



# PPJ 2012

## Bezpečnostný brífing 25.8.2012



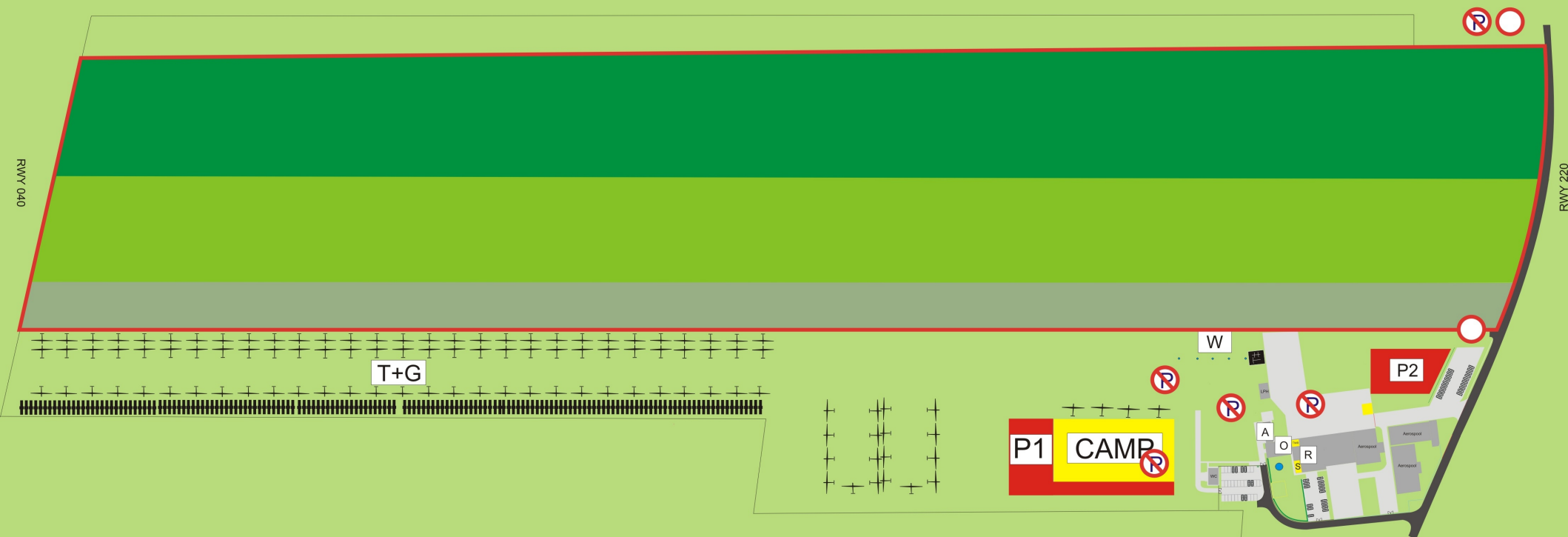
# ORGANIZAČNÝ ŠTÁB



1. Ivan Harašta – hlavný organizátor
2. Miloslav Fišer – člen realizačného teamu  
(registrácia, pokladňa)



# Situačný plán



## Legenda

- A - Aerorest - Brífingová miestnosť
- O - kancelária VLP
- R - Registrácia
- P1 - Parkovisko pre ubytovaných v kempu
- P2 - Parkovisko - čakanie na priletý
- T&G - Stojisko vetroňov a transportných vozov
- W - Voda pre vetrone
- Hranica letiska
- S - Športová komisia

# POHYB PO LETISKU



1. Vstup vozidlami do areálu len cez bránu v kempe
2. Parkovanie vozidiel na vyznačenom mieste
3. Pohyb vozidiel po VPD len za účelom:
  - dopravy vetroňa na štart
  - dopravy vetroňa po prilete
4. Ste našimi hosťami
5. Správajte sa prosím k našim veciam, ako k vlastným  
„Ste u nás na návšteve!“
6. Účastníci a Rodinní príslušníci
  - dodržiavať vstupný režim
  - pozor na pohyb po letisku
  - netúlať sa po areáli a hangároch
  - neprechádzať krížom cez dráhu



# DENNÝ PROGRAM



- otvorenie gridu denne od 08:00 LT
- otvorenie hangáru denne o 08:00 hod
- oznámenie postavenia (22/04) - na webe do 08:00 hod.
- denný brífing – AEROREST 09:30 LT
- hangárovanie - 19:30



# GRID



- poradie bude určené podľa času príchodu
- dve skupiny: \* Juniori (vpredu)  
\* Ostatní (vzadu)
- rozostavenie koordinuje štartová skupina
- zákaz vypúšťania vody na gride



# FREKVENCIE



Na súťaži budú použité nasledovné frekvencie:

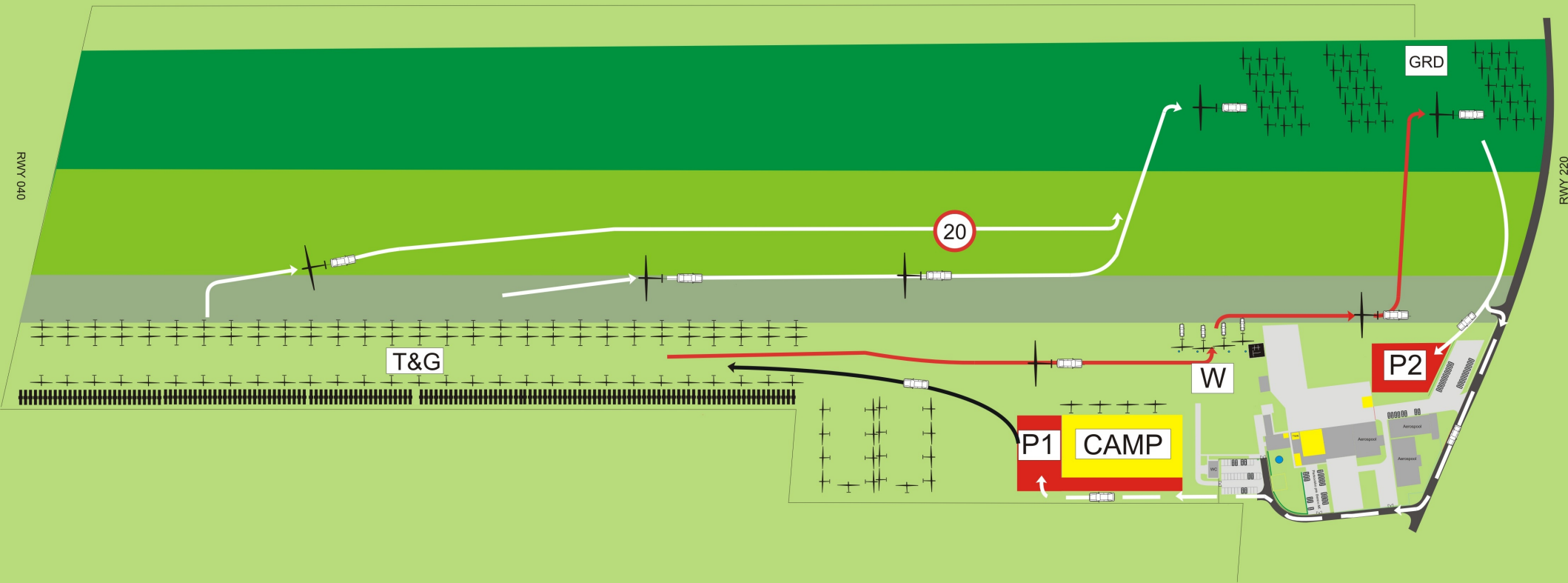
**FREQ 122.600 MHz,**  
volacia značka „**PRIEVIDZA PREVÁDZKA**“  
pre komunikáciu a riadenie letov na letisku.

**FREQ 123,375 MHz**  
pre komunikáciu na trati

**FREQ 121,500 MHz**  
medzinárodná núdzová frekvencia  
pre zaistenie bezpečnosti letov.

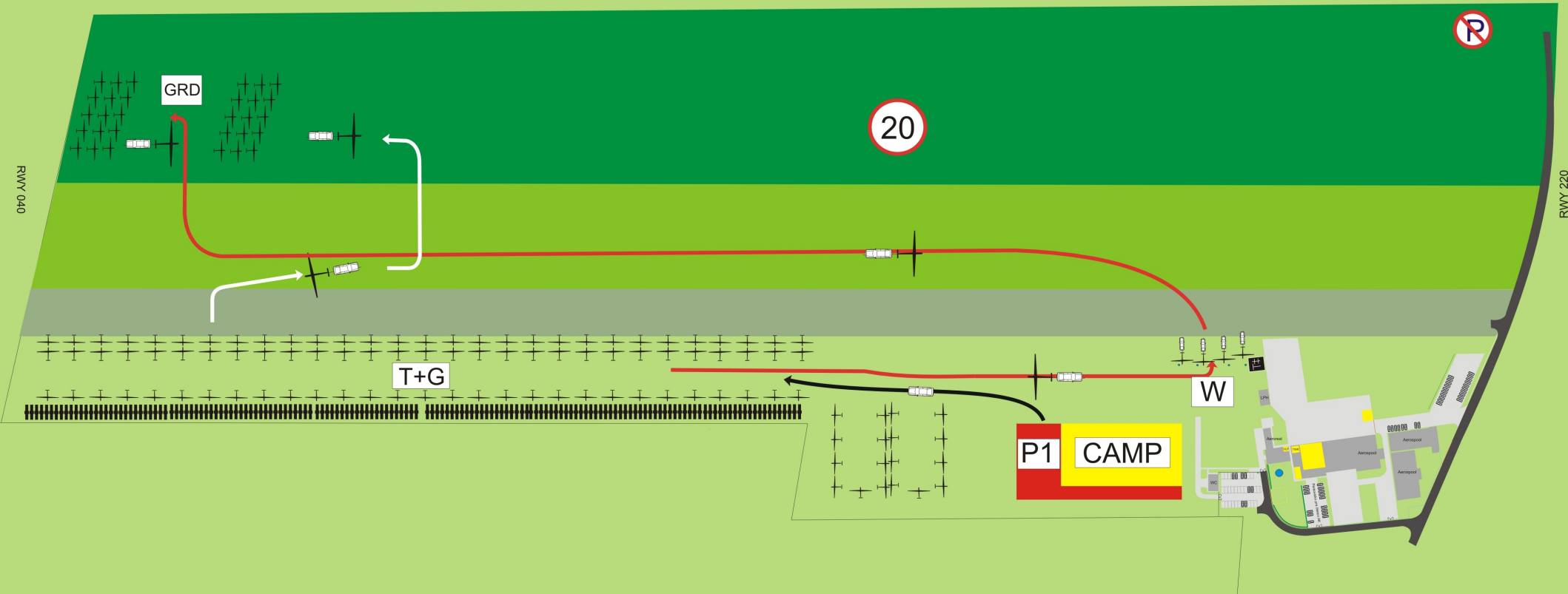


# Transport vetroňov na grid





# Transport vetroňov na grid RWY 040

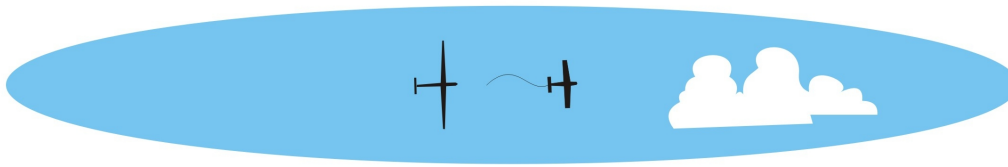


# VZLETY

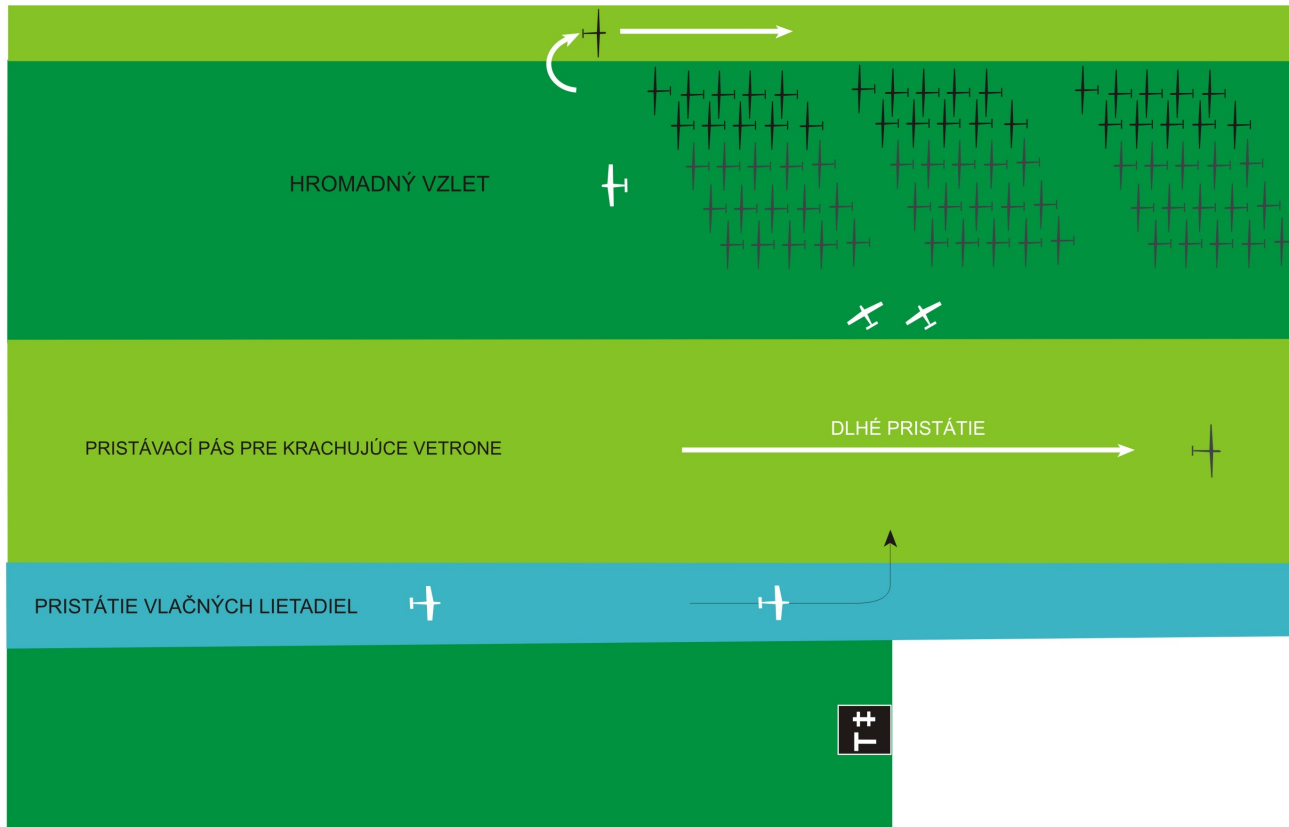
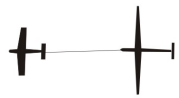


Vzlety budú prebiehať podľa štandardných procedúr.

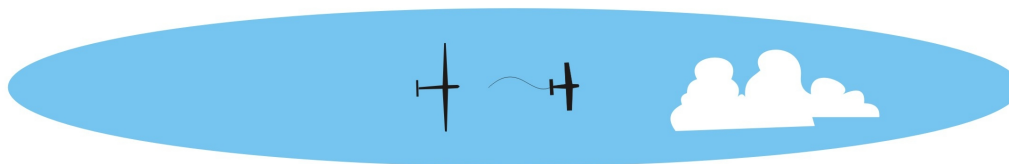




# A



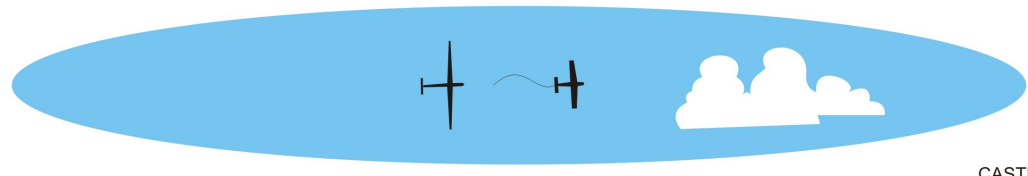
Priestor vypnutia



ŠTARTOVÁ PROCEDÚRA  
**220**  
PRIEVIDZA AIRFIELD



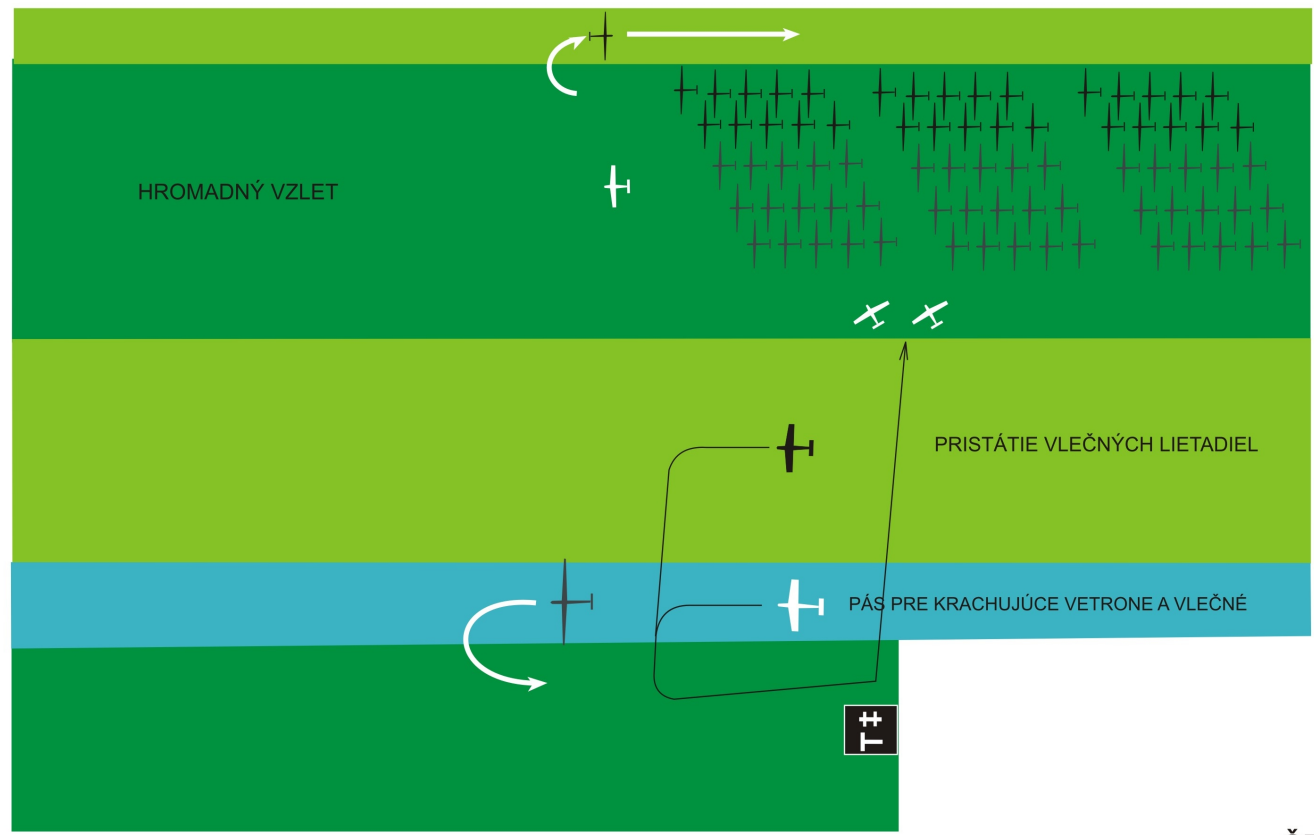
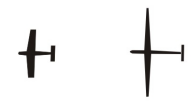
PRIESTOR VYPNUTIA



CASTLE



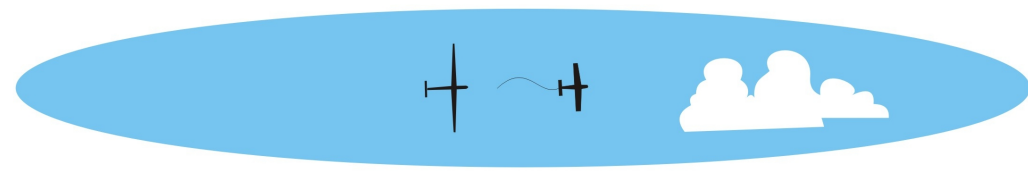
# B



RWY 220



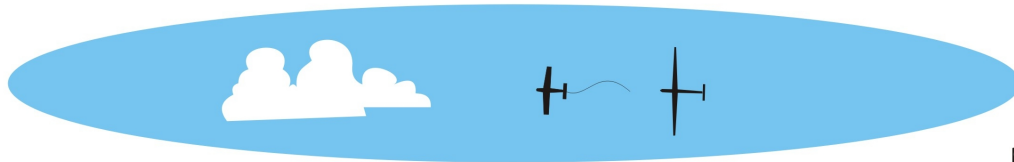
PRIESTOR VYPNUTIA



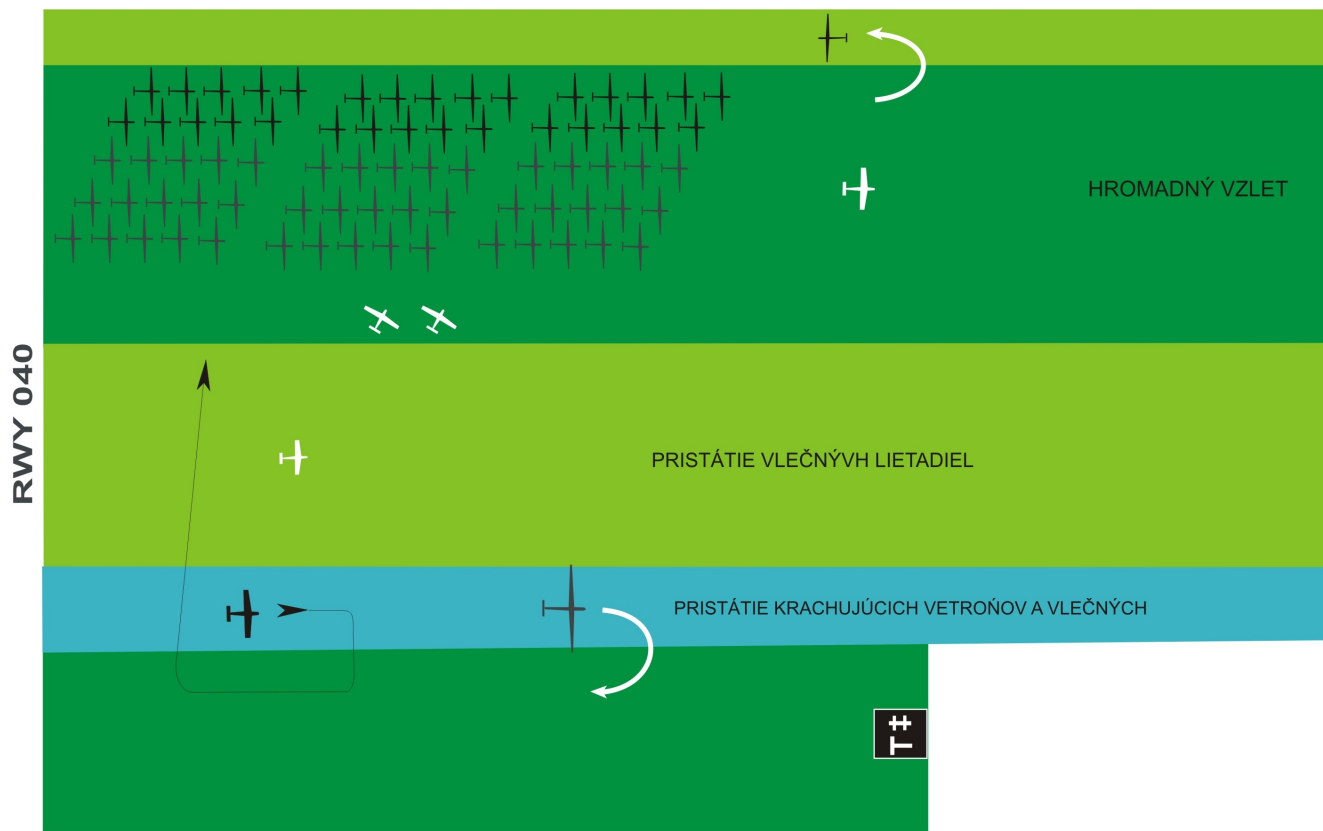
ŠTARTOVÁ PROCEDÚRA  
**220**  
PRIEVIDZA AIRFIELD



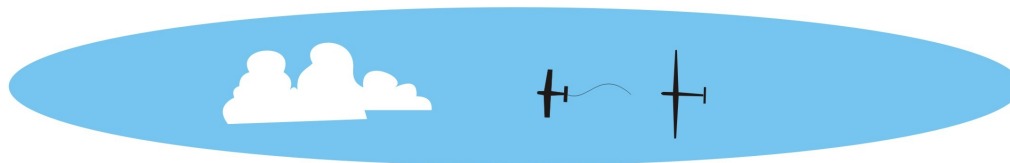
PRIESTOR VYPNUTIA



C



PRIESTOR VYPNUTIA



ŠTARTOVÁ PROCEDÚRA

**040**

PRIEVIDZA AIRFIELD

# VYPNUTIE



- Vypínacia výška – 600 m QFE
- Vypínacie body – stanovené pred vzletom
- V priestore vypnutia a pod výškou vypnutia je krúženie zakázané. V priestore 5 km od LZPE **N48°46,05' E018°35,42'** sú vetrone pred odletom na trať povinné krúžiť vľavo. Piloti vracajúci sa na nový odlet musia toto pravidlo taktiež rešpektovať.



# VZDUŠNÝ PRIESTOR



Vo všeobecnosti platí, že použiteľným priestorom je vzdušný priestor SR triedy G (GND – 8000 ft/1000 ft nad terénom)

Pozor na vydané NOTAM-y a správy AUP

Pozor na parašutistickú prevádzku – symbol padáča na mape



# PRISTÁTIE DO TERÉNU



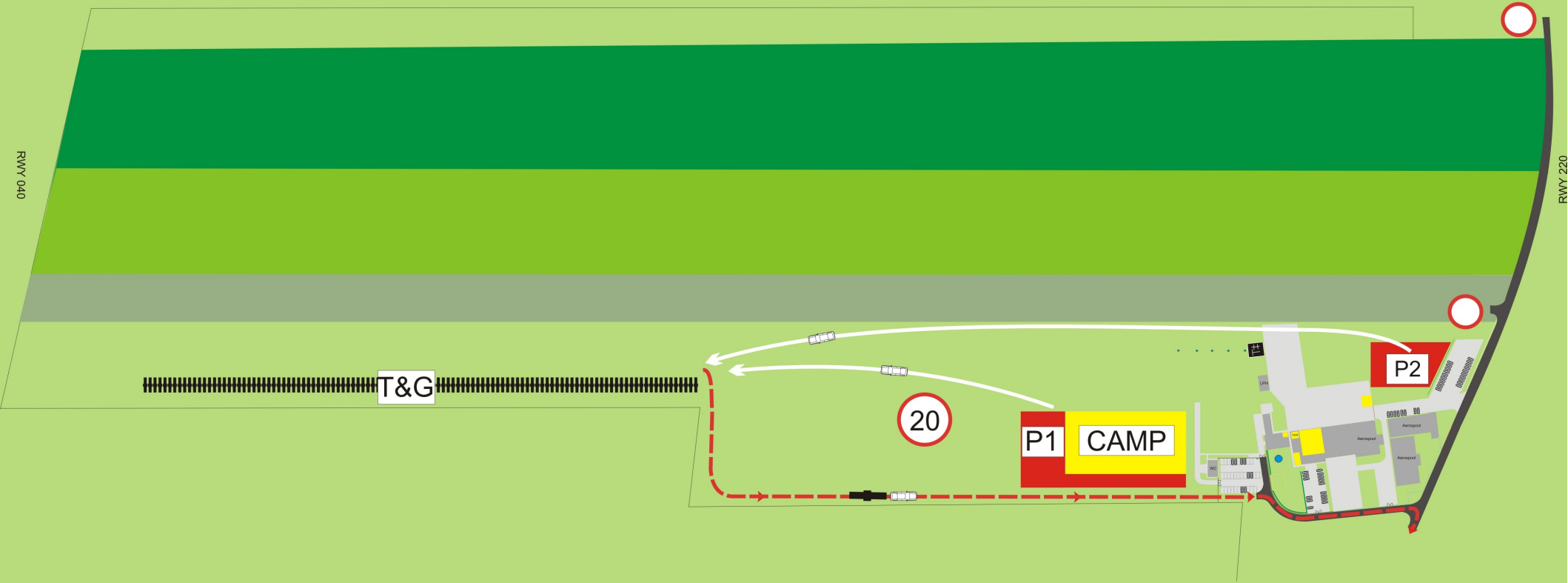
Ak súťažiaci pristane mimo letiska, pilot/posádka kontaktuje organizátora súťaže hneď ako je to možné a predtým ako posádka opustí letisko. Miesto pristátia, spôsob transportu, požiadavka na aerovlek alebo iné potrebné informácie sa musia oznámiť organizátorovi.

Kontaktné číslo:





# TRANSPORTY



# PRÍLETY



Možnosti priletu: - Priletový kruh 3 km

Súťažiaci musí ohlásiť svoj prilet do priletovej pásy, ak je od nej vzdialený 10 kilometrov a 2 kilometre na frekvencii 122,600 MHz (volací znak Prievldza prevádzka), hlášením súťažného čísla, vzdialenosti do priletovej pásy v km a spôsob pristátia z priameho/zaradenie sa do okruhu



# PRISTÁVACIE POSTUPY



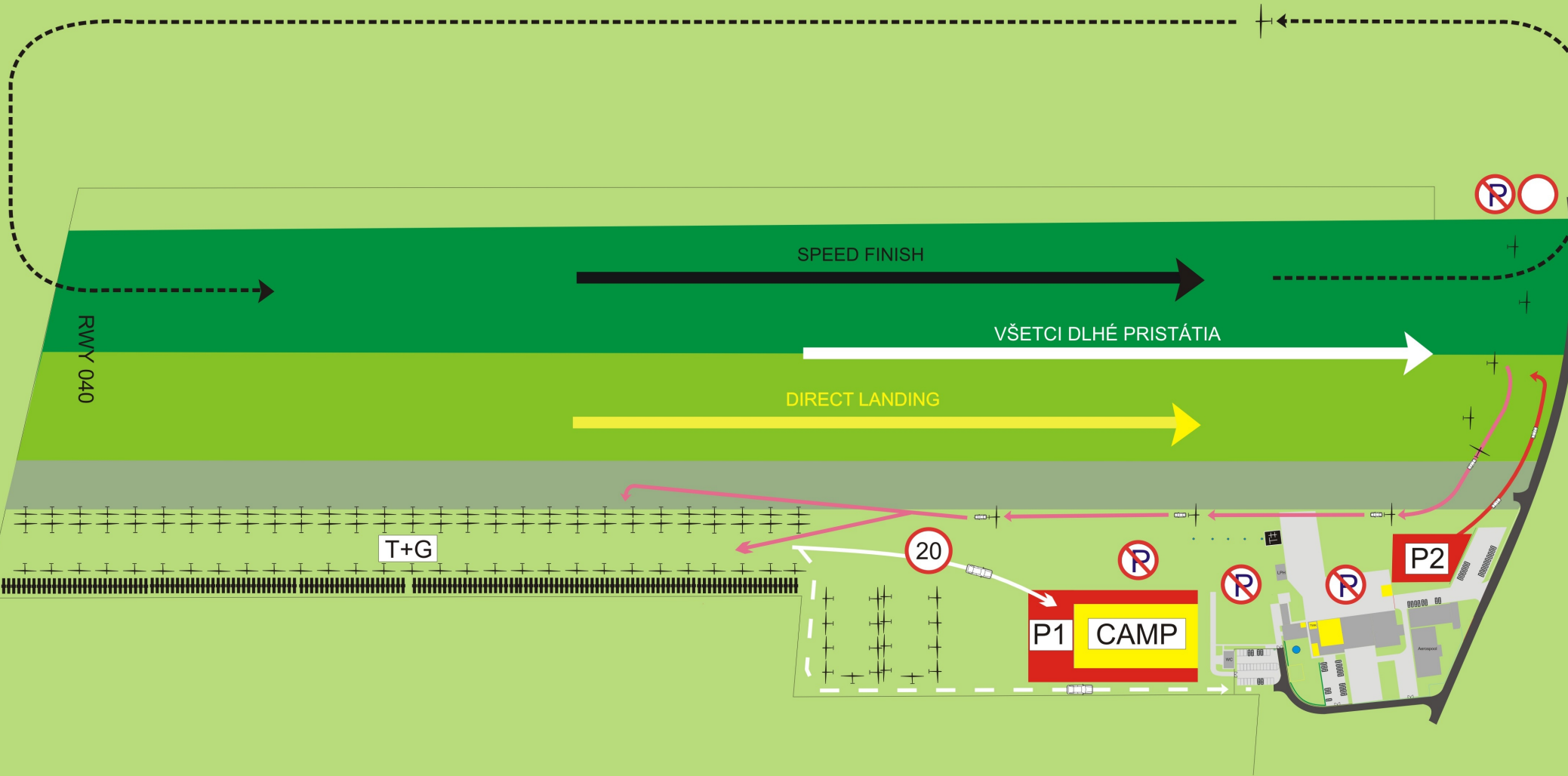
Pristávacia frekvencia je rovnaká ako príletová frekvencia – **122,6 MHz**

(volacia značka **PRIEVIDZA PREVADZKA**).

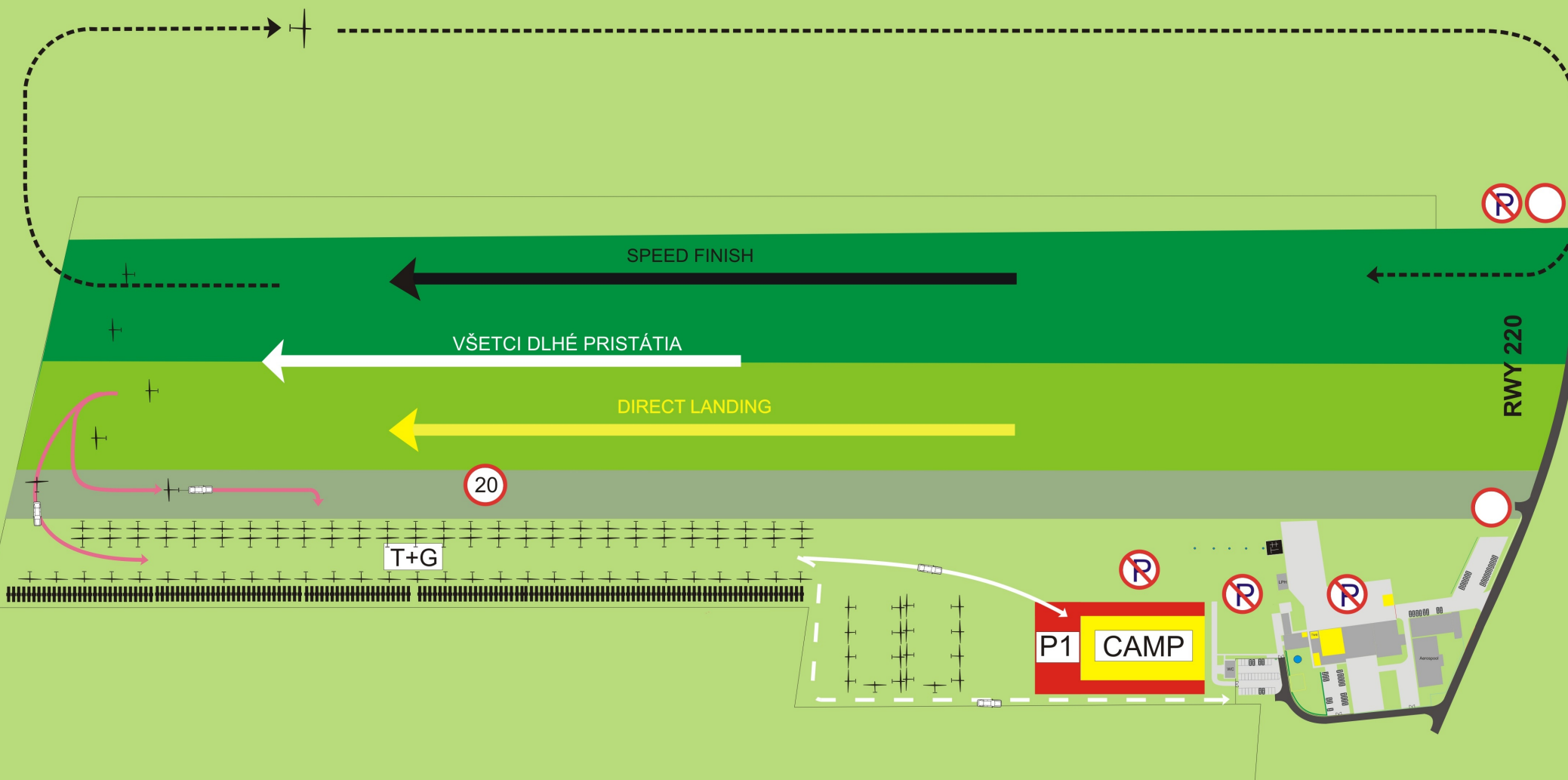
Pristátia z priameho letu budú vykonané podľa inštrukcií riadiaceho príletov na pristávacej frekvencii. Piloti, ktorí doleteli ako prví, pristávajú ako dlhé na pristátie, striktne sa vyhýbajú kríženiu dráhy a majú na zreteli, že v tom istom čase môže byť za ním niekoľko vetroňov



# Prílety 040



# Prílety 220



# PREKÁŽKY V OKOLÍ LZPE



- vedenie VN západne od letiska
- vedenie VN severne od letiska
- dve cesty pred letiskom v smere 220
- komín ENO



# PRIPOJENIE NA INTERNET



## Wi-Fi v areáli letiska

### SIETE:

**airfield 1, airfield2**

meno: air  
heslo: port

**aerorest  
aeroklub**

free  
free

