

Místní propozice pro
Neoficiální mistrovství
České republiky
v bezmotorovém létání dvoumístných kluzáků

Soutěž pořádá ve dnech 28.6. – 12.7. 2014 - Aeroklub Dvůr Králové nad Labem.

Se soutěžním obdobím od neděle 29.6.2014 do pátku 11.7.2014

Základní ustanovení:

Soutěž je pořádána v souladu se Sportovním řádem FAI (všeobecný díl, díl 3. – Kluzáky, Annex A).

Dále je pro tuto soutěž závazným dokumentem Soutěžní řád AeČR pro bezmotorové létání (dále jen SR) a ustanovení zveřejněná v zápisech ze zasedání Plachtařské komise AeČR.

Postupy a procedury vyplývající z těchto dokumentů jsou zpracovány v těchto Místních propozicích, které jsou doplňkem platného Annexu A ke Sportovnímu řádu FAI, dílu 3 a jeho českému překladu.

Jednotlivé dokumenty a ustanovení mají prioritu platnosti v následujícím pořadí:

1. Tyto místní propozice
2. aktuálně platný Soutěžní řád pro bezmotorové létání, se zpracovanou změnami
3. Anglická verze Annexu A (poslední znění) - vyjma odstavců týkajících se výlučně pořádání mezinárodních mistrovství a týmových soutěží.
4. Český překlad poslední platné verze Annexu A (znění v anglickém jazyce má v případě sporu přednost).

1. Údaje o soutěži

1.1. Název soutěže:

[1. neoficiální plachtařské mistrovství České republiky dvoumístných kluzáků](#)

1.2. Místo konání soutěže – údaje o letišti:

Místem konání soutěže: Letiště Dvůr Králové nad Labem - LKDK

Zeměpisná šířka (Latitude):	50°24'51'' N
Zeměpisná délka (Longitude):	015°50'13'' E
Nadmořská výška (ELEV):	282 m/925 ft
Dráha (RWY):	10/28 (860 x 100 m tráva)
Frekvence (FREQ):	119,650 Mhz
Frekvence soutěže:	119,650 Mhz

1.3. Časový rozvrh soutěže

Termín oficiálních přihlášek a zaplacení startovného a vkladů:	25.6.2014
Registrace:	28.6.2014 (So) od 14:00 do 20:00
Porada účastníků soutěže:	28.6.2014 (So) v 20:00
Oficiální zahájení + 1. briefing:	29.6.2014 (Ne) v 10:00
Soutěžní období:	29.6.2014 (Ne) 11.7.2014 (Pa)
Závěrečná párty:	11.7.2014(Pa) od 19:30
Oficiální ukončení soutěže, vyhlášení výsledků:	12.7.2014(So) v 10:00
Odjezdy a odlety:	12.7.2014(So) po vyhlášení

1.4. Organizátor soutěže

(Údaje pro korespondenci a zaslání přihlášek)

Organizátorem soutěže je Aeroklub Dvůr Králové nad Labem o. s.

Kontaktní adresa:	Aeroklub Dvůr Králové o.s. Letiště 544 01 Dvůr Králové nad Labem
IČO:	150 37 533
DIČ:	CZ – 150 37 533
Telefon:	(+420) 499 622 602
Telefon VLP:	(+420) 604 432 712
Fax:	(+420) 499 622 602
Email letiště:	letiste@akdk.cz
E-mail pro potřeby závodů:	letiste@akdk.cz
Web závodů:	http://www.glidering.cz/souteze/2014/pmcr_d/
Web pořádajícího aeroklubu:	http://www.akdk.cz/
Bankovní spojení:	195 151 772/0300

1.5. Organizační štáb soutěže

Předseda organizačního štábu:	Jiří Pešta (tel:777 257 075, email: projekty2000@centrum.cz)
Ředitel soutěže:	Jiří Pešta
Zástupce ředitele soutěže:	Martin Sehnoutka
Hlavní rozhodčí:	Ladislav Zejda

Meteorolog:	Mirek Šmíd, poradní hlas Miloš Vencovský
Task Setter:	Jiří Pešta, Mirek Šmíd, Eva Hořejší
Technik:	Jiří Nyč
Hospodář:	Eva Malichová

1.6. Jury

Předseda jury:	bude představen na první schůzce závodníků
Členové jury:	budou představeni na první schůzce závodníků

2. Všeobecně

2.1. Cíl soutěže

Cílem NEOFICIÁLNÍHO PMČR 2014 je:

- Určit NEOFICIÁLNÍ mistry ČR v jednotlivých třídách méně výkonných dvousedadlových kluzáků
- Podporovat a propagovat bezmotorové létání na území ČR a okolních států a podpořit vzájemné vztahy mezi plachtaři
- Porovnat výkonnost jednotlivých účastníků

2.2. Třídy soutěže

Pro otevření třídy Duo_Klub a Duo_Kombi je nutné, aby minimální počet řádně zaregistrovaných soutěžících byl v každé třídě 8. Pokud nedojde k naplnění počtu soutěžících v třídě Duo_Klub nebo Duo_Kombi, bude otevřena jedna třída Duo_Kombi společně pro kluzáky tříd Duo_Klub a Duo_Kombi. Po vyhlášení otevřených soutěžních tříd již soutěžící nemůže provést změnu třídy, ve které se zaregistroval.

Na základě rozhodnutí pořadatele se bude 1. NEOFICIÁLNÍHO PMČR_D 2014 konat v těchto třídách:

2.2.1. Třída Duo Kombi

Soutěže v třídě Duo_Kombi se mohou zúčastnit všechny kluzáky zařazené do indexového listu CZ IL. Pokud není kluzák uveden v seznamu CZ IL, je nutno postupovat dle bodu 2.3 těchto propozic.

Minimální počet letadel pro otevření samostatné třídy je 8.

Výkony kluzáků budou porovnány s použitím indexového seznamu CZ IL.

Kluzáky musí létat po celou dobu ve dvojím obsazení. Velitel kluzáku (uvedený jako velitel při registraci) nesmí být měněn po celou dobu soutěže. Změna druhého člena posádky je povolena. Musí být však oznámena pořadateli při briefingu daného soutěžního dne.

Ve výsledkové listině bude uveden velitel kluzáku na prvním místě.

Rozpětí povolených indexů není omezeno.

Referenční index pro jedinou otevřenou třídu Duo-Kombi, včetně kluzáků třídy Duo-Klub je 80,0.

Referenční index pro samostatnou třídu Duo-Kombi, bez kluzáků třídy Duo-Klub je 95,0.

Při otevření samostatné třídy Duo-Kombi je vodní přítěž povolena.

2.2.2. Třída Duo Klub

Soutěže v třídě Duo_Klub se mohou zúčastnit všechny kluzáky zařazené do indexového listu CZ IL. Pokud není kluzák uveden v seznamu CZ IL, je nutno postupovat dle bodu 2.3 těchto propozic.

Výkony kluzáků budou porovnány s použitím indexového seznamu CZ IL.

Minimální počet letadel pro otevření samostatné třídy je 8.

Kluzáky musí létat po celou dobu ve dvojím obsazení. Velitel kluzáku (uvedený jako velitel při registraci) nesmí být měněn po celou dobu soutěže. Změna druhého člena posádky je povolena. Musí být však oznámena pořadateli při briefingu daného soutěžního dne.

Ve výsledkové listině bude uveden velitel kluzáku na prvním místě.

Rozpětí povolených indexů je bez omezení spodní hranice do maximální hodnoty indexu 85,0.

Referenční index je 80,0.

Tato třída je primárně zamýšlena pro kluzáky třídy L13/23

Vodní přítěž není povolena.

2.2.3. Duo Kombi jako jediná třída soutěže

Třída bude otevřena jen v tom případě, že nedojde k naplnění počtu soutěžících v třídách Duo_Klub a Duo_Kombi – viz. 2.2.

Soutěže v třídě Duo_Kombi se mohou zúčastnit všechny kluzáky zařazené do indexového listu CL IL. Pokud není kluzák uveden v seznamu CZ IL, je nutno postupovat dle bodu 2.3 těchto propozic.

Výkony kluzáků budou porovnány s použitím indexového seznamu CZ IL.

Kluzáky musí létat po celou dobu ve dvojitě obsazení. Velitel kluzáku (uvedený jako velitel při registraci) nesmí být měněn po celou dobu soutěže. Změna druhého člena posádky je povolena. Musí být však oznámena pořadateli při briefingu daného soutěžního dne.

Ve výsledkové listině bude uveden velitel kluzáku na prvním místě.

Vodní přítěž není povolena.

Referenční index je 80,0.

Při otevření jediné třídy Duo – Kombi budou kluzáky bodovány ve dvou třídách Duo – Klub (při splnění požadavku na minimální počet účastníků na otevření třídy Duo – Klub) a Duo – Kombi (všichni účastníci).

2.2.4. Rozhodnutí o otevření tříd

Bude oznámeno po registraci účastníků soutěže na poradě dne 28.6. 2014.

2.3. Handicapový faktor

Pro porovnání výkonnosti kluzáků různých typů slouží jejich Handicap H.

Soutěž bude ve třídách bodována za použití vzorců obsahujících handicapový faktor. Základem pro stanovení handicapů je CZ Indexový list 2014.

Pro účely soutěže bude platit poslední platná aktualizace indexového listu CZ IL uveřejněná ke dni 28. 6. 2014.

Pokud není typ kluzáku uveden v seznamu CZ IL, je nutné postupovat podle SŘ 5.1.8

2.4. Platnost soutěže, vyhlášení výsledků

Pro platnost soutěže platí všechna ustanovení platného SŘ.

Minimální počet soutěžících startujících ve třídě nutný pro její otevření a pro vyhlášení Neoficiálního Mistra České republiky v dané třídě je 8.

Disciplína je bodována za předpokladu, že minimálně 25% soutěžících ve třídě, kteří v daný den provedli soutěžní vzlet, přesáhne 100 km handicapované vzdálenosti.

Minimální handicapovaná vzdálenost bude určována podle vzorce $(HI / H0) * H0$, kde:

HI je index daného kluzáku

H0 je index kluzáku s nejnižším indexem v soutěžní třídě

Mistrovství je v každé třídě platné při odlétání minimálně 3 bodovaných disciplín v soutěžním období od 29.6. – 11.7. 2014.

V případě, že k datu 11.7. 2014 nebudou splněny v některé ze tříd 3 bodované disciplíny, může organizátor prodloužit soutěžní období o jeden den tj. do 12. 7. 2013, pokud existuje reálná naděje, že bude dosaženo bodované disciplíny.

Neplatnost Mistrovství v jedné třídě neovlivňuje platnost Mistrovství v ostatních otevřených třídách.

2.5. Pravidla létání a bezpečnost letu

- soutěžící musí dodržovat pravidla letu VFR
- létání v mracích je zakázáno
- za letu je pilot povinen se vyhnout všem prostorům označeným v aktuální LETECKÉ MAPĚ ICAO jako zakázané a omezené nebo nebezpečné vyjma prostorů, kterou budou na briefingu pro konkrétní letový den zcela, nebo částečně uvolněny pro využití soutěžícími PMČR 2011. V tomto smyslu jsou pro soutěžící zakázané veškeré prostory TMA a CTR pokud nebudou tyto pořadatelem na briefingu ze zákazu vysloveně vyjmuty, nebo jejich omezení upraveno (během soutěže není možné vyžádat si využití těchto prostorů individuálně jednotlivými soutěžícími, např. prostřednictvím radiospojení)
- minimální výška letu ve 4. zatáčce je 50m AGL
- na briefingu mohou být stanovena další pravidla upravující bezpečnost leteckého provozu
- nebezpečné létání bude penalizováno dle odstavce 8.7 Annexu A (schválené penalizace) a odstavce 8.2 těchto Místních propozic.

3. Soutěžící

3.1. Startovné a vklad

Startovné soutěžícího je 3 000,- Kč.

Vklad musí být zaplacen nejpozději do 25. 6. 2014 složenkou nebo bankovním převodem na účet Aeroklubu Dvůr Králové nad Labem uvedený v odstavci 1.2.

Jako variabilní symbol uvede soutěžící své rodné číslo. Variabilní symbol slouží k identifikaci platby soutěžícího.

Všem soutěžícím Aeroklub Dvůr Králové zřídí osobní konto. O stavu konta budou soutěžící průběžně informováni. Před koncem soutěže bude s každým soutěžícím provedeno konečné vyúčtování.

Povinností soutěžícího je mít u Aeroklubu Dvůr Králové neustále kladné konto. V případě záporného konta může být soutěžícímu odepřen soutěžní vzlet.

Dále je doporučeno na účet aeroklubu zaslat do 25. 6. 2014 zálohu na aerovleky a další služby ve výši 2 000,-Kč, která jim bude automaticky připsána na osobní konto.

Platba kreditní kartou není možná.

3.2. Nominace

Nominace soutěžících je volná.

Soutěže se mohou zúčastnit soutěžící podle pravidel Volné nominace dle bodu 6.3.3. platného SŘ.

Soutěže se mohou zúčastnit i zahraniční účastníci podle bodu 6.3.8. platného SŘ.

3.3. Celkový počet povolených přihlášek

Kapacitní omezení letiště Dvůr Králové je 60 soutěžících kluzáků. Při vyšším počtu přihlášených soutěžících může pořadatel odmítnout účast volně nominovaných a zahraničních účastníků.

Účastníci NEOFICIÁLNÍHO PMČR_D mají při naplnění kapacity přednost před účastníky POHÁRU SAFARI 2014.

3.4. Přihlášky a propozice

Propozice soutěže budou publikovány pouze v elektronické podobě na webové stránce soutěže – 1. NEOFICIÁLNÍ PMČR dvojsedadlových kluzáků 2014.

Na webové stránce soutěže je k dispozici soutěžícím přihláška v elektronické podobě. Přihlášení soutěžícího musí být provedeno pomocí elektronické přihlášky nejpozději **do 25. 6. 2014**.

Formuláře písemných přihlášek nebudou rozesílány.

3.5. Doklady soutěžícího potřebné k registraci

3.5.1. Osobní doklady

- platný průkaz pilota kluzáků, včetně osvědčení o zdravotní způsobilosti 2. třídy (Medical Certificate Class II.) – minimální platnost do 14.7.2014
- platný průkaz radiofonisty – minimální platnost do 14.7.2014
- zápisník letů
- občanský průkaz nebo osobní cestovní doklad
- průkaz člena AeČR s platnou známkou pro létajícího člena na rok 2014, zahraniční piloti předloží sportovní licenci FAI.

3.5.2. Doklady kluzáku a vybavení

- palubní deník kluzáku
- platné potvrzení o údržbě
- osvědčení o letové způsobilosti kluzáku platné alespoň do 14.7.2014
- osvědčení o zápisu kluzáku do leteckého rejstříku
- osvědčení o zaplacení povinného ručení kluzáku vůči třetím osobám alespoň na dobu soutěže (od 29.6. do 12.7. 2014), které bude odpovídat platným právním předpisům a bude mít platnost pro území ČR a Polska.
- platné povolení letadlové radiostanice
- záznamník padáku platný alespoň do 14.7.2014
- Cejchovní křivku k primárnímu i záložnímu GNSS FR, která nebude k datu ukončení soutěže (12.7. 2014) starší 5 let.

Organizátor soutěže doporučuje uzavřít havarijní pojištění kluzáku na dobu soutěže s platností pro tuto soutěž.

Organizátor soutěže si vyhrazuje právo požadovat změnu startovních čísel kluzáků v případě jejich shody.

4. Technické požadavky

4.1. Zařízení pro kontrolu letu

4.1.1. Primární zařízení:

Pro kontrolu letu musí být použito alespoň jedno zařízení GNSS FR splňující požadavky bodu 5.4. Annexu A. Seznam schválených zařízení GNSS FR je uveden na webové stránce FAI <http://www.fai.org/gliding> pod odkazem GNSS FR.

Soutěžící musí zajistit pro své GNSS FR zdroj, napájecí a datový kabel sloužící pro stažení dat do PC. Procedura manipulace s GNSS FR bude upřesněna na poradě účastníků soutěže dne 28. 6. 2014.

Plachtařská komise může jako primární nebo záložní zařízení povolit zařízení splňující požadavky pro GNSS FR, dosud však neschválená FAI pro tento účel, u kterého však již započal proces homologace u FAI. V takovém případě musí soutěžící požádat Plachtařskou komisi AeČR o povolení použít takové zařízení GNSS FR nejpozději 30 dní před zahájením soutěže.

4.1.2. Záložní zařízení

Pro kontrolu letu může být použito k primárnímu zařízení dle 4.1.1 navíc jedno záložní zařízení. Jako záložní zařízení může být použito pouze zařízení GNSS FR podle odstavce 4.1.1. těchto místních propozic.

4.2. Letecká mapa

Každý soutěžící musí mít na palubě kluzáku při každém soutěžním letu aktuální mapu zobrazující platnou ICAO situaci území ČR a PL a obsahující všechny prostory důležité pro letecký provoz.

V případě letů do vzdušného prostoru Polska zajistí pořadatel aktualizované SUA soubory pro navigační SW WinPilot a SeeYou mobile a vhodné kopie přehledové situace vzdušných prostorů Polska.

4.3. Přístroje

Přístroje umožňující let za IFR, nebo v mracích, musí být z kluzáků vymontovány.

4.4. Umístění pro přenos GNSS dat na palubě soutěžních kluzáků:

Organizátor může požadovat, aby soutěžní kluzáky nesly na palubě zařízení pro přenos GNSS dat pro veřejnost. Data, která budou zobrazovat průběh soutěžního letu kluzáku, budou dostupná pro veřejnost na internetu.

Zobrazení trasování letu nebude dostupné před otevřením odletu pro třídu, ve které kluzák soutěží. Zobrazení aktuální polohy kluzáku bude prováděno s časovou prodlevou.

O umístění zařízení na paluby soutěžních kluzáků rozhodne před 1. disciplínou los. V ostatních disciplínách ponese zařízení vítězové (první tři v pořadí) předchozí disciplíny a vylosování. Losování proběhne vždy na briefingu před vyhlášením denního úkolu. Vylosování soutěžící nemohou nesení zařízení odmítnout.

4.5. Požadavky na protikolizní označení kluzáků

Reflexní protikolizní značení soutěžních kluzáků není nařízeno, je ale doporučeno.

5. Všeobecné letové postupy**5.1. Jednotky**

Oficiální čas soutěže:	středoevropský letní čas (SELČ)
Rychlost:	km / hod
Rychlost větru:	m / s
Síla stoupání:	m / s
Výška:	m, ft, FL (x 100 ft)
QFE:	m (AAL)
QNH:	m (MSL)
QNH Altitude:	ft (MSL)
Letová hladina:	FL (x 100 ft; výškoměr na 1013,25 hPa)
Vzdálenost	m, km

5.2. Radiová korespondence

Dispečer AFIS a příletová páska na letišti Dvůr Králové nad Labem budou po celou dobu závodů na frekvenci 119,650 MHz.

Pořadatel si vyhrazuje právo stanovit pro soutěžní lety frekvence, na kterých je komunikace soutěžících zakázána.

Tyto frekvence budou stanoveny na prvním briefingu a porušování těchto pravidel korespondence a porušení pravidel korespondence dle Annexu A bodu 5.3.1 bude penalizováno.

6. Letové úkoly

6.1. Typy vyhlašovaných letových úkolů:

Během NEOFICIÁLNÍHO PMČR D 2014 budou vyhlašovány tyto letové úkoly:

- Soutěžní (Racing task) – rychlostní let po deklarované trati
- Rychlostní úloha přes určené prostory (Speed Task-Assigned Areas) – rychlostní lety přes určené plochy.

V průběhu soutěže nemusí pořadatel zvolit oba typy úloh. Penalizace M (viz. bodovací vzorec) pro piloty, kteří nedosáhli cíle u rychlostních disciplín nebude použita.

6.2. Konzultace stavby tratí z řad závodníků:

Soutěžící na poradě účastníků soutěže dne 28. 6. 2014 zvolí za svých řad zástupce, **Konzultanty stavby tratí**, minimálně jednoho ve třídě, kteří budou s organizátorem soutěže konzultovat vyhlášené soutěžní tratě během jejich tvorby.

Zvolení Konzultanti musí mít dostatečnou zkušenost se soutěžním létáním a jejich názory mají doporučující charakter. Konzultanti stavby tratí nemají právo veta a jejich účast při tvorbě tratí je dobrovolná.

7. Soutěžní postupy

7.1. Hranice letiště

Hranice letiště Dvůr Králové nad Labem jsou stanoveny komunikacemi a polními cestami v okolí VPP LKDK.

7.2. Hranice soutěžní oblasti

Hranice soutěžní oblasti budou upřesněny před každým letovým dnem na briefingu dle aktuální situace ve vzdušném prostoru CZ, PL, DE.

7.3. Vzdušný prostor

Pro kontrolu narušení omezených a zakázaných prostorů budou použity platné oficiální soubory se vzdušným prostorem zpracované PK AeČR pro rok 2014 -viz příloha těchto propozic.

7.4. Porada účastníků soutěže

Před zahájením soutěže dne 28.7. 2014 ve 20.00 hod svolá pořadatel poradou všech soutěžících a účastníků soutěže, na které budou doplněna pravidla soutěže a vysvětlena organizace a zvláštnosti letového provozu na letišti Dvůr Králové nad Labem.

Účast všech soutěžících na této poradě je povinná.

7.5. Briefing

Briefing se bude konat každý den zpravidla v 10.00 hod. Budou na něm podávány informace týkající se denního úkolu, meteorologické informace, informace o omezeních ve vzdušném prostoru, případně jiné důležité informace.

Termín briefingů může Pořadatel posunout dle aktuální situace. Tuto změnu oznámí účastníkům soutěže včas a vhodným způsobem.

Účast na briefingů je povinná pro všechny soutěžící. Výjimky povoluje ředitel soutěže.

7.6. Plnění vodou

Pořadatel zajistí plnicí místa s hadicemi pro plnění vodou. Pro urychlení procedury plnění vodou doporučuje soutěžícím zajistit si vlastní kanystry.

7.7. Grid

Transporty kluzáků na grid si soutěžící zajišťují individuálně.

Soutěžní kluzáky musejí být na gridu před časem stanoveným pořadatelem.

Pokud nebude kluzák na gridu ve stanoveném čase, může být soutěžícímu pořadatelem zamezeno umístění kluzáku na gridu do doby bezpečného ukončení vzletů kluzáků včas připravených na gridu.

Postavení kluzáků na gridu je ve volném pořadí v rámci třídy.

Vypouštění vodní přítěže na gridu bude upřesněno každý den na briefingů.

V době hromadného vzletu a přistání musí být všechna vozidla umístěna mimo vzletový a přistávací pás (VPP) na místě vyhrazeném pořadatelem. Všechna vozidla se budou po VPP pohybovat s rozsvícenými tlumenými světly.

7.8. Aerovleky

Cena aerovleku do 650 m AAL činí 680,- Kč.

Soutěžící kluzák se vypne ve stanoveném místě vypnutí po zamávaní křídel vlečného letounu. Předčasné vypnutí je zakázáno vyjma případu prokazatelného ohrožení bezpečnosti letu.

Při předčasném vypnutí musí pilot kluzáku učinit taková opatření, aby nezkřížil trasu vlečných letadel během soutěžních vzletů. Nedodržení tohoto odstavce může být považováno za nebezpečné létání.

7.9. Postupy pro vzlet motorových kluzáků**7.9.1.**

Jestliže je vzlet uskutečněn vlastní pohonnou jednotkou, pak musí být tato jednotka vypnuta v určeném prostoru vypnutí v nebo pod maximální výškou vypnutí.

Motorizované kluzáky musí sledovat při letu do prostoru vypnutí trajektorii letu vlečných letounů.

U motorových kluzáku musí být pohon nastartován a běžet po dobu max. 2 minut buď před vzletem, nebo do 5 minut po vypnutí kluzáku z aerovleku. Tento požadavek vyplývá z nutnosti jasného průkazu záznamu chodu motoru (ENL) v IGC souboru. GNSS FR musí po zkoušce chodu motoru na zemi zůstat zapnut.

7.9.2.

V případě požadavku dalšího soutěžního vzletu musí před jeho uskutečněním motorový kluzák buď přistát bez spuštění své pohonné jednotky, nebo provést průlet nad letištní plochou s ohlášením spuštění pohonné jednotky organizátorovi na oficiální frekvenci s následným nahozením pohonné jednotky. Nahození pohonné jednotky musí být provedeno uvnitř oblasti omezené poloměrem 1,5 km se středem ve vztažném bodě letiště LKDK. Každé takovéto spuštění pohonné jednotky je považováno za soutěžní vzlet. Procedura bude upřesněna na úvodním briefingu.

7.9.3.

Soutěžní let bude považován za ukončený v místě, kde došlo při letu ke spuštění pohonné jednotky.

7.10. Odletová procedura

Pro odlety bude použita odletová procedura odletové pásky dle odstavce 7.4.2.a Annexu A.

Odletová páska je definována přímou linií o celkové délce 10km, 5 km na každou stranu se středem v publikovaném výchozím bodu trati, kolmá na první rameno trati (spojnice VBT a 1. OB nebo střed AA).

Soutěžní třídy mají rozdílné VBT.

Odletová páska bude otevřena v dané třídě vždy 20 minut po vzletu posledního soutěžícího v platném startovním pořadí.

7.10.1. Výškové postupy pro odlety

Pořadatel může stanovit maximální výšku odletu vyjádřenou v metrech QNH, nebo ve FL.

Odletová výška může být stanovena, nebo zrušena na oficiální frekvenci před otevřením vzletu.

7.10.2. Radiové postupy pro odlet

Otevření odletu bude vyhlášeno rádiem na frekvenci 119,65 MHz.

Oznámení o otevření odletu bude vyhlášeno rádiem celkem 4x pro každou třídu, a to v čase vzletu posledního závodníka ve třídě v platném startovním pořadí, dále 5 minut a 1 minutu před otevřením odletu a v čase otevření odletu.

Radiové hlášení odletů soutěžících není požadováno.

7.10.3. Použití Event Markeru

Není požadováno.

7.10.4. Časový interval mezi odlety

Není stanoven.

7.11. Cílová procedura

Pro přílety bude použita procedura cílového kruhu dle odstavce 7.7.2.a. Annexu A.

Cílový kruh je definován poloměrem **3 km** a středem ve vztažném bodu letiště Dvůr Králové nad Labem.

Minimální nadmořská výška pro dosažení cílového kruhu není stanovena.

Maximální nadmořská výška pro dosažení cílového kruhu není stanovena.

7.12. Doletové postupy

Při příletu na letiště AKDK budou soutěžící na frekvenci 119,65 MHz. Soutěžící nahlásí rádiem desátý kilometr od vztažného bodu LKDK (hlášení tedy provede na 7 km před dosažením cílového kruhu).

Po protnutí cílového kruhu se soutěžící rozhodne:

buď pro přímé přiblížení a přistání – v tomto případě nahlásí ihned po protnutí cílového kruhu finále na RWY v používání, či záložního pásu

nebo pro let po okruhu – v tomto případě nahlásí polohu po větru a později finále dráhy v používání nebo záložního pásu

Při radiové korespondenci s „Dvůr info“ soutěžící vždy uvede svoje startovní číslo.

Transport kluzáku po přistání na letišti si soutěžící zajišťují individuálně podle pokynů pořadatele.

7.13. Předání letové dokumentace

Soutěžící po letu předá Oficiálnímu pozorovateli proti podpisu své primární záznamové zařízení, případně záznam z tohoto zařízení na vhodném médiu (SD karta, USB disk).

Je možné i zaslání IGC souboru emailem nebo přes webové rozhraní webu soutěže.

Postup bude stanoven na poradě účastníků soutěže.

Má-li pochyb o záznamu primárního zařízení, může předat i záložní zařízení, případně IGC záznam ze záložního zařízení.

Předání IGC souboru po letu musí být provedeno do 45 minut po přistání na letišti Dvůr Králové nad Labem.

V případě přistání mimo LKDK předá soutěžící IGC soubor v nejkratším možném termínu po svém návratu na letiště Dvůr Králové.

Pozdní dodání igc souboru může být penalizováno dle Listu schválených penalizací odstavce 8.7. Annexu A.

Po vyhodnocení letu si soutěžící vyzvedne své záznamové zařízení, nebo záznamové médium proti podpisu zpět.

7.14. Přistání do terénu

Transporty po přistání do terénu si soutěžící zajišťují individuálně.

Po přistání do terénu musí soutěžící urychleně oznámit své přistání pořadateli.

Oznámení místa přistání musí obsahovat přesnou polohu místa přistání (např. ve formě zeměpisných souřadnic), čas přistání a dosažené traťové body.

Oznámení místa a času přistání je důležité z hlediska SAR (pátrání a záchrany) a pro zpracování předběžných výsledků letového úkolu.

7.15. Zpětné převleky

Pořadatel zajistí zpětné převleky v ceně 80 – 100,- Kč za letovou minutu dle typu vlečné.

Soutěžící může pro převlek využít služeb letiště, na kterém přistál. Musí však pořadateli nahlásit

telefonicky své přistání a zvolený způsob zpětného transportu.

Po příletu a zařazení do letištního okruhu letiště Dvůr Králové nad Labem ohlásí rádiem, že se jedná o převlek.

Pořadatel soutěže nezajišťuje vyrovnání závazků soutěžících za služby poskytnuté na jiných letištích.

8. Bodování

8.1. Bodovací systém

Pro bodování soutěže bude použit 1000-bodový bodovací systém podle odstavce 8.1. Annexu A.

8.2. Seznam penalizací

Penalizace budou udělovány na základě odstavce 8.7. Annexu A (seznam schválených penalizací).

V případě, že důvod penalizace není uveden v Annexu A, stanoví bodovou hodnotu penalizace ředitel soutěže.

9. Protesty

9.1. Protestní lhůta

Protest lze podat pouze proti neoficiálním výsledkům.

Lhůta na podání protestu proti neoficiálním výsledkům je 14 hodin od času jejich zveřejnění. Po uplynutí této lhůty se výsledky stávají oficiálními.

V případě posledního soutěžního dne se lhůta na podání protestu zkracuje na 2 hodiny.

9.2. Poplatek

Poplatek za protest činí 500,- Kč.

10. Ceny a služby

(neuvedené v odstavci 3.1)

10.1. Ubytování

10.1.1. Ubytovna aeroklubu

Pro maximálně 15 soutěžících je k dispozici v areálu letiště ubytování na ubytovně aeroklubu v hlavní budově v ceně 150,- Kč/osoba/den.

10.1.2. Kemp

Pořadatel zajistí pro soutěžící kemp v areálu letiště Dvůr Králové nad Labem. Po dobu konání PMČR_D 2011 bude ubytování v kempu aeroklubu v ceně 50,- Kč/osoba/den.

Elektro přípojka v kempu je k dispozici.

Pořadatel doporučuje soutěžícím využívat přednostně plynových tepelných spotřebičů před elektrickými kvůli zajištění bezporuchového chodu elektrické sítě v kempu.

V kempu zajistil Pořadatel soutěže možnost využití internetu, připojení na internet pomocí WiFi. Připojení bude bezplatné na dobu trvání závodů.

10.2. Stravování

Snídaně:

Pořadatel zajistil každodenní ranní příjezd mobilní prodejny pekárny na letiště Dvůr Králové nad Labem, teplé nápoje a uzeniny budou k dispozici v Bistru na letišti.

Obědy:

Pořadatel zajistí pro zájemce možnost stravování v Bistru na letišti Dvůr Králové nad Labem. Každý den bude k dispozici polévka a hlavní jídlo.

Večeře:

Dle výběru soutěžících v restauracích města Dvůr Králové nad Labem, či v letištním Bistru dle denní nabídky.

10.3. Hangárování

Pořadatel je schopen zajistit hangárovací kapacitu pro max. 8 soutěžních kluzáků. Tato kapacita bude rezervována pouze pro kluzáky bez vlastního krytého transportního vozu a přednostně pro typ VSO 10, VT 116 a podobné typy s převahou dřeva v konstrukci kluzáku.

Požadavek na hangárování je nutno uvést v přihlášce na PMČR_D. Hangárování bude zajištěno až do vyčerpání kapacity dle pořadí došlých přihlášek.

11. Závěrečná ustanovení**11.1.**

Vyplněním a odesláním elektronické přihlášky na 1. NEOFICIÁLNÍ PMČR_D 2014 soutěžící:

Potvrzuje, že rozumí a ovládá platný Sportovní řád FAI (všeobecný díl, díl 3 a Annex A).

Potvrzuje, že je seznámen s dokumenty uvedenými v ustanovení těchto Místních propozic.

Souhlasí se shromažďováním a vedením svých osobních údajů v databázi Aeroklubu Dvůr Králové nad Labem

Souhlasí se zveřejňováním svého jména, příslušnosti k domovskému aeroklubu, sportovní kvalifikace a sportovních výkonů, případně vybraných osobních údajů se vztahem k NEOFICIÁLNÍMU PMČR_D 2014 v informačních médiích.

11.2.

Na webové stránce soutěže budou průběžně publikovány informace týkající se soutěže.

Doporučujeme soutěžícím pravidelně sledovat tuto stránku

12. Přílohy

12.1. Příloha 1 - Plánek letiště, kemp, umístění transportních vozů a kotvení letadel

12.2. Příloha 2 – Soubor se SUA prostory

12.3. Příloha 3 – Traťové body 1. NEOF_PMČR_D

Ve Dvoře Králové nad Labem dne 4.4.2014 vypracoval Jiří Pešta