

Místní propozice

Plachtařské mistrovství regionů Hosín 2012



Soutěž pořádá ve spolupráci s Aeroklubem České republiky



z pověření Plachtařské komise AeČR
ve dnech 29.7. - 10.8.2012

Aeroklub České Budějovice
na letišti Hosín



Propozice zpracoval: Jiří Liška



1. Základní ustanovení

1. 1. Závazná ustanovení

Soutěž je pořádána v souladu se Sportovním řádem díl 3. – Kluzáky, Dodatkem (Annexu) A k tomuto řádu a Sportovním řádem - všeobecný díl.

V případě nejasností ve výkladu má přednost anglický originál všech dokumentů.

Dále je pro tuto soutěž závazným dokumentem Soutěžní řád AeČR – bezmotorové létání (dále jen SŘ).

Postupy a procedury vyplývající z těchto dokumentů jsou zpracovány v těchto **Místních pozicích**.

A. Údaje o soutěži

1. 2. Název soutěže

Plachtařské mistrovství regionů ČR

1. 3. Místo konání soutěže - údaje o letišti

Místo konání soutěže:	Letiště Hosín - LKHS
Zeměpisná šířka (Latitude):	49°02'24" N
Zeměpisná délka (Longitude):	14°29'42" E
Nadmořská výška (ELEV):	494 m/1621 ft
Dráha (RWY):	060°/240° (1000 × 50 m, tráva)
Frekvence (FREQ):	130,200 MHz

1. 4. Časový rozvrh soutěže

Termín oficiálních přihlášek a zaplacení startovného:	15. 6. 2012
Termín pro změnu třídy:	28. 7. 2012
Registrace:	28. 7. 2012 (So) od 10:00 do 19:00
Porada účastníků soutěže:	28. 7. 2012 (So) ve 20:00
Oficiální zahájení + 1. briefing:	29. 7. 2012 (Ne) v 10:00
Soutěžní období:	29. 7. 2012 (Ne) - 10. 8. 2012 (Pá)
Závěrečná párty:	10. 8. 2012 (Pá) od 19:00
Oficiální ukončení soutěže:	11. 8. 2012 (So) od 11:00
Odjezdy a odlety:	11. 8. 2012 (So)

V případě, že ke dni 10. 8. 2012 nebude splněna podmínka čtyř platných úloh ve třídě má Organizátor možnost vyhlásit disciplínu pro tuto třídu i 11. 8. 2012 (So). Pokud dojde k této situaci, Organizátor vyhlásí v dostatečném předstihu posun všech následujících událostí soutěže.

1. 5. Organizátor soutěže

(Údaje pro korespondenci a zaslání přihlášek)

Organizátorem soutěže je z pověření AeČR **Aeroklub České Budějovice**.

Adresa: Aeroklub České Budějovice
Letiště Hosín
373 41 Hluboká nad Vltavou

Telefon: (+420) 387 220 716
Telefon GSM: (+420) 777 271 751
Fax: (+420) 387 220 846
E-mail: aeroklub.hosin@pohoda.com
regiony.hosin@seznam.cz

Web: www.hosin.info
<http://www.glidering.cz/souteze/2012/pmrg/>

Bankovní spojení: ČSOB České Budějovice
Číslo účtu: 0152919032 / 0300

1. 6. Organizační štáb soutěže

Předseda organizačního štábu: Josef Bušek
+420 603 203 623, info@gep_cb.cz

Ředitele soutěže: Josef Bušek
+420 603 203 623, info@gep_cb.cz

Hlavní rozhodčí: Jiří Cihlář
+420 602 809 581, cihlar@lkuo.cz

Task Setter: Radko Kuthan
+420 602 220 642,
radko.kuthan@cz.bosch.com

Technik: Radko Kuthan
+420 602 220 642,
radko.kuthan@cz.bosch.com

Hospodář: Ludvík Valkony
+420 602 481 417

Meteorolog: Jan Horák
+420 732 226 175, horac@volny.cz

1. 7. Jury

Předseda jury: Radko Kuthan
Členové jury: František Příbyl
Pavel Masař

B. Všeobecně

1. 8. Cíle soutěže

Hlavní cíle otevřeného Plachtařského mistrovství regionů ČR (dále jen PMRg 2012) jsou:

- porovnání výkonů pilotů jednotlivých regionů
- určení Mistra a Mistryně Regionů 2012
- určení regionálních Mistrů a Mistryň jednotlivých regionů
- stanovení korigovaných bodů pro Žebříček pilotů
- nominace soutěžících na příští ročník soutěží pořádaných AeČR

Poznámka: příslušnost aeroklubů k jednotlivým regionům je stanovena Soutěžním řádem pro bezmotorové létání AeČR.

1. 9. Třídy soutěže

Soutěž bude pořádána ve třídách KLUB, KOMBI 15m, KOMBI OPEN v případě, že počet řádně zaregistrovaných soutěžících v každé třídě bude minimálně 10. Pokud nebude naplněn minimální počet ve třídě KOMBI 15m nebo KOMBI OPEN, bude otevřena společná třída KOMBI.

V případě, že ve třídě KLUB nebo KOMBI nebude splněn počet 10 registrovaných soutěžících, pak se soutěž v této třídě konat bude, ale nebude vyhlášen Mistr regionů v této třídě, ale bude vyhlášen pouze vítěz soutěže.

Termín registrace viz. bod 1.4.

1.9.1. Klubová třída s handicapem

Soutěže Klubové třídy se mohou zúčastnit všechny kluzáky zařazené do indexového listu CZIL. Do klubové třídy budou zařazeny kluzáky s indexem 90-109 CZIL.

Vodní přítěž není povolena.

1.9.2. Kombinovaná třída 15m s handicapem

Soutěže Kombi 15m třídy se mohou zúčastnit všechny kluzáky zařazené do indexového listu CZIL s rozpětím maximálně 15m. Soutěžní tratě budou vyhlašovány na kluzák s indexem 110 CZIL.

V této třídě budou vždy při výpočtu bodového zisku použity hodnoty CZIL koeficientů pro kluzáky s vodní přítěží.

Vodní přítěž je povolena.

1.9.3. Kombinovaná třída Open s handicapem

Soutěže Kombi Open třídy se mohou zúčastnit všechny kluzáky zařazené do indexového listu CZIL s rozpětím větším než 15m. Soutěžní tratě budou vyhlašovány na kluzák s indexem 120 CZIL.

V této třídě budou vždy při výpočtu bodového zisku použity hodnoty CZIL koeficientů pro kluzáky s vodní přítěží.

Vodní přítěž je povolena.

1.9.4. *Kombinovaná třída s handicapem*

Soutěže Kombi třídy se mohou zúčastnit všechny kluzáky zařazené do indexového listu CZIL. Soutěžní tratě budou vyhlašovány na kluzák s indexem 110 CZIL.

V této třídě budou vždy při výpočtu bodového zisku použity hodnoty CZIL koeficientů pro kluzáky s vodní přítěží.

Vodní přítěž je povolena

1.9.5. *Handicapový faktor*

Pro porovnání výkonnosti kluzáků různých typů slouží jejich Handicap H.

Soutěž bude bodována za použití vzorců, obsahujících handicapový faktor.

Základem pro stanovení handicapů je pro třídy Klub, Kombi 15m, Kombi Open nebo případně Kombi indexový seznam CZIL v poslední platné verzi k datu soutěže.

Handicapy budou upřesněny na poradě účastníků.

1. 10. **Platnost soutěže**

Pro platnost soutěže platí všechna ustanovení platného SŘ.

Minimální počet registrovaných soutěžících (členů AeČR) ve třídě, nutný pro její otevření, a pro vyhlášení regionálního Mistra ČR v dané třídě je 10.

Soutěžní úkol je bodován za předpokladu, že minimálně 25 % soutěžících ve třídě, kteří v daný den provedli reálný soutěžní vzlet, přesáhne 100 km handicapované vzdálenosti.

Soutěž bude platná, pokud se v období od 29. 7. do 10. 8. 2012 uskuteční ve všech třídách alespoň 4 bodované soutěžní úkoly.

1. 11. **Pravidla létání a bezpečnost letu**

- soutěžící musí dodržovat pravidla letu VFR
- létání v mracích je zakázáno
- za letu je pilot povinen vyhnout se všem prostorům označeným jako nebezpečné, zakázané, nebo omezené, vyjma prostorů stanovených na briefingu
- minimální výška letu ve čtvrté zatáčce je 50 m AGL
- na briefingu mohou být stanovena další pravidla upravující bezpečnost letového provozu
- nebezpečné létání bude penalizováno dle odstavců 8. 7. Annexu A (Seznam standardních penalizací) a odstavce 1.43. těchto Místních propozic

C. Soutěžící

1. 12. Vklad

Startovné	5 000,- CZK
Základní vklad	1 600,- CZK (je možno zaslat i více)

Startovné musí být zaplacen nejpozději do 15. 6. 2012 složenkou nebo bankovním převodem na účet Aeroklubu České Budějovice uvedený v odstavci 1. 5. Místních propozic.

Základní vklad musí být zaplacen nejpozději při registraci 28. 7. 2012. Organizátor preferuje zaslání základního vkladu složenkou nebo bankovním převodem na účet Aeroklubu České Budějovice uvedený v odstavci 1. 5. Místních propozic.

Jako **variabilní symbol** uvede soutěžící své rodné číslo. Variabilní symbol slouží k identifikaci platby soutěžícího.

Ze startovného jsou kryty organizační výdaje.

Základní vklad bude vložen soutěžícím na osobní konto, které jim bude zřízeno u AK České Budějovice. O stavu konta budou soutěžící průběžně informováni. Po ukončení soutěže bude s každým soutěžícím provedeno závěrečné vyúčtování.

Povinností soutěžícího je mít během soutěže u AK České Budějovice neustále kladné konto. V případě záporného konta může být soutěžícímu odepřen soutěžní vzlet.

1. 13. Nominace

V účasti na soutěži mají přednost piloti nominovaní Plachtařskou komisí AeČR.

Do celkového počtu 100 soutěžících se do soutěže může přihlásit každý pilot, který má nalétáno min. 100 hod. a splněný přelet nejméně 200 km.

Zúčastnit se mohou piloti ze zahraničí i nečlenové AeČR.

1. 14. Celkový počet povolených přihlášek

Kapacitní omezení letiště Hosín je 100 soutěžících kluzáků. Při vyšším počtu přihlášených soutěžících může Organizátor odmítnout účast volně nominovaných a zahraničních účastníků a nečlenů AeČR. Rozhodujícím kritériem je termín zaplacení vkladu dle bodu 1.12, kdy má přednost přihlášený s dřívějším datem platby.

1. 15. Přihlášky a Propozice

Přihláška bude společně s Místními propozicemi soutěže publikována v elektronické formě na webové stránce soutěže www.glidering.cz/souteze/2012/pmrg/

1. 16. Doklady soutěžícího

1. 16. 1. Soutěžící předloží při registraci následující osobní doklady:

- průkaz pilota kluzáků
- osvědčení o zdravotní způsobilosti 2. třídy (Medical Certificate Class II.) nebo vyšší
- platný průkaz radiotelefonisty
- zápisník letů
- průkaz člena AeČR s vylepenou známkou pro létajícího člena na rok 2012 (neplatí pro zahraniční účastníky a nečleny AeČR)

- občanský průkaz nebo pas

1.16.2. Soutěžící předloží při registraci následující doklady kluzáku:

- palubní deník kluzáku
- potvrzení o údržbě
- osvědčení o letové způsobilosti kluzáku
- osvědčení o zápisu kluzáku do leteckého rejstříku
- osvědčení o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem kluzáku vůči třetím osobám
- povolení letadlové radiostanice
- záznamník padáku

Všechny doklady musí mít platnost nejméně do 10. 8. 2012 včetně.

Organizátor soutěže doporučuje havarijní pojištění kluzáku na dobu soutěže.

D. Technické požadavky

1. 17. Zařízení pro kontrolu letu

Pro kontrolu letu může být použito jedno primární a jedno záložní zařízení pro kontrolu letu. Případnou změnu letových zapisovačů během soutěže musí soutěžící oznámit Organizátorovi. Nesplnění tohoto požadavku bude penalizováno.

1.17.1. Primární zařízení

Pro kontrolu letu musí být použito zařízení GNSS FR splňující požadavky bodu 5.4. Annexu A.

Seznam schválených zařízení GNSS FR je uveden na webové stránce FAI <http://www.fai.org/gnss-recording-devices/igc-approved-flight-recorders>.

Soutěžící musí být vybaven kabeláží k FR tak, aby mohl splnit požadavek bodu 1.39. těchto Místních propozic.

Procedura manipulace s GNSS FR bude upřesněna na poradě účastníků soutěže.

1.17.2. Záložní zařízení

Pro kontrolu letu může být použito záložní zařízení.

Jako záložní zařízení může být použito pouze zařízení GNSS FR dle odstavce 1.17.1. těchto místních propozic.

1.17.3. Kontrola výšky a nepřetržitosti letu

Ke GNSS FR musí pilot na vyžádání doložit cejchovní křivku, která není starší 2 let.

1. 18. Letecká mapa

Každý soutěžící musí být vybaven platnou leteckou mapou zobrazující aktuální ICAO situaci území ČR a dalších států soutěžní oblasti a obsahující všechny důležité informace pro letecký provoz.

1. 19. Přístroje umožňující let za podmínek IFR nebo v mracích

Přístroje umožňující let za podmínek IFR, nebo v mracích musí být buď vymontovány

z kluzáku, nebo musí být prokazatelně znemožněna jejich funkce.

1. 20. Požadavky na protikolizní značení kluzáků

Reflexní protikolizní značení soutěžních kluzáků je doporučeno.

1. 21. Postupy pro kontrolu hmotnosti letadla

Hmotnost kluzáku nesmí překročit maximální povolenou vzletovou hmotnost kluzáku stanovenou letovou příručkou při dodržení ustanovení odstavce 4.2. Annexu A.

Kluzáky klubové třídy musí celou soutěž absolvovat při letové hmotnosti, se kterou odstartovali do 1. soutěžního úkolu.

Organizátor bude před zahájením soutěže kontrolovat vzletovou hmotnost kluzáků létajících v Kombi třídách.

Organizátor bude před každým vzletem na soutěžní den kontrolovat vzletovou hmotnost kluzáků, vyjma kluzáků klubové třídy.

1. 22. On-line tracking

Použití on-line trackingu bude upřesněno.

E. Všeobecné letové postupy

1. 23. Jednotky

Oficiální čas soutěže:	středoevropský letní čas (SELČ)
Vzdálenost	m, km
Rychlost:	km/h
Rychlost větru:	kt (Knoty)
Síla stoupání:	m/s
Výška:	m, ft, FL (×100 ft)
- QFE m (AAL)	
- QNH m (MSL)	
- QNH Altitude ft (MSL)	
- Letová hladina (Flight Level) FL (×100 ft) (výškoměr na 1013,25 hPa)	

1. 24. Radiová korespondence

Dispečer AFIS a sportovní komise na letišti Hosín budou po celou dobu závodů na frekvenci 130,200 MHz.

Pořadatel si vyhrazuje právo stanovit pro soutěžní lety frekvence, na kterých je komunikace soutěžících zakázána. Tyto frekvence budou stanoveny na briefingu.

F. Letové úkoly

1. 25. Typy vyhlašovaných letových úkolů

- soutěžní úlohy
- rychlostní úlohy přes určené prostory

V průběhu soutěže musí Organizátor vyhlásit oba typy úloh.

Penalizace M (viz. bodovací vzorec) u pilotů, kteří nedosáhli cíle, nebude

u rychlostních disciplín použita.

G. Soutěžní postupy

1. 26. Hranice letiště

Hranice letiště Hosín jsou graficky stanoveny Přílohou 1.

1. 27. Hranice soutěžní oblasti

Jsou stanoveny Přílohou 2.

1. 28. Vzdušný prostor

Pro kontrolu narušení omezených a zakázaných prostorů budou použity oficiální soubory se vzdušným prostorem publikované webových na stránkách soutěže.

1. 29. Porada účastníků soutěže

Před zahájením soutěže dne 28.7.2012 ve 20:00 svolá Organizátor poradu všech soutěžících a účastníků soutěže, na které budou doplněna pravidla soutěže a vysvětlena organizace a zvláštnosti letového provozu na letišti Hosín.

Účast všech soutěžících na této poradě je povinná.

1. 30. Briefing

Briefing se bude konat každý den zpravidla v 10:00 hodin. Budou na něm podávány informace týkající se denního úkolu, meteorologické informace, informace o omezeních ve vzdušném prostoru, případně jiné důležité informace.

Termín briefingů může organizátor posunout dle aktuální situace. Tuto změnu oznámí účastníkům soutěže včas a vhodným způsobem.

Účast na briefingů je povinná pro všechny soutěžící. Výjimky povoluje ředitel soutěže.

1. 31. Plnění vodou

Organizátor zajistí plnicí místa s hadicemi pro plnění vodou. Pro urychlení procedury plnění vodou doporučuje Organizátor soutěžícím zajistit si vlastní kanystry.

1. 32. Grid

Transporty kluzáků na grid si soutěžící zajišťují individuálně podle pokynů Organizátora. Soutěžní kluzáky musejí být na gridu před časem stanoveným Organizátorem.

Pokud nebude kluzák na gridu ve stanoveném čase může být kluzák dopraven na místo vzletu až po ukončení soutěžních vzletů kluzáků v řádném pořadí nebo na pokyn ředitele soutěže.

Každá třída bude mít svůj prostor na gridu. Kluzáky budou rovnány v prostoru pro danou třídu v řadách od zadu a to v pořadí jak budou na grid přijíždět (volný grid). Postup bude upřesněn na poradě účastníků soutěže viz. čl. 1. 29. Místních propozic.

Vypouštění vodní přítěže na gridu bude upřesněno každý den na briefingů.

V době hromadného vzletu a přistání musí být všechna vozidla umístěna mimo vzletový a přistávací pás (VPP) na místě vyhrazeném Organizátorem.

Všetchna vozidla se budou po VPP pohybovat s rozsvícenými tlumenými světly.

1. 33. Aerovleky

Při vzletu nezáleží na pozici kluzáku v řadě.

Cena aerovleku do 600 m AGL činí:

- 600,- CZK Klubová třída
- 650,- CZK Kombi třída

Soutěžící kluzák se vypne ve stanoveném místě vypnutí po zamávaní křídel vlečného letounu.

Předčasné odpoutání od vlečného letadla z důvodů jiných než bezpečnostních je zakázáno.

1. 34. Postupy pro vzlet motorových kluzáků

Motorové kluzáky se mohou soutěže zúčastnit v obou třídách (KLUB a KOMBI) za předpokladu, že mají plně funkční zařízení zaznamenávající chod motoru ve spojení s GNSS FR.

1.34.1.

Jestliže je vzlet uskutečněn vlastní pohonnou jednotkou, pak musí být vypnuta v určeném prostoru vypnutí pod maximální výškou vypnutí.

Motorizované kluzáky musí sledovat při letu do prostoru vypnutí trajektorii letu vlečných letounů.

1.34.2.

U motorizovaných kluzáků musí být pohon nastartován a běžet po dobu max. 2 minut buď před vzletem, nebo do 5 minut po vypnutí kluzáku z aerovleku. Tento požadavek vyplývá z nutnosti jasného průkazu záznamu chodu motoru (ENL) v IGC souboru. GNSS FR musí po zkoušce chodu motoru na zemi zůstat zapnut.

1.34.3.

V případě požadavku dalšího soutěžního vzletu musí před jeho uskutečněním motorový kluzák přistát na letišti vzletu bez spuštění své pohonné jednotky nebo provést průlet nad letištní plochou s ohlášením spuštění pohonné jednotky pořadateli na oficiální frekvenci s následným nahozením pohonné jednotky, které musí být provedeno v oblasti definované organizátorem. Každé takovéto nahození pohonné jednotky je považováno za soutěžní vzlet.

1.34.4.

Soutěžní let bude považován za ukončený v místě, ve kterém byla spuštěna pohonná jednotka.

1. 35. Omezení startovních vzletů

Uzavření vzletu a odletové pásky bude vždy oznámeno na briefingu a uvedeno na „Rozkazu“.

1. 36. Odletová procedura

Pro odlety bude použita odletová procedura Odletové pásky dle odstavce 7.4.2.a.(i) Annexu A.

Přímá linie 5 km na každou stranu se středem v publikovaném výchozím bodu trati, kolmá na první rameno trati (spojnice VBT a 1. OB nebo střed AA). Soutěžní třídy budou mít rozdílné VBT.

1.36.1. Výškové postupy pro odlety

Organizátor může stanovit maximální povolenou výšku odletu vyjádřenou v metrech QNH.

1.36.2. Radiové postupy pro odlet

Otevření odletu bude vyhlášeno rádiem na frekvenci 130,200 MHz.

Oznámení o otevření odletu bude vyhlášeno rádiem celkem 4×, a to oznámením vzletu posledního kluzáku v řádném pořadí ve třídě, 5 minut a 1 minutu před otevřením odletu a v čase otevření odletu.

Radiové hlášení odletů soutěžících není požadováno.

1.36.3.

Použití Event Markeru není požadováno.

1.36.4.

Časový interval mezi odlety není stanoven.

1. 37. Cílová procedura

Pro přílety bude použita procedura Cílového kruhu dle odstavce 7.7.1.b. Annexu A.

Cílový kruh je definován poloměrem 3 km a středem ve vztažném bodu letiště Hosín.

Minimální nadmořská výška pro dosažení cílového kruhu není stanovena. Maximální nadmořská výška pro dosažení cílového kruhu není stanovena.

Cílová procedura je zobrazena v Příloze 7.

1. 38. Doletové postupy

Při příletu na letiště Hosín bude soutěžící na frekvenci 130,200 MHz.

Soutěžící nahlásí rádiem desátý kilometr od vztažného bodu LKHS (hlášení tedy provede na 7 km před dosažením cílového kruhu).

Po protnutí cílového kruhu se soutěžící rozhodne pro:

- přímé přiblížení a přistání - v tomto případě nahlásí ihned po protnutí cílového kruhu dlouhé finále a později v blízkosti RWY i krátké finále dráhy v používání
- let po okruhu - v tomto případě nahlásí polohu po větru a později finále dráhy v používání či záložního pásu

Při radiové korespondenci s Hosín Info soutěžící vždy uvede svoje startovní číslo.

1. 39. Předání letové dokumentace

Soutěžící po letu předá primární záznam Oficiálnímu pozorovateli. Má-li pochyby o záznamu primárního zařízení, může předat i záložní záznam. Předáním se rozumí odeslání e-mailem, odeslání přes webové rozhraní na stránkách soutěže, předáním SD karty nebo USB disku.

Předání GNSS FR po letu musí být provedeno do 30 minut po přistání na letišti Hosín.

V případě přistání mimo LKHS předá soutěžící GNSS FR neprodleně po svém návratu

na letišti Hosín.

Zpoždění může být penalizováno

1. 40. Přistání do terénu

Transporty po přistání do terénu si soutěžící zajišťují individuálně.

Po přistání do terénu oznámí soutěžící Organizátorovi neprodleně informace o místě a času přistání a počtu dosažených OBT telefonicky nebo formou SMS.

Oznámení místa a času přistání je důležité z hlediska SAR (pátrání a záchrany) a pro zpracování předběžných výsledků letového úkolu.

1. 41. Zpětné převleky

Organizátor nabízí zajištění zpětných převleků

- z letišť v ceně 80,- CZK za letovou minutu
- z polí v ceně 100,- CZK za letovou minutu

Soutěžící může pro převlek využít služeb letiště, na kterém přistál. Musí však nahlásit telefonicky přistání do terénu a po přiletu a zařazení do letištního okruhu letiště Hosín ohlásit rádiem, že se jedná o převlek.

Organizátor nezajišťuje vypořádání závazků za služby poskytnuté na jiných letištích

H. Bodování

1. 42. Bodovací systém

Pro bodování PMRg 2012 bude použit 1000 bodový bodovací systém podle odstavce 8.1. Annexu A.

1. 43. Seznam penalizací

Penalizace budou udělovány na základě Seznamu schválených penalizací dle odstavce 8.7. Annexu A.

V případě, že důvod penalizace není uveden v Annexu A, stanoví bodovou hodnotu penalizace Ředitel soutěže.

I. Protesty

1. 44. Protestní lhůta

Protest lze podat pouze proti neoficiálním výsledkům.

Lhůta na podání protestu proti neoficiálním výsledkům je 24 hodin od času jejich zveřejnění. Po uplynutí této lhůty se výsledky stávají oficiálními.

V případě posledního soutěžního dne se lhůta na podání protestu zkracuje na 2 hodiny a v tomto čase vyprší i protestní lhůty všech předchozích soutěžních dní.

1. 45. Poplatek za protest

Poplatek za protest činí 500,- CZK

2. Ceny a služby

(neuvedené v části 1. Místních propozic)

2. 1. Ubytování v kempu

Organizátor zajistí pro soutěžící kemp v areálu letiště Hosín v ceně:

- 40,- CZK/osobu/den
- 50,- CZK/stan/den
- 60,- CZK/karavan/den

Děti do 10 let budou v kempu ubytovány zdarma.

Povinností soutěžícího je nahlásit Organizátorovi všechny ubytované osoby starší 10 ti let.

Organizátor doporučuje soutěžícím využívat přednostně plynových tepelných spotřebičů před elektrickými z důvodu zajištění bezporuchového chodu elektrické sítě v kempu.

2. 2. Stravování

Pořadatel zajistí pro zájemce možnost stravování (snídaně, večeře) v hodnotě 140,- CZK/osobu/den/ v restauračním zařízení na letišti Hosín.

2. 3. Hangárování

Aeroklub České Budějovice je schopen zajistit hangárovací kapacitu pro max. 20 soutěžních kluzáků. Tato kapacita bude rezervována především pro kluzáky typu VSO-10 bez vlastního krytého transportního vozu.

3. Závěrečná ustanovení

3. 1. Souhlas a potvrzení

Podepsáním přihlášky na PMRg 2012 (případně jejím zasláním e-mailem nebo faxem) soutěžící:

- potvrzuje, že rozumí a ovládá platný Sportovní řád FAI (všeobecný díl, díl 3 a Annex A)
- potvrzuje, že je seznámen s dokumenty uvedenými v odstavci 1.1. těchto Místních propozic
- potvrzuje, že rozumí požadavkům těchto Místních propozic vydaných pro PMRg 2012 a zavazuje se je dodržovat
- souhlasí se shromažďováním a vedením svých osobních údajů v databázi AK České Budějovice a s jejich předáváním sekretariátu AeČR
- souhlasí se zveřejňováním svého jména, příslušnosti k domovskému aeroklubu, sportovní kvalifikace a sportovních výkonů, případně vybraných osobních údajů se vztahem k PMRg 2012 v informačních médiích.

3. 2. Publikace informací

Na webové stránce PMRg 2012 budou průběžně publikovány informace týkající se soutěže. Doporučujeme závodníkům pravidelně sledovat tuto stránku.

4. Přílohy

- 4. 1. Příloha 1 - Hranice letiště, kemp, umístění transportních vozů a kotvení letadel**
- 4. 2. Příloha 2 - Hranice soutěžní oblasti**
- 4. 3. Příloha 3 - Grid, vzlety a přistání na dráze 060°**
- 4. 4. Příloha 4 - Startovní procedura pro vzlety na dráze 060°**
- 4. 5. Příloha 5 - Grid, vzlety a přistání na dráze 240°**
- 4. 6. Příloha 6 - Startovní procedura pro vzlety na dráze 240°**
- 4. 7. Příloha 7 - Cílová procedura - Cílový kruh**

Jednotlivé přílohy jsou zveřejněny na webových stránkách soutěže uvedených v odstavci 1. 5. Místních propozic.