

# Místní propozice

pro  
otevřené

## Plachtařské mistrovství regionů ČR 2013



Soutěž pořádá ve spolupráci s Aeroklubem České republiky  
z pověření Plachtařské komise AeČR  
ve dnech 28.7. - 9.8.2008  
**Aeroklub Zbraslavice**<sup>®</sup>



## 1. Místní propozice

### 1.1. Závazná ustanovení

Soutěž je pořádána v souladu se [Sportovním řádem FAI](#) (všeobecný díl, díl 3 - bezmotorové létání, [Annex A](#)) v platných zněních.

Tyto **Místní propozice** jsou doplňkem platného **Annexu A** ke **Sportovnímu řádu FAI**, **dílu 3**, a jeho českému překladu.

Pro pořádání a organizaci soutěží pořádaných pod hlavičkou **AeČR** platí další **závazná ustanovení**, stanovená v **Soutěžním řádu AeČR** a v **zápisech** ze zasedání **Plachtařské komise AeČR**. Jednotlivé dokumenty a ustanovení mají prioritu platnosti v následujícím pořadí:

1. Tyto **Místní propozice**
2. Zápisy z [Plachtařské komise AeČR](#)
3. [Soutěžní řád AeČR pro bezmotorové létání](#) ( platný od 1.1.20013 - dále jen **SŘ**)
4. Anglická verze **Annexu A** - vyjma odstavců týkajících se výlučně pořádání mezinárodních mistrovství a týmových soutěží
5. Český překlad poslední platné verze [Annexu A](#) (znění v anglickém jazyce má v případě sporu přednost)

### A. Údaje o soutěži

#### 1.2. Název soutěže

Otevřené **Plachtařské mistrovství regionů České republiky 2013** (dále jen PMRg 2013)

#### 1.3. Místo konání soutěže - údaje o letišti

Místem konání soutěže je **Letiště Zbraslavice - LKZB**

Zeměpisná šířka (Latitude): .....**49°48'51" N**

Zeměpisná délka (Longitude):.....**015°12'06" E**

Nadmořská výška (ELEV):.....**493 m/1617 ft**

Dráha (RWY):.....**150°/330° (780\*150 m, tráva)**

Frekvence AFIS(FREQ): .....**126,625 Mhz**

Frekvence soutěže:.....**126,625 Mhz**

#### 1.4. Časový rozvrh soutěže

Termín oficiálních přihlášek a zaplacení vkladů:

**30.6.2013**

Termín pro změnu třídy:.....**15.7.2013**

Registrace: .....**27.7.2013** (So) od 10:00 do 19:00,

Porada účastníků soutěže: .....**27.7.2013** (So) ve 20:00,

Oficiální zahájení + 1. briefing: .....**28.7.2013** (Ne) v 10:00,

Soutěžní období:.....**28.7.2013** (Ne) - **9.8.2013** (Pá),

(V případě neplatných závodů bude soutěžní období  
prodlouženo do **10.8.2013** (So).)

Závěrečná párty:.....**9.8.2013** (Pá) od 19:00,

(V případě prodloužení:.....**10.8.2013** (So) od 19:00.)  
 Oficiální ukončení soutěže, vyhlášení výsledků:  
**10.8.2013** (So) v 10:00,  
 (V případě prodloužení:.....**10.8.2013** (So) v 22:00.)  
 Odjezdy a odlety:.....**10.8.2013** (So)  
 (V případě prodloužení:.....**11.8.2013** (Ne).

### 1.5. Organizátor soutěže

*(Údaje pro korespondenci a zaslání přihlášek)*

Organizátorem soutěže je z pověření AeČR **Aeroklub Zbraslavice**.

Adresa: .....**Aeroklub Zbraslavice**  
**Letiště**  
**285 21 Zbraslavice**  
 Telefon: .....(+420) **327 591 286**  
 Telefon GSM:.....(+420) **602 954 478**  
 Fax: .....(+420) **327 591 286**  
 E-mail: .....[lkzb@lkzb.cz](mailto:lkzb@lkzb.cz) (AK Zbraslavice)  
[vlp@lkzb.cz](mailto:vlp@lkzb.cz) (ředitel soutěže)  
 Web: .....[www.lkzb.cz](http://www.lkzb.cz)  
 Bankovní spojení: .....**Česká spořitelna, a.s.**  
**číslo účtu: 0441214389/0800**

### 1.6. Organizační štáb soutěže

Předseda organizačního štábu:.....**Pavel Procházka**  
 Ředitel soutěže: .....**Martin Mezera**  
 Hlavní rozhodčí: .....**Jiří Cihlář, Radka Moravcová**  
 Task Setter:.....**Martin Mezera, Jan Horák**  
 Technik: .....**Jiří Hodan**  
 Hospodář: .....**Monika Mezerová**  
 WebMaster:.....**Barča Moravcová**  
 Meteorolog:.....**Jan Horák**

### 1.7. Jury

Předseda jury: .....**bude upřesněno**  
 Členové jury:.....**bude upřesněno**

## B. Všeobecně

### 1.8. Cíle soutěže

Hlavní cíle **PMRg 2013** jsou:

- určení regionálních Mistrů a Mistryň ČR v jednotlivých třídách a kategoriích,
- stanovení bodů pro Žebřík pilotů,
- porovnání výkonnosti pilotů z jednotlivých regionů ČR,
- nominace soutěžících na příští ročník soutěží pořádaných **AeČR**.

### 1.9. Třídy soutěže

Na základě platného [SŘ \(odst.5.4.2.1\)](#) se bude **PMRg 2013** konat v těchto třídách:

#### 1.9.1. *třída Klub s handicapem*

Soutěže třídy **Klub** se mohou zúčastnit pouze kluzáky zařazené do indexového listu **CZIL** platného pro daný rok.

Soutěže třídy **Klub** se mohou zúčastnit všechny kluzáky s indexem **CZIL v rozsahu 90 až 109 (bude upřesněno PK)**.

Soutěžní tratě budou vyhlašovány na kluzák s indexem **CZIL 100 (bude upřesněno PK)**.

Vodní přítěž **není** povolena.

#### 1.9.2. *třída Kombi s handicapem*

Soutěže třídy **Kombi** se mohou zúčastnit všechny kluzáky zařazené do indexového listu **CZIL** platného pro daný rok.

Soutěžní tratě budou vyhlašovány na kluzák s indexem **CZIL 110 (bude upřesněno PK)**.

Při výpočtu bodů budou v této třídě vždy použity indexy **CZIL** pro kluzáky s vodní přítěží.

Vodní přítěž **je** povolena.

**1.9.2.1** Třída **Kombi** bude samostatně otevřena jen v případě minimálně 10 přihlášených pilotů. Rozhodující je počet soutěžících, kteří provedou soutěžní vzlet v 1. soutěžním dni soutěže.

**1.9.2.2** Pokud bude **Kombi** třída otevřena jako jediná soutěžní třída společně pro kluzáky tříd **Klub** a **Kombi**, potom budou soutěžní tratě **Kombi** třídy vyhlašovány na kluzák s indexem **CZIL 100 (bude upřesněno PK)**.

Vodní přítěž v tomto případě není povolena.

#### 1.9.3. *Handicapový faktor*

Pro porovnání výkonnosti kluzáků různých typů slouží jejich **Handicap H**.

Soutěž bude bodována za použití vzorců, obsahujících handicapový faktor.

**Ten bude použit pro obě třídy Klub i Kombi.**

Základem pro stanovení handicapů je **indexový seznam CZIL**.

Pro účely soutěže bude platit poslední platná aktualizace indexového listu **CZIL** uveřejněná na webu soutěže v době zahájení soutěže.

Pokud není typ kluzáku uveden v indexovém listu **CZIL**, soutěžící požádá **předsedu PK nejméně 30 dní před začátkem soutěže o stanovení indexu (viz platný SŘ odst.5.1.8)**.

Handicapy kluzáků budou upřesněny na poradě účastníků soutěže dne **27.7.2013**.

### 1.10. Platnost soutěže

Pro platnost soutěže platí všechna ustanovení platného [SŘ](#).

Minimální počet startujících, členů **AeČR** ve třídě, nutný pro vyhlášení regionálního Mistra ČR v dané třídě je **10** (rozhodující je počet startujících v prvním soutěžním dni).

Soutěžní úkol bude bodován za předpokladu, že minimálně **25%** soutěžících ve třídě, kteří v daný den provedli soutěžní vzlet, přesáhne **100 km** handicapované vzdálenosti.

Soutěž bude platná, pokud se v období od **28.7.** do **9.8.2013** uskuteční ve třídě alespoň **4 bodované soutěžní úkoly**. Neplatnost Mistrovství v jedné ze tříd neovlivňuje platnost Mistrovství v ostatních otevřených třídách.

### 1.11. Pravidla létání a bezpečnost letu

- Soutěžící musí dodržovat pravidla letu **VFR**,
- létání v mracích je zakázáno,
- za letu je pilot povinen vyhnout se všem prostorům označeným v aktuální **letecké mapě ICAO** jako nebezpečné, zakázané, nebo omezené, vyjma prostorů stanovených na briefingu,
- minimální výška letu ve čtvrté zatáčce je **50 m AGL**,
- na briefingu mohou být stanovena další pravidla upravující bezpečnost letového provozu,
- nebezpečné létání bude penalizováno dle platného [Annexu A odst.8.7](#) (seznam standardních penalizací) a [odst. 1.42.](#) těchto Místních propozic.

## C. Soutěžící

### 1.12. Vklad

Vklad soutěžící posádky je **4700,- CZK**.

Vklad musí být zaplacen nejpozději do **30.6.2013** složenkou nebo bankovním převodem na účet **Aeroklubu Zbraslavice** uvedený v odstavci 1.5. Místních propozic.

Jako **variabilní symbol** uvede soutěžící své rodné číslo. Variabilní symbol slouží k identifikaci platby soutěžícího.

Vklad bude použit na krytí organizačních výdajů.

Pokud soutěžící **stornuje** svou účast na **PMRg 2013** do **30.6.2013** a bude mít již zaplacen vklad, bude mu tento vklad vrácen **v plné výši**.

Pokud soutěžící **stornuje** svou účast v termínu od **1.7.2013** do **27.7.2013** bude mu vrácen vklad **snížený o 300,- CZK (administrativní popl.)**

Při **stornu po 27.7.2013 se vklad nevrací**.

Všem soutěžícím bude u AK Zbraslavice zřízeno **osobní konto**. O stavu konta budou soutěžící průběžně informováni. Před koncem soutěže bude s každým soutěžícím provedeno konečné vyúčtování.

Povinností soutěžícího je mít u AK Zbraslavice neustále kladné konto. V případě záporného konta může být soutěžícímu odepřen soutěžní vzlet.

Soutěžící může na účet AK Zbraslavice zaslat finanční částku nad rámec vkladu, která mu bude automaticky připsána na osobní konto.

### 1.13. Nominace

Nominace soutěžících na **PMRg 2013** bude provedena na základě platného **SŘ** Plachtařskou komisí AeČR ( viz [Žebřík pilotů 2012](#)).

Pokud se počet startujících nenaplní z řádně nominovaných pilotů a pilotek, včetně nominovaných náhradníků v každé kategorii, může Organizátor doplnit počet soutěžících z ostatních řádně doručených přihlášek. Pořadí se v tomto případě stanoví podle pořadí doručených přihlášek. Soutěžící pak musí splňovat **nominační kritéria** dle platného **SŘ odst.6.1.** a minimální nálet **100 hodin**.

Soutěže se mohou zúčastnit i zahraniční účastníci dle platného **SŘ odst. 6.3.8.** .

### 1.14. Celkový počet povolených přihlášek

**Kapacitní omezení** letiště Zbraslavice je **95** soutěžících kluzáků.

Při vyšším počtu přihlášených soutěžících může Organizátor odmítnout účast ostatních soutěžících a zahraničních účastníků.

Přihlášky ostatních soutěžících a zahraničních účastníků budou akceptovány v pořadí podle data doručení. Podmínkou akceptace je zaplacení vkladu.

### 1.15. Přihlášky a Propozice

Přihláška bude společně s **Místními propozicemi** soutěže publikována v elektronické formě na webové stránce soutěže <http://www.gliding.cz/souteze/2013/pmrg/>. Propozice soutěže budou publikovány pouze v elektronické formě.

Elektronická přihláška se považuje za přijatou pouze v tom případě, pokud nejpozději do 30.6. 2013 bude proveden vklad závodníka na bankovní účet AK Zbraslavice obsahující jako VS rodné číslo soutěžícího. Výše vkladu musí být nejméně ve výši startovného .

### 1.16. Doklady soutěžícího

#### 1.16.1. Soutěžící předloží při registraci následující osobní doklady resp.dokumenty:

- Platný průkaz pilota kluzáků, včetně osvědčení o zdravotní způsobilosti 2. třídy (Medical Certificate Class II.),
- platný průkaz radiotelefonisty,
- zápisník letů,
- občanský průkaz nebo osobní cestovní doklad
- průkaz člena **AeČR** s platnou známkou pro létajícího člena na rok **2013**, případně **Sportovní licenci FAI** pro rok **2013**

#### 1.16.2. Soutěžící předloží při registraci následující doklady kluzáku:

- deník kluzáku,
- platné potvrzení o údržbě,
- platný Program údržby,
- platné osvědčení letové způsobilosti (OLZ),
- osvědčení o kontrole letové způsobilosti kluzáku (ARC) platné alespoň do **10.8.2013**,
- osvědčení o zápisu kluzáku do leteckého rejstříku,
- osvědčení o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem kluzáku vůči třetím osobám platné alespoň do **10.8.2013**,
- platné povolení letadlové radiostanice,

- záznamník padáku s platností alespoň do **10.8.2013**.

Organizátor soutěže **doporučuje uzavřít havarijní pojištění kluzáku** na dobu soutěže s platností pro tuto soutěž.

## **D. Technické požadavky**

### **1.17. Zařízení pro kontrolu letu**

Pro kontrolu letu může být použito jedno primární a jedno záložní zařízení pro kontrolu letu.

#### **1.17.1. Primární zařízení**

Pro kontrolu letu musí být použito zařízení **GNSS FR** splňující požadavky [Annexu A odst. 5.4.](#)

Seznam schválených zařízení **GNSS FR** je uveden na webové stránce **FAI** <http://www.fai.org/gnss-recording-devices/igc-approved-flight-recorders> .

Soutěžící musí zajistit pro své **GNSS FR** napájecí a datový kabel a SW sloužící pro stažení dat do PC.

Procedura manipulace s **GNSS FR** bude upřesněna na poradě účastníků soutěže dne **27.7.2013**.

Všechna zařízení použitá v roce soutěže musí být schválena nejpozději před začátkem soutěže. Výjimku může schválit PK.

#### **1.17.2. Záložní zařízení**

Pro kontrolu letu může být použito záložní zařízení.

Jako záložní zařízení může být použito pouze zařízení GNSS FR dle [odst. 1.17.1.](#) těchto Místních propozic.

#### **1.17.3. Kontrola výšky a nepřetržitosti letu**

Ke GNSS FR musí pilot na vyžádání doložit cejchovní křivku, která není starší 5 let.

### **1.18. Letecká mapa**

Každý soutěžící musí být vybaven aktuální leteckou mapou zobrazující platnou ICAO situaci území ČR, případně dalších států soutěžní oblasti a obsahující všechny prostory a důležité informace pro letecký provoz.

### **1.19. Přístroje umožňující let bez viditelnosti země musí být buď vymontovány z kluzáku nebo musí být prokazatelně znemožněna jejich funkce.**

### **1.20. Požadavky na protikolizní značení kluzáků**

Reflexní protikolizní značení soutěžních kluzáků je doporučeno.

### **1.21. Postupy pro kontrolu hmotnosti letadla**

Hmotnost kluzáku nesmí překročit maximální povolenou vzletovou hmotnost kluzáku stanovenou letovou příručkou při dodržení ustanovení [Annexu A odst.4.2.](#)

S výjimkou samostatně otevřené třídy Kombi (možnost vodní zátěže) musí kluzáky celou soutěž absolvovat při letové hmotnosti, s kterou odstartovali do 1. soutěžního úkolu.

Organizátor bude před zahájením soutěže kontrolovat ~~vzletovou~~ hmotnost **všech kluzáků ( třídy Klub i Kombi) – technická přejímka**. Klubová třída bude pak kontrolována **namátkou** před každým vzletem na soutěžní den. Kombi třída bude kontrolována **vždy** před každým vzletem na soutěžní den.

**Organizátor upřesní organizaci první vstupní kontroly vzletové hmotnosti pro obě třídy před začátkem soutěže na webových stránkách soutěže.**

## E. Všeobecné letové postupy

### 1.22. Jednotky

Oficiální čas soutěže:.....**středoevropský letní čas (SELČ)**  
 Rychlost:.....**km/h**  
 Rychlost větru:.....**m/s**  
 Vertikální rychlost: .....**m/s**  
 Výška: .....**m, FL (×100 ft)**  
     QFE .....**m (AAL)**  
     QNH .....**m (MSL)**  
     Altitude .....**ft (MSL)**  
     Letová hladina (Flight Level) .....**FL (×100 ft) (výškoměr na 1013,25 hPa)**  
 Vzdálenost.....**m, km**

### 1.23. Radiová korespondence

Dispečer AFIS bude po dobu soutěže na frekvenci **126,625 MHz**.

Sportovní komise a příletová páska na letišti Zbraslavice budou po celou dobu závodů na frekvenci **126,625 MHz**.

Pořadatel si vyhrazuje právo stanovit pro soutěžní lety frekvence, na kterých je komunikace soutěžících zakázána. Tyto frekvence budou stanoveny na briefingu.

## F. Letové úkoly

### 1.24. Typy vyhlášených letových úkolů

Během **PMRg 2013** budou vyhlášeny tyto letové úkoly:

- **soutěžní** - rychlostní lety po deklarované trati
- **rychlostní úloha přes určené prostory** - rychlostní lety přes AA (prostory)

V průběhu soutěže musí Organizátor vyhlásit oba typy úloh. Penalizace M (viz. bodovací vzorec) u pilotů, kteří nedosáhli cíle, nebude u rychlostních letů použita.

### 1.25. Konzultanti stavby tratí

Na základě **4.jednání PK ze dne 9.2.2008** soutěžící na poradě účastníků zvolí ze svých řad **minimálně 2 konzultanty stavby tratí** (z každé třídy minimálně jednoho). Tito konzultanti mají právo účastnit se tvorby tratě nebo se k ní vyjádřit v dostatečném časovém předstihu před briefingem. Jejich účast při tvorbě tratí je dobrovolná, nemají právo veta a jejich návrhy a podněty mají doporučující charakter. Měli by to být soutěžící s patřičnými zkušenostmi.

## G. Soutěžní postupy



**1.26. Hranice letiště**

Hranice letiště Zbraslavice jsou stanoveny komunikacemi a polními cestami v okolí VPP LKZB. Jsou graficky stanoveny Přílohou 1.

**1.27. Hranice soutěžní oblasti**

Jsou stanoveny Přílohou 2.

**1.28. Vzdušný prostor**

Pro kontrolu narušení omezených a zakázaných prostorů budou použity oficiální soubory se vzdušným prostorem publikované před začátkem soutěže na webových stránkách soutěže.

**1.29. Porada účastníků soutěže**

Před zahájením soutěže dne **27.7.2013** ve **20:00** svolá Organizátor poradu všech soutěžících a účastníků soutěže, na které budou doplněna pravidla soutěže a vysvětlena organizace a zvláštnosti letového provozu na letišti Zbraslavice.

Účast všech soutěžících na této poradě je povinná.

**1.30. Briefing**

Briefing se bude konat každý den zpravidla v **10:00** hodin. Budou na něm podávány informace týkající se denního úkolu, meteorologické informace, informace o omezeních ve vzdušném prostoru, případně jiné důležité informace.

Termín briefingu může Organizátor posunout dle aktuální situace. Tuto změnu oznámí účastníkům soutěže včas a vhodným způsobem.

Účast na briefingu je povinná pro všechny soutěžící. Výjimky povoluje ředitel soutěže.

**1.31. Plnění vodou**

Organizátor zajistí plnicí místa s hadicemi pro plnění vodou. Pro urychlení procedury plnění vodou doporučuje soutěžícím zajistit si vlastní kanystry.

**1.32. Grid**

Transporty kluzáků na grid si soutěžící zajišťují individuálně podle pokynů Organizátora. Soutěžní kluzáky musí být na gridu před časem uzavření gridu stanoveným Organizátorem.

Pokud nebude kluzák na gridu ve stanoveném čase, může být soutěžícímu zamezeno Organizátorem v umístění kluzáku na gridu do doby bezpečného ukončení vzletů.

Pro každou třídu bude na gridu vymezen prostor.

Kluzáky budou rovnány na gridu v definovaném prostoru pro danou třídu odzadu, v takovém pořadí, jak budou na grid přijíždět (**volný grid**). Pro každou třídu bude stanoven časový slot pro příjezd na grid.

Postup bude upřesněn na poradě účastníků viz. [odst.1.29](#). Místních propozic.

Vypouštění vodní přítěže na gridu je povoleno.

V době hromadného vzletu a přistání musí být všechna vozidla umístěna mimo vzletový a přistávací pás (VPP) na místě vyhrazeném Organizátorem.

Všetchna vozidla se budou po VPP pohybovat s rozsvícenými tlumenými světly.

**1.33. Aerovleky**

Cena aerovleku do **600 m AAL** činí pro třídu **Klub 600,- CZK** a pro třídu **Kombi 650,-CZK**. Soutěžní kluzák se vypne ve stanoveném místě vypnutí po zamávaní křídel vlečného letounu. Je zakázáno předčasné odpoutání od vlečného letadla z důvodů jiných než bezpečnostních.

**1.34. Postupy pro vzlet motorových kluzáků**

Motorizované kluzáky se mohou soutěže zúčastnit ve všech třídách za předpokladu, že mají plně funkční zařízení zaznamenávající chod motoru ve spojení s GNSS FR.

**1.34.1.** Jestliže je vzlet uskutečněn vlastní pohonnou jednotkou, pak musí být vypnuta v určeném prostoru vypnutí pod maximální výškou vypnutí.

Motorizované kluzáky musí sledovat při letu do prostoru vypnutí trajektorii letu vlečných letounů.

**1.34.2.** U motorizovaných kluzáků musí být pohon nastartován a běžet po dobu max. 2 minut buď před vzletem, nebo do 5 minut po vypnutí kluzáku z aerovleku. Tento požadavek vyplývá z nutnosti jasného průkazu záznamu chodu motoru v IGC souboru. GNSS FR musí po zkoušce chodu motoru na zemi zůstat zapnut.**1.34.3.** V případě požadavku dalšího soutěžního vzletu musí před jeho uskutečněním motorový kluzák přistát na letišti vzletu bez spuštění své pohonné jednotky nebo provést průlet nad letištní plochou s ohlášením spuštění pohonné jednotky pořadateli na oficiální frekvenci s následným nahozením pohonné jednotky, které musí být provedeno v oblasti definované Organizátorem. Každé takové nahození pohonné jednotky je považováno za soutěžní vzlet. Procedura bude vysvětlena a odsouhlasena na úvodním briefingu.**1.34.4.** Soutěžní let bude považován za ukončený v místě, ve kterém byla spuštěna pohonná jednotka.**1.35. Odletová procedura**

Pro odlety bude použita odletová procedura **Odletové pásky** dle platného [Annexu A odst.7.4.2.a](#).

Přímá linie **5km na každou stranu** se středem v publikovaném výchozím bodu trati, kolmá na první rameno trati (spojnice VBT a 1. OB nebo střed AA). Soutěžní třídy budou mít rozdílné VBT. Odletová páska bude otevřena vždy 20 minut po startu posledního soutěžícího v platném startovním prostředí.

**1.35.1. Výškové postupy pro odlety**

Organizátor může stanovit maximální povolenou výšku odletu vyjádřenou v metrech QNH.

**1.35.2. Radiové postupy pro odlet**

Otevření odletu bude vyhlášeno rádiem na frekvenci **126,625 MHz**.

Oznámení o otevření odletu bude vyhlášeno rádiem celkem 4x, a to se vzletem posledního soutěžícího v platném pořadí, 5 minut a 1 minutu před otevřením odletu a v čase otevření odletu.

**Radiové hlášení odletů** soutěžících není požadováno.

**1.35.3. Použití Event Markeru** není požadováno.

**1.35.4. Časový interval mezi odlety** není stanoven.

### **1.36. Cílová procedura**

Pro přílety bude použita procedura **Cílového kruhu** dle platného [Annexu A odst.7.7.2.a.](#)

Cílový kruh je definován poloměrem **3 km** a středem v koncovém bodu trati.

Minimální nadmořská výška pro dosažení cílového kruhu není stanovena.

Maximální nadmořská výška pro dosažení cílového kruhu není stanovena.

Cílová procedura je zobrazena v Příloze 8.

### **1.37. Doletové postupy**

Při příletu na letiště Zbraslavice ohlásí soutěžící na frekvenci **126,625 MHz desátý kilometr** od KBT (hlášení tedy provede na 7 km před dosažením cílového kruhu).

Po protnutí cílového kruhu se soutěžící rozhodne:

- buď pro přímé přiblížení a přistání - v tomto případě nahlásí ihned po protnutí cílového kruhu **dlouhé finále** a později v blízkosti RWY i **krátké finále** dráhy v používání,
- nebo pro let po okruhu - v tomto případě nahlásí **polohu po větru** a později **finále** dráhy v používání.

Při radiové korespondenci se **Zbraslavice Info** soutěžící vždy uvede svoje startovní číslo.

**Transport kluzáku po přistání si soutěžící zajišťují individuálně podle pokynů Organizátora.**

### **1.38. Předání letové dokumentace**

Soutěžící po letu předá své primární záznamové zařízení Oficiálnímu pozorovateli. Má-li pochyb o záznamu primárního zařízení, může předat i záložní zařízení.

Předáním záznamového zařízení se rozumí i odevzdání IGC souboru s platnou validitou na vhodném záznamovém médiu (USB disk, SD karta, apod.), nebo jeho zaslání přes web závodů, případně e-mailem.

Předání záznamu o letu musí být provedeno do **30** minut po přistání na letišti Zbraslavice .

V případě přistání mimo LKZB předá soutěžící záznam o letu v nejkratším možném termínu po svém návratu na letiště Zbraslavice.

Zpoždění může být penalizováno dle **Listu schválených penalizací** [Annexu A odst. 8.10.](#).

Po vyhodnocení záznamu o letu si soutěžící vyzvedne své záznamové zařízení zpět.

Postup manipulace se záznamy o letu bude upřesněn na poradě účastníků soutěže.

### **1.39. Přistání do terénu**

Transporty po přistání do terénu si soutěžící zajišťují individuálně. Před odjezdem z LKZB do pole musí pomocník nebo řidič nahlásit službě AFIS pro koho a kam jede.

Po přistání do terénu neprodleně oznámí soutěžící Organizátorovi informace o místě a času přistání telefonicky nebo formou SMS.

Oznámení místa a času přistání je důležité z hlediska SAR (pátrání a záchrany) a pro zpracování předběžných výsledků letového úkolu.

#### **1.40. Zpětné převleky**

Organizátor nabízí zajištění zpětných převleků v ceně **90,- CZK** za letovou minutu z cizího letiště a **100,-CZK** z pole.

Soutěžící může pro převlek využít služeb letiště, na kterém přistál. Musí však nahlásit telefonicky přistání do terénu a po příletu a zařazení do letištního okruhu letiště Zbraslavice ohlásit rádiem, že se jedná o převlek.

**Organizátor nezajišťuje vypořádání závazků za služby poskytnuté na jiných letištích.**

### **H. Bodování**

#### **1.41. Bodovací systém**

Pro bodování **PMRg 2013** bude použit **Tisícibodový bodovací systém** podle platného [Annexu A odst.8.1.](#)

#### **1.42. Seznam penalizací**

Penalizace budou udělovány na základě **Listu schválených penalizací** dle platného [Annexu A odst.8.7.](#)

**1.42.1.** V případě, že důvod penalizace není uveden v Annexu A, stanoví bodovou hodnotu penalizace Ředitel soutěže.

### **I. Protesty**

#### **1.43. Protestní lhůta**

Protest lze podat pouze proti neoficiálním výsledkům.

Lhůta na podání protestu proti neoficiálním výsledkům je **14** hodin od jejich zveřejnění. Po této lhůtě se výsledky stávají oficiálními.

V případě posledního soutěžního dne se lhůta na podání protestu zkracuje na **2** hodiny a v tomto čase vyprší i protestní lhůty všech předchozích soutěžních dní.

**1.44. Poplatek za protest činí 500,- CZK**

## 2. Ceny a služby

(neuvezené v části 1. Místních propozic)

### 2.1. Ubytování v kempu

Organizátor zajistí pro soutěžící kemp v areálu letiště Zbraslavice v ceně:

**90,- CZK/osobu/den.**

V ceně za ubytování v kempu je zahrnuta elektrická přípojka.

Děti do 10 let budou v kempu ubytovány zdarma.

Organizátor nabízí soutěžícím 20 lůžek v ubytovně aeroklubu v ceně **150,- CZK/ osoba/ den.**

Povinností soutěžícího je nahlásit Organizátorovi všechny ubytované osoby starší 10-ti let.

Organizátor doporučuje soutěžícím využívat přednostně plynových tepelných spotřebičů před elektrickými z důvodu zajištění bezporuchového chodu elektrické sítě v kempu.

### 2.2. Stravování

Pořadatel zajistí pro zájemce možnost stravování (snídaně, balíček, večeře, výběr ze dvou až tří teplých jídel) v hodnotě **195,- CZK/osobu/den/** v restauračním zařízení na letišti. Možno objednat odděleně.

### 2.3. Průjezd hlavní branou letiště

Po dobu závodů pořadatel umožní otevírání vjezdové brány pomocí mobilních telefonů všem závodníkům, pomocníkům a rodinným příslušníkům. Na poradě účastníků soutěže každý ze závodníků poskytne pořadateli seznam mobil. čísel všech, kteří budou projíždět bránou.

### 2.4. Hangárování

Aeroklub Zbraslavice je schopen zajistit hangárovací kapacitu pro max. 8 soutěžních kluzáků. Tato kapacita bude přednostně rezervována pro kluzáky bez vlastního krytého transportního vozu. Dále pak podle pořadí zasláných závazných přihlášek (včetně zaplacení vkladu).

## 3. Závěrečná ustanovení

### 3.1. Podepsáním přihlášky na PMRg 2013 (případně jejím zasláním e-mailem nebo faxem) soutěžící:

- potvrzuje, že rozumí a ovládá platný [Sportovní řád FAI](#) (všeobecný díl, díl 3 a [Annex A](#)),
- potvrzuje, že je seznámen s dokumenty uvedenými v [odst.1.1.](#) těchto Místních propozic,
- potvrzuje, že rozumí požadavkům těchto Místních propozic vydaných pro PMRg 2013 a zavazuje se je dodržovat,
- souhlasí se shromažďováním a vedením svých osobních údajů v databázi AK Zbraslavice a s jejich předáváním sekretariátu AeČR,

- souhlasí se zveřejňováním svého jména, příslušnosti k domovskému aeroklubu, sportovní kvalifikace a sportovních výkonů, případně vybraných osobních údajů se vztahem k PMRg 2013 v informačních médiích.

3.2. Na webové stránce <http://www.glidering.cz/souteze/2013/pmrg/> budou průběžně publikovány informace týkající se soutěže. Doporučujeme závodníkům pravidelně sledovat tuto stránku.

## 4. Přílohy

4.1. Příloha 1 - Hranice letiště, kemp, umístění transportních vozů a kotvení letadel

4.2. Příloha 2 - Hranice soutěžní oblasti

4.3. Příloha 3 - Grid, vzlety a přistání na dráze 150°

4.4. Příloha 4 - Startovní procedura pro vzlety na dráze 150°

4.5. Příloha 5 - Grid, vzlety a přistání na dráze 330°

4.6. Příloha 6 - Startovní procedura, vzlety a přistání na dráze 330°

4.7. Příloha 7 - Odletová procedura - Odletová páska

4.8. Příloha 8 - Cílová procedura - Cílový kruh

4.9. Příloha 9 - Mapa odletových bodů