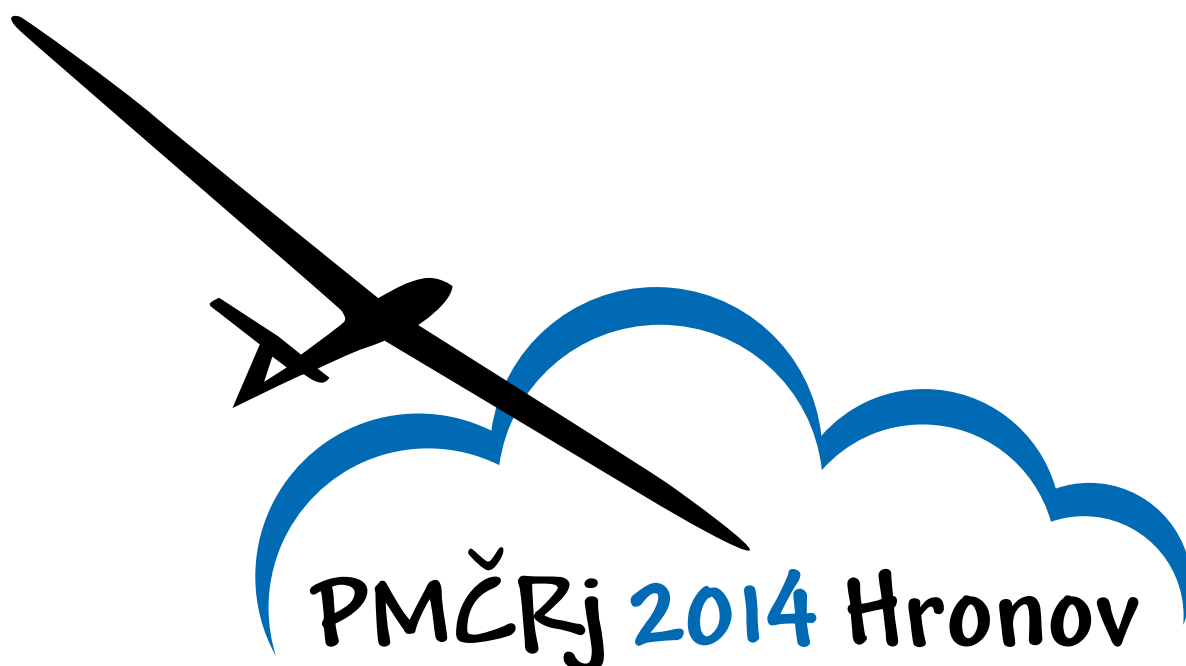


Místní propozice pro

Plachtařské mistrovství České republiky juniorů a akademiků 2014



Soutěž pořádá ve spolupráci s Aeroklubem České republiky z pověření
Odborné sportovní komise bezmotorového létání AeČR ve dnech
13. 7. - 25. 7. 2014 Aeroklub Hronov na letišti ve Velkém Poříčí.



1. Základní ustanovení

Soutěž je pořádána v souladu se Sportovním řádem díl 3. – Kluzáky, Dodatku (Annexu) A k tomuto řádu a se Sportovním řádem - všeobecný díl. Dále je pro tuto soutěž závazným dokumentem Soutěžní řád AeČR – bezmotorové létání (dále jen SR) v aktuálním znění. Postupy a procedury vyplývající z těchto dokumentů jsou zpracovány v těchto Místních propozicích.

A. Údaje o soutěži

1.1. Název soutěže

Plachtařské Mistrovství České republiky juniorů a akademiků 2014 (dále jen PMČRj 2014)

1.2. Místo konání soutěže - údaje o letišti

Místo konání soutěže:	letišťe Velké Poříčí – LKVP
Zeměpisná šířka:	50°28'04'' N
Zeměpisná délka:	16°12'20'' E
Nadmořská výška:	404 m / 1325 ft
Dráhy:	27 / 09, tráva 760 x 60 m
Frekvence, volací znak:	122,200 MHz Hronov - RADIO

1.3. Časový rozvrh soutěže

Termín doručení přihlášek a zaplacení startovného:	1. 7. 2014
Termín pro změnu třídy:	1. 7. 2014
Registrace:	so 12. 7. 2014, 09.00 – 19.00 hod
Porada účastníků soutěže:	so 12. 7. 2014, 20.00 hod
Oficiální zahájení, briefing:	ne 13. 7. 2014, 10.00 hod
Soutěžní období:	ne 13. 7. – pá 25. 7. 2014
Hangárpárty:	pá 25. 7. 2014, 19.00 hod
Ukončení soutěže, vyhlášení výsledků:	so 26. 7. 2014, 10.00 hod
Záložní soutěžní den:	so 26. 7. 2014

1.4. Pořadatel soutěže

Aeroklub Hronov, P.O. Box 48, Hronov 549 31	
Telefon:	+420 491 482 144
Bankovní spojení:	118 15 31 349 / 0800 ČS HRONOV
E-mail:	lkvp@lkvp.cz
Web:	www.lkvp.cz

1.5. Organizační štáb soutěže

Ředitel soutěže:	Petr Jirásek - 602167299
Zástupce ředitele:	Miloš Nývlt
Meteorolog:	Miroslav Plecháč - 604539113
Hlavní rozhodčí:	Antonín Teichmann - 725204688
Technik:	Martin Vondráček
Poradce IT:	Oldřich Slaviček

1.6. Jury

Předseda jury:	Jiří Cihlář
Členové jury:	bude upřesněno

B. Všeobecně

1.7. Cíle soutěže

Hlavní cíle PMČRj 2014 jsou:

- porovnání výkonnosti jednotlivých pilotů – juniorů a akademiků ČR
- určení juniorských a akademických Mistrů a Mistryň ČR v jednotlivých třídách podle SŘ AeČr
- stanovení bodů pro Žebřík pilotů
- nominace soutěžících pro obsazení mezinárodních juniorských soutěží
- nominace soutěžících na příští ročník soutěží pořádaných AeČR
- prohloubit přátelství mezi piloty z různých aeroklubů
- propagace plachtění jako takového mezi širokou veřejnost

1.8. Třídy soutěže – SŘ, bod 5

Otevření soutěžních tříd bude oficiálně vyhlášeno na poradě účastníků soutěže dne 12.7.2014, a to na základě skutečného počtu řádně zaregistrovaných soutěžících a jejich kluzáků. Po vyhlášení soutěžních tříd již nelze změnu třídy soutěžícího provést. Pro otevření třídy je nutné, aby minimální počet řádně zaregistrovaných soutěžících byl 10. Na základě platného SŘ se PMČRj 2014 může konat v těchto třídách:

1.8.1. Klubová třída s handicapem (KLUB)

Soutěže KLUB třídy se mohou zúčastnit pouze kluzáky splňující podmínky odstavce 5.2.1 SŘ AeČR. Soutěže KLUB třídy se mohou zúčastnit všechny kluzáky s indexem od 94,0 do 108,1 (dle CZIL bez vody). Kluzáky s nižším indexem než 94 se mohou třídy Klub zúčastnit s indexem 94,0. Soutěžní tratě budou vyhlašovány na kluzák s indexem 100. Vodní přítěž není povolena. Upřesněno OSKBL (PK) na jednání 15.2.2014.

1.8.2. Kombinovaná třída s handicapem (KOMBI 15)

Soutěže KOMBI 15m třídy se mohou zúčastnit všechny kluzáky zařazené do indexového listu CZIL s rozpětím maximálně 15m.

Soutěžní tratě budou vyhlášovány na kluzák s indexem 110. Vodní přítěž je povolena. Třída Kombi 15 bude otevřena jen v případě minimálně 10 přihlášených pilotů.

1.8.3. Handicapový faktor

Pro porovnání výkonnosti kluzáků různých typů slouží jejich Handicap H. Soutěž bude bodována za použití vzorců, obsahujících handicapový faktor. Základem pro stanovení handicapů je Český index list CZIL.

Pro účely soutěže bude platit poslední platná aktualizace indexů CZIL uveřejněná na webu v době zahájení soutěže.

1.9. Platnost soutěže

Pro platnost soutěže platí všechna ustanovení platného SŘ. Minimální počet startujících pro vyhlášení Mistra ČR v dané třídě, je 10 (rozhodující je počet startujících v prvním soutěžním dni).

Disciplína je bodována za předpokladu, že minimálně 25% soutěžících ve třídě, kteří v daný den provedli soutěžní vzlet, přesáhne 100 km handicapované vzdálenosti.

V dané třídě bude soutěž platná, pokud se v období od 13. 7. do 25. 7. 2014 odlétají v dané třídě alespoň 4 platné soutěžní úkoly. V případě chybějící jedné disciplíny je náhradním soutěžním dnem sobota 26.5.2014. V tomto případě bude vyhlášení výsledků nejdříve 2 hodiny po zveřejnění neoficiálních výsledků.

1.10. Pravidla létání a bezpečnost letu

- soutěžící musí dodržovat pravidla letu VFR
- létání v mracích je zakázáno
- minimální výška na doletovém kruhu je stanovena na 600 m QNH. Při nedodržení této výšky se bude postupovat penalizací dle Annexu A odst. 8.7.
- za letu je pilot povinen vyhnout se všem prostorům označeným v aktuální LE-TECKÉ MAPĚ ICAO jako zakázané a omezené nebo nebezpečné vyjma prostorů, které budou na briefingu pro konkrétní letový den zcela, nebo částečně uvolněny pro využití soutěžícími PMČRj 2014. V tomto smyslu jsou pro soutěžící zakázané všechny prostory TMA a CTR pokud tyto nebudou pořadatelem na briefingu ze zákazu výslovně vyjmuty, nebo jejich omezení upraveno (během soutěže není možné vyžádat si využití těchto prostorů individuálně jednotlivými soutěžícími, např. prostřednictvím radio spojení).
- minimální výška letu ve čtvrté zatáčce je 50 m AGL
- na briefingu mohou být stanovena další pravidla upravující bezpečnost letového provozu
- nebezpečné létání bude penalizováno dle odstavců 8.7. Annexu A (seznam standardních penalizací) a odstavce 1.40 těchto Místních propozic.

C. Soutěžící

1.11. Startovné

1.11.1 Základní vklad každého soutěžícího je 5 000,- Kč.

Dotované startovné u juniorů si pořadatel zajistí na AeČr sám podle dotačních pravidel AeČR. Účastník se statutem pouze akademik musí mít zaplacené startovné nejpozději do 1.7.2014 složenkou nebo bankovním převodem na účet Aeroklubu Hronov uvedeném v odstavci 1.4. Místních propozic. Pro všechny soutěžící platí dodržení bodu 1.11.2. těchto propozic.

Jako variabilní symbol uvede soutěžící své rodné číslo. Variabilní symbol slouží k identifikaci platby soutěžícího. Z vkladu bude kryto startovné, tj. náklady na krytí organizačních výdajů pořadatele.

1.11.2. Soutěžící dále zašle částku 3000 Kč jako zálohu na aerovleky a služby nejpozději do 1.7.2014. Tímto vkladem bude soutěžícímu zřízeno osobní konto. O jeho stavu bude soutěžící pravidelně informován a při ukončení soutěže bude s každým soutěžícím provedeno konečné vyúčtování. Povinností soutěžícího je mít u AK Hronov neustále kladný stav konta. V případě záporného stavu konta může být soutěžícímu odepřen soutěžní vzlet. Pokud závodník odstoupí ze soutěže, nemá nárok na vrácení té části vkladu, která je určena na krytí organizačních výdajů soutěže. Přeplatek individuálních kont závodníka je organizátor povinen vyplatit nejpozději v den ukončení soutěže.

1.12. Nominace

Nominace soutěžících na PMČRj 2014 se řídí pravidly ustanovenými ve SŘ. Statut juniora: závodník, který v roce konání soutěže dovrší maximálně 25 let věku (ročník narození 1989 a mladší). Statut akademika: závodník, který vlastní studijní průkaz (index) prezenčního, nebo kombinovaného postgraduálního studia. Připouštění jsou i absolventi max. 1 rok po promoci (nevztahuje se na již ukončené postgraduální studium). Zároveň však akademik nesmí být starší 28 let.

1.13. Celkový počet povolených přihlášek

Kapacitní omezení letiště Hronov je 40 soutěžících kluzáků. Při vyšším počtu přihlášených soutěžících může pořadatel odmítnout účast volně nominovaných účastníků podle data zaplacení zálohy na aerovleky a služby.

1.14. Přihlášky a propozice

Přihláška je společně s propozicemi soutěže publikována v elektronické formě na webových stránkách soutěže: http://www.glidering.cz/souteze/2014/pmcr_j.

Propozice soutěže jsou publikovány pouze v elektronické formě. Přihlášky se podávají v elektronické formě vyplněním formuláře na webových stránkách soutěže.

1.15. Doklady soutěžícího

1.15.1. Soutěžící předloží při registraci následující osobní doklady:

- platný průkaz pilota kluzáků, včetně osvědčení o zdravotní způsobilosti 2. třídy (Medical Certificate Class II.)
- platný průkaz radiofonisty
- zápisník letů
- občanský průkaz, nebo osobní cestovní doklad (pas),
- průkaz člena AeČR s platnou známkou pro létajícího člena na rok 2014 nebo platnou licenci FAI

1.15.2. Soutěžící předloží při registraci následující doklady o kluzáku:

- palubní deník kluzáku
- platné potvrzení o údržbě
- osvědčení o letové způsobilosti kluzáku platné alespoň do 26. 7. 2014
- osvědčení o zápisu kluzáku do leteckého rejstříku
- osvědčení o zaplacení povinného ručení kluzáku vůči třetím osobám i pro zahraničí alespoň na dobu soutěže (od 13. 7. do 26. 7. 2014), které bude odpovídat platným právním předpisům
- platné povolení letadlové radiostanice,
- záznamník padáku platný alespoň do 26.7.2014.

D. Technické požadavky

1.16. Zařízení pro kontrolu letu – SŘ, bod 4

1.16.1. Primární zařízení

Pro kontrolu letu mohou být použita pouze záznamové zařízení GNSS FR schválená Mezinárodní plachtařskou komisí (IGC) FAI a uvedené na webové adrese <http://www.fai.org/igc-our-sport/gnss-recording-devices>. Soutěžící musí zajistit pro své GNSS FR zdroj, napájecí a datový kabel sloužící pro stažení dat do PC. Procedura manipulace s GNSS FR bude upřesněna na poradě účastníků soutěže dne 12.7.2014.

1.16.2. Záložní zařízení

Pro kontrolu letu může být použito záložní zařízení. Jako záložní zařízení může být použito pouze zařízení GNSS FR podle odstavce 1.16.1. těchto místních propozic.

1.16.3. Kontrola výšky a nepřetržitosti letu

Ke GNSS FR musí pilot na vyžádání doložit cejchovní křivku, která není starší 5 let.

1.17. Letecká mapa

Každý soutěžící musí mít na palubě kluzáku při každém soutěžním letu aktuální leteckou mapou zobrazující platnou ICAO situaci území ČR a obsahující všechny prostory důležité pro letecký provoz.

1.18. Přístroje

Přístroje umožňující let za IFR, nebo v mracích, musí být buď vymontovány z kluzáku, nebo musí být prokazatelně znemožněna jejich funkce.

1.19. Požadavky na proti kolizní značení kluzáků

Reflexní proti kolizní značení soutěžních kluzáků není nařízeno, je ale doporučeno. Zařízení FLARM není nařízeno, pouze doporučeno

1.20. Postupy pro kontrolu hmotnosti letadla

Hmotnost kluzáku nesmí překročit maximální povolenou vzletovou hmotnost kluzáku stanovenou letovou příručkou při dodržení ustanovení odstavce 4.2. Annexu A. Bude-li se PMČRj 2014 konat ve dvou samostatných třídách (KLUB a KOMBI 15m), kluzáky létající v KLUB třídě musí celou soutěž absolvovat při letové hmotnosti, s kterou odstartovaly do 1. soutěžního úkolu. Pořadatel může před vzletem kontrolovat vzletovou hmotnost kluzáků.

1.21. Štítek v kluzáku

V parku vlečných letadel budou i ULL. Proto je nutno dodržet ustanovení doplňku Q předpisu L2, konkrétně bodu 5.2.11. Kluzák musí být označen v souladu s tímto bodem štítkem ve znění předpisu:

„Provedení aerovleku za SLZ je na vlastní nebezpečí osob na palubě tohoto kluzáku. SLZ nepodléhá schválení ÚCL.“

E. Všeobecné letové postupy**1.21. Jednotky**

Oficiální čas soutěže:	středoevropský letní čas (SELČ)
Rychlost:	km / hod
Rychlost větru:	m / s
Síla stoupání:	m / s
Výška:	m, ft, FL (x 100 ft)
QFE:	m (AAL)
QNH:	m (MSL)
QNH Altitude:	ft (MSL)
Letová hladina:	FL (x 100 ft; výškoměr na 1013,25 hPa)
Vzdálenost:	m, km

1.22. Radiová korespondence

Služba RADIO a příletový kruh na letišti Hronov budou po celou dobu závodů na frekvenci 122,200 MHz. Pořadatel si vyhrazuje právo stanovit pro soutěžní lety frekvence, na kterých je komunikace soutěžících zakázána. Tyto frekvence budou stanoveny na briefingu.

F. Letové úkoly

1.23. Typy vyhledávaných letových úkolů

Během PMČRj 2014 budou vyhledávány tyto letové úkoly:

- Soutěžní úloha (Racing task)
- Rychlostní úloha přes určené prostory (Speed task – Assigned Areas)

G. Soutěžní postupy

1.24. Hranice letiště

Hranice letiště AK Hronov- Velké Poříčí jsou stanoveny komunikacemi a polními cestami v okolí VPP LKVP. Jsou graficky stanoveny Přílohou.

1.25. Hranice místa konání soutěže

Hranice místa konání soutěže budou upřesněny na 1. briefingu a vydány v elektronické formě na webu soutěže spolu se SUA soubory.

1.26. Vzdušný prostor

Pro kontrolu narušení omezených a zakázaných prostorů budou použity platné oficiální soubory se vzdušným prostorem publikované na webu soutěže.

1.27. Porada účastníků soutěže

Před zahájením soutěže dne 12. 7. 2014 ve 20.00 hod svolá pořadatel poradou všech soutěžících a účastníků soutěže, na které budou doplněna pravidla soutěže a vysvětlena organizace a zvláštnosti letového provozu na letišti AK Hronov – Velké Poříčí. Účast všech soutěžících na této poradě je povinná. Výjimky povoluje ředitel soutěže.

1.28. Briefing

Briefing se bude konat každý den zpravidla v 10.00 hod. Budou na něm podávány informace týkající se denního úkolu, meteorologické informace, informace o omezeních ve vzdušném prostoru, případně jiné důležité informace.

Termín briefingu může Pořadatel posunout dle aktuální situace. Tuto změnu oznámí účastníkům soutěže včas a vhodným způsobem. Účast na briefingu je povinná pro všechny soutěžící. Výjimky povoluje ředitel soutěže.

1.29. Plnění vodou

V případě otevření třídy Kombi 15 m pořadatel zajistí plnicí místa s hadicemi pro plnění vodou. Pro urychlení procedury plnění vodou doporučuje soutěžícím zajistit si vlastní kanystry.

1.30. Grid

Způsob stavění gridu pro PMČRj 2014 je stanoven volný grid. Kluzáky budou rovnány na gridu v definovaném prostoru pro danou třídu odzadu, v takovém pořadí jak budou na grid přijíždět. Pořadí tříd bude určeno s časem otevření gridu pro jednotlivý soutěžní den. Transporty kluzáků na grid si soutěžící zajišťují individuálně. Soutěžní kluzáky musejí být na gridu nejpozději před časem stanoveným pořadatelem. Pokud nebude kluzák na gridu ve stanoveném čase, může být soutěžícímu pořadatelem zamezeno umístění kluzáku na gridu do doby bezpečného ukončení vzletů kluzáků včas připravených na gridu. Po čase uzavření gridu povoluje přesun na grid ředitel. Vypouštění vodní přítěže na gridu bude upřesněno každý den na briefingu. V době 20 minut před hromadným vzletem a přistáním musí být všechna vozidla umístěna mimo vzletový a přistávací pás (VPP) na místě vyhrazeném pořadatelem. Všechna vozidla se budou po VPP pohybovat s rozsvícenými tlumenými světly. Vozidla budou označena startovním znakem soutěžního kluzáku.

1.31. Aerovleky

Cena aerovleku do 600 m AAL činí 560,- Kč.

Soutěžící kluzák se vypne ve stanoveném místě vypnutí po zamávaní křidel vlečného letounu. Předčasné vypnutí je zakázáno vyjma případu prokazatelného ohrožení bezpečnosti letu.

1.32. Postupy pro vzlet motorových kluzáků

Motorizované kluzáky se mohou soutěže zúčastnit v obou třídách (KLUB a KOMBI) za předpokladu, že mají plně funkční zařízení zaznamenávající chod motoru ve spojení s GNSS FR a dodrží patřičná ustanovení SŘ.

1.32.1. Jestliže je vzlet uskutečněn vlastní pohonnou jednotkou, pak musí být tato jednotka vypnuta v určeném prostoru vypnutí pod maximální výškou vypnutí. Motorizované kluzáky musí sledovat při letu do prostoru vypnutí trajektorii letu vlečných letounů. Pokud není motorizovaný kluzák schopen samostatného vzletu, musí soutěžící co nejdříve po vypnutí spustit pohonnou jednotku tak, aby byla dokladována funkčnost systému zaznamenávající chod motoru. Toto spuštění nesmí být delší než 2 minuty a musí být uskutečněno v oblasti vypnutí.

1.32.2. V případě požadavku dalšího soutěžního vzletu musí před jeho uskutečněním motorový kluzák přistát bez spuštění své pohonné jednotky.

1.32.3. Soutěžní let bude po protnutí odletové pásky považován za ukončený v místě, ve kterém byla spuštěna pohonná jednotka.

1.33. Odletová procedura

Pro odlety bude použita odletová procedura odletové pásy dle odstavce 7.4.2.b.(i) Annexu A. Odletová páska je definována přímou linií 5 km na každou stranu se středem v publikovaném výchozím bodu trati, kolmá na první rameno trati (spojnice VBT a 1. OB nebo střed AA). Soutěžní třídy mají rozdílné VBT. Odletový bod bude otevřen 20 minut po startu posledního kluzáku řádného startovního pole. Viz příloha.

1.33.1. Výškové postupy pro odlety

Pořadatel může stanovit maximální povolenou výšku odletu vyjádřenou v metrech QNH.

1.33.2. Radiové postupy pro odlet

Otevření odletu bude vyhlášeno rádiem na frekvenci 122,200 MHz. Oznámení o otevření odletu bude vyhlášeno rádiem po startu posledního kluzáku v řádném pořadí, 10 a 5 minut před otevřením odletu a v čase otevření odletu. Radiové hlášení odletů soutěžících není požadováno.

1.33.3. Použití Event Markeru není požadováno.

1.33.4. Časový interval mezi odlety není stanoven.

1.34. Cílová procedura

Pro přílety bude použita procedura cílového kruhu dle odstavce 7.7.2.b. Annexu A.

Cílový kruh je definován poloměrem 3 km a středem místa řídicí věže C na LKVP.

Minimální nadmořská výška pro dosažení cílového kruhu je stanovena na 600 m QNH s penalizací podle Annexu A, odstavec 8.7.

Maximální nadmořská výška pro dosažení cílového kruhu není stanovena.

Cílová procedura je zobrazena v Příloze.

1.35. Doletové postupy

Při příletu na letiště Aeroklubu Hronov – letiště Velké Poříčí bude soutěžící stále na frekvenci 122,200 MHz. Soutěžící nahlásí rádiem desátý kilometr od LKVP (hlášení tedy provede na 7 km před dosažením cílového kruhu).

Po protnutí cílového kruhu se soutěžící rozhodne:

- buď pro přímé přiblížení a přistání - v tomto případě nahlásí ihned po protnutí cílového kruhu dlouhé finále a později v blízkosti RWY i krátké finále dráhy v používání, či záložního pásu.
- nebo pro let po okruhu - v tomto případě nahlásí polohu po větru a později finále dráhy v používání či záložního pásu Při radiové korespondenci s Hronov Radio soutěžící vždy uvede svoje startovní číslo.
- průlety nejsou povoleny, nebezpečné postupy budou penalizovány

1.36. Předání letové dokumentace

Soutěžící po letu předá proti podpisu své primární záznamové zařízení sportovní komisi soutěže k vyhodnocení, případně předá IGC soubor se záznamem letu. Organizátor může v takovém případě vyžadovat dodání záznamového zařízení. Má-li pochyby o záznamu primárního zařízení, může proti podpisu předat současně i záložní zařízení. Předání GNSS FR, nebo zaslání IGC po letu musí být provedeno do 30 minut po přistání na letišti AK Hronov.

V případě přistání mimo letiště AK Hronov předá soutěžící IGC soubor nebo GNSS FR v nejkratším možném termínu po svém návratu. Zpoždění může být penalizováno. Při předávání GNSS FR nahlásí soutěžící splnění/nesplnění letového úkolu. Po vyhodnocení GNSS FR si soutěžící vyzvedne proti podpisu své záznamové zařízení zpět v co nejkratší době.

1.37. Přistání do terénu

Transporty po přistání do terénu si soutěžící zajišťují individuálně. Po přistání do terénu musí soutěžící urychleně oznámit své přistání pořadateli sms na telefonní číslo uvedené při briefingu s uvedením místa přistání a potvrzením zajištění transportu zpět. Oznámení místa přistání musí obsahovat přesnou polohu místa přistání (např. ve formě zeměpisných souřadnic), čas přistání a dosažené traťové body. Oznámení místa a času přistání je důležité z hlediska SAR (pátrání a záchrany) a pro zpracování předběžných výsledků letového úkolu.

1.38. Zpětné převleky

Pořadatel na vyžádání zajistí zpětné převleky UL letadlem v ceně 50,- Kč za letovou minutu. Soutěžící může pro převlek využít služeb letiště, na kterém přistál. Musí však pořadatelé nahlásit telefonicky sms své přistání a zvolený způsob zpětného transportu. Po příletu a zařazení do letištního okruhu letiště AK Hronov ohlásí rádiem, že se jedná o převlek.

H. Bodování

1.39. Bodovací systém

Pro bodování PMČRj 2014 bude použit 1000-bodový bodovací systém podle odstavce 8.1. Annexu A.

1.40. Seznam penalizací

Penalizace budou udělovány na základě seznamu schválených penalizací dle odstavce 8.7. Annexu A. Pro aplikaci penalizací při použití 1000-bodového bodovacího systému platí mimo jiné ustanovení odstavce 8.1.a. Annexu A. V případě, že důvod penalizace není uveden v Annexu A, stanoví bodovou hodnotu penalizace ředitel soutěže.

I. Protesty

1.41. Protestní lhůta

Protest lze podat pouze proti neoficiálním výsledkům. Lhůta na podání protestu proti neoficiálním výsledkům je 14 hodin od času jejich zveřejnění. Po uplynutí této lhůty se výsledky stávají oficiálními. V případě posledního soutěžního dne se lhůta na podání protestu zkracuje na 2 hodiny.

1.42. Poplatek

Poplatek za protest činí 500,- Kč.

2. Ceny a služby

(neuvezené v části 1. Místních propozic)

2.1. Ubytování

2.1.1. Ubytovna aeroklubu

Pro maximálně 10 soutěžících je k dispozici v areálu letiště ubytování v pokojích v ceně 70 Kč/osoba/den (2-4 lůžkové pokoje).

2.1.2. Kemp

Pořadatel zajistí pro soutěžící kemp v areálu letiště AK Hronov v ceně: 50,- Kč/osobu/den a elektrická přípojka 50 Kč/den/stan nebo karavan.

Povinností soutěžícího je nahlásit pořadateli všechny ubytované osoby a zvířata a zajistit uhrazení poplatku. Cena za ubytované zvíře bude stanovena individuálně ředitelem soutěže.

Pořadatel doporučuje soutěžícím využívat přednostně plynových tepelných spotřebičů před elektrickými kvůli zajištění bezporuchového chodu elektrické sítě v kempu.

2.2. Stravování

2.2.1. Pořadatel zajistí pro zájemce možnost stravování (snídaně, oběd, večeře) na baru v klubovně AK Hronov. Stravování je nutné objednat vždy minimálně den předem.

2.2.2. Možnost stravování v letištním kiosku dle jejich nabídky.

2.2.3. Účastník soutěže má možnost vytvoření plusového konta předem a následné čerpání na obou stravovacích místech.

2.3. Hangárování

Pořadatel je schopen po dohodě zajistit hangárování zdarma pro max. 10 soutěžních kluzáků. Tato kapacita bude přednostně rezervována pouze pro kluzáky bez vlastního krytého transportního vozu.

2.4. Další služby

2.4.1. Bazén. K dispozici je všem účastníkům v ceně ubytování klubový bazén.

2.4.2. Internet. V celém areálu letiště je k dispozici internet zdarma. Účastník se zavazuje, že nebude stahovat velké objemy dat. Jinak bude jeho IP adrese zablokován přístup na internet.

2.4.3. Pořadatel propůjčí účastníkům maringotku s pergolou od modelářů AK Hronov, kde budou mít možnost uložit si jídlo v lednici, použít mikrovlnku, rychlovarnou konvici a možnost grilování na vlastním grilu.

3. Závěrečná ustanovení

Podáním přihlášky a zaplacením zálohy na PMČRj 2014 soutěžíci:

- potvrzuje, že rozumí a ovládá platný Sportovní řád FAI (všeobecný díl, díl 3 a Annex A) a SŘ AeČR
- potvrzuje, že je seznámen s dokumenty uvedenými v těch to Místních propozicích
- potvrzuje, že rozumí požadavkům těchto Místních propozic vydaných pro PMČRj 2014 a zavazuje se je dodržovat
- souhlasí se shromažďováním a vedením svých osobních údajů v databázi Aeroklubu Hronov a s jejich předáváním sekretariátu AeČR,
- souhlasí se zveřejňováním svého jména, příslušnosti k domovskému aeroklubu, sportovní kvalifikace a sportovních výkonů, případně vybraných osobních údajů se vztahem k PMČRj 2014 v informačních médiích.
- zavazuje se, že bude dodržovat základní normy a pravidla slušného chování, nebude rušit noční klid a bude se slušně chovat k zařízení areálu letiště AK Hronov. Případné přestupky bude s jednotlivci řešit ředitel soutěže.
- bude dodržovat antidopingový Kodex

3.2. Na webové stránce http://www.gliding.cz/souteze/2014/pmcr_j budou průběžně publikovány informace týkající se soutěže. Doporučujeme závodníkům pravidelně sledovat tuto stránku.

3.3. Informace týkající se soutěžního dne budou závodníkům zasílány sms na telefon uvedený v přihlášce.

3.4. Na určeném místě budou zveřejněny informace na nástěnce.

4. Přílohy

- 4.1. Příloha 1 – Hranice letiště
- 4.2. Příloha 2 - Plánek letiště, kemp, umístění transportních vozů a kotvení letadel
- 4.3. Příloha 3 - Grid, vzlety a přistání na dráze 09
- 4.4. Příloha 4 - Startovní procedura pro vzlety na dráze 09
- 4.5. Příloha 5 - Grid, vzlety a přistání na dráze 27
- 4.6. Příloha 6 - Startovní procedura pro vzlety na dráze 27
- 4.7. Příloha 7 - Startovní procedura - páska
- 4.8. Příloha 8 - Cílová procedura - Cílový kruh
- 4.9. Příloha 9 – Soubor se SUA prostory a hranicí soutěžní oblasti
- 4.10. Příloha 10 – Traťové body PMČRj 2014