

**Místní propozice pro**  
**Mistrovství České republiky**  
**v bezmotorovém létání dvoumístných kluzáků**

**Soutěž pořádá z pověření Aeroklubu České republiky a z pověření Plachtařské  
komise AeČR  
ve dnech 3.7. – 16.7. 2011 Aeroklub Dvůr Králové nad Labem, Česká republika**

## Základní ustanovení:

Soutěž je pořádána v souladu se Sportovním řádem FAI (všeobecný díl, díl 3. – Kluzáky, Annex A).

Dále je pro tuto soutěž závazným dokumentem Soutěžní řád AeČR pro bezmotorové létání (dále jen SŘ) a ustanovení zveřejněná v zápisech ze zasedání Plachtařské komise AeČR.

Postupy a procedury vyplývající z těchto dokumentů jsou zpracovány v těchto Místních propozicích, které jsou doplňkem platného Annexu A ke Sportovnímu řádu FAI, dílu 3 a jeho českému překladu.

### Jednotlivé dokumenty a ustanovení mají prioritu platnosti v následujícím pořadí:

1. Tyto místní propozice
2. Zápisy z Plachtařské komise AeČR
3. Soutěžní řád AeČR pro bezmotorové létání (s účinností od 1.1.2010, se zapracovanou změnou č. 4 ze dne 19.2.2010 - dále jen SŘ).
4. Anglická verze Annexu A (vydání 1.10.2006) - vyjma odstavců týkajících se výlučně pořádání mezinárodních mistrovství a týmových soutěží.
5. Český překlad poslední platné verze Annexu A (znění v anglickém jazyce má v případě sporu přednost).

## 1. Údaje o soutěži

### 1.1. Název soutěže:

### **17. plachtařské mistrovství České republiky dvoumístných kluzáků**

### 1.2. Místo konání soutěže – údaje o letišti:

Místem konání soutěže: Letiště Dvůr Králové nad Labem - LKDK

Zeměpisná šířka (Latitude):

**50°24'51'' N**

Zeměpisná délka (Longitude):

**015°50'13'' E**

Nadmořská výška (ELEV):

**282 m/925 ft**

Dráha (RWY):	<b>10/28 (860 x 100 m</b>
<b>tráva)</b>	
Frekvence (FREQ):	<b>119,650 Mhz</b>
Frekvence soutěže:	<b>119,650 Mhz</b>

### **1.3. Časový rozvrh soutěže**

Termín oficiálních přihlášek a zaplacení startovného a vkladů:	<b>20.6.2011</b>
Registrace:	<b>2.7.2011 (So) od 14:00</b>
do 20:00	
Porada účastníků soutěže:	<b>2.7.2011 (So) v 20:00</b>
Oficiální zahájení + 1. briefing:	<b>3.7.2011 (Ne) v 9:30</b>
Soutěžní období:	<b>3.7.2011 (Ne) -</b>
<b>16.7.2011 (So)</b>	
Závěrečná párty:	<b>16.7.2011(So) od 19:30</b>
Oficiální ukončení soutěže, vyhlášení výsledků:	<b>17.7.2011(Ne)v 10:00</b>
Odjezdy a odlety:	<b>17.7.2011(Ne)</b>

### **1.4. Organizátor soutěže**

*(Údaje pro korespondenci a zaslání přihlášek)*

Organizátorem soutěže je Aeroklub Dvůr Králové nad Labem o. s.

Kontaktní adresa:	<b>Aeroklub Dvůr Králové o.s. Letiště 544 01 Dvůr Králové nad Labem</b>
IČO:	<b>150 37 533</b>
DIČ:	<b>CZ – 150 37 533</b>
Telefon:	<b>(+420) 499 622 602</b>
Telefon VLP:	<b>(+420) 604 432 712</b>
Fax:	<b>(+420) 499 622 602</b>
Email letiště:	<b>letiste@akdk.cz</b>
E-mail pro potřeby závodů:	<b>letiste@akdk.cz</b>
Web závodů:	<b><a href="http://www.glidering.cz/souteze/2011/pmcr_d/">http://www.glidering.cz/souteze/2011/pmcr_d/</a></b>
Web pořádajícího aeroklubu:	<b><a href="http://www.akdk.cz/">http://www.akdk.cz/</a></b>
Bankovní spojení:	<b>195 151 772/0300</b>

**1.5. Organizační štáb soutěže**

Předseda organizačního štábu:	<b>Jiří Pešta</b> (tel:777 257 075, email: projekty2000@centrum.cz)
Ředitel soutěže:	<b>Jana Vepřeková</b>
Zástupce ředitele soutěže:	<b>Jiří Pešta</b>
Hlavní rozhodčí:	<b>Ladislav Zejda</b>
Meteorolog:	<b>Miloš Vencovský</b>
Task Setter:	<b>Jana Vepřeková, Miloš Vencovský</b>
Technik:	<b>Jiří Nyč</b>
Hospodář:	<b>Eva Malichová</b>

**1.6. Jury**

Předseda jury:	<b>bude představen na první schůzce závodníků</b>
Členové jury:	<b>budou představeni na první schůzce závodníků</b>

**2. Všeobecně****2.1. Cíl soutěže**

Cílem PMČR 2011 je:

- Určit mistry ČR v jednotlivých třídách dvousedadlových kluzáků
- Stanovit nominaci na soutěže v roce 2012
- Podporovat a propagovat bezmotorové létání na území ČR a okolních států a podpořit vzájemné vztahy mezi plachtaři
- Porovnat výkonnost jednotlivých účastníků PMČR\_D 2011

## **2.2. Třídy soutěže**

Pro otevření třídy Duo\_Klub a Duo\_Kombi je nutné, aby minimální počet řádně zaregistrovaných soutěžících byl v každé třídě 10. Pokud nedojde k naplnění počtu soutěžících v třídě Duo\_Klub nebo Duo\_Kombi, bude otevřena jedna třída Duo\_Kombi společně pro kluzáky tříd Duo\_Klub a Duo\_Kombi. Po vyhlášení otevřených soutěžních tříd již soutěžící nemůže provést změnu třídy, ve které se zaregistroval.

Na základě platného SŘ a zápisu PK se PMČR\_D 2011 konat v těchto třídách:

### **2.2.1. Třída Duo Kombi**

Soutěže v třídě Duo\_Kombi se mohou zúčastnit všechny kluzáky zařazené do indexového listu CZ IL. Pokud není kluzák uveden v seznamu CZ IL, je nutno postupovat dle bodu 2.3 těchto propozic.

Výkony kluzáků budou porovnány s použitím indexového seznamu CZ IL.

Kluzáky musí létat po celou dobu ve dvojitě obsazení. Velitel kluzáku (uvedený jako velitel při registraci) nesmí být měněn po celou dobu soutěže. Změna druhého člena posádky je povolena. Musí být však oznámena pořadateli při briefingu daného soutěžního dne.

Ve výsledkové listině bude uveden velitel kluzáku na prvním místě.

Vodní přítěž je povolena.

Tratě budou vyhlašovány na koeficient kluzáku G103 Twin Astir.

### **2.2.2. Třída Duo Klub**

Soutěže v třídě Duo\_Klub se mohou zúčastnit všechny kluzáky zařazené do indexového listu CZ IL. Pokud není kluzák uveden v seznamu CZ IL, je nutno postupovat dle bodu 2.3 těchto propozic.

Výkony kluzáků budou porovnány s použitím indexového seznamu CZ IL.

Kluzáky musí létat po celou dobu ve dvojitě obsazení. Velitel kluzáku (uvedený jako velitel při registraci) nesmí být měněn po celou dobu soutěže. Změna druhého člena posádky je povolena. Musí být však oznámena pořadateli při briefingu daného soutěžního dne.

Ve výsledkové listině bude uveden velitel kluzáku na prvním místě.

Vodní přítěž není povolena.

Tratě budou vyhlašovány na koeficient kluzáku L23 Blaník.

### **2.2.3. Duo Kombi jako jediná třída soutěže**

Třída bude otevřena jen v tom případě, že nedojde k naplnění počtu soutěžících v třídách Duo\_Klub a Duo\_Kombi – viz. 2.2.

Soutěže v třídě Duo\_Kombi se mohou zúčastnit všechny kluzáky zařazené do indexového listu CL IL. Pokud není kluzák uveden v seznamu CZ IL, je nutno postupovat dle bodu 2.3 těchto propozic.

Výkony kluzáků budou porovnány s použitím indexového seznamu CZ IL.

Kluzáky musí létat po celou dobu ve dvojitě obsazení. Velitel kluzáku (uvedený jako velitel při registraci) nesmí být měněn po celou dobu soutěže. Změna druhého člena posádky je povolena. Musí být však oznámena pořadateli při briefingu daného soutěžního dne.

Ve výsledkové listině bude uveden velitel kluzáku na prvním místě.

Vodní přítěž není povolena.

Tratě budou vyhlašovány na koeficient kluzáku L23 Blaník.

#### **2.2.4. Rozhodnutí o otevření tříd**

Bude oznámeno po registraci účastníků soutěže na poradě dne 2.7. 2011.

#### **2.3. Handicapový faktor**

Pro porovnání výkonnosti kluzáků různých typů slouží jejich Handicap H.

Soutěž bude ve třídách bodována za použití vzorců obsahujících handicapový faktor. Základem pro stanovení handicapů je CZ Indexový list 2011.

Pro účely soutěže bude platit poslední platná aktualizace indexového listu CZ IL uveřejněná ke dni 1. 7. 2011.

Pokud není typ kluzáku uveden v seznamu CZ IL, je nutné postupovat podle SŘ 5.1.8

#### **2.4. Platnost soutěže, vyhlášení výsledků**

Pro platnost soutěže platí všechna ustanovení platného SŘ.

Minimální počet soutěžících startujících ve třídě nutný pro její otevření a pro vyhlášení Mistra České republiky v dané třídě je 10.

Disciplína je bodována za předpokladu, že minimálně 25% soutěžících ve třídě, kteří v daný den provedli soutěžní vzlet, přesáhne 100 km handicapované vzdálenosti.

Mistrovství je v každé třídě platné při odlétání minimálně 4 bodovaných disciplín v soutěžním období od 3.7. – 16.7. 2011.

V případě, že k datu 16.7. 2011 nebudou splněny v některé ze tříd 4 bodované disciplíny, může organizátor prodloužit soutěžní období o jeden den tj. do 17. 7. 2011, pokud existuje reálná naděje, že bude dosaženo bodované disciplíny.

Neplatnost Mistrovství v jedné třídě neovlivňuje platnost Mistrovství v ostatních otevřených třídách.

## **2.5. Pravidla létání a bezpečnost letu**

- soutěžící musí dodržovat pravidla letu VFR
- létání v mracích je zakázáno
- za letu je pilot povinen se vyhnout všem prostorům označeným v aktuální LETECKÉ MAPĚ ICAO jako zakázané a omezené nebo nebezpečné vyjma prostorů, kterou budou na briefingu pro konkrétní letový den zcela, nebo částečně uvolněny pro využití soutěžícími PMČR 2011. V tomto smyslu jsou pro soutěžící zakázané veškeré prostory TMA a CTR pokud nebudou tyto pořadatelem na briefingu ze zákazu vysloveně vyjmuty, nebo jejich omezení upraveno (během soutěže není možné vyžádat si využití těchto prostorů individuálně jednotlivými soutěžícími, např. prostřednictvím radiospojení)
- minimální výška letu ve 4. zatáčce je 50m AGL
- na briefingu mohou být stanovena další pravidla upravující bezpečnost leteckého provozu
- nebezpečné létání bude penalizováno dle odstavce 8.7 Annexu A (schválené penalizace) a odstavce 8.2 těchto Místních propozic.

## **3. Soutěžící**

### **3.1. Startovné a vklad**

Startovné soutěžícího je 4 000,- Kč.

Vklad musí být zaplacen nejpozději do 20. 6. 2011 složenkou nebo bankovním převodem na účet Aeroklubu Dvůr Králové nad Labem uvedený v odstavci 1.2.

**Jako variabilní symbol uvede soutěžící své rodné číslo.** Variabilní symbol slouží k identifikaci platby soutěžícího.

Všem soutěžícím Aeroklub Dvůr Králové zřídí osobní konto. O stavu konta budou soutěžící průběžně informováni. Před koncem soutěže bude s každým soutěžícím provedeno konečné vyúčtování.

Povinností soutěžícího je mít u Aeroklubu Dvůr Králové neustále kladné konto. V případě záporného konta může být soutěžícímu odepřen soutěžní vzlet.

Dále je nutno na účet aeroklubu zaslat do 20. 6. 2011 zálohu na aerovleky a další služby ve výši 2 000,-Kč, která jim bude automaticky připsána na osobní konto.

Platba kreditní kartou není možná.

### **3.2. Nominace**

Nominace soutěžících na PMČR\_D 2011 byla provedena na základě platného SŘ a je zveřejněna v zápisu jednání PK AeČR. Nominace je dostupná na stránce plachtařské komise a na webové stránce soutěže.

Soutěže se mohou zúčastnit i soutěžící podle pravidel Volné nominace dle bodu 6.3.3. platného SŘ.

Soutěže se mohou zúčastnit i zahraniční účastníci podle bodu 6.3.8. platného SŘ.

### **3.3. Celkový počet povolených přihlášek**

Kapacitní omezení letiště Dvůr Králové je 50 soutěžících kluzáků. Při vyšším počtu přihlášených soutěžících může pořadatel odmítnout účast volně nominovaných a zahraničních účastníků.

### **3.4. Přihlášky a propozice**

Propozice soutěže budou publikovány pouze v elektronické podobě na webové stránce soutěže – 17. PMČR dvojsedadlových kluzáků 2011.

Na webové stránce soutěže je k dispozici soutěžícím přihláška v elektronické podobě. Přihlášení soutěžícího musí být provedeno pomocí elektronické přihlášky nejpozději **do 20. 6. 2011**.

Formuláře písemných přihlášek nebudou rozesílány.

### **3.5. Doklady soutěžícího potřebné k registraci**

#### **3.5.1. Osobní doklady**

- platný průkaz pilota kluzáků, včetně osvědčení o zdravotní způsobilosti 2. třídy (Medical Certificate Class II.) – minimální platnost do 20.7.2011
- platný průkaz radiofonisty – minimální platnost do 20.7.2011
- zápisník letů
- občanský průkaz nebo osobní cestovní doklad
- průkaz člena AeČR s platnou známkou pro létajícího člena na rok 2011, zahraniční piloti předloží sportovní licenci FAI.

#### **3.5.2. Doklady kluzáku a vybavení**

- palubní deník kluzáku
- platné potvrzení o údržbě



- osvědčení o letové způsobilosti kluzáku platné alespoň do 18.7.2011
- osvědčení o zápisu kluzáku do leteckého rejstříku
- osvědčení o zaplacení povinného ručení kluzáku vůči třetím osobám alespoň na dobu soutěže (od 3.7. do 16.7. 2011), které bude odpovídat platným právním předpisům a bude mít platnost pro území ČR a Polska.
- platné povolení letadlové radiostanice
- záznamník padáku platný alespoň do 18.7.2011
- Cejchovní křivku k primárnímu i záložnímu GNSS FR, která nebude k datu ukončení soutěže (18.7. 2011)starší 2 let.

Organizátor soutěže doporučuje uzavřít havarijní pojištění kluzáku na dobu soutěže s platností pro tuto soutěž.

Organizátor soutěže si vyhrazuje právo požadovat změnu startovních čísel kluzáků v případě jejich shody.

## 4. Technické požadavky

### 4.1. Zařízení pro kontrolu letu

#### 4.1.1. Primární zařízení:

Pro kontrolu letu musí být použito alespoň jedno zařízení GNSS FR splňující požadavky bodu 5.4. Annexu A. Seznam schválených zařízení GNSS FR je uveden na webové stránce FAI <http://www.fai.org/gliding> pod odkazem GNSS FR.

Soutěžící musí zajistit pro své GNSS FR zdroj, napájecí a datový kabel sloužící pro stažení dat do PC. Procedura manipulace s GNSS FR bude upřesněna na poradě účastníků soutěže dne 2. 7. 2011.

Plachtařská komise může jako primární nebo záložní zařízení povolit zařízení splňující požadavky pro GNSS FR, dosud však neschválená FAI pro tento účel, u kterého však již započal proces homologace u FAI. V takovém případě musí soutěžící požádat Plachtařskou komisi AeČR o povolení použít takové zařízení GNSS FR nejpozději 30 dní před zahájením soutěže.

#### 4.1.2. Záložní zařízení

Pro kontrolu letu může být použito k primárnímu zařízení dle 4.1.1 navíc jedno záložní zařízení. Jako záložní zařízení může být použito pouze zařízení GNSS FR podle odstavce 4.1.1. těchto místních propozic.

**4.2. Letecká mapa**

Každý soutěžící musí mít na palubě kluzáku při každém soutěžním letu aktuální mapu zobrazující platnou ICAO situaci území ČR a PL a obsahující všechny prostory důležité pro letecký provoz.

V případě letů do vzdušného prostoru Polska zajistí pořadatel aktualizované SUA soubory pro navigační SW WinPilot a SeeYou mobile a vhodné kopie přehledové situace vzdušných prostorů Polska.

**4.3. Přístroje**

Přístroje umožňující let za IFR, nebo v mracích, musí být z kluzáků vymontovány.

**4.4. Umístění pro přenos GNSS dat na palubě soutěžních kluzáků:**

Organizátor může požadovat, aby soutěžní kluzáky nesly na palubě zařízení pro přenos GNSS dat pro veřejnost. Data, která budou zobrazovat průběh soutěžního letu kluzáku, budou dostupná pro veřejnost na internetu.

Zobrazení trasování letu nebude dostupné před otevřením odletu pro třídu, ve které kluzák soutěží. Zobrazení aktuální polohy kluzáku bude prováděno s 15 minutovou prodlevou.

O umístění zařízení na paluby soutěžních kluzáků rozhodne před 1. disciplínou los. V ostatních disciplínách ponese zařízení vítězové (první tři v pořadí) předchozí disciplíny a vylosování. Losování proběhne vždy na briefingu před vyhlášením denního úkolu. Vylosování soutěžící nemohou nesení zařízení odmítnout.

**4.5. Požadavky na protikolizní označení kluzáků**

Reflexní protikolizní značení soutěžních kluzáků není nařízeno, je ale doporučeno.

**5. Všeobecné letové postupy****5.1. Jednotky**

Oficiální čas soutěže:	středoevropský letní čas (SELČ)
Rychlost:	km / hod
Rychlost větru:	m / s
Síla stoupání:	m / s
Výška:	m, ft, FL (x 100 ft)
QFE:	m (AAL)
QNH:	m (MSL)
QNH Altitude:	ft (MSL)
Letová hladina:	FL (x 100 ft; výškoměr na 1013,25 hPa)
Vzdálenost	m, km

## **5.2. Radiová korespondence**

Dispečer AFIS a příletová páska na letišti Dvůr Králové nad Labem budou po celou dobu závodů na frekvenci 119,650 MHz.

Pořadatel si vyhrazuje právo stanovit pro soutěžní lety frekvence, na kterých je komunikace soutěžících zakázána.

Tyto frekvence budou stanoveny na prvním briefingu a porušování těchto pravidel korespondence a porušení pravidel korespondence dle Annexu A bodu 5.3.1 bude penalizováno.

## **6. Letové úkoly**

### **6.1. Typy vyhlašovaných letových úkolů:**

Během PMČR D 2011 budou vyhlašovány tyto letové úkoly:

- Soutěžní (Racing task) – rychlostní let po deklarované trati
- Rychlostní úloha přes určené prostory (Speed Task-Assigned Areas) – rychlostní lety přes určené plochy.

V průběhu soutěže musí Pořadatel zvolit alespoň oba typy úloh. Penalizace M (viz. bodovací vzorec) pro piloty, kteří nedosáhli cíle u rychlostních disciplín nebude použita.

### **6.2. Konzultace stavby tratí z řad závodníků:**

Soutěžící na poradě účastníků soutěže dne 2. 7. 2011 zvolí za svých řad zástupce, **Konzultanty stavby tratí**, minimálně jednoho ve třídě, kteří budou s organizátorem soutěže konzultovat vyhlášené soutěžní tratě během jejich tvorby.

Zvolení Konzultanti musí mít dostatečnou zkušenost se soutěžním létáním a jejich názory mají doporučující charakter. Konzultanti stavby tratí nemají právo veta a jejich účast při tvorbě tratí je dobrovolná.

## **7. Soutěžní postupy**

### **7.1. Hranice letiště**

Hranice letiště Ústí nad Orlicí jsou stanoveny komunikacemi a polními cestami v okolí VPP LKDK. Jsou graficky stanoveny Přílohou 1.

### **7.2. Hranice soutěžní oblasti**

Letová oblast konání soutěže je stanovena a zobrazena v příloze těchto propozic.

### **7.3. Vzdušný prostor**

Pro kontrolu narušení omezených a zakázaných prostorů budou použity platné oficiální soubory se vzdušným prostorem zpracované PK AeČR pro rok 2011 -viz příloha těchto propozic.

### **7.4. Porada účastníků soutěže**

Před zahájením soutěže dne 2.7. 2011 ve 20.00 hod svolá pořadatel poradu všech soutěžících a účastníků soutěže, na které budou doplněna pravidla soutěže a vysvětlena organizace a zvláštnosti letového provozu na letišti Dvůr Králové nad Labem.

Účast všech soutěžících na této poradě je povinná.

### **7.5. Briefing**

Briefing se bude konat každý den zpravidla v 10.00 hod. Budou na něm podávány informace týkající se denního úkolu, meteorologické informace, informace o omezeních ve vzdušném prostoru, případně jiné důležité informace.

Termín briefingů může Pořadatel posunout dle aktuální situace. Tuto změnu oznámí účastníkům soutěže včas a vhodným způsobem.

Účast na briefingů je povinná pro všechny soutěžící. Výjimky povoluje ředitel soutěže.

### **7.6. Plnění vodou**

Pořadatel zajistí plnicí místa s hadicemi pro plnění vodou. Pro urychlení procedury plnění vodou doporučuje soutěžícím zajistit si vlastní kanystry.

### **7.7. Grid**

Transporty kluzáků na grid si soutěžící zajišťují individuálně.

Soutěžní kluzáky musejí být na gridu před časem stanoveným pořadatelem.

Pokud nebude kluzák na gridu ve stanoveném čase, může být soutěžícímu pořadatelem zamezeno umístění kluzáku na gridu do doby bezpečného ukončení vzletů kluzáků včas připravených na gridu.

Kluzáky budou rovnány na gridu v takovém pořadí, aby byla dodržena vylosovaná řada startovního pořadí soutěžícího.

Vypouštění vodní přítěže na gridu bude upřesněno každý den na briefingů.

V době hromadného vzletu a přistání musí být všechna vozidla umístěna mimo vzletový a přistávací pás (VPP) na místě vyhrazeném pořadatelem. Všechna vozidla se budou po VPP pohybovat s rozsvícenými tlumenými světly.

**7.8. Aerovleky**

Cena aerovleku do 600 m AAL činí 680,- Kč.

Soutěžící kluzák se vypne ve stanoveném místě vypnutí po zamávaní křídel vlečného letounu. Předčasné vypnutí je zakázáno vyjma případu prokazatelného ohrožení bezpečnosti letu.

Při předčasném vypnutí musí pilot kluzáku učinit taková opatření, aby nezkřížil trasu vlečných letadel během soutěžních vzletů. Nedodržení tohoto odstavce může být považováno za nebezpečné létání.

**7.9. Postupy pro vzlet motorových kluzáků****7.9.1.**

Jestliže je vzlet uskutečněn vlastní pohonnou jednotkou, pak musí být tato jednotka vypnuta v určeném prostoru vypnutí v nebo pod maximální výškou vypnutí.

Motorizované kluzáky musí sledovat při letu do prostoru vypnutí trajektorii letu vlečných letounů.

U motorových kluzáku musí být pohon nastartován a běžet po dobu max. 2 minut buď před vzletem, nebo do 5 minut po vypnutí kluzáku z aerovleku. Tento požadavek vyplývá z nutnosti jasného průkazu záznamu chodu motoru (ENL) v IGC souboru. GNSS FR musí po zkoušce chodu motoru na zemi zůstat zapnut.

**7.9.2.**

V případě požadavku dalšího soutěžního vzletu musí před jeho uskutečněním motorový kluzák buď přistát bez spuštění své pohonné jednotky, nebo provést průlet nad letištní plochou s ohlášením spuštění pohonné jednotky organizátorovi na oficiální frekvenci s následným nahozením pohonné jednotky. Nahození pohonné jednotky musí být provedeno uvnitř oblasti omezené poloměrem 1,5 km se středem ve vztázném bodě letiště LKDK. Každé takovéto spuštění pohonné jednotky je považováno za soutěžní vzlet. Procedura bude upřesněna na úvodním briefingu.

**7.9.3.**

Soutěžní let bude považován za ukončený v místě, kde došlo při letu ke spuštění pohonné jednotky.

**7.10. Odletová procedura**

Pro odlety bude použita odletová procedura odletové pásky dle odstavce 7.4.2.a Annexu A.

Odletová páska je definována přímkou linií o celkové délce 10km, 5 km na každou stranu se středem v publikovaném výchozím bodu trati, kolmá na první rameno trati (spojnice VBT a 1. OB nebo střed AA).

Soutěžní třídy mají rozdílné VBT.

Odletová páska bude otevřena v dané třídě vždy 20 minut po vzletu posledního soutěžícího v platném startovním pořadí.

#### **7.10.1. Výškové postupy pro odlety**

Pořadatel může stanovit maximální výšku odletu vyjádřenou v metrech QNH, nebo ve FL.

Odletová výška může být stanovena, nebo zrušena na oficiální frekvenci před otevřením vzletu.

#### **7.10.2. Radiové postupy pro odlet**

Otevření odletu bude vyhlášeno rádiem na frekvenci 119,65 MHz.

Oznámení o otevření odletu bude vyhlášeno rádiem celkem 4× pro každou třídu, a to v čase vzletu posledního závodníka ve třídě v platném startovním pořadí, dále 5 minut a 1 minutu před otevřením odletu a v čase otevření odletu.

Radiové hlášení odletů soutěžících není požadováno.

#### **7.10.3. Použití Event Markeru**

Není požadováno.

#### **7.10.4. Časový interval mezi odlety**

Není stanoven.

### **7.11. Cílová procedura**

Pro přílety bude použita procedura cílového kruhu dle odstavce 7.7.2.b. Annexu A.

Cílový kruh je definován poloměrem 2 km a středem ve vztažném bodu letiště Dvůr Králové nad Labem.

Minimální nadmořská výška pro dosažení cílového kruhu není stanovena.

Maximální nadmořská výška pro dosažení cílového kruhu není stanovena.

Cílová procedura je zobrazena v Příloze 7.

### **7.12. Doletové postupy**

Při příletu na letiště AKDK budou soutěžící na frekvenci 119,65 MHz. Soutěžící nahlásí rádiem desátý kilometr od vztažného bodu LKDK (hlášení tedy provede na 6 km před dosažením cílového kruhu).

Po protnutí cílového kruhu se soutěžící rozhodne:

buď pro přímé přiblížení a přistání – v tomto případě nahlásí ihned po protnutí cílového kruhu finále na RWY v používání, či záložního pásu

nebo pro let po okruhu – v tomto případě nahlásí polohu po větru a později finále dráhy v používání nebo záložního pásu

Při radiové korespondenci s „Dvůr info“ soutěžící vždy uvede svoje startovní číslo.

Transport kluzáku po přistání na letišti si soutěžící zajišťují individuálně podle pokynů pořadatele.

### **7.13. Předání letové dokumentace**

Soutěžící po letu předá Oficiálnímu pozorovateli proti podpisu své primární záznamové zařízení, případně záznam z tohoto zařízení na vhodném médiu (SD karta, USB disk).

Je možné i zaslání IGC souboru emailem nebo přes webové rozhraní webu soutěže.

Postup bude stanoven na poradě účastníků soutěže.

Má-li pochyb o záznamu primárního zařízení, může předat i záložní zařízení, případně IGC záznam ze záložního zařízení.

Předání IGC souboru po letu musí být provedeno do 45 minut po přistání na letišti Dvůr Králové nad Labem.

V případě přistání mimo LKDK předá soutěžící IGC soubor v nejkratším možném termínu po svém návratu na letiště Dvůr Králové.

Pozdní dodání igc souboru může být penalizováno dle Listu schválených penalizací odstavce 8.7. Annexu A.

Po vyhodnocení letu si soutěžící vyzvedne své záznamové zařízení, nebo záznamové médium proti podpisu zpět.

### **7.14. Přistání do terénu**

Transporty po přistání do terénu si soutěžící zajišťují individuálně.

Po přistání do terénu musí soutěžící urychleně oznámit své přistání pořadateli.

Oznámení místa přistání musí obsahovat přesnou polohu místa přistání (např. ve formě zeměpisných souřadnic), čas přistání a dosažené traťové body.

Oznámení místa a času přistání je důležité z hlediska SAR (pátrání a záchran) a pro zpracování předběžných výsledků letového úkolu.

### **7.15. Zpětné převleky**

Pořadatel zajistí zpětné převleky v ceně 80 – 100,- Kč za letovou minutu dle typu vlečné.

Soutěžící může pro převlek využít služeb letiště, na kterém přistál. Musí však pořadateli nahlásit telefonicky své přistání a zvolený způsob zpětného transportu.

Po přeletu a zařazení do letištního okruhu letiště Dvůr Králové nad Labem ohlásí rádiem, že se jedná o převlek.

Pořadatel soutěže nezajišťuje vyrovnání závazků soutěžících za služby poskytnuté na jiných letištích.

## **8. Bodování**

### **8.1. Bodovací systém**

Pro bodování PMČR\_D 2011 bude použit 1000-bodový bodovací systém podle odstavce 8.1. Annexu A.

### **8.2. Seznam penalizací**

Penalizace budou udělovány na základě odstavce 8.7. Annexu A (seznam schválených penalizací).

V případě, že důvod penalizace není uveden v Annexu A, stanoví bodovou hodnotu penalizace ředitel soutěže.

## **9. Protesty**

### **9.1. Protestní lhůta**

Protest lze podat pouze proti neoficiálním výsledkům.

Lhůta na podání protestu proti neoficiálním výsledkům je 14 hodin od času jejich zveřejnění. Po uplynutí této lhůty se výsledky stávají oficiálními.

V případě posledního soutěžního dne se lhůta na podání protestu zkracuje na 2 hodiny.

### **9.2. Poplatek**

Poplatek za protest činí 500,- Kč.

## **10. Ceny a služby**

(neuvedené v odstavci 3.1)



## **10.1. Ubytování**

### **10.1.1. Ubytovna aeroklubu**

Pro maximálně 15 soutěžících je k dispozici v areálu letiště ubytování na ubytovně aeroklubu v hlavní budově v ceně 150,- Kč/osoba/den.

### **10.1.2. Kemp**

Pořadatel zajistí pro soutěžící kemp v areálu letiště Dvůr Králové nad Labem. Po dobu konání PMČR\_D 2011 bude ubytování v kempu aeroklubu v ceně 50,- Kč/osoba/den.

Elektro přípojka v kempu je k dispozici.

Pořadatel doporučuje soutěžícím využívat přednostně plynových tepelných spotřebičů před elektrickými kvůli zajištění bezporuchového chodu elektrické sítě v kempu.

V kempu zajistil Pořadatel soutěže možnost využití internetu, připojení na internet pomocí WiFi. Připojení bude bezplatné na dobu trvání závodů.

## **10.2. Stravování**

Snídaně:

Pořadatel zajistil každodenní ranní příjezd mobilní prodejny pekárny na letiště Dvůr Králové nad Labem, teplé nápoje a uzeniny budou k dispozici v Bistru na letišti.

Obědy:

Pořadatel zajistí pro zájemce možnost stravování v Bistru na letišti Dvůr Králové nad Labem. Každý den bude k dispozici polévka a hlavní jídlo.

Večeře:

Dle výběru soutěžících v restauracích města Dvůr Králové nad Labem, či v letištním Bistru dle denní nabídky.

## **10.3. Hangárování**

Pořadatel je schopen zajistit hangárovací kapacitu pro max. 8 soutěžních kluzáků. Tato kapacita bude rezervována pouze pro kluzáky bez vlastního krytého transportního vozu a přednostně pro typ VSO 10, VT 116 a podobné typy s převahou dřeva v konstrukci kluzáku.

Požadavek na hangárování je nutno uvést v přihlášce na PMČR\_D. Hangárování bude zajištěno až do vyčerpání kapacity dle pořadí došlých přihlášek.

## 11. Závěrečná ustanovení

### 11.1.

Vyplněním a odesláním elektronické přihlášky na PMČR\_D 2010 soutěžící:

Potvrzuje, že rozumí a ovládá platný Sportovní řád FAI (všeobecný díl, díl 3 a Annex A).

Potvrzuje, že je seznámen s dokumenty uvedenými v ustanovení těchto Místních propozic.

Souhlasí se shromažďováním a vedením svých osobních údajů v databázi Aeroklubu Dvůr Králové nad Labem

Souhlasí se zveřejňováním svého jména, příslušnosti k domovskému aeroklubu, sportovní kvalifikace a sportovních výkonů, případně vybraných osobních údajů se vztahem k PMČR\_D 2011 v informačních médiích.

### 11.2.

Na webové stránce soutěže budou průběžně publikovány informace týkající se soutěže.

Doporučujeme soutěžícím pravidelně sledovat tuto stránku

## 12. Přílohy

Příloha 1 – Hranice letiště

Příloha 2 - Plánek letiště, kemp, umístění transportních vozů a kotvení letadel

Příloha 3 - Grid, vzlety a přistání na dráze 10

Příloha 4 - Startovní procedura pro vzlety na dráze 10

Příloha 5 - Grid, vzlety a přistání na dráze 28

Příloha 6 - Startovní procedura pro vzlety na dráze 28

Příloha 7 - Cílová procedura - Cílový kruh

Příloha 8 – Soubor se SUA prostory

Příloha 9 – Traťové body PMČR\_D

Ve Dvoře Králové nad Labem dne 25.5.2011 vypracoval Jiří Pešta