

## Propozície pre sústredenie PPPj.

Autor: KBO SNA.

Termín: 23.08. – 30.08.2014, Miesto konania: Letisko Partizánske

KBO SNA pozýva všetkých plachtárov, ktorí chcú zlepšiť svoje zručnosti na pravidelné sústredenie PPJ, so zameraním na podporu a rozvoj schopností juniorov do 25 rokov.

Ciele, náplň a program PPJ:

1. Cieľom je podporiť rozvoj plachtenia na Slovensku. Sú určené všetkým plachtárom, bez ohľadu na vek a skúsenosti.

2. Hlavnou cieľovou skupinou sú predovšetkým juniori (do 25 rokov). To je dôvod, prečo juniori majú možnosť získať finančnú podporu svojej účasti na sústredeň (čiastočnú úhradu nákladov) a súčasne sú, pri naplnení kapacity sústredeňa, uprednostňovaní pred ostatnými záujemcami. Starší piloti - nejuniori sú vrelo na sústredeň vítaní, ak je voľné miesto.

3. Podľa schopností a skúseností je sústredenie určené trom skupinám plachtárov:

3.1. Začiatocníci: majú platný pilotný preukaz GLD a chcú sa vydať na svoje prvé samostatné prelety.

3.2. Pokročilí: lietajú prelety a chcú zlepšiť svoje plachtárske schopnosti a začať súťažne lietať.

3.3. Výkonnostní plachtári: pretekári ktorí sa zúčastňujú na súťažiach, juniorským reprezentanti, ako tréning a odovzdávanie skúseností.

Výkonnostným cieľom účastníkov sústredeňa by mala byť následná účasť na plachtárskej súťaži, pre juniorov na juniorských majstrovstvách Slovenska.

4. Základnou náplňou sústredeňa je spoločné lietanie s organizáciou:

4.1. Ranný briefing s meteo situáciou, rozborom predošlého dňa, organizačné a bezpečnostné pokyny a stanovením jednej alebo viacerých letových úloh.

4.2. Spoločná príprava a let podľa úlohy, buď samostatne, alebo v skupine s doprovodom skúseného plachtára a komunikáciou na rádiu.

4.3. Súčasťou je aj let v dvojsedadlovom klzáku so skúsenými plachtármi, často reprezentantmi, ktorí takto odovzdávajú svoje skúsenosti mladším.

4.4. Večer analýza letov, odborné prednášky z plachtenia, video a filmy.

5. Ako vždy pri lietaní, prvoradá je bezpečnosť. Preto sústredenie prebieha organizovane, platia pravidlá správania a lietania. Pri ich porušovaní je organizátor oprávnený účastníka vylúčiť zo sústredenia bez finančnej náhrady.

6. Účasť na sústredení je dobrovoľná a na vlastné riziko každého účastníka. Organizátor nepreberá zodpovednosť za žiadne škody a ani iné ujmy, ktoré by v súvislosti so sústredením mohli vzniknúť.

7. Náklady sústredenia musia uhradiť účastníci v štartovnom a miestnych poplatkoch (vleky, hangárovanie, ubytovanie, strava...) Juniori majú možnosť získať úľavu podľa vopred stanovených podmienok.

Ak máte záujem o účasť, vyplňte on-line prihlášku na oficiálnej stránke sústredenia.

### **Informácie o letisku:**

Miesto konania: letisko Partizánske (ICAO CODE: LZPT)

Zemepisná šírka: 4837.183N

Zemepisná dĺžka: 01819.650E

Nadmorská výška: 184 m / 604 ft ALT

Dráha: 25 / 07 ( 740 x 90 m tráva )

Frekvencia: 123,50 MHz

### **Adresy a kontakty usporiadateľov**

#### **Usporiadateľ:**

Team PPJ ve spolupráci s Plachtařskou komisí AeČR, a KBO SNA, Žilina,  
E-mail: svkppj@gmail.com

Realizátor: Občianske združenie - Aeroklub Partizánske,

### **Časový rozvrh sústredenia**

Uzatváranie prihlášok: 23.08.2014 (alebo pri dosiahnutí max. počtu účastníkov)

1. briefing: 23.08.2014 o 20:00 hod. (sobota)

Otvorenie sústredenia: 24.08.2014 o 10:00 hod. (nedeľa)

Súťažné obdobie: 24.08.2014 – 30.08.2014

Ukončenie a vyhodnotenie: 30.08.2014 o 20:00 hod.

### **Vedenie sústredenia:**

Riaditeľ, registrácie a financie: Miloslav Fišer

Zástupca riaditeľa a staviteľ tratí: Lukáš Benedikt

Vedúci letovej prevádzky: Marián Szabó ml.  
Dispečer: bude upresnené, zabezpečí AK Partizánske.

**Účastnícky poplatok a ceny aerovlekov:**

**Účastnícky poplatok je 60 € pre účastníkov nad 25 rokov  
a**

**50,-EUR pre juniorov (vek do 25 rokov v termíne konania akcie).**

**Pre juniorov bude poplatok použitý v plnej výške na úhradu  
vlekov.**

Poplatok kryje organizačné náklady sústreduenia, okrem nákladov na  
vleky, ubytovanie, stravovanie a súkromných nákladov účastníkov.

Je splatné v hotovosti pri príchode a registrácii na sústreduenie.

**Účastnícky poplatok, ani jeho časť, sa nevracia.**

**Prípadný prebytok sa použije na podporu juniorov v plachtení.**

**Cena aerovleku do 600 m AGL 18 € pre klzáky klubovej triedy,  
pre ostatné klzáky je cena 22,-EUR.**

Organizátor požaduje zaplataenie poplatku min. 3 aerovlekov na začiatku  
pri registrácii. Poplatok za prípadné nevyužitú aerovleky bude vrátený.

Samoštartujúce klzáky **3 € / štart**

Cena prevleku z letísk **2,50 € / minúta**

**Počet klzákov:** je celkovo limitovaný počtom 50.

V prípade prihlásenia väčšieho počtu klzákov, si usporiadateľ vyhradzuje  
právo na výber prihlásených podľa pravidiel:

1. Účastník je juniorom.
2. Termín prihlásenia sa na Web stránke.

**Účastníci:**

Účastníci sústreduenia PPPj musia byť držiteľom platného preukazu pilota  
GLD, alebo obdobného dokumentu uznávaný leteckým úradom SR,  
ktorý ich oprávňuje vykonávať samostatné lety nad územím SR.

Prípadné výnimky z tohto pravidla sú možné po dohode s  
organizátorom.

**Klzáky:**

Každý účastník je sám zodpovedný za zaobstaranie si vhodného klzáka  
na sústreduenie. Juniori majú možnosť požiadať KBO SNA o pomoc pri  
tomto.

Vhodným klzákom je každý letu-schopný klzák klubovej a štandardnej  
triedy, ktorý môže byť použitý k letom nad územím SR (platné doklady,  
poistenie).

Letové úlohy sa budú definovať pre klzák Standart Cirrus.  
Sústredenia sa môžu zúčastniť aj klzáky iných tried.  
Výkony budú hodnotené s použitím indexu CZIL.

**Štartovné znaky:**

duplicita sa nekontroluje. Pri jej výskyte sú účastníci povinní si v poradí prihlásenia pridať za štartovný znak číslovku poradia -1.

**Miestne postupy:** budú zverejnené na WEB stránke sústredenia

**Oblasť súťaže a vzdušné priestory**

Oblasť súťaže a vzdušné priestory sa finalizujú a všetky informácie budú definované v dokumentoch na WEB stránke.

Aktuálne informácie budú poskytované aj s ostatnými údajmi letovej úlohy každý deň na rannom brífingu.

**Zoznam otočných bodov:** bude zverejnený na WEB stránke sústredenia

**Pristátie do terénu:**

transporty po pristátí do terénu si zaisťujú účastníci individuálne. Pilot musí po pristátí do terénu obratom informovať organizátora o mieste a priebehu pristátia. Informácia musí obsahovať: štartový znak, miesto, čas a polohu pristátie vo forme GPS súradníc.

Ak si pilot nesplní túto povinnosť, nesie zodpovednosť za prípadnú aktiváciu SAR.

**Hangárovanie**

Organizátor zabezpečí hangárovanie prednostne pre drevené klzáky, ako VSO 10 a im podobné. Pre ostatné klzáky a transportné vozy bude pripravené stojisko.

Každý klzák a transportný voz na stojisku musí byť riadne ukotvený, zabrzdžený a zabezpečený proti vetru.

**Ubytovanie na letisku**

Poplatok v kempe je **4 € za osobu na 1 noc.**

Ubytovanie v spálni AK: **8 € za osobu na 1 noc.**

Sprchy a toalety sú v areáli letiska aj v kempe.

**Stravovanie**

Zabezpečené dovozom jedla a v bare na letisku.

Orientačná cena za **raňajky obed a večeru: 10 €.** Objednáva sa na

mieste.

**Poistenie: je vyžadované** poistenie proti škodám voči tretím osobám, Poistenie proti škodám na tretích osobách musí kryť súťažné lietanie a jeho výška je stanovená predpismi EU, alebo poistenými predpismi štátu v ktorom je klzák registrovaný, ak je poistenie vyššie. Požaduje sa pre každý zúčastnený klzák.

Požiadavky EU na výšku poistenia proti škodám na tretích osobách z 1. mája 2005 sú:

- klzák s certifikovanou MTOM do 499 kg – EUR 1 000 000
- klzák s certifikovanou MTOM od 500 kg do 1 000 kg – EUR 2 000 000

### **Program pre výpočet**

Pre výpočet bude použitý program Naviter See You Competition ( [www.naviter.si](http://www.naviter.si)).

### **Letová dokumentácia (zapisovače)**

Každý let musí byť dokumentovaný = vykonaný so zapnutým letovým zapisovačom. Pre dokumentovanie letu sú povolené všetky GNSS letové zapisovače, aj neschválené IGC.

Záznam každého letu je účastník povinný odovzdať organizátorovi na spracovanie.

### **Záver**

Tieto propozície môžu byť priebežne doplňované o ďalšie informácie, ktoré budú publikované na oficiálnej webovej stránke sústredenia