

# Místní propozice

pro  
otevřené

## Plachtařské mistrovství regionů ČR 2014

Soutěž pořádá ve spolupráci s Aeroklubem České republiky, o.s.  
z pověření Odborné sportovní komise AeČR pro bezmotorové létání  
(Plachtařské komise AeČR - dále též PK)

ve dnech 27.7. - 8.8.2014

**Aeroklub Tábor**



# 1. Místní propozice

## 1.1. Závazná ustanovení

Soutěž je pořádána v souladu se **Sportovním řádem FAI** (všeobecný díl, **díl 3** - bezmotorové létání, **Annex A**) v platných zněních.

Tyto **Místní propozice** jsou doplňkem platného **Annexu A** ke **Sportovnímu řádu FAI**, **dílu 3**, a jeho českému překladu.

Pro pořádání a organizaci soutěží pořádaných pod hlavičkou **AeČR** platí další **závazná ustanovení**, stanovená v **Soutěžním řádu AeČR** a v **zápisech** ze zasedání **Plachtařské komise AeČR**. Jednotlivé dokumenty a ustanovení mají prioritu platnosti v následujícím pořadí:

1. Tyto **Místní propozice**
2. Zápisy z [Plachtařské komise AeČR](#)
3. Soutěžní řád AeČR pro bezmotorové létání ( platný od 1.10.2013 - dále jen **SŘ**)
4. Anglická verze Annexu A - vyjma odstavců týkajících se výlučně pořádání mezinárodních mistrovství a týmových soutěží
5. Český překlad poslední platné verze Annexu A (znění v anglickém jazyce má v případě sporu přednost)

## A. Údaje o soutěži

### 1.2. Název soutěže

Otevřeně **Plachtařské mistrovství regionů České republiky 2014** (dále jen **PMRg 2014**)

### 1.3. Místo konání soutěže - údaje o letišti

Místem konání soutěže je **Letiště Tábor - LKTA**

Zeměpisná šířka (Latitude): .....**49°23'28" N**

Zeměpisná délka (Longitude): .....**14°42'30" E**

Nadmořská výška (ELEV): .....**439 m/1440 ft**

Dráha (RWY): .....**120°/300° (1100\*130 m, tráva)**

Frekvence AFIS(FREQ):.....**122,600 Mhz**

Frekvence soutěže:.....**123,400 Mhz**

### 1.4. Časový rozvrh soutěže

Termín oficiálních přihlášek a zaplacení vkladů:

**30.6.2014**

Termín pro změnu třídy: .....**15.7.2014**

Registrace a technická přejímka: .....**25.7. a 26.7.2014** od 10:00 do 19:30

Porada účastníků soutěže: .....**26.7.2014** (So) ve 20:00

Oficiální zahájení + 1. briefing: .....**27.7.2014** (Ne) v 10:00

Soutěžní období: .....**27.7.2014** (Ne) - **8.8.2014** (Pá).

(V případě neplatných závodů bude soutěžní období prodlouženo do **9.8.2014** (So).)  
 Závěrečná porada:.....**8.8.2014** (Pá) od 19:00,  
 (V případě prodloužení:.....**9.8.2014** (So) od 19:00.)  
 Oficiální ukončení soutěže, vyhlášení výsledků:  
**9.8.2014** (So) v 10:00,  
 (V případě prodloužení:.....**9.8.2014** (So) v 22:00.)  
 Odjezdy a odlety:.....**9.8.2014** (So)  
 (V případě prodloužení:.....**10.8.2014** (Ne).

### 1.5. **Organizátor soutěže**

*(Údaje pro korespondenci a zaslání přihlášek)*

Organizátorem soutěže je z pověření AeČR **Aeroklub Tábor**

Adresa: .....**Aeroklub Tábor**  
**P.O.BOX 30, 391 02, Sezimovo Ústí II,**  
**Česká Republika**

Telefon: .....**(+420) 381 263 264**

Telefon GSM: .....**(+420) 777 045 540**

Fax: .....**(+420) 381 263 264**

E-mail: .....**pmrg@pohoda.com (informace/registrace)**  
**ludek@pohoda.com (ředitel soutěže)**

Web: .....**www.gliding.cz/souteze/2014/pmrg**

Bankovní spojení: .....**Česká spořitelna, a.s.**  
**číslo účtu: 701624369/0800**

### 1.6. **Organizační štáb soutěže**

Předseda organizačního štábu: .....**Tomáš Jirmus**

Ředitel soutěže: .....**Luděk Kluger**

Hlavní rozhodčí: .....**Jiří Cihlář**

Task Setter: .....**Luděk Kluger**

Technik: .....**Stanislav Jirmus**

Hospodář: .....**Jan Vlk**

WebMaster:.....**Jiří Králík**

Meteorolog:.....**Jan Horák**

### 1.7. **Jury**

Předseda jury: .....**bude upřesněno**

Členové jury:.....**bude upřesněno**

## B. Všeobecně

### 1.8. Cíle soutěže

Hlavní cíle **PMRg 2014** jsou:

- určení regionálních Mistrů a Mistryň ČR v jednotlivých třídách a kategoriích,
- stanovení bodů pro Žebřík pilotů,
- porovnání výkonnosti pilotů z jednotlivých regionů ČR,
- nominace soutěžících na příští ročník soutěží pořádaných AeČR.

### 1.9. Třídy soutěže

Na základě platného **SŘ** se bude **PMRg 2014** konat v těchto třídách:

#### 1.9.1. třída Klub s handicapem

Soutěže třídy **Klub** se mohou zúčastnit pouze kluzáky zařazené do indexového listu **CZIL** platného pro daný rok.

Soutěže třídy **Klub** se mohou zúčastnit všechny kluzáky s indexem **CZIL v rozsahu 90 až 109**.

Soutěžní tratě budou vyhlášovány na kluzák s indexem **CZIL 100**.

Vodní přítěž není povolena.

#### 1.9.2. třída Kombi s handicapem

Soutěže třídy **Kombi** se mohou zúčastnit všechny kluzáky zařazené do indexového listu **CZIL** platného pro daný rok.

Soutěžní tratě budou vyhlášovány na kluzák s indexem **CZIL 110**.

Při výpočtu bodů budou v této třídě vždy použity indexy **CZIL** pro kluzáky s vodní přítěží.

Vodní přítěž **je** povolena.

**1.9.2.1** Třída **Kombi** bude samostatně otevřena jen v případě minimálně 10 přihlášených pilotů. Rozhodující je počet soutěžících, kteří provedou soutěžní vzlet v 1. soutěžním dni soutěže.

**1.9.2.2** Pokud bude **Kombi** třída otevřena jako jediná soutěžní třída společně pro kluzáky tříd **Klub** a **Kombi**, potom budou soutěžní tratě **Kombi** třídy vyhlášovány na kluzák s indexem **CZIL 100**.

Vodní přítěž v tomto případě není povolena.

#### 1.9.3. Handicapový faktor

Pro porovnání výkonnosti kluzáků různých typů slouží jejich **Handicap H**.

Soutěž bude bodována za použití vzorců, obsahujících handicapový faktor.

**Ten bude použit pro obě třídy Klub i Kombi.**

Základem pro stanovení handicapů je **indexový seznam CZIL**.

Pro účely soutěže bude platit poslední platná aktualizace indexového listu **CZIL** uveřejněná na webu soutěže v době zahájení soutěže.

Pokud není typ kluzáku uveden v indexovém listu **CZIL**, soutěžící zažádá **předsedu PK nejméně 30 dní před začátkem soutěže o stanovení indexu (viz platný SŘ)**.

Handicapy kluzáků budou upřesněny na poradě účastníků soutěže dne **26.7.2014**.

### **1.10. Platnost soutěže**

Pro platnost soutěže platí všechna ustanovení platného **SŘ**.

Minimální počet startujících, členů **AeČR** ve třídě, nutný pro vyhlášení regionálního Mistra ČR v dané třídě je **10** (rozhodující je počet startujících v prvním soutěžním dni).

Soutěžní úkol bude bodován za předpokladu, že minimálně **25%** soutěžících ve třídě, kteří v daný den provedli soutěžní vzlet, přesáhne **100 km** handicapované vzdálenosti.

Soutěž bude platná, pokud se v období od **27.7.** do **8.8.2014** uskuteční ve třídě alespoň **4 bodované soutěžní úkoly**. Neplatnost Mistrovství v jedné ze tříd neovlivňuje platnost Mistrovství v ostatních otevřených třídách.

### **1.11. Pravidla létání a bezpečnost letu**

- Soutěžící musí dodržovat pravidla letu **VFR**,
- létání v mracích je zakázáno,
- za letu je pilot povinen vyhnout se všem prostorům označeným v aktuální **letecké mapě ICAO** jako nebezpečné, zakázané, nebo omezené, vyjma prostorů stanovených na briefingu,
- minimální výška letu ve čtvrté zatáčce je **50 m AGL**,
- na briefingu mohou být stanovena další pravidla upravující bezpečnost letového provozu,
- nebezpečné létání bude penalizováno dle platného Annexu A (seznam standardních penalizací) a odst. 1.42. těchto Místních propozic.

## **C. Soutěžící**

### **1.12. Vklad**

Vklad soutěžící posádky je **4700,- CZK**.

Vklad musí být zaplacen nejpozději do **30.6.2014** složenkou nebo bankovním převodem na účet **Aeroklubu Tábor** uvedený v odstavci 1.5. Místních propozic.

Jako **variabilní symbol** uvede soutěžící 99 a dále alespoň 6 prvních čísel ze svého rodného čísla (maximálně 10 čísel celkem). Variabilní symbol slouží k identifikaci platby soutěžícího.

Vklad bude použit na krytí organizačních výdajů.

Pokud soutěžící **stornuje** svou účast na **PMRg 2014** do **30.6.2014** a bude mít již zaplacen vklad, bude mu tento vklad vrácen **v plné výši**.

Pokud soutěžící **stornuje** svou účast v termínu od **1.7.2014** do **20.7.2014**, bude mu vrácen vklad, **snížený o 700,- CZK (administrativní poplatek)**

Při **stornu po 20.7.2014 se vklad nevrací**.

Všem soutěžícím bude u Aeroklubu Tábor zřízeno **osobní konto**. O stavu konta budou soutěžící průběžně informováni. Před koncem soutěže bude s každým soutěžícím provedeno konečné vyúčtování.

Povinností soutěžícího je mít u Aeroklubu Tábor neustále kladné konto. V případě záporného konta může být soutěžícímu odepřen soutěžní vzlet.

Soutěžící může na účet Aeroklubu Tábor zaslat finanční částku nad rámec vkladu, která mu bude automaticky připsána na osobní konto.

### **1.13. Nominace**

Nominace soutěžících **na PMRg 2014** bude provedena na základě platného **SŘ** Plachtařskou komisí AeČR (**viz Žebřík pilotů 2013**).

Pokud se počet startujících nenaplní z řádně nominovaných pilotů a pilotek, včetně nominovaných náhradníků v každé kategorii, může Organizátor doplnit počet soutěžících z ostatních řádně doručených přihlášek. Pořadí se v tomto případě stanoví podle pořadí doručených přihlášek. Soutěžící pak musí splňovat **nominační kritéria** dle platného **SŘ**.

Soutěže se mohou zúčastnit i zahraniční účastníci dle platného **SŘ**.

### **1.14. Celkový počet povolených přihlášek**

**Kapacitní omezení** letiště Tábor je **110** soutěžících kluzáků.

Při vyšším počtu přihlášených soutěžících může Organizátor odmítnout účast ostatních soutěžících a zahraničních účastníků.

Přihlášky ostatních soutěžících a zahraničních účastníků budou akceptovány v pořadí podle data doručení. Podmínkou akceptace je zaplacení vkladu.

### **1.15. Přihlášky a Propozice**

Přihláška bude společně s **Místními propozicemi** soutěže publikována v elektronické formě na webové stránce soutěže <http://www.glidering.cz/souteze/2014/pmrg/>. Propozice soutěže budou publikovány pouze v elektronické formě.

Elektronická přihláška se považuje za přijatou pouze v tom případě, pokud nejpozději do 30.6. 2014 bude zaplacen vklad závodníka na bankovní účet Aeroklubu Tábor obsahující jako variabilní symbol (VS) 99 a dále alespoň prvních 6 čísel z rodného čísla soutěžícího (celkem max. 10 čísel). Výše vkladu musí být nejméně ve výši startovního, tj. 4700,- CZK.

### **1.16. Doklady soutěžícího**

#### **1.16.1. Soutěžící předloží při registraci následující osobní doklady resp. dokumenty:**

- platný průkaz pilota kluzáků, včetně osvědčení o zdravotní způsobilosti alespoň 2. třídy (Medical Certificate Class II. a vyšší),
- platný průkaz radiotelefonisty,
- zápisník letů,
- občanský průkaz nebo osobní cestovní doklad,
- průkaz člena **AeČR** s platnou známkou pro létajícího člena na rok **2014**, **případně Sportovní licenci FAI pro rok 2014**.

#### **1.16.2. Soutěžící předloží při technické přejímce následující doklady kluzáku:**

- deník kluzáku,
- platné Potvrzení o údržbě,

- platný Program údržby,
- platné Osvědčení letové způsobilosti (OLZ),
- Osvědčení o kontrole letové způsobilosti kluzáku (ARC) platné alespoň do **9.8.2014**,
- Osvědčení o zápisu kluzáku do leteckého rejstříku,
- Osvědčení o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem kluzáku vůči třetím osobám platné alespoň do **9.8.2014**,
- platné Povolení letadlové radiostanice,
- Záznamník padáku s platností balení alespoň do **9.8.2014**.

Organizátor soutěže **doporučuje uzavřít havarijní pojištění kluzáku** na dobu soutěže s platností pro tuto soutěž.

## **D. Technické požadavky**

### **1.17. Zařízení pro kontrolu letu**

Pro kontrolu letu může být použito jedno primární a jedno záložní zařízení pro kontrolu letu.

#### **1.17.1. Primární zařízení**

Pro kontrolu letu musí být použito zařízení **GNSS FR** splňující požadavky Annexu A. Seznam schválených zařízení **GNSS FR** je uveden na webové stránce **FAI** <http://www.fai.org/gnss-recording-devices/igc-approved-flight-recorders>.

Soutěžící musí zajistit pro své **GNSS FR** napájecí a datový kabel a SW sloužící pro stažení dat do PC.

Procedura manipulace s **GNSS FR** bude upřesněna na poradě účastníků soutěže dne **26.7.2014**.

Všechna zařízení použitá v roce soutěže musí být schválena nejpozději před začátkem soutěže. Výjimku může schválit PK.

#### **1.17.2. Záložní zařízení**

Pro kontrolu letu může být použito záložní zařízení.

Jako záložní zařízení může být použito pouze zařízení GNSS FR dle odst. 1.17.1. těchto Místních propozic.

#### **1.17.3. Kontrola výšky a nepřetržitosti letu**

Ke GNSS FR musí pilot na vyžádání doložit cejchovní křivku, která není starší 5 let.

### **1.18. Letecká mapa**

Každý soutěžící musí být vybaven aktuální leteckou mapou zobrazující platnou ICAO situaci území ČR, případně dalších států soutěžní oblasti a obsahující všechny prostory a důležité informace pro letecký provoz.

### **1.19. Přístroje umožňující let bez viditelnosti země**

**nejsou po dobu PMRG 2014 povoleny** - musí být buď vymontovány z kluzáku nebo musí být prokazatelně znemožněna jejich funkce.

**1.20. Požadavky na protikolizní značení kluzáků**

Reflexní protikolizní značení soutěžních kluzáků je doporučeno.

**1.21. Postupy pro kontrolu hmotnosti letadla**

Hmotnost kluzáku nesmí překročit maximální povolenou vzletovou hmotnost kluzáku stanovenou letovou příručkou při dodržení ustanovení Annexu A.

S výjimkou samostatně otevřené třídy Kombi (možnost vodní zátěže) musí kluzáky celou soutěž absolvovat při letové hmotnosti, s kterou odstartovaly do prvního soutěžního úkolu.

Organizátor bude před zahájením soutěže kontrolovat hmotnost **všech kluzáků ( třídy Klub i Kombi) – technická přejímka**. Klubová třída bude pak kontrolována **namátkou** před každým vzletem na soutěžní den. Kombi třída bude kontrolována **vždy** před každým vzletem na soutěžní den.

**Organizátor upřesní organizaci první vstupní kontroly vzletové hmotnosti pro obě třídy před začátkem soutěže na webových stránkách soutěže.**

**E. Všeobecné letové postupy****1.22. Jednotky**

Oficiální čas soutěže:..... **středoevropský letní čas (SELČ)**  
 Rychlost:..... **km/h**  
 Rychlost větru: ..... **m/s**  
 Vertikální rychlost: ..... **m/s**  
 Výška: ..... **m, FL (×100 ft)**  
     QFE..... **m (AAL)**  
     QNH ..... **m (MSL)**  
     Altitude..... **ft (MSL)**  
     Letová hladina (Flight Level)..... **FL (×100 ft) (výškoměr na 1013,25 hPa)**  
 Vzdálenost..... **m, km**

**1.23. Radiová korespondence**

Dispečer AFIS bude po dobu soutěže na frekvenci **122,600 MHz**.

Sportovní komise a příletová páska na letišti Tábor budou po celou dobu závodů na frekvenci **123,400 MHz**.

Pořadatel si vyhrazuje právo stanovit pro soutěžní lety frekvence, na kterých je komunikace soutěžících zakázána. Tyto frekvence budou stanoveny na briefingu.

**F. Letové úkoly****1.24. Typy vyhlášených letových úkolů**

Během **PMRg 2014** budou vyhlášeny tyto letové úkoly:



- **soutěžní** - rychlostní lety po deklarované trati
- **rychlostní úloha přes určené prostory** - rychlostní lety přes AA (prostory)

V průběhu soutěže musí Organizátor vyhlásit oba typy úloh. Penalizace M (viz. bodovací vzorec) u pilotů, kteří nedosáhli cíle, nebude u rychlostních letů použita.

#### 1.25. **Konzultanti stavby tratí**

Na základě **4.jednání PK ze dne 9.2.2008** soutěžící na poradě účastníků zvolí ze svých řad **konzultanty stavby tratí**. Tito konzultanti mají právo účastnit se tvorby tratě nebo se k ní vyjádřit v dostatečném časovém předstihu před briefingem. Jejich účast při tvorbě tratí je dobrovolná, nemají právo veta a jejich návrhy a podněty mají doporučující charakter. Měli by to být soutěžící s patřičnými zkušenostmi.

### **G. Soutěžní postupy**

#### 1.26. **Hranice letiště**

Hranice **letiště Tábor** jsou stanoveny Přílohou 1.

#### 1.27. **Hranice soutěžní oblasti**

Jsou stanoveny Přílohou 2.

#### 1.28. **Vzdušný prostor**

Pro kontrolu narušení omezených a zakázaných prostorů budou použity oficiální soubory se vzdušným prostorem publikované před začátkem soutěže na webových stránkách soutěže.

#### 1.29. **Porada účastníků soutěže**

Před zahájením soutěže dne **26.7.2014** ve **20:00** svolá Organizátor poradu všech soutěžících a účastníků soutěže, na které budou doplněna pravidla soutěže a vysvětlena organizace a zvláštnosti letového provozu na letišti Tábor.

Účast všech soutěžících na této poradě je povinná.

#### 1.30. **Briefing**

Briefing se bude konat každý den zpravidla v **10:00** hodin. Budou na něm podávány informace týkající se denního úkolu, meteorologické informace, informace o omezeních ve vzdušném prostoru, případně jiné důležité informace.

Termín briefingu může Organizátor posunout dle aktuální situace. Tuto změnu oznámí účastníkům soutěže včas a vhodným způsobem.

Účast na briefingu je povinná pro všechny soutěžící. Výjimky povoluje ředitel soutěže.

#### 1.31. **Plnění vodou**

Organizátor zajistí plnicí místa s hadicemi pro plnění vodou. Pro urychlení procedury plnění vodou doporučuje soutěžícím zajistit si vlastní kanystry.

#### 1.32. **Grid**

Transporty kluzáků na grid si soutěžící zajišťují individuálně podle pokynů Organizátora. Soutěžní kluzáky musí být na gridu před časem uzavření gridu stanoveným Organizátorem.

Pokud nebude kluzák na gridu ve stanoveném čase, může být soutěžícímu zamezeno Organizátorem v umístění kluzáku na gridu do doby bezpečného ukončení vzletů.

Pro každou třídu bude na gridu vymezen prostor.

Postup bude upřesněn na poradě účastníků viz. odst.1.29. Místních propozic.

Vypouštění vodní přítěže na gridu **je zakázáno**.

V době hromadného vzletu a přistání musí být všechna vozidla umístěna mimo vzletový a přistávací pás (VPP) na místě vyhrazeném Organizátorem.

Všechna vozidla se budou po VPP pohybovat s rozsvícenými tlumenými světly.

### **1.33. Aerovleky**

Cena aerovleku do **600 m AAL** činí pro třídu **Klub 600,- CZK** a pro třídu **Kombi 650,-CZK**.

Soutěžní kluzák se vypne ve stanoveném místě vypnutí po zamávaní křidel vlečného letounu. Je zakázáno předčasné odpoutání od vlečného letadla z důvodů jiných než bezpečnostních.

### **1.34. Postupy pro vzlet motorových kluzáků**

Motorizované kluzáky se mohou soutěže zúčastnit ve všech třídách za předpokladu, že mají plně funkční zařízení zaznamenávající chod motoru ve spojení s GNSS FR.

**1.34.1.** Jestliže je vzlet uskutečněn vlastní pohonnou jednotkou, pak musí být vypnuta v určeném prostoru vypnutí pod maximální výškou vypnutí.

Motorizované kluzáky musí sledovat při letu do prostoru vypnutí trajektorii letu vlečných letounů.

**1.34.2.** U motorizovaných kluzáků musí být pohon nastartován a běžet po dobu max. 2 minut buď před vzletem, nebo do 5 minut po vypnutí kluzáku z aerovleku. Tento požadavek vyplývá z nutnosti jasného průkazu záznamu chodu motoru v IGC souboru. GNSS FR musí po zkoušce chodu motoru na zemi zůstat zapnut.

**1.34.3.** V případě požadavku dalšího soutěžního vzletu musí před jeho uskutečněním motorový kluzák přistát na letišti vzletu bez spuštění své pohonné jednotky nebo provést průlet nad letištní plochou s ohlášením spuštění pohonné jednotky pořadateli na oficiální frekvenci s následným nahozením pohonné jednotky, které musí být provedeno v oblasti definované Organizátorem. Každé takové nahození pohonné jednotky je považováno za soutěžní vzlet. Procedura bude vysvětlena a odsouhlasena na úvodním briefingu.

**1.34.4.** Soutěžní let bude považován za ukončený v místě, ve kterém byla spuštěna pohonná jednotka.

### **1.35. Odletová procedura**

Pro odlety bude použita odletová procedura **Odletové pásky** dle platného Annexu A.

Přímá linie **5km na každou stranu** se středem v publikovaném výchozím bodu trati, kolmá na první rameno trati (spojnice VBT a 1. OB nebo střed AA). Soutěžní třídy budou mít rozdílné VBT. Odletová páska bude otevřena vždy 20 minut po startu

posledního soutěžícího v platném startovním prostředí.

#### 1.35.1. **Výškové postupy pro odlety**

Organizátor může stanovit maximální povolenou výšku odletu vyjádřenou v metrech QNH.

#### 1.35.2. **Radiové postupy pro odlet**

Otevření odletu bude vyhlášeno rádiem na frekvenci **123,400 MHz**.

Oznámení o otevření odletu bude vyhlášeno rádiem celkem 4x, a to se vzletem posledního soutěžícího v platném pořadí, 5 minut a 1 minutu před otevřením odletu a v čase otevření odletu.

Radiové hlášení odletů soutěžících **není požadováno**.

#### 1.35.3. **Použití Event Markeru** není požadováno.

#### 1.35.4. **Časový interval mezi odlety** není stanoven.

### 1.36. **Cílová procedura**

Pro přílety bude použita procedura **Cílového kruhu** dle platného Annexu A.

Cílový kruh je definován poloměrem **3 km** a středem v koncovém bodu trati.

Minimální nadmořská výška pro dosažení cílového kruhu není stanovena.

Maximální nadmořská výška pro dosažení cílového kruhu není stanovena.

Cílová procedura je zobrazena v Příloze 8.

### 1.37. **Doletové postupy**

Při příletu na letiště Tábor ohlásí soutěžící na frekvenci **123,400 MHz**

**desátý kilometr** od KBT (hlášení tedy provede na 7 km před dosažením cílového kruhu).

Po protnutí cílového kruhu se soutěžící rozhodne:

- buď pro přímé přiblížení a přistání - v tomto případě nahlásí ihned po protnutí cílového kruhu **dlouhé finále** a později v blízkosti RWY i **krátké finále** dráhy v používání,
- nebo pro let po okruhu - v tomto případě nahlásí **polohu po větru** a později **finále** dráhy v používání.

Při radiové korespondenci soutěžící vždy uvede svoje startovní číslo.

**Transport kluzáku po přistání si soutěžící zajišťují individuálně podle pokynů Organizátora.**

### 1.38. **Předání letové dokumentace**

Soutěžící po letu předá své primární záznamové zařízení Oficiálnímu pozorovateli. Má-li pochyb o záznamu primárního zařízení, může předat i záložní zařízení.

Předáním záznamového zařízení se rozumí i odevzdání IGC souboru s platnou validitou na vhodném záznamovém médiu (USB disk, SD karta, apod.), nebo jeho zaslání přes web závodů, případně e-mailem.

Předání záznamu o letu musí být provedeno do **30 minut** po přistání na letišti Tábor.

V případě přistání mimo letiště Tábor předá soutěžící záznam o letu v nejkratším

možném termínu po svém návratu na letiště Tábor.

Zpoždění může být penalizováno dle **Listu schválených penalizací** Annexu A.

Po vyhodnocení záznamu o letu si soutěžící vyzvedne své záznamové zařízení zpět.

Postup manipulace se záznamy o letu bude upřesněn na poradě účastníků soutěže.

### **1.39. Přistání do terénu**

Transporty po přistání do terénu si soutěžící zajišťují individuálně. Před odjezdem z letiště Tábor musí pomocník nebo řidič nahlásit službě AFIS, pro koho a kam jede.

Po přistání do terénu neprodleně oznámí soutěžící Organizátorovi informace o místě a času přistání telefonicky nebo formou SMS - viz číslo uvedené na denním zadání úlohy.

Oznámení místa a času přistání je důležité z hlediska SAR (pátrání a záchrany) a pro zpracování předběžných výsledků letového úkolu.

### **1.40. Zpětné převleky**

Organizátor nabízí zajištění zpětných převleků po dohodě.

Soutěžící může pro převlek využít služeb letiště, na kterém přistál. Musí však nahlásit telefonicky přistání do terénu a po příletu a zařazení do letištního okruhu letiště Tábor ohlásit rádiem, že se jedná o převlek.

**Organizátor nezajišťuje vypořádání závazků za služby poskytnuté na jiných letištích.**

## **H. Bodování**

### **1.41. Bodovací systém**

Pro bodování **PMRg 2014** bude použit **Tisícibodový bodovací systém** podle platného Annexu A.

### **1.42. Seznam penalizací**

Penalizace budou udělovány na základě **Listu schválených penalizací** dle platného Annexu A.

**1.42.1.** V případě, že důvod penalizace není uveden v Annexu A, stanoví bodovou hodnotu penalizace Ředitel soutěže.

## **I. Protesty**

### **1.43. Protestní lhůta**

Protest lze podat pouze proti neoficiálním výsledkům.

Lhůta na podání protestu proti neoficiálním výsledkům je **14** hodin od jejich zveřejnění. Po této lhůtě se výsledky stávají oficiálními.

V případě posledního soutěžního dne se lhůta na podání protestu zkracuje na **2** hodiny a v tomto čase vyprší i protestní lhůty všech předchozích soutěžních dní.

**1.44. Poplatek za protest činí 500,- CZK****2. Ceny a služby**

*(neuvedené v části 1. Místních propozic)*

**2.1. Ubytování v kempu**

Organizátor zajistí pro soutěžící kemp v areálu letiště Tábor v ceně 60,- CZK/osobu/den.

V ceně za ubytování v kempu je zahrnuta elektrická přípojka.

Děti do 10 let budou v kempu ubytovány zdarma.

Povinností soutěžícího je nahlásit Organizátorovi všechny ubytované osoby starší 10-ti let.

Organizátor doporučuje soutěžícím využívat přednostně plynových tepelných spotřebičů před elektrickými z důvodu zajištění bezporuchového chodu elektrické sítě v kempu.

**2.2. Stravování**

Pořadatel zajistí pro zájemce možnost stravování (snídaně, balíček, večeře, výběr ze dvou až tří teplých jídel) v restauračním zařízení na letišti. Možno objednat odděleně.

**2.3. Průjezd branou letiště**

Po dobu závodů pořadatel umožní volný vstup všem závodníkům, pomocníkům a rodinným příslušníkům. Nejpozději na poradě účastníků soutěže bude každý ze závodníků informován o stanovených cestách a parkovacích místech, které bude používat během závodů.

**2.4. Hangárování**

Aeroklub Tábor je schopen zajistit hangárovací kapacitu pro maximálně 5 soutěžních kluzáků. Tato kapacita bude přednostně rezervována pro kluzáky bez vlastního krytého transportního vozu. Dále pak podle pořadí zaslaných závazných přihlášek (včetně zaplacení vkladu).

### 3. Závěrečná ustanovení

#### 3.1. *Podepsáním přihlášky na PMRg 2014 (případně jejím zasláním e-mailem nebo faxem) soutěžící:*

- potvrzuje, že rozumí a ovládá platný Sportovní řád FAI (všeobecný díl, díl 3 a Annex A),
- potvrzuje, že je seznámen s dokumenty uvedenými v odst.1.1. těchto Místních propozic,
- potvrzuje, že rozumí požadavkům těchto Místních propozic vydaných pro PMRg 2014 a zavazuje se je dodržovat,
- souhlasí se shromažďováním a vedením svých osobních údajů v databázi Aeroklubu Tábor a s jejich předáváním sekretariátu AeČR,
- souhlasí se zveřejňováním svého jména, příslušnosti k domovskému aeroklubu, sportovní kvalifikace a sportovních výkonů, případně vybraných osobních údajů se vztahem k PMRg 2014 v informačních médiích.

#### 3.2. Na webové stránce <http://www.gliding.cz/souteze/2014/pmrg/> budou průběžně publikovány informace týkající se soutěže. Doporučujeme závodníkům pravidelně sledovat tuto stránku.

### 4. Přílohy

#### 4.1. *Příloha 1 - Hranice letiště*

#### 4.2. *Příloha 2 - Hranice soutěžní oblasti*

#### 4.3. *Příloha 3 - Grid, vzlety a přistání na dráze 120°*

#### 4.4. *Příloha 4 - Startovní procedura pro vzlety na dráze 120°*

#### 4.5. *Příloha 5 - Grid, vzlety a přistání na dráze 300°*

#### 4.6. *Příloha 6 - Startovní procedura, vzlety a přistání na dráze 300°*

#### 4.7. *Příloha 7 - Odletová procedura - Odletová páska*

#### 4.8. *Příloha 8 - Cílová procedura - Cílový kruh*

#### 4.9. *Příloha 9 - Mapa odletových bodů*