

Místní propozice

Plachtařské mistrovství České republiky 2014



Aeroklub České Budějovice na letišti Hosín
pořádá soutěž ve spolupráci s Aeroklubem České republiky
a z pověření Plachtařské komise AeČR



Změny

strana	původní znění	nové znění
2	Termín oficiálních přihlášek a zaplacení startovního 10.7.	Termín oficiálních přihlášek a zaplacení startovního 21.7.
4	Startovné musí být zaplaceno nejpozději do 10. 7. 2014	Startovné musí být zaplaceno nejpozději do 21. 7. 2014

1. Základní ustanovení

1.1. Závazná ustanovení

Soutěž je pořádána v souladu se Sportovním řádem díl 3. – Kluzáky, Dodatkem (Annexu) A k tomuto řádu a Sportovním řádem - všeobecný díl.

V případě nejasností ve výkladu má přednost anglický originál všech dokumentů.

Dále je pro tuto soutěž závazným dokumentem Soutěžní řád AeČR – bezmotorové létání (dále jen SŘ AeČR).

Postupy a procedury vyplývající z těchto dokumentů jsou zpracovány v těchto **Místních propozicích**.

A. Údaje o soutěži

1.2. Název soutěže

21. Plachtařské mistrovství České republiky (dále jen PMČR 2014)

1.3. Místo konání soutěže - údaje o letišti

Místo konání soutěže:	Letiště Hosín - LKHS
Zeměpisná šířka (Latitude):	49°04'24" N
Zeměpisná délka (Longitude):	14°29'42" E
Nadmořská výška (ELEV):	494 m/1621 ft
Dráha (RWY):	060°/240° (1000 × 50 m, tráva)
Frekvence (FREQ):	130,200 MHz

1.4. Časový rozvrh soutěže

Termín oficiálních přihlášek a zaplacení startovného		21.7.		
				↓
1. termín registrace závodníků 13 ⁰⁰ -19 ⁰⁰	so	9.8.		
- 2. termín registrace závodníků 10 ⁰⁰ -19 ⁰⁰ - termín pro změnu třídy do 19 ⁰⁰ - porada účastníků soutěže ve 20 ⁰⁰	ne	10.8.		
oficiální zahájení + 1. briefing v 10 ⁰⁰	po	11.8.	18.8.	
	út	12.8.	19.8.	
	st	13.8.	20.8.	
Soutěžní období 11. – 23. 8.	čt	14.8.	21.8.	
	pá	15.8.	22.8.	
	so	16.8.	23.8.	závěrečná párty
	ne	17.8.	24.8.	- oficiální ukončení soutěže od 11 ⁰⁰ - odjezdy a odlety

V případě, že ke dni 23. 8. 2014 nebude splněna podmínka čtyř platných úloh ve třídě má Pořadatel možnost vyhlásit disciplínu pro tuto třídu i 24. 8. 2014 (Ne). Pokud dojde k této situaci, Pořadatel vyhlásí v dostatečném předstihu posun všech následujících událostí soutěže.

1.5. Pořadatel soutěže

Pořadatelem soutěže je z pověření AeČR **Aeroklub České Budějovice**.
Adresa: Aeroklub České Budějovice
Letiště Hosín
373 41 Hluboká nad Vltavou
Telefon: (+420) 387 220 716
Telefon GSM: (+420) 777 271 751
Email: pmcr.hosin@seznam.cz
aeroklub.hosin@pohoda.com
Web: www.glidering.cz/souteze/2014/pmcr/
www.letiste-hosin.cz
Bankovní spojení: ČSOB České Budějovice
Číslo účtu: 263673768/0300 (CZK)
IBAN CZ25 0300 0000 0002 6367 3768
BIC (SWIFT) CEKOCZPP

1.6. Organizační štáb soutěže

Předseda organizačního štábu: Radko Kuthan
Ředitele soutěže: Josef Bušek
Hlavní rozhodčí: Barbora Moravcová
Task Setter: Radko Kuthan
Technik: Jiří Liška
Hospodář: Ludvík Valkony
Meteorolog: Jan Horák

1.7. Jury

Předseda jury: Jiří Liška
Členové jury: Miroslav Paletář
Radko Kuthan

B. Všeobecně

1.8. Cíle soutěže

Hlavní cíle otevřeného PMČR 2014 jsou:

- porovnat výkonnosti nejlepších pilotů ČR
- určit Mistry a Mistryně ČR v jednotlivých třídách a kategoriích
- stanovit body pro Žebřík pilotů
- nominovat soutěžící pro obsazení mezinárodních soutěží
- nominovat soutěžící na příští ročník soutěží pořádaných AeČR
- podporovat a propagovat bezmotorové létání
- prohloubit přátelství mezi piloty

1.9. Třídy soutěže

Otevření soutěžních tříd bude oficiálně vyhlášeno na poradě účastníků soutěže dne 10. 8. 2014, a to na základě skutečného počtu řádně zaregistrovaných soutěžících a jejich kluzáků. Po vyhlášení soutěžních tříd již nelze změnu třídy soutěžícího provést. Pro otevření třídy je nutné, aby minimální počet řádně zaregistrovaných soutěžících, byl 10. Na základě platného SR AeČR se PMČR 2014 může konat v těchto třídách:

1.9.1. Klubová třída s handicapem (KLUB)

Soutěže KLUB třídy se mohou zúčastnit pouze kluzáky splňující podmínky odstavce 6.5.6. Sportovního řádu FAI, dílu 3 (dále jen SC3). Soutěže KLUB třídy se mohou zúčastnit všechny kluzáky s indexem do 108,8 (dle CZIL bez vody). U kluzáků s indexem menším než 94 bude pro výpočet použit koeficient 94. Soutěžní tratě budou vyhlášovány na kluzák s indexem 100,2 (ASW - 19). Vodní přítěž není povolena.

1.9.2. Třída Kombi 15 s handicapem

Soutěže třídy KOMBI 15 se mohou zúčastnit všechny kluzáky zařazené do indexového listu CZIL s rozpětím do 15m. Třída může být doplněna kluzáky z třídy Kombi Duo s koeficientem max. 114 dle CZIL. Soutěžní tratě budou vyhlášeny na kluzák s indexem 110. Vodní přítěž je povolena. V případě nedostatečného počtu soutěžících bude otevřena společná třída Kombi.

1.9.3. Třída Kombi Open

Soutěže třídy KOMBI Open se mohou zúčastnit všechny kluzáky zařazené do indexového listu CZIL s rozpětím nad 15m. Soutěžní tratě budou vyhlášeny na kluzák s indexem 114. Vodní přítěž je povolena. V případě nedostatečného počtu soutěžících bude otevřena společná třída Kombi.

1.9.4. Třída Kombi Duo

Soutěže KOMBI třídy se mohou zúčastnit všechny dvojmístné kluzáky zařazené do indexového listu CZIL. Minimální index třídy dle CZIL je 95,0, maximální index není stanoven. Kluzáky s nižším indexem než 95,0 se mohou soutěže zúčastnit s indexem 95,0. Soutěžní tratě budou vyhlášeny na kluzák s indexem 110. Vodní přítěž je povolena. V případě nedostatečného počtu soutěžících v třídě Duo Kombi se tyto kluzáky mohou zúčastnit v příslušné třídě. Klub nebo Kombi 15 v případě koeficientu do 114 a Kombi Open v případě koeficientu vyššího než 114 dle CZIL.

1.9.5. Handicapový faktor

Pro porovnání výkonnosti kluzáků různých typů slouží jejich Handicap H. Soutěž bude bodována za použití vzorců, obsahujících handicapový faktor. Základem pro stanovení handicapů je Český indexlist CZIL. Pro účely soutěže bude platit poslední platná aktualizace indexů CZIL uveřejněná na webu v době zahájení soutěže. Handicapy budou upřesněny na poradě účastníků.

1.10. Platnost soutěže

Pro platnost soutěže platí všechna ustanovení platného SŘ AeČR. Minimální počet startujících pro vyhlášení Mistra ČR v dané třídě, je 10 (rozhodující je počet startujících v prvním soutěžním dni).

Disciplína je bodována za předpokladu, že minimálně 25% soutěžících ve třídě, kteří v daný den provedli soutěžní vzlet, přesáhne 100 km handicapované vzdálenosti.

V dané třídě bude soutěž platná, pokud se v období od 11. 8. do 23. 8. 2014 odlétají v dané třídě alespoň 4 platné soutěžní úkoly.

1.11. Pravidla létání a bezpečnost letu

- soutěžící musí dodržovat pravidla letu VFR
- létání v mracích je zakázáno
- za letu je pilot povinen vyhnout se všem prostorům označeným v aktuální LETECKÉ MAPĚ ICAO jako zakázané a omezené nebo nebezpečné vyjma prostorů, které budou na briefingu pro konkrétní letový den zcela, nebo částečně uvolněny pro využití soutěžícími PMČR 2014. V tomto smyslu jsou pro soutěžící zakázané všechny prostory TMA a CTR pokud tyto nebudou pořadatelem na briefingu ze zákazu výslovně vyjmuty, nebo jejich omezení upraveno (během soutěže není možné vyžádat si využití těchto prostorů individuálně jednotlivými soutěžícími, např. prostřednictvím radiospojení).
- minimální výška letu ve čtvrté zatáčce je 50 m AGL
- na briefingu mohou být stanovena další pravidla upravující bezpečnost letového provozu
- nebezpečné létání bude penalizováno dle odstavců 8. 7. Annexu A (Seznam standardních penalizací) a odstavce 1.43. těchto Místních propozic

C. Soutěžící

1.12. Vklad

Startovné je.....4 800,- CZK

Základní vklad je.....1 600,- CZK (je možno zaslat i více)

Startovné musí být zapláceno nejpozději do 21. 7. 2014 složenkou nebo bankovním převodem na účet Aeroklubu České Budějovice uvedený v odstavci 1.5. Místních propozic. Jako variabilní

symbol uvede soutěžící své rodné číslo. Variabilní symbol slouží k identifikaci platby soutěžícího. Ze startovního jsou kryty organizační výdaje.

Základní vklad musí být zaplacen nejpozději do 10. 8. 2014. Pořadatel preferuje zaslání základního vkladu složenkou nebo bankovním převodem na účet Aeroklubu České Budějovice uvedený v odstavci 1. 5. Místních propozic. Jako variabilní symbol uvede soutěžící své rodné číslo. Variabilní symbol slouží k identifikaci platby soutěžícího.

Základní vklad bude vložen soutěžícím na osobní konto, které jim bude zřízeno u AK České Budějovice. O stavu konta budou soutěžící průběžně informováni. Povinností soutěžícího je mít během soutěže u AK České Budějovice neustále kladné konto. V případě záporného konta může být soutěžícímu odepřen soutěžní vzlet. Po ukončení soutěže bude s každým soutěžícím provedeno závěrečné vyúčtování.

Storno vkladu

Při stornování účasti soutěžícím se **základní vklad** vrací v plné výši. Vrácení **startovního** je kráceno podle následující tabulky:

termín storna	vráceno ze startovního	propadá pořadateli
do 13. 7. 2014 včetně	100% (4 800,- CZK)	0% (0,- CZK)
do 20. 7. 2014 včetně	80% (3 840,- CZK)	20% (960,- CZK)
do 27. 7. 2014 včetně	60% (2 880,- CZK)	40% (1 920,- CZK)
do 3. 8. 2014 včetně	40% (1 920,- CZK)	60% (2 880,- CZK)
do 10. 8. 2014 včetně	20% (960,- CZK)	80% (3 840,- CZK)
po 10. 8. 2014	0% (0,- CZK)	100% (4 800,- CZK)

1.13. Nominace

Nominace soutěžících na PMČR 2014 se řídí pravidly ustanovenými ve SŘ AeČR. Soutěž je otevřena i pro zahraniční účastníky dle bodu 6.6.7. SŘ AeČR.

1.14. Celkový počet povolených přihlášek

Kapacitní omezení 100 soutěžících kluzáků. Při vyšším počtu přihlášených soutěžících může Pořadatel odmítnout účast závodníků, kteří nejsou řádně nominováni. U zahraničních závodníků je rozhodujícím kritériem termín zaplacení vkladu dle bodu 1.12, kdy má přednost přihlášený s dřívějším datem platby. Maximální počet soutěžních kluzáků v jedné třídě je 70.

1.15. Přihlášky a Propozice

Přihláška bude společně s Místními propozicemi soutěže publikována v elektronické formě na webové stránce soutěže www.glidering.cz/souteze/2014/pmcr/

1.16. Doklady soutěžícího

1.16.1. Soutěžící předloží při registraci následující platné osobní doklady:

- průkaz pilota kluzáků
- osvědčení o zdravotní způsobilosti 2. třídy (Medical Certificate Class II.) nebo vyšší
- průkaz radiotelefonisty
- zápisník letů
- průkaz člena AeČR s vylepenou známkou pro létajícího člena na rok 2014 nebo sportovní licenci platnou pro rok 2014
- občanský průkaz nebo cestovní pas

1.16.2. Soutěžící předloží při registraci následující platné doklady kluzáku:

- palubní deník kluzáku
- potvrzení o údržbě
- osvědčení o letové způsobilosti kluzáku
- osvědčení o zápisu kluzáku do leteckého rejstříku
- osvědčení o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem kluzáku vůči třetím osobám
- povolení letadlové radiostanice
- záznamník padáku

Všechny doklady musí mít platnost nejméně do 23. 8. 2014 včetně.

Pořadatel soutěže doporučuje havarijní pojištění kluzáku na dobu soutěže.

D. Technické požadavky

1.17. Zařízení pro kontrolu letu

Pro kontrolu letu může být použito dvou zařízení pro kontrolu letu, které soutěžící uvedl v oficiální přihlášce. Případnou změnu letových zapisovačů během soutěže musí soutěžící oznámit Pořadateli. Nesplnění tohoto požadavku bude penalizováno.

1.17.1. Schválená zařízení

Pro kontrolu letu musí být použita zařízení GNSS FR splňující požadavky bodu 5.4. Annexu A. Seznam schválených zařízení GNSS FR je uveden na webové stránce FAI <http://www.fai.org/gnss-recording-devices/>.

Soutěžící musí být vybaven kabeláží k FR tak, aby mohl splnit požadavek bodu 1.39. těchto Místních propozic. Procedura manipulace s GNSS FR bude upřesněna na poradě účastníků soutěže.

1.17.2. Kontrola výšky a nepřetržitosti letu

Ke GNSS FR musí pilot na vyžádání doložit cejchovní křivku, která není starší 5 let.

1.18. Letecká mapa

Každý soutěžící musí být vybaven platnou leteckou mapou zobrazující aktuální ICAO situaci území ČR a dalších států soutěžní oblasti a obsahující všechny důležité informace pro letecký provoz.

1.19. Přístroje umožňující let za podmínek IFR nebo v mracích

Přístroje umožňující let za podmínek IFR nebo v mracích, musí být buď vymontovány z kluzáku, nebo musí být prokazatelně znemožněna jejich funkce.

1.20. Požadavky na protikolizní značení kluzáků

Reflexní protikolizní značení soutěžních kluzáků je doporučeno.

1.21. Postupy pro kontrolu hmotnosti letadla

Hmotnost kluzáku nesmí překročit maximální povolenou vzletovou hmotnost kluzáku stanovenou letovou příručkou při dodržení ustanovení odstavce 4.2. Annexu A.

Pořadatel bude před zahájením soutěže kontrolovat vzletovou hmotnost kluzáků létajících ve všech třídách.

Kluzáky klubové třídy musí celou soutěž absolvovat při letové hmotnosti zvážené při technické přejímce kluzáku.

Pořadatel bude před každým vzletem na soutěžní den kontrolovat vzletovou hmotnost kluzáků KOMBI třídy a namátkově kontrolovat vzletovou hmotnost kluzáků KLUB třídy.

1.22. On-line tracking

Pořadatel si vyhrazuje právo umístit na palubu kluzáku on-line tracking. Soutěžící nemůže umístění on-line trackingu odmítnout.

E. Všeobecné letové postupy

1.23. Jednotky

Oficiální čas soutěže:	středoevropský letní čas (SELČ)
Vzdálenost	m, km
Rychlost:	km/h
Rychlost větru:	kt (Knoty)
Síla stoupání:	m/s
Výška:	m, ft, FL (×100 ft)
QFE	m (AAL)
QNH.....	m (MSL)
QNH Altitude.....	ft (MSL)
Letová hladina (Flight Level)	FL (×100 ft) (výškoměr na 1013,25 hPa)

1.24. Radiová korespondence

Dispečer služby poskytování informací známému provozu a sportovní komise na letišti Hosín budou po celou dobu závodů na frekvenci 130,200 MHz.

Pořadatel si vyhrazuje právo stanovit pro soutěžní lety frekvence, na kterých je komunikace soutěžících zakázána. Tyto frekvence budou stanoveny na briefingu.

F. Letové úkoly

1.25. Typy vyhlašovaných letových úkolů

Během PMČR 2014 budou vyhlašovány tyto letové úkoly:

- soutěžní (Racing Task) - rychlostní lety po deklarované trat
- rychlostní úlohy přes určené prostory (Speed Task-Assigned Area) – rychlostní lety přes AA (plochy)

G. Soutěžní postupy

1.26. Hranice letiště

Hranice letiště Hosín jsou graficky stanoveny Přílohou 1.

1.27. Hranice soutěžní oblasti

Jsou stanoveny Přílohou 2.

1.28. Vzdušný prostor

Pro kontrolu narušení omezených a zakázaných prostorů budou použity oficiální soubory se vzdušným prostorem publikované na webových stránkách soutěže.

1.29. Porada účastníků soutěže

Před zahájením soutěže dne 10. 8. 2014 ve 20:00 svolá Pořadatel poradou všech soutěžících a účastníků soutěže, na které budou doplněna pravidla soutěže a vysvětlena organizace a zvláštnosti letového provozu na letišti Hosín.

Účast všech soutěžících na této poradě je povinná.

1.30. Briefing

Briefing se bude konat každý den zpravidla v 10:00 hodin. Budou na něm podávány informace týkající se denního úkolu, meteorologické informace, informace o omezeních ve vzdušném prostoru, případně jiné důležité informace.

Termín briefingu může Pořadatel posunout dle aktuální situace. Tuto změnu oznámí účastníkům soutěže včas a vhodným způsobem.

Účast na briefingu je povinná pro všechny soutěžící. Výjimky povoluje ředitel soutěže.

1.31. Plnění vodou

Pořadatel zajistí plnicí místa s hadicemi pro plnění vodou. Pro urychlení procedury plnění vodou doporučuje Pořadatel soutěžícím zajistit si vlastní kanystry.

1.32. Grid

Transporty kluzáků na Grid si soutěžící zajišťují individuálně podle pokynů Pořadatele. Soutěžní kluzáky musejí být na Gridu před časem stanoveným Pořadatelem.

Pokud nebude kluzák na Gridu v čase uzavření Gridu publikovaném na briefingu, může být kluzák dopraven na místo vzletu až po ukončení soutěžních vzletů kluzáků v řádném pořadí nebo na pokyn ředitele soutěže.

Každá třída bude mít svůj prostor na gridu. Typ gridu bude schválen účastníky soutěže na poradě účastníků soutěže viz. čl. 1. 29. Místních propozic.

Vypouštění vodní přítěže na Gridu bude upřesněno každý den na briefingu.

V době hromadného vzletu a přistání musí být všechna vozidla umístěna mimo vzletový a přistávací pás (VPP) na místě vyhrazeném Pořadatelem.

Všechna vozidla se budou po VPP pohybovat s rozsvícenými tlumenými světly a budou označena soutěžním znakem, který obdrží soutěžící při registraci.

1.33. Aerovleky

Při vzletu nezáleží na pozici kluzáku v řadě.

Cena aerovleku do 600 m AGL činí:

- 600,- CZK Klubová třída

- 650,- CZK Kombi třída

Soutěžící kluzák se vypne ve stanoveném místě vypnutí po zamávaní křidel vlečného letounu.

Předčasné odpoutání od vlečného letadla z důvodů jiných než bezpečnostních je zakázáno.

1.34. Postupy pro vzlet motorových kluzáků

Motorové kluzáky se mohou soutěže zúčastnit v obou třídách (KLUB a KOMBI) za předpokladu, že mají plně funkční zařízení zaznamenávající chod motoru ve spojení s GNSS FR.

1.34.1.

Jestliže je vzlet uskutečněn vlastní pohonnou jednotkou, pak musí být tato jednotka vypnuta v určeném prostoru vypnutí pod maximální výškou vypnutí. Motorizované kluzáky musí sledovat při letu do prostoru vypnutí trajektorii letu vlečných letounů.

Pokud není motorizovaný kluzák schopen samostatného vzletu, musí soutěžící co nejdříve po vypnutí spustit pohonnou jednotku tak, aby byla dokladována funkčnost systému zaznamenávající chod motoru. Toto spuštění nesmí být delší než 2 minuty a musí být uskutečněno v oblasti vypnutí. V dalších dnech nemusí provádět spuštění pohonné jednotky, ale v igc záznamu musí být jasná evidence o tom, že záznam ENL je spuštěn. V případě, že soutěžící bude chtít využívat tuto možnost, musí v prvním soutěžním dnu odevzdat igc soubory z obou záznamových zařízení na palubě kluzáku. V obou igc souborech musí být záznam ENL patrný.

1.34.2.

V případě požadavku dalšího soutěžního vzletu musí před jeho uskutečněním motorový kluzák přistát bez spuštění své pohonné jednotky.

1.34.3.

Soutěžní let bude po protnutí odletové pásky považován za ukončený v místě, ve kterém byla spuštěna pohonná jednotka.

1.35. Omezení startovních vzletů

Uzavření vzletu a odletové pásky bude vždy oznámeno na briefingu a uvedeno na „Rozkazu“.

1.36. Odletová procedura

Pro odlety bude použita odletová procedura Odletové pásky dle odstavce 7.4.2.a. Annexu A. Odletová páska je přímá linie 5 km na každou stranu se středem v publikovaném výchozím bodu trati, kolmá na první rameno trati (spojnice VBT a 1. OB nebo střed AA). Soutěžní třídy budou mít rozdílné VBT.

1.36.1. Výškové postupy pro odlety

Pořadatel může stanovit maximální povolenou výšku odletu vyjádřenou v metrech QNH.

1.36.2. Radiové postupy pro odlet

Otevření odletu bude vyhlášeno rádiem na frekvenci 130,200 MHz.

Oznámení o otevření odletu bude vyhlášeno rádiem celkem 4x, a to oznámením vzletu posledního kluzáku v řádném pořadí ve třídě, 5 minut a 1 minutu před otevřením odletu a v čase otevření odletu. Radiové hlášení odletů soutěžících není požadováno.

1.36.3. Použití Event Markeru není požadováno.

1.36.4. Časový interval mezi odlety není stanoven.

1.37. Cílová procedura

Pro přiletý bude použita procedura Cílového kruhu dle odstavce 7.7.1.b. Annexu A.

Cílový kruh je definován poloměrem 3 km a středem ve vztáženém bodu letiště Hosín.

Minimální nadmořská výška pro dosažení cílového kruhu není stanovena. Maximální nadmořská výška pro dosažení cílového kruhu není stanovena.

Cílová procedura je zobrazena v Příloze 7.

1.38. Doletové postupy

Při přeletu na letiště Hosín bude soutěžící na frekvenci 130,200 MHz.

Soutěžící nahlásí rádiem desátý kilometr od vztažného bodu LKHS (hlášení tedy provede na 7 km před dosažením cílového kruhu).

Po protnutí cílového kruhu se soutěžící rozhodne:

- buď pro přímé přiblížení a přistání - v tomto případě nahlásí ihned po protnutí cílového kruhu dlouhé finále a později v blízkosti RWY i krátké finále dráhy v používání
- nebo pro let po okruhu - v tomto případě nahlásí polohu po větru a později finále dráhy v používání či záložního pásu

Při radiové korespondenci s Hosín Rádio soutěžící vždy uvede svoje startovní číslo.

1.39. Předání letové dokumentace

Soutěžící po letu předá igc záznam ze zařízení GNSS FR rozhodčímu soutěže. Předáním se rozumí odeslání přes webové rozhraní na stránkách soutěže, předáním SD karty nebo USB disku.

Předání igc záznamu po letu musí být provedeno do 30 minut po přistání na letišti Hosín.

V případě přistání mimo LKHS předá soutěžící igc záznam neprodleně po svém návratu na letiště Hosín. Zpoždění může být penalizováno.

1.40. Přistání do terénu

Transporty po přistání do terénu si soutěžící zajišťují individuálně.

Po přistání do terénu oznámí soutěžící Pořadateli neprodleně informace o místě a času přistání a počtu dosažených OBT telefonicky nebo formou SMS.

Oznámení místa a času přistání je důležité z hlediska SAR (pátrání a záchrany) a pro zpracování předběžných výsledků letového úkolu.

1.41. Zpětné převleky

Pořadatel nabízí zajištění zpětných převleků

- z letišť v ceně 80,- CZK za letovou minutu
- z polí v ceně 100,- CZK za letovou minutu

Soutěžící může pro převlek využít služeb letiště, na kterém přistál. Musí však nahlásit telefonicky přistání do terénu a po přeletu a zařazení do letištního okruhu letiště Hosín ohlásit rádiem, že se jedná o převlek.

Pořadatel nezajišťuje vypořádání závazků za služby poskytnuté na jiných letištích

H. Bodování

1.42. Bodovací systém

Pro bodování PMČR 2014 bude použit 1000 bodový bodovací systém podle odstavce 8.1. Annexu A.

1.43. Seznam penalizací

Penalizace budou udělovány na základě Seznamu schválených penalizací dle odstavce 8.7. Annexu A. Pro aplikaci penalizací při použití 1000-bodového bodovacího systému platí mimo jiné ustanovení odstavce 8.1.a. Annexu A. V případě, že důvod penalizace není uveden v Annexu A, stanoví bodovou hodnotu penalizace ředitel soutěže.

I. Protesty

1.44. Protestní lhůta

Protest lze podat pouze proti neoficiálním výsledkům. Lhůta na podání protestu proti neoficiálním výsledkům je 14 hodin od času jejich zveřejnění. Po uplynutí této lhůty se výsledky stávají oficiálními. V případě posledního soutěžního dne se lhůta na podání protestu zkracuje na 2 hodiny a v tomto čase vyprší i protestní lhůty všech předchozích soutěžních dní.

1.45. Poplatek za protest činí 500,- CZK

2. Ceny a služby

(neuvedené v části 1. Místních propozic)

2.1. Ubytování v kempu

Pořadatel zajistí pro soutěžící kemp v areálu letiště Hosín v ceně:

- 40,- CZK/osobu/den
- 50,- CZK/stan/den
- 60,- CZK/karavan/den

V ceně stanu/karavanu je zahrnuta i možnost elektrické přípojky.

Děti do 10-ti let budou v kempu ubytovány zdarma. Povinností soutěžícího je nahlásit Pořadateli všechny ubytované osoby starší 10-ti let.

Pořadatel doporučuje soutěžícím využívat přednostně plynových tepelných spotřebičů před elektrickými z důvodu zajištění bezpečného chodu elektrické sítě v kempu.

2.2. Stravování

Pořadatel zajistí pro zájemce možnost stravování (snídaně+oběd nebo snídaně+večeře) v hodnotě 150,- CZK/osobu/den/ v restauračním zařízení na letišti Hosín.

2.3. Hangárování

Aeroklub České Budějovice je schopen zajistit hangárovací kapacitu pro max. 20 soutěžních kluzáků. Tato kapacita bude rezervována především pro kluzáky bez vlastního krytého transportního vozu.

3. Závěrečná ustanovení

3.1. Souhlas a potvrzení

Podáním přihlášky na PMČR 2014 (případně jejím zasláním e-mailem nebo faxem) soutěžící:

- potvrzuje, že rozumí a ovládá platný Sportovní řád FAI (všeobecný díl, díl 3 a Annex A)
- potvrzuje, že je seznámen s dokumenty uvedenými v odstavci 1.1. těchto Místních propozic
- potvrzuje, že rozumí požadavkům těchto Místních propozic vydaných pro PMČR 2014 a zavazuje se je dodržovat
- souhlasí se shromažďováním a vedením svých osobních údajů v databázi AK České Budějovice a s jejich předáváním sekretariátu AeČR
- souhlasí se zveřejňováním svého jména, příslušnosti k domovskému aeroklubu, sportovní kvalifikace a sportovních výkonů, případně vybraných osobních údajů se vztahem k PMČR 2014 v informačních médiích.

3.2. Publikace informací

Na webové stránce PMČR 2014 budou průběžně publikovány informace týkající se soutěže. Doporučujeme závodníkům pravidelně sledovat tuto stránku.

4. Přílohy

- 4.1. Příloha 1 - Hranice letiště, kemp, umístění transportních vozů a kotvení letadel
- 4.2. Příloha 2 - Hranice soutěžní oblasti
- 4.3. Příloha 3 - Grid, vzlety a přistání na dráze 060°
- 4.4. Příloha 4 - Startovní procedura pro vzlety na dráze 060°
- 4.5. Příloha 5 - Grid, vzlety a přistání na dráze 240°
- 4.6. Příloha 6 - Startovní procedura pro vzlety na dráze 240°
- 4.7. Příloha 7 - Cílová procedura - Cílový kruh

Jednotlivé přílohy jsou zveřejněny na stránkách www.glidering.cz/souteze/2014/pmcr/