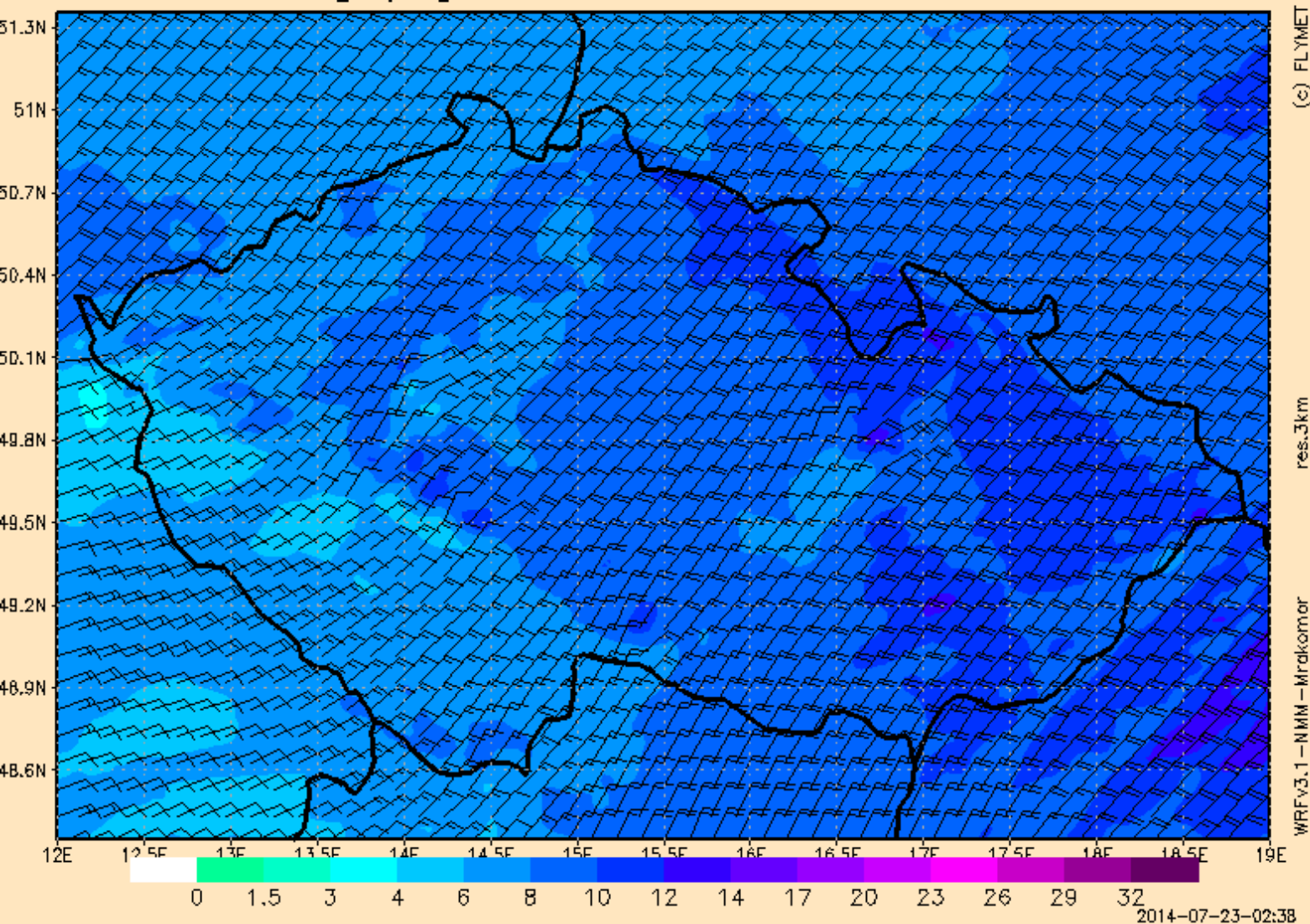
Meteogram TOUŽIM na stredu 23.07.2014



VÍTR VE VÝŠCE

vitř 850 hPa [m/s]

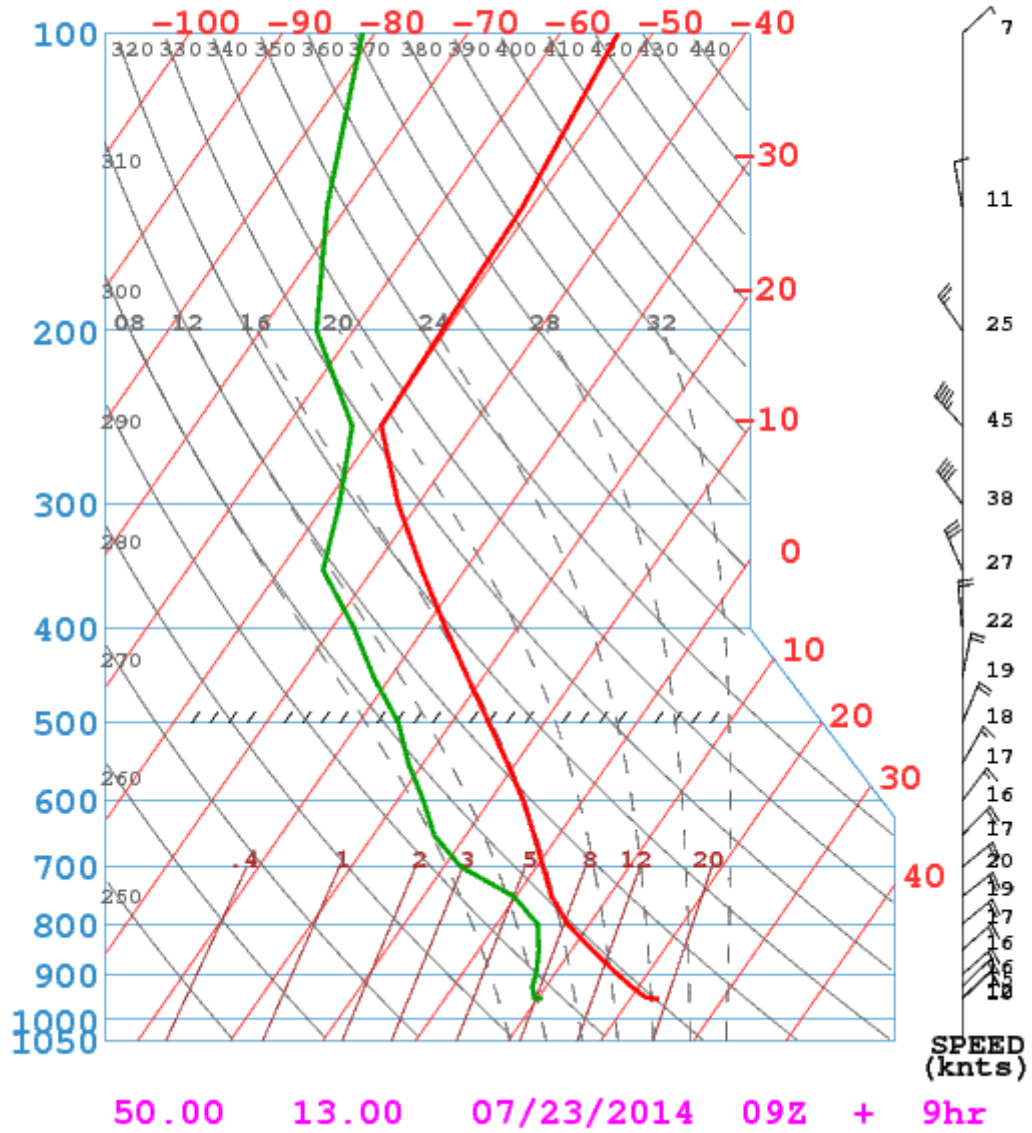
středa 23.07.2014 12 hod UTC



PŘEDPOVĚĎ VÝSTUP LKTO 11:00

Sounding text and any error messages.

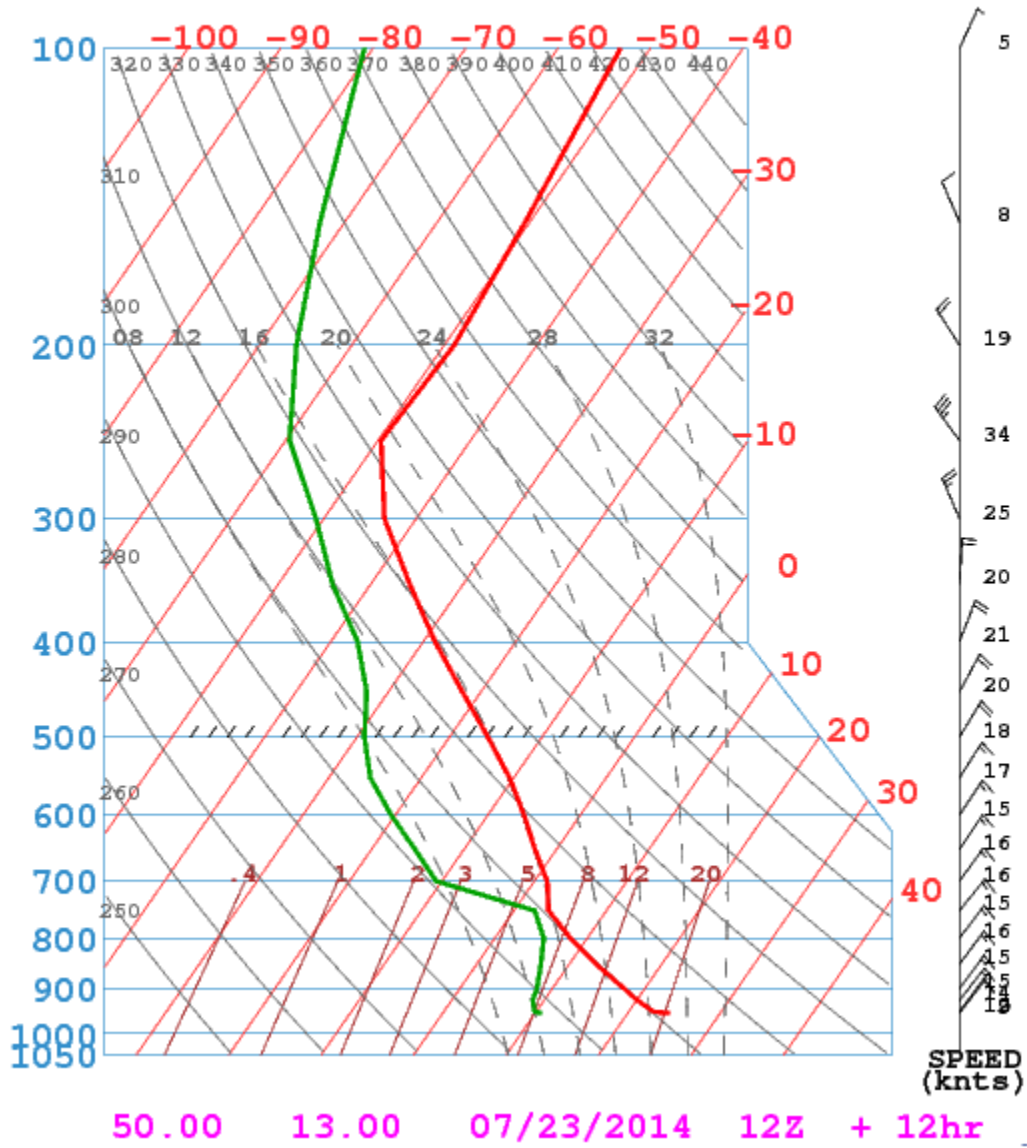
hysplit.t00z.gfsf



PŘEDPOVĚĎ VÝSTUP LKTO 14:00

Sounding text and any error messages.

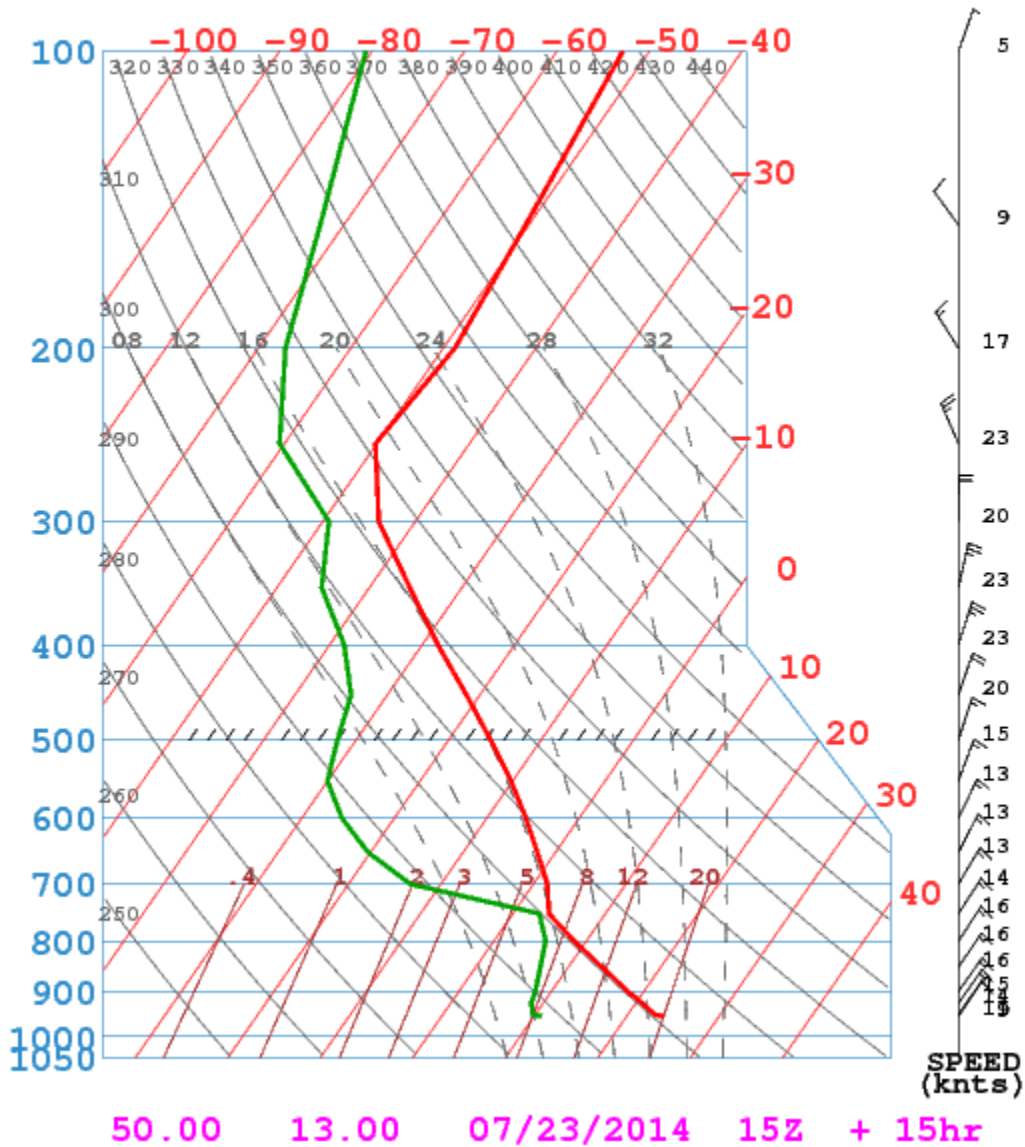
hysplit.t00z.gfsf



PŘEDPOVĚĎ VÝSTUP LKTO 17:00

Sounding text and any error messages.

hysplit.t00z.gfsf



ZÁVĚR:

POČASÍ JE VELMI INSTABILNÍ, ALE V HLADINĚ INVERZE JE TĚMĚŘ 100% VLHKOST, COŽ POUVEDE K ROZLÉVÁNÍ KUMULŮ VE VRSTVU A K PŘEHÁŇKÁM. NA AKTIVNÍ STRANĚ VŠAK OČEKÁVEJTE STOUPÁNÍ I 3M/S A DOSTUP PŘES 2200 QNH, PO PŘEHÁŇKÁCH MOHOU KLESNOUT AŽ O 400M. S ODCHODEM NA TRÁŤ BYCH NEOTÁLEL, VÍTR VŠAK MŮŽE AKTIVNÍ MRAKY NAŘÁDKOVAT, TAKŽE BY MOHLY BÝT VYUŽITELNÉ ŘADY.

TRAT' JE S DOHOVOREM S TWR LKKV VEDENA PŘES TMA/CTR LKKV

OMEZENÍ LKR4 – VOLNÝ AŽ PO 14:10

PRŮLET PŘES TMA/CTR LKKV KAŽDÝ INDIVIDUÁLNĚ NA 119,950 MHZ.

POVINNOST KAŽDÉHO PILOTA JE ODHLÁSIT SE Z PROSTORU CTR/TMA (POSKYTOVÁNÍ POHOTOVOSTNÍ SLUŽBY), POKUD SE NESTIHNETE ODHLÁSIT A BUDETE SEDAT DO POLE, JE TŘEBA ZAVOLAT NA APP LKKV +420 353 239 717 NEBO TWR LKKV +420 353 239 716

Informace o trati

TOUŽIM CUP 2014

Typ: Trať přes určené prostory s 3 sektory

23.7.2014 KLUB+KOMBI A

Čas na trati: 03:00:00

Délka tratě: 160,7km/454,6km (306,6km)

Styl	Kód	Body	Zeměpisná šířka	Zeměpisná délka	Vzdál.	Kurs
Vzlet	001TOU	001TOU	N50°03'35"	E012°59'01"		
Start	192PRA	192PRA	N50°00'37"	E012°57'00"		
1.Bod	075ERP	075ERP	N49°39'08"	E012°17'28"	61,9km	230°
2.Bod	052CHO	052CHO	N50°28'08"	E013°28'05"	123,9km	42°
3.Bod	021STR	021STR	N49°45'09"	E012°59'55"	86,5km	203°
Cíl	000TOU	000TOU	N50°05'11"	E012°57'10"	34,3km	355°
Přistání	001TOU	001TOU	N50°03'35"	E012°59'01"		

Popis pozorovacího sektoru:

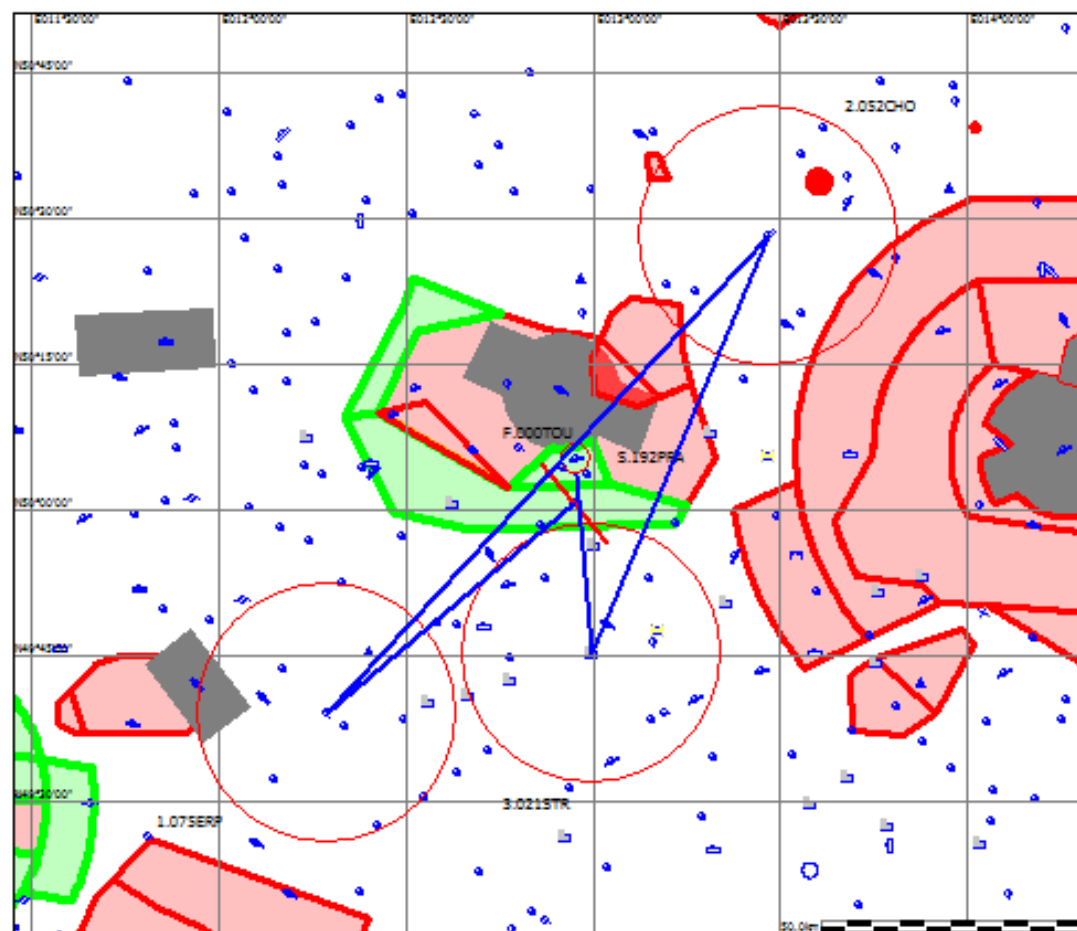
Start 192PRA: K následujícímu OB, Páska 20,0km

1.Bod 075ERP: Cylindr R=25,0km

2.Bod 052CHO: Cylindr R=25,0km

3.Bod 021STR: Cylindr R=25,0km

Cíl 000TOU: Cylindr R=3,0km



letišťe Toužim

PŘEJI PŘÍJEMNÝ LET A HEZKÉ ZÁŽITKY!!!