

Místní pravidla pro Plachtařské mistrovství České republiky 2012



Soutěž pořádá ve spolupráci s Aeroklubem České republiky
a z pověření Plachtařské komise AeČR
ve dnech 27.5. - 10.6.2012

Aeroklub Partizánske, Slovenská republika



Aeroklub
Partizánske

Závazná ustanovení

Soutěž je pořádána v souladu se Sportovním řádem FAI (všeobecný díl, díl 3. - Kluzáky, Annex A) v platných zněních.

Pro pořádání a organizaci soutěží pořádaných pod hlavičkou AeČR platí další závazná ustanovení, stanovená v Soutěžním řádu AeČR a zveřejněná v zápisech ze zasedání Plachtařské komise AeČR.

Tyto Místní propozice jsou doplňkem platného Annexu A ke Sportovnímu řádu FAI, dílu 3, a jeho českému překladu.

Jednotlivé dokumenty a ustanovení mají prioritu platnosti v následujícím pořadí:

1. Tyto **Místní propozice**
2. **Zápisy z Plachtařské komise AeČR**
3. **Soutěžní řád AeČR pro bezmotorové létání** (ze dne 19.2.2010, účinný od 1.1.2010, se zpracovanou změnou č. 4 - dále jen SŘ)
4. **Platná anglická verze Annexu A** - vyjma odstavců týkajících se výlučně pořádání mezinárodních mistrovství a týmových soutěží
5. **Český překlad poslední platné verze Annexu A** (znění v anglickém jazyce má v případě sporu přednost)

A. Údaje o soutěži

A.1. Název soutěže

Plachtařské mistrovství České republiky 2012

A.2. Místo konání soutěže - údaje o letišti

Místo konání soutěže: **Letiště Partizánke - LZPT**

Zeměpisná šířka (Latitude): **N 48°37'11"**

Zeměpisná délka (Longitude): **E 018°19'52"**

Nadmořská výška (ELEV): **183 m/600 ft**

Dráha (RWY): **250°/070° (920x140 m, tráva)**

Frekvence AFIS(FREQ): **123,500 Mhz - Partizánske prevádzka**

Frekvence soutěže: **123,500 Mhz**

A.3. Časový rozvrh soutěže

Termín oficiálních přihlášek a zaplacení vkladů: **20.5.2012**

Termín pro změnu třídy: **26.5.2012** do 19:00

Registrace: **26.5.2012** (So) od 10:00-19:00

Porada účastníků soutěže: **26.5.2012** (So) ve 20:00

Úvodní briefing: **27.5.2012** (Ne) v 10:00

Trénink: **19.5.2012** (So) – **26.5.2012** (So)

Soutěžní období: **27.5.2012** (Ne) – **8.6.2012** (Pá)

(V případě neplatných závodů bude soutěžní období prodlouženo do **9.6.2012** (So))

Závěrečná párty: **8.6.2012** (Pá) od 19:00

(V případě prodloužení: **9.6.2012** (So) od 19:00)

Úvodní vážení : **25.5.2012** (Pá) – **26.5.2012** (So) čas bude upřesněn

A.4. Organizátor soutěže

Organizátorem soutěže je z pověření AeČR **Aeroklub Partizánske, Slovenská republika.**

Adresa:

Aeroklub Partizánske

Letisko

958 01 Partizánske

Telefon: (+421) 910 990 822 – Marián Szabó

Fax: (+421) 38 749 9471

E-mail: maro@freely.sk

Web: www.partizanske.aeroklub.sk

Bankovní spojení: **Slovenská sporiteľňa**
číslo účtu: 38526585/0900

A.5. Organizační štáb soutěže

Předseda organizačního štábu:

Marián Szabó

Ředitel soutěže:

Jozef Ondruška

Hlavní rozhodčí:

Task Setter:

Radoslav Mikuláš

Technik:

Josef Čech

Hospodář:

Silvia Foxová

Meteorolog:

Jan Horák

A.6. Jury

Předseda jury: **Marián Szabó st.**

Členové jury: budou zvoleni na prvním briefingu

B. Všeobecně

B.1. Cíle soutěže

Hlavní cíle PMČR 2012:

- určit mistra ČR v klubové třídě
- určit mistry ČR v otevřených třídách Kombi
- výběr soutěžících pro reprezentační družstvo AeČR v roce 2013 na základě platného Soutěžního řádu (dále jen SŘ)
- stanovit nominaci na soutěže v roce 2013
- podporovat a propagovat bezmotorové létání nejen na území ČR
- podpořit vzájemné vztahy mezi plachtaři

B.2. Třídy soutěže

Pro otevření třídy Klub, Kombi 15m a Kombi Open je nutné, aby minimální počet řádně zaregistrovaných soutěžících byl v každé třídě 10. Pokud nedojde k naplnění počtu soutěžících v třídě Kombi Open nebo Kombi15m, bude otevřena jedna třída Kombi společně pro kluzáky tříd Kombi15m a Kombi Open. Pro otevření třídy je rozhodující počet kluzáků registrovaných do soutěže 26.5.2012 do 19:00.

Po vyhlášení otevřených soutěžních tříd již soutěžící nemůže provést změnu třídy, ve které se zaregistroval.

Na základě [platného SŘ](#) a [Zápisu ze 7. jednání PK AeČR z 17.3.2012](#) se bude PMČR 2012 konat v těchto třídách:

B.2.1. Třída Klub s handicapem (KLUB)

Soutěže třídy KLUB se mohou zúčastnit pouze kluzáky splňující podmínky odstavce [6.5.6 Sportovního řádu FAI, dílu 3](#) (dále jen SC3), zařazené do [handicapového seznamu CZIL 2012](#).

Výkony kluzáků budou porovnávány s použitím [CZIL](#).

Povolené indexy jsou v rozpětí **90 až 108**.

Kluzáky s nižším indexem než **90** se mohou zúčastnit soutěže ve třídě Klub s indexem **90**.

Soutěžní tratě budou vyhlášovány na kluzák s indexem **100**.
Vodní přítěž **není** povolena.

B.2.2. Třída Kombi 15m

Soutěže třídy Kombi 15m se mohou zúčastnit všechny kluzáky zařazené do českého indexového listu [CZIL](#) . Pokud není kluzák uveden v seznamu [CZIL](#), je nutno postupovat podle [SR 5.1.8](#).

Výkony kluzáků budou porovnávány s použitím [CZIL](#).

Jediným omezením pro účast kluzáků v dané třídě je jejich rozpětí omezené max. 15m.

Soutěžní tratě budou vyhlášovány na kluzák s indexem [CZIL 110](#).

Vodní přítěž je povolena.

B.2.3. Třída Kombi Open

Soutěže třídy Kombi Open se mohou zúčastnit všechny kluzáky zařazené do českého indexového listu [CZIL](#) . Pokud není kluzák uveden v seznamu [CZIL](#), je nutno postupovat podle [SR 5.1.8](#).

Výkony kluzáků budou porovnávány s použitím [CZIL](#).

Jediným omezením pro účast kluzáků v dané třídě je jejich rozpětí **větší a NE rovné** 15m.

Soutěžní tratě budou vyhlášovány na kluzák s indexem [CZIL 120](#).

Vodní přítěž je povolena.

B.2.4. Kombinovaná třída s handicapem

Tato třída bude otevřena pouze tehdy, pokud nedojde k naplnění počtu soutěžících ve třídách Kombi 15m nebo Kombi Open – viz. [B.2.2.](#) a [B.2.3.](#)

Soutěže třídy Kombi se mohou zúčastnit všechny kluzáky zařazené do českého indexového listu [CZIL](#) .

Výkony kluzáků budou porovnávány s použitím [CZIL](#).

Soutěžní tratě budou vyhlášovány na kluzák s indexem [CZIL 110](#).

Vodní přítěž je povolena.

B.3. Handicapový faktor

Pro porovnání výkonnosti kluzáků různých typů slouží jejich **Handicap H**.

Soutěž bude ve třídách Kombi 15m a Kombi Open (případně jen v jedné třídě Kombi) bodována za použití vzorců obsahujících handicapový faktor. Základem pro stanovení handicapů je [CZIL](#). Pro tuto soutěž bude platit poslední platná aktualizace [CZIL](#) k 26.5.2012. Pokud kluzák není uveden v seznamu [CZIL](#), pak je nutno postupovat podle platného [SR 5.1.8](#).

B.4. Platnost soutěže, vyhlášení výsledků

Pro platnost soutěže platí všechna ustanovení [platného SR](#).

Minimální počet startujících ve třídě, nutný pro její otevření a vyhlášení Mistra/Mistryně České republiky v dané třídě, je 10 (rozhodující je počet startujících v prvním soutěžním dni).

Soutěžní úkol bude bodován za předpokladu, že minimálně 25% soutěžících ve třídě, kteří v daný den provedli soutěžní vzlet, přesáhne 100 km handicapované vzdálenosti.

Mistrovství bude v každé třídě platné při odlétání minimálně 4 bodovaných soutěžních úkolů v soutěžním období od 27.5.2012 do 8.6.2012 (resp. 9.6.2012). Neplatnost Mistrovství v jedné ze tříd neovlivňuje platnost Mistrovství v ostatních otevřených třídách.

B.5. Pravidla létání a bezpečnost letu

- soutěžící musí dodržovat pravidla letu VFR
- létání v mracích je zakázáno
- za letu je pilot povinen vyhnout se všem prostorům označeným v aktuální **letecké mapě ICAO** jako zakázané, omezené nebo nebezpečné vyjma prostorů, které budou na briefingu pro konkrétní letový den zcela nebo jen částečně uvolněny pro využití soutěžícími PMČR 2012. Tedy pro soutěžící jsou zakázané veškeré prostory TMA a CTR , pokud nebudou pořadatelem na briefingu ze zákazu vysloveně vyjmuty nebo jejich omezení upraveno (během soutěže není možné si individuálně vyžádat využití těchto prostorů).
- minimální výška letu ve čtvrté zatačce je **50 m AGL**
- na briefingu mohou být stanovena další pravidla upravující bezpečnost letového provozu

- nebezpečné létání bude penalizováno dle odstavce [8.7. Annexu A](#) (seznam schválených penalizací) a odstavce [H.2. těchto Místních propozic](#).

C. Soutěžící

C.1. Vklad

Vklad soutěžícího je **160EUR**.

Jako variabilní symbol uvede soutěžící své rodné číslo. Variabilní symbol slouží k identifikaci platby soutěžícího. Vklad bude použit na startovné a krytí organizačních výdajů.

C.2. Nominace

Nominace soutěžících na PMČR 2012 byla provedena na základě platného SŘ a je zveřejněna v zápisu z [Zápisu ze 7. jednání PK AeČR z 17.3.2012](#) jako materiál [žebřík2011](#). Soutěže se mohou zúčastnit i soutěžící podle pravidel Volné nominace dle [bodu 6.6.8. platného SŘ](#). Soutěžící využívající tuto Volnou nominaci musí doložit její platnost. Soutěže se mohou zúčastnit i zahraniční účastníci podle [bodu 6.6.7. platného SŘ](#).

C.3. Celkový počet povolených přihlášek

Kapacitní omezení letiště Partizánské je **100** soutěžících kluzáků. Při vyšším počtu přihlášených soutěžících může Organizátor odmítnout účast volně nominovaných a zahraničních účastníků.

Přihlášky soutěžících i případných zahraničních účastníků budou akceptovány v pořadí podle data doručení. Podmínkou akceptace je zaplacení vkladu.

C.4. Přihlášky a Propozice

Přihláška bude společně s Místními propozicemi soutěže publikována v elektronické formě na webové stránce soutěže <http://www.glidering.cz/souteze/2012/pmcr>.

Propozice soutěže budou publikovány pouze v elektronické formě.

Řádně vyplněná přihláška soutěžícího (přes webové rozhraní) musí být společně s potvrzením o zaplacení vkladu (na bankovní účet) doručena nejpozději do **20.5.2012** na kontakt uvedený v [bodě A.4.](#) těchto Místních propozic.

C.5. Doklady soutěžícího

C.5.1. Soutěžící předloží při registraci následující osobní doklady resp. dokumenty:

- platný průkaz pilota kluzáků
- platné osvědčení o zdravotní způsobilosti 2. třídy (Medical Certificate Class II.)
- platný průkaz radiofonisty
- zápisník letů
- občanský průkaz nebo osobní cestovní doklad
- průkaz člena AeČR s platnou známkou pro létajícího člena na rok 2012, případně sportovní licenci FAI pro rok 2012 (tato povinnosť platí pro soutěže z ČR a neplatí pro zahraniční účastníky).

C.5.2. Soutěžící předloží při registraci následující doklady o kluzáku a vybavení:

- palubní deník kluzáku
- platné potvrzení o údržbě
- osvědčení o letové způsobilosti kluzáku platné alespoň do 9.6.2012
- osvědčení o zápisu kluzáku do leteckého rejstříku
- osvědčení o zaplacení povinného ručení kluzáku vůči třetím osobám
- alespoň na dobu soutěže (27.5.2012 – 9.6.2012) s platností pro ČR, Polsko, Rakousko, Slovensko a Maďarsko.
- platné povolení letadlové radiostanice
- záznamníky padáků s platností alespoň do 9.6.2012
- cejchovní křivku ke GNSS FR (primární i záložní) ne starší 2let (k datu ukončení soutěže 9.6.2012)

Organizátor soutěže doporučuje uzavřít havarijní pojištění kluzáku na dobu soutěže s platností pro tuto soutěž.

D. Technické požadavky

D.1. Zařízení pro kontrolu letu

D.1.1. Primární zařízení

Pro kontrolu letu musí být použito zařízení GNSS FR splňující požadavky bodu [5.4. Annexu A](#). Seznam schválených zařízení GNSS FR je uveden na webové stránce FAI <http://www.fai.org/gliding> pod odkazem [GNSS FR](#).

Soutěžící musí zajistit pro své GNSS FR zdroj, napájecí a datový kabel sloužící pro stažení dat do PC.

Procedura manipulace s GNSS FR bude upřesněna na poradě účastníků soutěže dne 26.5.2012.

Plachtařská komise může jako primární nebo záložní zařízení povolit zařízení splňující požadavky pro GNSS FR, dosud však neschválená FAI pro tento účel, u kterého však již započal proces homologace. V takovém případě musí soutěžící požádat plachtařskou komisi o povolení použít takové zařízení GNSS FR nejpozději 30 dní před zahájením soutěže.

D.1.2. Záložní zařízení

Pro kontrolu letu může být použito jedno záložní zařízení.

Jako záložní zařízení může být použito pouze zařízení GNSS FR dle odstavce [D.1.1.](#) těchto místních propozic.

D.2. Záznam o letu

IGC soubory mohou být po soutěžním letu předány oficiálnímu pozorovateli buď v GNSS FR (řádně označen jménem nebo startovním číslem), zaslány přes webové rozhraní nebo emailem (případně předány na el.záznamových médiích jako jsou datové karty a USB disky).

IGC soubory musí mít platnou integritu dat.

Soutěžící musí nesmí mazat záznam o soutěžním letu až do doby vyhlášení oficiálních výsledků. Na vyžádání musí soutěžící dodat GNSS FR k opětovnému načtení a ověření dat nebo dodat IGC záznam ze záložního zařízení.

D.3. Letecká mapa

Každý soutěžící musí být vybaven aktuální leteckou mapou zobrazující platnou ICAO situaci území SR a obsahující všechny prostory a důležité informace pro letecký provoz. V případě letů do vzdušných prostorů Polska, Maďarska a České republiky zajistí pořadatel aktualizované SUA soubory pronavigační zařízení souborem ve formátu Open Air.

D.4. Přístroje

Přístroje, umožňující let bez viditelnosti země musí být buď vymontovány z kluzáku nebo musí být prokazatelně znemožněna jejich funkce.

D.5. Požadavky na protikolizní značení kluzáků

Reflexní protikolizní značení soutěžních kluzáků je doporučeno.

D.6. Umístění pro přenos GNSS dat na palubě soutěžních kluzáků

Organizátor může požadovat, aby soutěžní kluzáky nesly na palubě zařízení pro přenos GNSS dat pro veřejnost. Data, která budou zobrazovat průběh soutěžního letu kluzáku, budou dostupná pro veřejnost na internetu. Zobrazení trasování letu nebude dostupné před otevřením odletu pro třídu, ve které kluzák soutěží. Zobrazení aktuální polohy kluzáku bude prováděno s minimálně 15 minutovou prodlevou.

O umístění zařízení na paluby soutěžních kluzáků rozhodne před 1. disciplínou pořadatel. V ostatních disciplínách ponese zařízení vždy tři vybraní pořadatelem z deseti nejlepších po předchozí disciplíně v každé třídě. Tito soutěžící nesmí nesení zařízení odmítnout.

D.7. Postupy pro kontrolu hmotnosti letadla

Hmotnost kluzáku nesmí překročit maximální povolenou vzletovou hmotnost kluzáku stanovenou letovou příručkou při dodržení ustanovení [odstavce 4.2. Annexu A](#). Kluzáky létající v KLUB třídě musí celou soutěž absolvovat při letové hmotnosti, s kterou odstartovali do 1. soutěžního úkolu.

Organizátor bude kontrolovat vzletovou hmotnost kluzáků.

E. Všeobecné letové postupy

E.1. Jednotky

Oficiální čas soutěže:

středoevropský letní čas (SELČ)

Rychlost:

km/h

Rychlost větru:

m/s

Vertikální rychlost:

m/s

Výška:

m, FL (×100 ft)

QFE

m (AAL)

QNH

m (MSL)

Altitude

ft (MSL)

Letová hladina (Flight Level)

FL (×100 ft) (výškoměr na 1013,25 hPa)

Vzdálenost

m, km

E.2. Radiová korespondence

Dispečer AFIS (LZPT prevádzka) bude po dobu soutěže na frekvenci **123,500 MHz**. Na této frekvenci budou probíhat soutěžní vzlety, přílety a veškerý provoz probíhající v ATZ LZIB.

Organizátor bude po celou dobu závodů na frekvenci **123,500 MHz**. Na této frekvenci budou také vydávány informace a pokyny k soutěžnímu úkolu (vzlet posl. závodníka ve třídě, čas do otevření odletu, otevření odletu atd.), současně bude tato frekvence sloužit jako bezpečnostní a pro případné předání tranzitu po přistání do terénu. Pořadatel si vyhrazuje právo stanovit pro soutěžní lety frekvence, na kterých je komunikace soutěžících zakázána. Tyto frekvence budou stanoveny na briefingu.

F. Letové úkoly

F.1. Typy vyhlášených letových úkolů

Během PMČR 2012 budou vyhlášeny tyto letové úkoly:

- **soutěžní** (Racing Task) - rychlostní lety po deklarované trati
- **rychlostní úloha přes určené prostory** (Speed Task-Assigned Area)- rychlostní lety přes AA (plochy)

V průběhu soutěže musí Organizátor zvolit alespoň dva různé typy úloh.

Penalizace M (viz. bodovací vzorec) u pilotů, kteří nedosáhli cíle, nebude u rychlostních disciplín použita.

F.2. Konzultanti stavby tratí

Soutěžící na poradě účastníků 26.5.2012 zvolí ze svých řad minimálně 2 konzultanty stavby tratí (z každé třídy minimálně jednoho). Tito konzultanti mají právo účastnit se tvorby tratě nebo se k ní vyjádřit v dostatečném časovém předstihu před briefingem. Jejich účast při tvorbě tratí je dobrovolná, nemají právo veta a jejich návrhy a podněty mají doporučující charakter. Měli by to být soutěžící s patřičnými zkušenostmi.

G. Soutěžní postupy

G.1. Hranice letiště

Hranice letiště Partizánske jsou stanoveny komunikacemi a polními cestami v okolí VPP LZPT. Jsou graficky stanoveny **Přílohou 1**.

G.2.Hranice soutěžní oblasti

Jsou stanoveny **Přílohou 2**. Narušení hranic soutěžní oblasti je považováno za narušení zakázaného prostoru, a tím i penalizováno.

G.3.Vzdušný prostor

Pro kontrolu narušení omezených a zakázaných prostorů budou použity oficiální soubory se vzdušným prostorem SR.

G.4.Porada účastníků soutěže

Před zahájením soutěže dne **26.5.2012** ve **20:00** svolá Organizátor poradou všech soutěžících a účastníků soutěže, na které budou doplněna pravidla soutěže a vysvětlena organizace a zvláštnosti letového provozu na letišti Partizánske. Účast všech soutěžících na této poradě je povinná.

G.5.Briefing

Briefing se bude konat každý den zpravidla v **10:00** hodin. Budou na něm podávány informace týkající se denního úkolu, meteorologické informace, informace o omezeních ve vzdušném prostoru, případně jiné důležité informace.

Termín briefingu může organizátor posunout dle aktuální situace. Tuto změnu oznámí účastníkům soutěže včas a vhodným způsobem.

Účast na briefingu je povinná pro všechny soutěžící. Výjimky povoluje ředitel soutěže.

G.6. Plnění vodou

Organizátor zajistí plnicí místa s hadicemi pro plnění vodou. Pro urychlení procedury plnění vodou doporučuje soutěžícím zajistit si vlastní kanistry.

G.7. Grid

Transporty kluzáků na grid si soutěžící zajišťují individuálně podle pokynů pořadatele. Soutěžní kluzáky musí být na gridu před časem uzavření gridu stanoveným pořadatelem.

Pokud nebude kluzák na gridu ve stanoveném čase, může být soutěžícímu pořadatelem zamezeno v umístění kluzáku na gridu do doby bezpečného ukončení vzletů kluzáků včas připravených na gridu.

Kluzáky budou rovnány na gridu v takovém pořadí, aby byla dodržena vylosovaná řada startovního pořadí soutěžícího.

Vypouštění vodní přítěže na gridu je povoleno.

V době hromadného vzletu a přistání musí být všechna vozidla umístěna mimo vzletový a přistávací pás (VPP) na místě vyhrazeném pořadatelem. Všechna vozidla se budou po VPP pohybovat s rozsvícenými tlumenými světly.

G.8. Aerovleky

Cena aerovleku do **550 m AAL** činí **21 EUR**.

Soutěžní kluzák se vypne ve stanoveném místě vypnutí po zamávaní křidel vlečného letounu nebo po vlastní úvaze po dosažení stanovené výšky 550 m (AAL) LZPT.

Pokud se soutěžící uvolní z vlastní vůle dříve (v menší výšce, nebo mimo stanovený prostor vypnutí), potom musí učinit taková opatření, aby nezkřížil trasu vlečných letadel během soutěžních vzletů. Nedodržení tohoto odstavce může být považováno za nebezpečné létání.

G.9. Postupy pro vzlet motorových kluzáků

Motorizované kluzáky se mohou soutěže zúčastnit ve všech třídách za předpokladu, že mají plně funkční zařízení zaznamenávající chod motoru ve spojení s GNSS FR.

G.9.1. Jestliže je vzlet uskutečněn vlastní pohonnou jednotkou, pak musí být vypnuta v určeném prostoru vypnutí pod maximální výškou vypnutí. Motorizované kluzáky musí sledovat při letu do prostoru vypnutí trajektorii letu vlečných letounů.

G.9.2. U motorizovaných kluzáků musí být pohon nastartován a běžet po dobu max. 2 minut buď před vzletem, nebo do 5 minut po vypnutí kluzáku z aerovleku. Tento požadavek vyplývá

z nutnosti jasného průkazu záznamu chodu motoru (ENL) v IGC souboru. GNSS FR musí po zkoušce chodu motoru na zemi zůstat zapnut.

G.9.3. V případě požadavku dalšího soutěžního vzletu musí před jeho uskutečněním motorový kluzák přistát na letišti vzletu bez spuštění své pohonné jednotky nebo provést průlet nad letištní plochou s ohlášením spuštění pohonné jednotky pořadateli na oficiální frekvenci s následným nahozením pohonné jednotky, které musí být provedeno v oblasti definované organizátorem. Každé takovéto nahození pohonné jednotky bude považováno za soutěžní vzlet. Pohonná jednotka musí být zapnuta v okruhu 1,5km od vztažného bodu letiště Partizánske a v takové výši, která je nepochybně dostatečná pro bezpečný dolet na letiště vzletu bez pohonné jednotky. Tato procedura bude upřesněna na úvodní poradě účastníků.

G.9.4. Soutěžní let bude považován za ukončený v místě, ve kterém byla spuštěna pohonná jednotka.

G.10. Odletová procedura

Pro odlety bude použita odletová procedura **Odletové pásky** dle [odstavce 7.4.2.a Annexu A](#). Přímá linie o celkové délce 10km, 5km na každou stranu se středem v publikovaném výchozím bodu trati, kolmá na první rameno trati (spojnice VBT a 1. OB nebo střed AA). Soutěžní třídy budou mít rozdílné VBT. Odletová páska bude otevřena vždy 20 minut po startu posledního soutěžícího ve třídě v platném startovním prostředí. Příklad odletové procedury se v **Příloze 7**.

G.10.1. Výškové postupy pro odlety

Organizátor může stanovit maximální povolenou výšku odletu vyjádřenou v metrech QNH. Odletová výška může být stanovena nebo zrušena na oficiální frekvenci před otevřením vzletů.

G.10.2 . Radiové postupy pro odlet

Otevření odletu bude vyhlášeno rádiem na frekvenci **123,500 MHz**.

Oznámení o otevření odletu bude vyhlášeno rádiem celkem 4x pro každou třídu, a to se vzletem posledního soutěžícího ve třídě v platném startovním pořadí, 5 minut a 1 minutu před otevřením odletu a v čase otevření odletu. Radiové hlášení odletů soutěžících není požadováno.

G.10.3. Použití Event Markeru není požadováno.

G.10.4. Časový interval mezi odlety není stanoven.

G.11. Cílová procedura

Pro přílety bude použita procedura **Cílového kruhu** dle [odstavce 7.7.2.b Annexu A](#).

Cílový kruh je definován poloměrem **3 km** a středem v koncovém bodu trati.

Minimální nadmořská výška pro dosažení cílového kruhu není stanovena.

Maximální nadmořská výška pro dosažení cílového kruhu není stanovena.

Cílová procedura je zobrazena v **Příloze 8**.

G.11.1. Doletové postupy

Při příletu na letiště Partizánske ohlásí soutěžící na frekvenci **123,500 MHz 10 kilometr** od KBT (hlášení tedy provede na 7 km před dosažením cílového kruhu).

Po protnutí cílového kruhu se soutěžící rozhodne:

- buď pro přímé přiblížení a přistání - v tomto případě nahlásí ihned po protnutí cílového kruhu dlouhé finále a později v blízkosti RWY i krátké finále dráhy v používání,
- nebo pro let po okruhu - v tomto případě nahlásí polohu po větru a později finále dráhy v používání.

Při radiové korespondenci s Partizánske prevádzka soutěžící vždy uvede svoje startovní číslo.

Transport kluzáku po přistání si soutěžící zajišťují individuálně podle pokynů Organizátora.

G.12. Předání letové dokumentace

Soutěžící po letu předá své primární záznamové zařízení GNSS FR (nebo záznam o letu – IGC soubor) oficiálnímu pozorovateli. Má-li pochyb o záznamu primárního zařízení, může předat i záložní zařízení.

Předáním záznamového zařízení se rozumí i jeho zaslání přes webové rozhraní nebo e-mailem (preferovaná varianta), případně odevzdání IGC souboru s platnou validitou na vhodném záznamovém médiu (USB disk, SD karta).

Předání záznamu o letu musí být provedeno do **30** minut po přistání na letišti Partizánské, pozdní dodání IGC souboru může být penalizováno [dle Listu schválených penalizací odstavce 8.7. Annexu A](#).

V případě přistání mimo LZPT předá soutěžící záznam o letu v nejkratším možném termínu po svém návratu na letiště Partizánské. Zpoždění může být také penalizováno viz výše.

Po vyhodnocení záznamu o letu si soutěžící vyzvedne své záznamové zařízení zpět.

Postup manipulace se záznamy o letu bude upřesněn na poradě účastníků soutěže.

G.13. Přistání do terénu

Transporty po přistání do terénu si soutěžící zajišťují individuálně.

Po přistání do terénu musí soutěžící neprodleně oznámit své přistání pořadateli (místo přistání, přesná poloha ve formě zem. souřadnic, čas přistání, dosažené otočné body) formou SMS nebo telefonicky na čísla uvedená v task sheetu.

Před odjezdem z LZPT do pole musí pomocník nebo řidič nahlásit službě AFIS pro koho a kam jede. Oznámení místa a času přistání je důležité z hlediska SAR (pátrání a záchrany) a pro zpracování předběžných výsledků letového úkolu.

Pořadatel negarantuje 100% zajištění pozemního transportu kluzáků, a proto závodníkům doporučuje mít vlastního pomocníka.

G.14. Zpětné převleky

Organizátor nabízí zajištění zpětných převleků v ceně **2,50 EUR** za letovou minutu z cizího letiště a **3,33 EUR** z pole.

Soutěžící může pro převlek využít služeb letiště, na kterém přistál. Musí však nahlásit telefonicky přistání do terénu a po příletu a zařazení do letištního okruhu letiště Partizánské ohlásit rádiem, že se jedná o převlek.

Organizátor nezajišťuje vypořádání závazků za služby poskytnuté na jiných letištích.

H. Bodování

H.1. Bodovací systém

Pro bodování **PMČR 2012** bude použit **Tisícibodový bodovací systém** [podle odstavce 8.1. Annexu A](#).

H.2. Seznam penalizací

Penalizace budou udělovány na základě **Seznamu schválených penalizací** [dle odstavce 8.7. Annexu A](#). V případě, že důvod penalizace není uveden v Annexu A, stanoví bodovou hodnotu penalizace Ředitel soutěže.

I. Protesty

I.1. Protestní lhůta

Protest lze podat pouze proti neoficiálním výsledkům.

Lhůta na podání protestu proti neoficiálním výsledkům je **14** hodin od jejich zveřejnění. Po této lhůtě se výsledky stávají oficiálními. V případě posledního soutěžního dne se lhůta na podání protestu zkracuje na **2** hodiny.

I.2. Poplatek za protest činí 20 EUR.

J. Ceny a služby

J.1. Ubytování v kempu

Organizátor zajistí pro soutěžící kemp v areálu letiště Partizánske v ceně:

5 EUR/osobu/den – caravan, **3 EUR**/osobu/den – stan.

V ceně za ubytování v kempu je zahrnuta elektrická přípojka.

Děti do 10 let budou v kempu ubytovány zdarma.

Povinností soutěžícího je nahlásit Organizátorovi všechny ubytované osoby starší 10-ti let.

J.2. Stravování

Pořadatel zajistí pro zájemce možnost stravování (snídaně, balíček, večere) v hodnotě **8 EUR**/osobu/den/. Možno objednat odděleně.

J.3. Hangárování

Aeroklub Partizánske je schopen zajistit hangárovací kapacitu pro max. **30** soutěžních kluzáků. Tato kapacita bude přednostně rezervována pro kluzáky bez vlastního krytého transportního vozu. Dále pak podle pořadí zaslaných závazných přihlášek (včetně zaplacení vkladu).

K. Závěrečná ustanovení

K.1. Podepsáním přihlášky na PMČR 2012 (případně jejím zasláním emailem nebo faxem) soutěžící:

- potvrzuje, že rozumí a ovládá platný Sportovní řád FAI ([všeobecný díl](#), [díl 3](#) a [Annex A](#))
- potvrzuje, že je seznámen s dokumenty uvedenými v odstavci Místní propozice – [Závazná ustanovení](#)
- potvrzuje, že rozumí požadavkům těchto Místních propozic vydaných pro PMČR 2012 a zavazuje se je dodržovat,
- souhlasí se shromažďováním a vedením svých osobních údajů v databázi AK Partizánske a s jejich předáváním sekretariátu AeČR,
- souhlasí se zveřejňováním svého jména, příslušnosti k domovskému aeroklubu, sportovní kvalifikace a sportovních výkonů, případně vybraných osobních údajů se vztahem k PMČR 2012 v informačních médiích.
- v případě odstoupení ze soutěže před jejím zahájením bude vklad soutěžícímu vrácen do 10ti dnů po skončení mistrovství.

K.2. Na webové stránce PMČR 2012 budou průběžně publikovány informace týkající se soutěže. Doporučujeme závodníkům pravidelně sledovat tuto stránku.

L. Přílohy

L.1. Příloha 1 - Hranice letiště, kemp, umístění transportních vozů a kotvení letadel

L.2. Příloha 2 - Hranice soutěžní oblasti

L.3. Příloha 3 - Grid, vzlety a přistání na dráze 250°

L.5. Příloha 5 - Grid, vzlety a přistání na dráze 070°

L.7. Příloha 7 - Odletová procedura - Odletová páska

L.8. Příloha 8 - Cílová procedura - Cílový kruh

L.9. Příloha 9 - Mapa odletových bodů