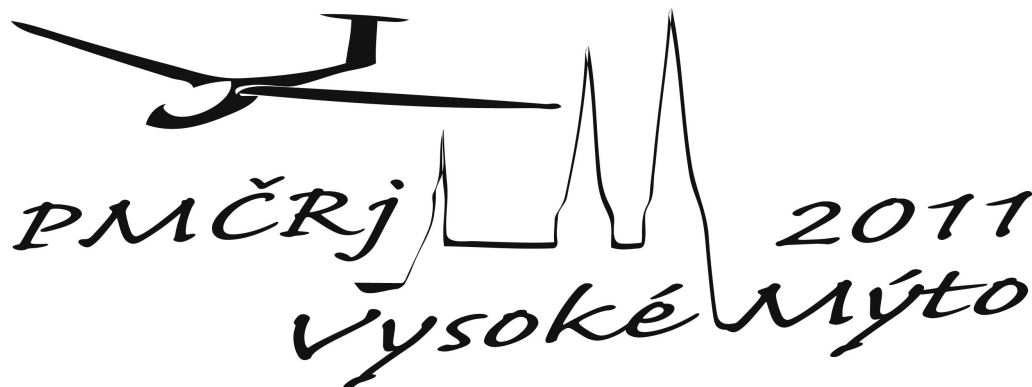


**Místní propozice
pro**

**Otevřené mistrovství České republiky v plachtění
juniorů a akademiků 2011**



Soutěž pořádá ve spolupráci s Aeroklubem České republiky
z pověření Plachtařské komise AeČR
ve dnech 10.7. - 23.7. 2011
Aeroklub Vysoké Mýto



1. Základní ustanovení

Soutěž je pořádána v souladu se Sportovním řádem díl 3. – Kluzáky, Dodatku (Annexu) A k tomuto řádu a se Sportovním řádem - všeobecný díl. Dále je pro tuto soutěž závazným dokumentem Soutěžní řád AeČR – bezmotorové létání (dále jen SŘ)

Postupy a procedury vyplývající z těchto dokumentů jsou zpracovány v těchto Místních propozicích.

A. Údaje o soutěži

1.1. Název soutěže

Otevřené Mistrovství České republiky v plachtění juniorů a akademiků 2011 (dále jen PMČRj 2011)

1.2. Místo konání soutěže - údaje o letišti

Místo konání soutěže:

Zeměpisná šířka:

Zeměpisná délka:

Nadmořská výška:

Dráhy:

Letiště Vysoké Mýto – LKVM

49°55'37''N

16°11'09''E

301 m / 988 ft

12L / 30R, asphalt 600 x 18 m

12R / 30L, tráva 1 200 x 40 m

14 / 32, tráva 940 x 80 m

130,600 MHz

Frekvence:

1.3. Časový rozvrh soutěže

Termín doručení přihlášek a zaplacení startovného:

Termín pro změnu třídy:

Registrace:

Porada účastníků soutěže:

Oficiální zahájení, briefing:

Soutěžní období:

Hangárpárty:

Ukončení soutěže, vyhlášení výsledků:

30.6.2011

9.7.2011, do 19.00 hod

9.7.2011, 09.00 – 19.00 hod

9.7.2011, 20.00 hod

10.7.2011, 10.00 hod

10.7. – 23.7.2011

22.7.2011, 19.00 hod

23.7.2011, 10.00 hod

1.4. Pořadatel soutěže

Aeroklub Vysoké Mýto, Letiště č.p. 40, PSČ 566 01

Telefon:

Fax:

E-mail:

Web:

Bankovní spojení:

465 424 433

465 423 703

aeroklubvm@wo.cz

www.lkvm.cz

202032086/0600

1.5. Organizační štáb soutěže

Ředitel soutěže:

Zástupce ředitele:

Josef Bárta

Michal Buryan

Meteorolog:
Hlavní rozhodčí:
Zpravodajství, vyhodnocování IGC:
Technik:
Hospodář:

Jan Horák
Ota Vavřín
Barbora Moravcová
Jiří Flígr
Věra Vavřínová

1.6. Jury

Předseda jury:
Členové jury:

Jiří Cihlář
Věra Vavřínová, Jaroslav
Jakoubek

B. Všeobecně

1.7. Cíle soutěže

Hlavní cíle PMČRj 2011 jsou:

- porovnání výkonnosti jednotlivých pilotů
- určit juniorského a akademického mistra ČR pro rok 2011 v kategoriích:
- v klubové třídě (Juniorský mistr ČR, Akademický mistr ČR)
- v kombinované třídě (Juniorský mistr ČR, Akademický mistr ČR)
- stanovit nominaci na obsazení mezinárodních juniorských soutěží
- stanovit nominaci na PMČRj a PMČR 2012
- stanovit vítěze Poháru Josefa Sodomky
- prohloubit přátelství mezi piloty z různých aeroklubů

1.8. Třídy soutěže

Otevření soutěžních tříd bude oficiálně vyhlášeno na poradě účastníků soutěže dne 9.7.2011, a to na základě skutečného počtu řádně zaregistrovaných soutěžících a jejich kluzáků. Po vyhlášení soutěžních tříd již nelze změnu třídy soutěžícího provést. Pro otevření třídy je nutné, aby minimální počet řádně zaregistrovaných soutěžících (členů AeČR), byl 10. Na základě platného SŘ se PMČRj 2011 může konat v těchto třídách:

1.8.1. Klubová třída s handicapem (KLUB)

Soutěže KLUB třídy se mohou zúčastnit pouze kluzáky splňující podmínky odstavce 6.5.6. Sportovního řádu FAI, dílu 3 (dále jen SC3). Soutěže KLUB třídy se mohou zúčastnit všechny kluzáky s indexem od 94 do 109 (dle CZIL bez vody). Soutěžní tratě budou vyhlašovány na kluzák s indexem 100,2 (ASW-19). Vodní přítěž není povolena.

1.8.2. Kombinovaná třída s handicapem (KOMBI)

Soutěže KOMBI třídy se mohou zúčastnit všechny kluzáky zařazené do indexového listu CZIL. Soutěžní tratě budou vyhlašovány na kluzák s indexem 110. Vodní přítěž je povolena.

1.8.3. Handicapový faktor

Pro porovnání výkonnosti kluzáků různých typů slouží jejich Handicap H. Soutěž bude bodována za použití vzorců, obsahujících handicapový faktor. Základem pro stanovení handicapů je Český indexlist CZIL.

Pro účely soutěže bude platit poslední platná aktualizace indexů CZIL uveřejněná na webu v době zahájení soutěže.

Handicapy budou upřesněny na poradě účastníků.

1.9. Platnost soutěže

Pro platnost soutěže platí všechna ustanovení platného SŘ. Minimální počet startujících (členů AeČR) pro vyhlášení Mistra ČR v dané třídě, je 10 (rozhodující je počet startujících v prvním soutěžním dni).

Disciplína je bodována za předpokladu, že minimálně 25% soutěžících ve třídě, kteří v daný den provedli soutěžní vzlet, přesáhne 100 km handicapované vzdálenosti.

V dané třídě bude soutěž platná, pokud se v období od 10. 7. do 23. 7. 2011 odlétají v dané třídě alespoň 4 platné soutěžní úkoly.

1.10. Pravidla létání a bezpečnost letu

- soutěžící musí dodržovat pravidla letu VFR,
- létání v mracích je zakázáno,
- za letu je pilot povinen vyhnout se všem prostorům označeným v aktuální LETECKÉ MAPĚ ICAO jako zakázané a omezené nebo nebezpečné vyjma prostorů, které budou na briefingu pro konkrétní letový den zcela, nebo částečně uvolněny pro využití soutěžícími PMČRj 2011. V tomto smyslu jsou pro soutěžící zakázané všechny prostory TMA a CTR pokud tyto nebudou pořadatelem na briefingu ze zákazu výslovně vyjmuty, nebo jejich omezení upraveno (během soutěže není možné vyžádat si využití těchto prostorů individuálně jednotlivými soutěžícími, např. prostřednictvím radiospojení).
- minimální výška letu ve čtvrté zatačce je 50 m AGL
- na briefingu mohou být stanovena další pravidla upravující bezpečnost letového provozu
- nebezpečné létání bude penalizováno dle odstavců 8.7.A Annexu A (seznam standardních penalizací) a odstavce 1.4. těchto Místních propozic.

C. Soutěžící

1.11. Startovné

Startovné – tj. základní vklad každého soutěžícího je 5 000,- Kč.

Startovné musí být zapláceno nejpozději do 30.6.2011 složenkou nebo bankovním převodem na účet Aeroklubu Vysoké Mýto uvedeném v odstavci 1.4. Místních propozic.

Jako variabilní symbol uvede soutěžící své rodné číslo. Variabilní symbol slouží k identifikaci platby soutěžícího. Z vkladu bude kryto startovné, tj. náklady na krytí organizačních výdajů pořadatele.

Soutěžící má zároveň možnost zaslat libovolnou částku jako zálohu na aerovleky a služby, nejpozději při prezentaci je však nutno složit minimálně 2000,-Kč. Tímto vkladem bude soutěžícímu zřízeno osobní konto. O jeho stavu bude soutěžící pravidelně informován a při ukončení soutěže bude s každým soutěžícím provedeno konečné vyúčtování. Povinností soutěžícího je mít u AK Vysoké Mýto neustále kladný stav konta. V případě záporného stavu konta může být soutěžícímu odepřen soutěžní vzlet. Pokud se soutěžní vzlet neuskuteční bude startovné vráceno v plné výši. Pokud však závodník odstoupí ze soutěže, nemá nárok na vrácení

té části vkladu, která je určena na krytí organizačních výdajů soutěže. Přeplatek individuálních kont závodníka je organizátor povinen vyplatit nejpozději v den ukončení soutěže.

1.12. Nominace

Nominace soutěžících na PMČRj 2011 se řídí pravidly ustanovenými ve SŘ. Soutěž je otevřena i pro zahraniční účastníky dle bodu 6. SŘ. Start juniora: závodník, který v roce konání soutěže dovrší maximálně 25 let věku (ročník narození 1986 a výše). Start akademika: závodník, který vlastní studijní průkaz (index) prezenčního, nebo kombinovaného postgraduálního studia. Připouštění jsou i absolventi max. 1 rok po promoci (nevztahuje se na již ukončené postgraduální studium). Zároveň však akademik nesmí být starší 28 let.

1.13. Celkový počet povolených přihlášek

Kapacitní omezení letiště Vysoké Mýto je 80 soutěžících kluzáků. Při vyšším počtu přihlášených soutěžících může pořadatel odmítnout účast závodníka Poháru Josefa Sodomky. Je-li i nadále počet přihlášených vyšší může pořadatel odmítnout účast volně nominovaných a zahraničních účastníků. Maximální počet soutěžních kluzáků v jedné třídě je 80.

1.14. Přihlášky a propozice

Přihláška je společně s propozicemi soutěže publikována v elektronické formě na webové stránce soutěže http://www.gliding.cz/souteze/2011/pmcr_j.

Propozice soutěže jsou publikovány pouze v elektronické formě. Přihlášky se podávají v elektronické formě vyplněním formuláře.

1.15. Doklady soutěžícího

1.15.1. Soutěžící předloží při registraci následující osobní doklady:

- platný průkaz pilota kluzáků, včetně osvědčení o zdravotní způsobilosti 2. třídy (Medical Certificate Class II.)
- platný průkaz radiofonisty
- zápisník letů
- občanský průkaz, nebo osobní cestovní doklad (pas),
- průkaz člena AeČR s platnou známkou pro létajícího člena na rok 2011, zahraniční piloti předloží sportovní licenci.

1.15.2. Soutěžící předloží při registraci následující doklady o kluzáku:

- palubní deník kluzáku
- platné potvrzení o údržbě
- osvědčení o letové způsobilosti kluzáku platné alespoň do 23. 7. 2011
- osvědčení o zápisu kluzáku do leteckého rejstříku
- osvědčení o zaplacení povinného ručení kluzáku vůči třetím osobám alespoň na dobu soutěže (od 10. 7. do 23. 7. 2011), které bude odpovídat platným právním předpisům
- platné povolení letadlové radiostanice,
- záznamník padáku platný alespoň do 23.7.2011.

D. Technické požadavky

1.16. Zařízení pro kontrolu letu

1.16.1. Primární zařízení

Pro kontrolu letu musí být použito alespoň jedno zařízení GNSS FR splňující požadavky bodu 5.4. Annexu A. Seznam schválených zařízení GNSS FR je uveden na webové stránce FAI <http://www.fai.org/gliding> pod odkazem GNSS FR. Soutěžící musí zajistit pro své GNSS FR zdroj, napájecí a datový kabel sloužící pro download dat do PC. Procedura manipulace s GNSS FR bude upřesněna na poradě účastníků soutěže dne 9.7.2011.

1.16.2. Záložní zařízení

Pro kontrolu letu může být použito záložní zařízení. Jako záložní zařízení může být použito pouze zařízení GNSS FR podle odstavce 1.16.1. těchto místních propozic.

1.16.3. Kontrola výšky a nepřetržitosti letu

Ke GNSS FR musí pilot na vyžádání doložit cejchovní křivku, která není starší 2 let.

1.17. Letecká mapa

Každý soutěžící musí mít na palubě kluzáku při každém soutěžním letu aktuální leteckou mapou zobrazující platnou ICAO situaci území ČR a obsahující všechny prostory důležité pro letecký provoz.

1.18. Přístroje

Přístroje umožňující let za IFR, nebo v mracích, musí být buď vymontovány z kluzáku nebo musí být prokazatelně znemožněna jejich funkce.

1.19. Požadavky na protikolizní značení kluzáků

Reflexní protikolizní značení soutěžních kluzáků není nařízeno, je ale doporučeno.

1.20. Postupy pro kontrolu hmotnosti letadla

Hmotnost kluzáku nesmí překročit maximální povolenou vzletovou hmotnost kluzáku stanovenou letovou příručkou při dodržení ustanovení odstavce 4.2. Annexu A. Bude-li se PMČRj 2011 konat ve dvou samostatných třídách (KLUB a KOMBI), kluzáky létající v KLUB třídě musí celou soutěž absolvovat při letové hmotnosti, s kterou odstartovaly do 1. soutěžního úkolu. Pořadatel může před vzletem kontrolovat vzletovou hmotnost kluzáků.

E. Všeobecné letové postupy

1.21. Jednotky

Oficiální čas soutěže: středoevropský letní čas (SELČ)

Rychlost:	km / hod
Rychlost větru:	m / s

Síla stoupání:	m / s
Výška:	m, ft, FL (x 100 ft)
QFE:	m (AAL)
QNH:	m (MSL)
QNH	Altitude: ft (MSL)
Letová hladina:	FL (x 100 ft; výškoměr na 1013,25 hPa)
Vzdálenost:	m, km

1.22. Radiová korespondence

Dispečer AFIS a příletová páska na letišti Vysoké Mýto budou po celou dobu závodů na frekvenci 130,600 MHz. Pořadatel si vyhrazuje právo stanovit pro soutěžní lety frekvence, na kterých je komunikace soutěžících zakázána. Tyto frekvence budou stanoveny na briefingu.

F. Letové úkoly

1.23. Typy vyhlašovaných letových úkolů

Během PMČRj 2011 budou vyhlašovány tyto letové úkoly:

- Soutěžní - rychlostní lety po deklarované trati,
- Rychlostní úloha přes určené prostory - rychlostní lety přes AA (plochy)

G. Soutěžní postupy

1.24. Hranice letiště

Hranice letiště Vysoké Mýto jsou stanoveny komunikacemi a polními cestami v okolí VPP LKVM. Jsou graficky stanoveny Přílohou 1.

1.25. Hranice místa konání soutěže

FIR Praha – viz Příloha 9. Hranice místa konání soutěže bude upřesněna na briefingu.

1.26. Vzdušný prostor

Pro kontrolu narušení omezených a zakázaných prostorů budou použity platné oficiální soubory se vzdušným prostorem ČR zpracované PK AeČR pro rok 2011.

1.27. Porada účastníků soutěže

Před zahájením soutěže dne 9. 7. 2011 ve 20.00 hod svolá Pořadatel poradu všech soutěžících a účastníků soutěže, na které budou doplněna pravidla soutěže a vysvětlena organizace a zvláštnosti letového provozu na letišti Vysoké Mýto. Účast všech soutěžících na této poradě je povinná.

1.28. Briefing

Briefing se bude konat každý den zpravidla v 10.00 hod. Budou na něm podávány informace týkající se denního úkolu, meteorologické informace, informace o omezeních ve vzdušném prostoru, případně jiné důležité informace.

Termín briefingu může Pořadatel posunout dle aktuální situace. Tuto změnu oznámí účastníkům soutěže včas a vhodným způsobem. Účast na briefingu je povinná pro všechny soutěžící. Výjimky povoluje ředitel soutěže.

1.29. Plnění vodou

V případě otevření třídy Kombi pořadatel zajistí plnicí místa s hadicemi pro plnění vodou. Pro urychlení procedury plnění vodou doporučuje soutěžícím zajistit si vlastní kanystry.

1.30. Grid

Transporty kluzáků na grid si soutěžící zajišťují individuálně. Soutěžní kluzáky musejí být na gridu před časem stanoveným pořadatelem. Pokud nebude kluzák na gridu ve stanoveném čase, může být soutěžícímu Pořadatelem zamezeno umístění kluzáku na gridu do doby bezpečného ukončení vzletů kluzáků včas připravených na gridu. Kluzáky budou rovnány na gridu v takovém pořadí, aby byla dodržena vylosovaná řada startovního pořadí soutěžícího. Pořadí kluzáku v rámci startovní řady může být zaměněno s kluzáky ve stejné startovní řadě. Vypouštění vodní přítěže na gridu bude upřesněno každý den na briefingu. V době hromadného vzletu a přistání musí být všechna vozidla umístěna mimo vzletový a přistávací pás (VPP) na místě vyhrazeném pořadatelem. Všechna vozidla se budou po VPP pohybovat s rozsvícenými tlumenými světly.

1.31. Aerovleky

Cena aerovleku do 600 m AAL činí 630,- Kč.

Soutěžící kluzák se vypne ve stanoveném místě vypnutí po zamávání křídel vlečného letounu. Předčasné vypnutí je zakázáno vyjma případu prokazatelného ohrožení bezpečnosti letu.

1.32. Postupy pro vzlet motorových kluzáků

Motorizované kluzáky se mohou soutěže zúčastnit v obou třídách (KLUB a KOMBI) za předpokladu, že mají plně funkční zařízení zaznamenávající chod motoru ve spojení s GNSS FR.

1.32.1.

Jestliže je vzlet uskutečněn vlastní pohonnou jednotkou, pak musí být tato jednotka vypnuta v určeném prostoru vypnutí pod maximální výškou vypnutí. Motorizované kluzáky musí sledovat při letu do prostoru vypnutí trajektorii letu vlečných letounů. Pokud není motorizovaný kluzák schopen samostatného vzletu, musí soutěžící co nejdříve po vypnutí spustit pohonnou jednotku tak, aby byla dokladována funkčnost systému zaznamenávající chod motoru. Toto spuštění nesmí být delší než 2 minuty a musí být uskutečněno v oblasti vypnutí.

1.32.2.

V případě požadavku dalšího soutěžního vzletu musí před jeho uskutečněním motorový kluzák přistát bez spuštění své pohonné jednotky.

1.32.3.

Soutěžní let bude po protnutí odletové pásky považován za ukončený v místě, ve kterém byla spuštěna pohonná jednotka.

1.33. Odletová procedura

Pro odlety bude použita odletová procedura odletové pásky dle odstavce

7.4.2.b.(i) Annexu A. Odletová páska je definována přímkou linií 5km na každou stranu se středem v publikovaném výchozím bodu trati, kolmá na první rameno trati (spojnice VBT a 1. OB nebo střed AA). Soutěžní třídy mají rozdílné VBT.

1.33.1. Výškové postupy pro odlety

Pořadatel může stanovit maximální povolenou výšku odletu vyjádřenou v metrech QNH.

1.33.2. Radiové postupy pro odlet

Otevření odletu bude vyhlášeno rádiem na frekvenci 130,600 MHz. Oznámení o otevření odletu bude vyhlášeno rádiem celkem 3×, a to 5 minut a 1 minutu před otevřením odletu a v čase otevření odletu. Radiové hlášení odletů soutěžících není požadováno.

1.33.3. Použití Event Markeru není požadováno.

1.33.4. Časový interval mezi odlety není stanoven.

1.34. Cílová procedura

Pro přiletý bude použita procedura cílového kruhu dle odstavce 7.7.2.b. Annexu A.

Cílový kruh je definován poloměrem 3 km a středem ve vztažném bodu letiště Vysoké Mýto.

Minimální nadmořská výška pro dosažení cílového kruhu není stanovena.

Maximální nadmořská výška pro dosažení cílového kruhu není stanovena.

Cílová procedura je zobrazena v Příloze 7.

1.35. Doletové postupy

Při přiletu na letiště Vysoké Mýto bude soutěžící na frekvenci 130,600 MHz. Soutěžící nahlásí rádiem desátý kilometr od vztažného bodu LKVM (hlášení tedy provede na 7 km před dosažením cílového kruhu).

Po protnutí cílového kruhu se soutěžící rozhodne:

- buď pro přímé přiblížení a přistání - v tomto případě nahlásí ihned po protnutí cílového kruhu dlouhé finále a později v blízkosti RWY i krátké finále dráhy v používání, či záložního pásu.
- nebo pro let po okruhu - v tomto případě nahlásí polohu po větru a později finále dráhy v používání či záložního pásu Při radiové korespondenci s Mýto Info soutěžící vždy uvede svoje startovní číslo.

1.36. Předání letové dokumentace

Soutěžící po letu předá proti podpisu své primární záznamové zařízení sportovní komisi soutěže k vyhodnocení – postup bude stanoven na poradě účastníků soutěže. Má-li pochyby o záznamu primárního zařízení, může proti podpisu předat současně i záložní zařízení. Předání GNSS FR po letu musí být provedeno do 30 minut po přistání na letišti Vysoké Mýto.

V případě přistání mimo letiště Vysoké Mýto předá soutěžící GNSS FR v nejkratším možném termínu po svém návratu. Zpoždění může být penalizováno. Při předávání GNSS FR nahlásí soutěžící splnění/nesplnění letového úkolu. V případě nesplnění úkolu nahlásí také počet dosažených traťových bodů (ploch AA). Po vyhodnocení GNSS FR si soutěžící vyzvedne své záznamové zařízení proti podpisu zpět.

1.37. Přistání do terénu

Transporty po přistání do terénu si soutěžící zajišťují individuálně. Po přistání do terénu musí soutěžící urychleně oznámit své přistání Pořadateli. Oznámení místa přistání musí obsahovat přesnou polohu místa přistání (např. ve formě zeměpisných souřadnic), čas přistání a dosažené traťové body. Oznámení místa a času přistání je důležité z hlediska SAR (pátrání a záchrany) a pro zpracování předběžných výsledků letového úkolu.

1.38. Zpětné převleky

Pořadatel zajistí zpětné převleky v ceně 90,- Kč za letovou minutu. Soutěžící může pro převlek využít služeb letiště, na kterém přistál. Musí však pořadateli nahlásit telefonicky své přistání a zvolený způsob zpětného transportu. Po příletu a zařazení do letištního okruhu letiště Vysoké Mýto ohlásí rádiem, že se jedná o převlek.

H. Bodování

1.39. Bodovací systém

Pro bodování PMČRj 2011 bude použit 1000-bodový bodovací systém podle odstavce 8.1. Annexu A.

1.40. Seznam penalizací

Penalizace budou udělovány na základě seznamu schválených penalizací dle odstavce 8.7. Annexu A. Pro aplikaci penalizací při použití 1000-bodového bodovacího systému platí mimo jiné ustanovení odstavce 8.1.a. Annexu A. V případě, že důvod penalizace není uveden v Annexu A, stanoví bodovou hodnotu penalizace ředitel soutěže.

I. Protesty

1.41. Protestní lhůta

Protest lze podat pouze proti neoficiálním výsledkům. Lhůta na podání protestu proti neoficiálním výsledkům je 14hodin od času jejich zveřejnění. Po uplynutí této lhůty se výsledky stávají oficiálními. V případě posledního soutěžního dne se lhůta na podání protestu zkracuje na 2 hodiny.

1.42. Poplatek

Poplatek za protest činí 500,- Kč.

2. Ceny a služby

(neuvedené v části 1. Místních propozic)

2.1. Ubytování

2.1.1. Ubytovna aeroklubu

Pro maximálně 30 soutěžících je k dispozici v areálu letiště ubytování v pokojích v ceně 100Kč/osoba/den (3-4 lůžkové pokoje).

2.1.2. Kemp

Pořadatel zajistí pro soutěžící kemp v areálu letiště Vysoké Mýto v ceně: 60,- Kč/osobu/den.

V ceně za ubytování v kempu je zahrnuta elektrická přípojka.

Děti do 10 let budou v kempu ubytovány zdarma.

Povinností soutěžícího je nahlásit Pořadateli všechny ubytované osoby starší 10-ti let. Pořadatel doporučuje soutěžícím využívat přednostně plynových tepelných spotřebičů před elektrickými kvůli zajištění bezporuchového chodu elektrické sítě v kempu.

2.2. Stravování

Pořadatel zajistí pro zájemce možnost stravování (snídaně, 1 teplé jídlo denně) v hospodě na letišti Vysoké Mýto. Stravování je nutné objednat vždy min. den předem.

2.3. Hangárování

Pořadatel je schopen zajistit hangárovací kapacitu pro max. 20 soutěžních kluzáků. Tato kapacita bude přednostně rezervována pouze pro kluzáky bez vlastního krytého transportního vozu.

3. Závěrečná ustanovení

3.1.

- Podáním přihlášky a zaplacením startovného na PMČRj 2011 soutěžící:
- potvrzuje, že rozumí a ovládá platný Sportovní řád FAI (všeobecný díl, díl 3 a Annex A)
- potvrzuje, že je seznámen s dokumenty uvedenými v odstavci 1.1. těchto Místních propozic
- potvrzuje, že rozumí požadavkům těchto Místních propozic vydaných pro PMČRj 2011 a zavazuje se je dodržovat
- souhlasí se shromažďováním a vedením svých osobních údajů v databázi Aeroklubu vysoké Mýto a s jejich předáváním sekretariátu AeČR,
- souhlasí se zveřejňováním svého jména, příslušnosti k domovskému aeroklubu, sportovní kvalifikace a sportovních výkonů, případně vybraných
- osobních údajů se vztahem k PMČRj 2011 v informačních médiích.

3.2. Na webové stránce http://www.gliding.cz/souteze/2011/pmcr_j budou průběžně publikovány informace týkající se soutěže. Doporučujeme závodníkům pravidelně sledovat tuto stránku.

4. Přílohy

4.1. Příloha 1 – Hranice letiště

4.2. Příloha 2 - Plánek letiště, kemp, umístění transportních vozů a kotvení letadel

4.3. Příloha 3 - Grid, vzlety a přistání na dráze 14

4.4. Příloha 4 - Startovní procedura pro vzlety na dráze 14

4.5. Příloha 5 - Grid, vzlety a přistání na dráze 32

4.6. Příloha 6 - Startovní procedura pro vzlety na dráze 32

4.7. Příloha 7 - Cílová procedura - Cílový kruh

4.9. Příloha 8 – Soubor se SUA prostory

4.10. Příloha 9 – Traťové body PMČRj 2011