

Místní propozice pro Mistrovství České republiky v bezmotorovém létání



Soutěž pořádá ve spolupráci s Aeroklubem České republiky
a z pověření Plachtařské komise AeČR
ve dnech 15.5. - 28.5.2011
Aeroklub Zbraslavice, Česká republika

Závazná ustanovení

Soutěž je pořádána v souladu se Sportovním řádem FAI (všeobecný díl, díl 3. - Kluzáky, Annex A) v platných zněních.

Pro pořádání a organizaci soutěží pořádaných pod hlavičkou AeČR platí další závazná ustanovení, stanovená v Soutěžním řádu AeČR a zveřejněná v zápisech ze zasedání Plachtařské komise AeČR.

Tyto Místní propozice jsou doplňkem platného Annexu A ke Sportovnímu řádu FAI, dílu 3, a jeho českému překladu.

Jednotlivé dokumenty a ustanovení mají prioritu platnosti v následujícím pořadí:

1. Tyto Místní propozice
2. [Zápisy z Plachtařské komise AeČR](#)
3. [Soutěžní řád AeČR pro bezmotorové létání](#) (ze dne 19.2.2010, účinný od 1.1.2010, se zpracovanou změnou č. 4 - dále jen SŘ)
4. [Platná anglická verze Annexu A](#) - vyjma odstavců týkajících se výlučně pořádání mezinárodních mistrovství a týmových soutěží
5. [Český překlad poslední platné verze Annexu A](#) (znění v anglickém jazyce má v případě sporu přednost)

A. Údaje o soutěži

A.1. Název soutěže

18. mistrovství České republiky v plachtění

A.2. Místo konání soutěže - údaje o letišti

Místem konání soutěže je **Letiště Zbraslavice - LKZB**

Zeměpisná šířka (Latitude):	N 49°48'51''
Zeměpisná délka (Longitude):	E 015°12'06''
Nadmořská výška (ELEV):	493 m/1617 ft
Dráha (RWY):	150°/330° (780x150 m, tráva)
Frekvence AFIS(FREQ):	126,625 Mhz
Frekvence soutěže:	126,625 Mhz

A.3. Časový rozvrh soutěže

Termín oficiálních přihlášek a zaplacení vkladů:

15.4.2011

Termín pro změnu třídy: **14.5.2011**

Registrace: **14.5.2011** (So) od 10:00 do 19:00

Porada účastníků soutěže: **14.5.2011** (So) ve 20:00

Oficiální zahájení + 1. briefing: **15.5.2011** (Ne) v 10:00
Trénink: **7.5.2011** (So) – **14.5.2011** (So)
V případě zájmu kontaktujte ředitele soutěže.
Soutěžní období: **15.5.2011** (Ne) – **27.5.2011** (Pá)
(V případě neplatných závodů bude soutěžní období
prodlouženo do **28.5.2011** (So))
Závěrečná party: **27.5.2011** (Pá) od 19:00
(V případě prodloužení:.....**28.5.2011** (So) od 19:00)
Oficiální ukončení soutěže, vyhlášení výsledků:
28.5.2011 (So) v 10:00,
(V případě prodloužení:.....**28.5.2011** (So) v 22:00)
Odjezdy a odlety: **28.5.2011** (So)
(V případě prodloužení:.....**29.5.2011** (Ne))
Úvodní vážení :.....**13.5.2011** (Pá) od 20:00 do
14.5.2011 (So) do 22:00

A.4. Organizátor soutěže

(Údaje pro korespondenci a zaslání přihlášek)

Organizátorem soutěže je z pověření AeČR **Aeroklub Zbraslavice**.

Adresa: **Aeroklub Zbraslavice**
Letiště
285 21 Zbraslavice
Telefon: **(+420) 327 591 286**
Telefon GSM: **(+420) 602 954 478 (ředitel soutěže)**
Fax: **(+420) 327 591 286**
E-mail: vlp@lkzb.cz (ředitel soutěže)
Web: www.lkzb.cz
Bankovní spojení: **Česká spořitelna, a.s.**
číslo účtu: 0441214389/0800

A.5. Organizační štáb soutěže

Předseda organizačního štábu: [Pavel Procházka](#)
Ředitel soutěže: [Martin Mezera](#)
Hlavní rozhodčí: [Radka Moravcová](#)
Task Setter: [Martin Mezera](#)
Technik: **Jiří Hodan**
Hospodář: [Monika Mezerová](#)
Meteorolog: [Jan Horák](#)

A.6. Jury

Předseda jury: **Luboš Hodan**
Členové jury: **Jiří Hodan, Radek Hurt**

B. Všeobecně

B.1. Cíle soutěže

Hlavní cíle PMČR 2011:

- určit mistra ČR v klubové třídě
- určit mistry ČR v otevřených třídách Kombi
- výběr soutěžících pro reprezentační družstvo AeČR v roce 2012 na základě platného Soutěžního řádu (dále jen SŘ)
- stanovit nominaci na soutěže v roce 2012
- podporovat a propagovat bezmotorové létání nejen na území ČR
- podpořit vzájemné vztahy mezi plachtaři

B.2. Třídy soutěže

Pro otevření třídy Klub, Kombi 15m a Kombi Open je nutné, aby minimální počet řádně zaregistrovaných soutěžících byl v každé třídě 10. Pokud nedojde k naplnění počtu soutěžících v třídě Kombi Open nebo Kombi 15m, bude otevřena jedna třída Kombi společně pro kluzáky tříd Kombi 15m a Kombi Open. Pro otevření třídy je rozhodující počet kluzáků registrovaných do soutěže 14.5.2011 do 19:00.

Po vyhlášení otevřených soutěžních tříd již soutěžící nemůže provést změnu třídy, ve které se zaregistroval.

Na základě [platného SŘ](#) a [Zápisu z 3. jednání PK AeČR z 15. a 16.10. 2010](#) se bude PMČR 2011 konat v těchto třídách:

B.2.1. Třída Klub s handicapem (KLUB)

Soutěže třídy KLUB se mohou zúčastnit pouze kluzáky splňující podmínky odstavce [6.5.6 Sportovního řádu FAI, dílu 3](#) (dále jen SC3), zařazené do [indexového listu IGC](#).

Výkony kluzáků ve třídě Klub budou porovnávány na základě [indexového listu IGC](#).

Povolené indexy jsou v rozpětí **0,96** až **1,09**.

Kluzáky s nižším indexem než **0,96** se mohou zúčastnit soutěže ve třídě Klub s indexem **0,96**.

Soutěžní tratě budou vyhlašovány na kluzák s indexem **1** (Cirrus Std.).

Vodní přítěž **není** povolena.

B.2.2. Třída Kombi 15m

Soutěže třídy Kombi 15m se mohou zúčastnit všechny kluzáky zařazené do českého indexového listu [CZIL](#). Pokud není kluzák uveden v seznamu [CZIL](#), je nutno postupovat podle [SŘ 5.1.8](#).

Výkony kluzáků budou porovnávány s použitím [CZIL \(zatím loňská verze 16.5.2010\)](#).

Jediným omezením pro účast kluzáků v dané třídě je jejich rozpětí omezené max. 15m.

Soutěžní tratě budou vyhlašovány na kluzák s indexem [CZIL 110](#).

Vodní přítěž je povolena.

B.2.3. Třída Kombi Open

Soutěže třídy Kombi Open se mohou zúčastnit všechny kluzáky zařazené do českého indexového listu [CZIL](#). Pokud není kluzák uveden v seznamu [CZIL](#), je nutno postupovat podle [SŘ 5.1.8](#).

Výkony kluzáků budou porovnávány s použitím [CZIL \(zatím loňská verze 16.5.2010\)](#).

Jediným omezením pro účast kluzáků v dané třídě je jejich rozpětí **větší a NE rovné** 15m.

Soutěžní tratě budou vyhlašovány na kluzák s indexem [CZIL 120](#).

Vodní přítěž je povolena.

B.2.4. Kombinovaná třída s handicapem

Tato třída bude otevřena pouze tehdy, pokud nedojde k naplnění počtu soutěžících ve třídách Kombi 15m nebo Kombi Open – viz. [B.2.2](#) a [B.2.3](#).

Soutěže třídy Kombi se mohou zúčastnit všechny kluzáky zařazené do českého indexového listu [CZIL](#).

Výkony kluzáků budou porovnávány s použitím [CZIL \(zatím loňská verze 16.5.2010\)](#).

Soutěžní tratě budou vyhlašovány na kluzák s indexem [CZIL 110](#).

Vodní přítěž je povolena.

B.3. Handicapový faktor

Pro porovnání výkonnosti kluzáků různých typů slouží jejich **Handicap H**.

Soutěž bude ve třídách Kombi 15m a Kombi Open (případně jen v jedné třídě Kombi) bodována za použití vzorců obsahujících handicapový faktor. Základem pro stanovení handicapů je [český indexový list CZIL](#). Pro tuto soutěž bude platit poslední platná aktualizace [CZIL \(zatím loňská verze 16.5.2010\)](#) uveřejněná do 14.5.2011. Pokud kluzák není uveden v seznamu [CZIL](#), pak je nutno postupovat podle platného [SŘ 5.1.8](#).

Soutěž bude ve třídě Klub bodována za použití vzorců, obsahujících handicapový faktor. Základem pro stanovení handicapů je

[indexový list IGC FAI](#). Pro tuto soutěž bude platit poslední platná aktualizace [indexového listu IGC FAI](#) uveřejněná do 14.5.2011. Handicapy těchto kluzáků budou upřesněny na poradě účastníků soutěže dne 14.5.2011.

B.4. Platnost soutěže, vyhlášení výsledků

Pro platnost soutěže platí všechna ustanovení [platného SŘ](#).

Minimální počet startujících ve třídě, nutný pro její otevření a vyhlášení Mistra/Mistryně České republiky v dané třídě, je 10 (rozhodující je počet startujících v prvním soutěžním dni).

Soutěžní úkol bude bodován za předpokladu, že minimálně 25% soutěžících ve třídě, kteří v daný den provedli soutěžní vzlet, přesáhne 100 km handicapované vzdálenosti.

Mistrovství bude v každé třídě platné při odlétání minimálně 4 bodovaných soutěžních úkolů v soutěžním období od 15.5.2011 do 27.5.2011 (resp. 28.5.2011). Neplatnost Mistrovství v jedné ze tříd neovlivňuje platnost Mistrovství v ostatních otevřených třídách.

B.5. Pravidla létání a bezpečnost letu

- soutěžící musí dodržovat pravidla letu VFR
- létání v mracích je zakázáno
- za letu je pilot povinen vyhnout se všem prostorům označeným v aktuální **letecké mapě ICAO** jako zakázané, omezené nebo nebezpečné vyjma prostorů, které budou na briefingu pro konkrétní letový den zcela nebo jen částečně uvolněny pro využití soutěžícími PMČR 2011. Tedy pro soutěžící jsou zakázány veškeré prostory TMA a CTR, pokud nebudou pořadatelem na briefingu ze zákazu vysloveně vyjmuty nebo jejich omezení upraveno (během soutěže není možné si individuálně vyžádat využití těchto prostorů).
- minimální výška letu ve čtvrté zatáčce je **50 m AGL**
- na briefingu mohou být stanovena další pravidla upravující bezpečnost letového provozu
- nebezpečné létání bude penalizováno dle odstavce [8.7. Annexu A](#) (seznam schválených penalizací) a odstavce [H.2. těchto Místních propozic](#).

C. Soutěžící

C.1. Vklad

Vklad soutěžícího je **5800,- CZK**.

Vklad musí být zaplacen nejpozději do **15.4.2011** složenkou nebo bankovním převodem na účet Aeroklubu Zbraslavice uvedený v [odstavci A.4.](#) Místních propozic.

Jako variabilní symbol uvede soutěžící své rodné číslo. Variabilní symbol slouží k identifikaci platby soutěžícího.

Vklad bude použit na startovné a krytí organizačních výdajů.

Všem soutěžícím bude u AK Zbraslavice zřízeno osobní konto. O stavu konta budou soutěžící průběžně informováni. Před koncem soutěže bude s každým soutěžícím provedeno konečné vyúčtování.

Povinností soutěžícího je mít u AK Zbraslavice neustále kladné konto. V případě záporného konta může být soutěžícímu odepřen soutěžní vzlet.

Soutěžící může na účet AK Zbraslavice zaslat finanční částku nad rámec vkladu, která mu bude automaticky připsána na osobní konto.

C.2. Nominace

Nominace soutěžících na PMČR 2011 byla provedena na základě platného SŘ a je zveřejněna v zápisu z [3.jednání PK dne 15.-16.10.2010](#) jako materiál [žebřík2010](#).

Soutěže se mohou zúčastnit i soutěžící podle pravidel Volné nominace dle [bodu 6.6.8. platného SŘ](#). Soutěžící využívající tuto Volnou nominaci musí doložit její platnost. Soutěže se mohou zúčastnit i zahraniční účastníci podle [bodu 6.6.7. platného SŘ](#).

C.3. Celkový počet povolených přihlášek

Kapacitní omezení letiště Zbraslavice je **80** soutěžících kluzáků.

Při vyšším počtu přihlášených soutěžících může Organizátor odmítnout účast volně nominovaných a zahraničních účastníků.

Přihlášky soutěžících i případných zahraničních účastníků budou akceptovány v pořadí podle data doručení. Podmínkou akceptace je zaplacení vkladu.

C.4. Přihlášky a Propozice

Přihláška bude společně s Místními propozicemi soutěže publikována v elektronické formě na webové stránce soutěže www.lkzb.cz resp. www.glidering.cz/souteze/2011/pmcr.

Propozice soutěže budou publikovány pouze v elektronické formě.

Řádně vyplněná přihláška soutěžícího (přes webové rozhraní) musí být společně s potvrzením o zaplacení vkladu (na bankovní účet nebo pošt.poukázkou na adresu AK Zbraslavice) doručena nejpozději do **15.4.2011** na kontakt uvedený v [bodě A.4.](#) těchto Místních propozic.

C.5. Doklady soutěžícího

C.5.1. Soutěžící předloží při registraci následující osobní doklady resp.dokumenty:

- platný průkaz pilota kluzáků
- platné osvědčení o zdravotní způsobilosti 2. třídy (Medical Certificate Class II.)
- platný průkaz radiofonisty
- zápisník letů
- občanský průkaz nebo osobní cestovní doklad
- průkaz člena AeČR s platnou známkou pro létajícího člena na rok 2011, případně sportovní licenci FAI pro rok 2011

C.5.2. Soutěžící předloží při registraci následující doklady o kluzáku a vybavení:

- palubní deník kluzáku
- platné potvrzení o údržbě
- osvědčení o letové způsobilosti kluzáku platné alespoň do 28.5.2011

- osvědčení o zápisu kluzáku do leteckého rejstříku
- osvědčení o zaplacení povinného ručení kluzáku vůči třetím osobám
- alespoň na dobu soutěže (15.5.2011 – 28.5.2011) s platností pro ČR, Polsko, Rakousko a Německo
- platné povolení letadlové radiostanice
- záznamníky padáků s platností alespoň do 28.5.2011
- cejchovní křivku ke GNSS FR (primární i záložní) ne starší 2let (k datu ukončení soutěže 28.5.2011)

Organizátor soutěže doporučuje uzavřít havarijní pojištění kluzáku na dobu soutěže s platností pro tuto soutěž.

D. Technické požadavky

D.1. Zařízení pro kontrolu letu

D.1.1. Primární zařízení

Pro kontrolu letu musí být použito zařízení GNSS FR splňující požadavky bodu [5.4. Annexu A](#).

Seznam schválených zařízení GNSS FR je uveden na webové stránce FAI <http://www.fai.org/gliding> pod odkazem [GNSS FR](#).

Soutěžící musí zajistit pro své GNSS FR zdroj, napájecí a datový kabel sloužící pro stažení dat do PC.

Procedura manipulace s GNSS FR bude upřesněna na poradě účastníků soutěže dne 14.5.2011.

Plachtařská komise může jako primární nebo záložní zařízení povolit zařízení splňující požadavky pro GNSS FR, dosud však neschválená FAI pro tento účel, u kterého však již započal proces homologace. V takovém případě musí soutěžící požádat plachtařskou komisi o povolení použít takové zařízení GNSS FR nejpozději 30 dní před zahájením soutěže.

D.1.2. Záložní zařízení

Pro kontrolu letu může být použito jedno záložní zařízení.

Jako záložní zařízení může být použito pouze zařízení GNSS FR dle odstavce [D.1.1](#). těchto místních propozic.

D.2. Záznam o letu

IGC soubory mohou být po soutěžním letu předány oficiálnímu pozorovateli buď v GNSS FR (řádně označen jménem nebo startovním číslem), zaslány přes webové rozhraní nebo emailem (případně předány na el.záznamových médiích jako jsou datové karty a USB disky).

IGC soubory musí mít platnou integritu dat.

V případě sporu či jiných problémů musí soutěžící dodat GNSS FR k opětovnému načtení a ověření dat nebo dodat IGC záznam ze záložního zařízení.

D.3. Letecká mapa

Každý soutěžící musí být vybaven aktuální leteckou mapou zobrazující platnou ICAO situaci území ČR a obsahující všechny prostory a důležité informace pro letecký provoz. V případě letů do vzdušných prostorů SRN, Rakouska a Polska zajistí pořadatel aktualizované SUA soubory pro navigační SW WinPilot a SeeYouMobile a vhodné kopie přehledové situace vzdušných prostorů těchto států.

D.4. Přístroje

umožňující let bez viditelnosti země musí být buď vymontovány z kluzáku nebo musí být prokazatelně znemožněna jejich funkce.

D.5. Požadavky na protikolizní značení kluzáků

Reflexní protikolizní značení soutěžních kluzáků je doporučeno.

D.6. Umístění pro přenos GNSS dat na palubě soutěžních kluzáků

Organizátor může požadovat, aby soutěžní kluzáky nesly na palubě zařízení pro přenos GNSS dat pro veřejnost. Data, která budou zobrazovat průběh soutěžního letu kluzáku, budou dostupná pro veřejnost na internetu. Zobrazení trasování letu nebude dostupné před otevřením odletu pro třídu, ve které kluzák soutěží. Zobrazení aktuální polohy kluzáku bude prováděno s minimálně 15 minutovou prodlevou.

O umístění zařízení na paluby soutěžních kluzáků rozhodne před 1.

disciplínou pořadatel. V ostatních disciplínách ponese zařízení vždy tři vybraní pořadatelem z deseti nejlepších po předchozí disciplíně v každé třídě. Tito soutěžící nesmí nesení zařízení odmítnout.

D.7. Postupy pro kontrolu hmotnosti letadla

Hmotnost kluzáku nesmí překročit maximální povolenou vzletovou hmotnost kluzáku stanovenou letovou příručkou při dodržení ustanovení [odstavce 4.2. Annexu A](#).

Kluzáky létající v KLUB třídě musí celou soutěž absolvovat při letové hmotnosti, s kterou odstartovali do 1. soutěžního úkolu.

Organizátor bude kontrolovat vzletovou hmotnost kluzáků.

E. Všeobecné letové postupy**E.1. Jednotky**

Oficiální čas soutěže:.....**středoevropský letní čas (SELČ)**
 Rychlost:.....**km/h**
 Rychlost větru:.....**m/s**
 Vertikální rychlost:.....**m/s**
 Výška:.....**m, FL (×100 ft)**
 QFE.....**m (AAL)**
 QNH.....**m (MSL)**
 Altitude.....**ft (MSL)**

Letová hladina (Flight Level).....**FL** (×100 ft) (výškoměr na 1013,25 hPa)
Vzdálenost.....**m, km**

E.2. Radiová korespondence

Dispečer AFIS (LKZB INFO) bude po dobu soutěže na frekvenci **126,625 MHz**. Na této frekvenci budou probíhat soutěžní vzlety, přilety a veškerý provoz probíhající v ATZ LKZB.

Organizátor bude po celou dobu závodů na frekvenci **126,625 MHz**. Na této frekvenci budou také vydávány informace a pokyny k soutěžnímu úkolu (vzlet posl. závodníka ve třídě, čas do otevření odletu, otevření odletu atd.), současně bude tato frekvence sloužit jako bezpečnostní a pro případné předání tranzitu po přistání do terénu.

Pořadatel si vyhrazuje právo stanovit pro soutěžní lety frekvence, na kterých je komunikace soutěžících zakázána. Tyto frekvence budou stanoveny na briefingu.

F. Letové úkoly

F.1. Typy vyhlašovaných letových úkolů

Během PMČR 2011 budou vyhlašovány tyto letové úkoly:

- **soutěžní** (Racing Task) - rychlostní lety po deklarované trati
- **rychlostní úloha přes určené prostory** (Speed Task-Assigned Area)- rychlostní lety přes AA (plochy)

V průběhu soutěže musí Organizátor zvolit alespoň dva různé typy úloh.

Penalizace M (viz. bodovací vzorec) u pilotů, kteří nedosáhli cíle, nebude u rychlostních disciplín použita.

F.2. Konzultanti stavby tratí

Soutěžící na poradě účastníků 14.5.2011 zvolí ze svých řad minimálně 2 konzultanty stavby tratí (z každé třídy minimálně jednoho). Tito konzultanti mají právo účastnit se tvorby tratě nebo se k ní vyjádřit v dostatečném časovém předstihu před briefingem. Jejich účast při tvorbě tratí je dobrovolná, nemají právo veta a jejich návrhy a podněty mají doporučující charakter. Měli by to být soutěžící s patřičnými zkušenostmi.

G. Soutěžní postupy

G.1. Hranice letiště

Hranice letiště Zbraslavice jsou stanoveny komunikacemi a polními cestami v okolí VPP LKZB. Jsou graficky stanoveny **Přílohou 1**.

G.2. Hranice soutěžní oblasti

Jsou stanoveny **Přílohou 2**. Narušení hranic soutěžní oblasti je považováno za narušení zakázaného prostoru, a tím i penalizováno.

Hranice soutěžní oblasti platné pro daný soutěžní den budou

upřesňovány na briefingu.

G.3. Vzdušný prostor

Pro kontrolu narušení omezených a zakázaných prostorů budou použity oficiální soubory se vzdušným prostorem ČR zpracované PK AeČR pro rok 2011.

G.4. Porada účastníků soutěže

Před zahájením soutěže dne **14.5.2011** ve **20:00** svolá Organizátor poradu všech soutěžících a účastníků soutěže, na které budou doplněna pravidla soutěže a vysvětlena organizace a zvláštnosti letového provozu na letišti Zbraslavice.

Účast všech soutěžících na této poradě je povinná.

G.5. Briefing

Briefing se bude konat každý den zpravidla v **10:00** hodin. Budou na něm podávány informace týkající se denního úkolu, meteorologické informace, informace o omezeních ve vzdušném prostoru, případně jiné důležité informace.

Termín briefingu může organizátor posunout dle aktuální situace. Tuto změnu oznámí účastníkům soutěže včas a vhodným způsobem.

Účast na briefingu je povinná pro všechny soutěžící. Výjimky povoluje ředitel soutěže.

G.6. Plnění vodou

Organizátor zajistí plnicí místa s hadicemi pro plnění vodou. Pro urychlení procedury plnění vodou doporučuje soutěžícím zajistit si vlastní kanystry.

G.7. Grid

Transporty kluzáků na grid si soutěžící zajišťují individuálně podle pokynů pořadatele. Soutěžní kluzáky musí být na gridu před časem uzavření gridu stanoveným pořadatelem.

Pokud nebude kluzák na gridu ve stanoveném čase, může být soutěžícímu pořadatelem zamezeno v umístění kluzáku na gridu do doby bezpečného ukončení vzletů kluzáků včas připravených na gridu.

Kluzáky budou rovnány na gridu v takovém pořadí, aby byla dodržena vylosovaná řada startovního pořadí soutěžícího.

Vypouštění vodní přítěže na gridu je povoleno.

V době hromadného vzletu a přistání musí být všechna vozidla umístěna mimo vzletový a přistávací pás (VPP) na místě vyhrazeném pořadatelem.

Všechna vozidla se budou po VPP pohybovat s rozsvícenými tlumenými světly.

G.8. Aerovleky

Cena aerovleku do **600 m AAL** činí **630,- CZK**.

Soutěžní kluzák se vypne ve stanoveném místě vypnutí po zamávnání křídel vlečného letounu nebo po vlastní úvaze po dosažení stanovené výšky 600 m (AAL) LKZB.

Pokud se soutěžící uvolní z vlastní vůle dříve (v menší výšce, nebo mimo stanovený prostor vypnutí), potom musí učinit taková opatření, aby nezkřížil trasu vlečných letadel během soutěžních vzletů. Nedodržení tohoto odstavce může být považováno za nebezpečné létání.

G.9. Postupy pro vzlet motorových kluzáků

Motorizované kluzáky se mohou soutěže zúčastnit ve všech třídách za předpokladu, že mají plně funkční zařízení zaznamenávající chod motoru ve spojení s GNSS FR.

G.9.1. Jestliže je vzlet uskutečněn vlastní pohonnou jednotkou, pak musí být vypnuta v určeném prostoru vypnutí pod maximální výškou vypnutí.

Motorizované kluzáky musí sledovat při letu do prostoru vypnutí trajektorii letu vlečných letounů.

G.9.2. U motorizovaných kluzáků musí být pohon nastartován a běžet po dobu max. 2 minut buď před vzletem, nebo do 5 minut po vypnutí kluzáku z aerovleku. Tento požadavek vyplývá z nutnosti jasného průkazu záznamu chodu motoru (ENL) v IGC souboru. GNSS FR musí po zkoušce chodu motoru na zemi zůstat zapnut.

G.9.3. V případě požadavku dalšího soutěžního vzletu musí před jeho uskutečněním motorový kluzák přistát na letišti vzletu bez spuštění své pohonné jednotky nebo provést průlet nad letištní plochou s ohlášením spuštění pohonné jednotky pořadateli na oficiální frekvenci s následným nahozením pohonné jednotky, které musí být provedeno v oblasti definované organizátorem. Každé takovéto nahození pohonné jednotky bude považováno za soutěžní vzlet. Pohonná jednotka musí být zapnuta v okruhu 1,5km od vztážného bodu letiště Zbraslavice a v takové výši, která je nezpochybnitelně dostatečná pro bezpečný dolet na letiště vzletu bez pohonné jednotky. Tato procedura bude upřesněna na úvodní poradě účastníků.

G.9.4. Soutěžní let bude považován za ukončený v místě, ve kterém byla spuštěna pohonná jednotka.

G.10. Odletová procedura

Pro odlety bude použita odletová procedura **Odletové pásy** dle [odstavce 7.4.2.a Annexu A](#).

Přímá linie o celkové délce 10km, 5km na každou stranu se středem v publikovaném výchozím bodu trati, kolmá na první rameno trati (spojnice VBT a 1. OB nebo střed AA). Soutěžní třídy budou mít rozdílné VBT. Odletová páska bude otevřena vždy 20 minut po startu posledního soutěžícího ve třídě v platném startovním prostředí.

Příklad odletové procedury se v **Příloze 7**.

G.10.1. Výškové postupy pro odlety

Organizátor může stanovit maximální povolenou výšku odletu vyjádřenou v metrech QNH. Odletová výška může být stanovena nebo zrušena na oficiální frekvenci před otevřením vzletů.

G.10.2 . Radiové postupy pro odlet

Otevření odletu bude vyhlášeno rádiem na frekvenci **126,625 MHz**.

Oznámení o otevření odletu bude vyhlášeno rádiem celkem 4× pro každou třídu, a to se vzletem posledního soutěžícího ve třídě v platném startovním pořadí, 5 minut a 1 minutu před otevřením odletu a v čase otevření odletu.

Radiové hlášení odletů soutěžících není požadováno.

G.10.3. Použití Event Markeru není požadováno.

G.10.4. Časový interval mezi odlety není stanoven.

G.11. Cílová procedura

Pro přilety bude použita procedura **Cílového kruhu** dle [odstavce 7.7.2.b. Annexu A](#).

Cílový kruh je definován poloměrem **3 km** a středem v koncovém bodu trati.

Minimální nadmořská výška pro dosažení cílového kruhu není stanovena.

Maximální nadmořská výška pro dosažení cílového kruhu není stanovena.

Cílová procedura je zobrazena v **Příloze 8**.

G.11.1. Doletové postupy

Při přiletu na letiště Zbraslavice ohlásí soutěžící na frekvenci **126,625 MHz 10 kilometr** od KBT (hlášení tedy provede na 7 km před dosažením cílového kruhu).

Po protnutí cílového kruhu se soutěžící rozhodne:

- buď pro přímé přiblížení a přistání - v tomto případě nahlásí ihned po protnutí cílového kruhu dlouhé finále a později v blízkosti RWY i krátké finále dráhy v používání,
- nebo pro let po okruhu - v tomto případě nahlásí polohu po větru a později finále dráhy v používání.

Při radiové korespondenci se Zbraslavice (INFO) soutěžící vždy uvede svoje startovní číslo.

Transport kluzáku po přistání si soutěžící zajišťují individuálně podle pokynů Organizátora.

G.12. Předání letové dokumentace

Soutěžící po letu předá své primární záznamové zařízení GNSS FR (nebo záznam o letu – IGC soubor) oficiálnímu pozorovateli. Má-li pochyb o záznamu primárního zařízení, může předat i záložní zařízení.

Předáním záznamového zařízení se rozumí i jeho zaslání přes webové rozhraní nebo e-mailem (preferovaná varianta), případně odevzdání IGC souboru s platnou validitou na vhodném záznamovém médiu (USB disk, SD karta).

Předání záznamu o letu musí být provedeno do **30** minut po přistání na letišti Zbraslavice, pozdní dodání IGC souboru může být penalizováno [dle Listu schválených penalizací odstavce 8.7. Annexu A](#).

V případě přistání mimo LKZB předá soutěžící záznam o letu v nejkratším možném termínu po svém návratu na letiště Zbraslavice. Zpoždění může být také penalizováno viz výše.

Po vyhodnocení záznamu o letu si soutěžící vyzvedne své záznamové zařízení zpět.

Postup manipulace se záznamy o letu bude upřesněn na poradě účastníků soutěže.

G.13. Přistání do terénu

Transporty po přistání do terénu si soutěžící zajišťují individuálně.

Po přistání do terénu musí soutěžící neprodleně oznámit své přistání pořadateli (místo přistání, přesná poloha ve formě zem. souřadnic, čas přistání, dosažené otočné body) formou SMS nebo telefonicky na čísla uvedená v task sheetu.

Před odjezdem z LKZB do pole musí pomocník nebo řidič nahlásit službě AFIS pro koho a kam jede.

Oznámení místa a času přistání je důležité z hlediska SAR (pátrání a záchrany) a pro zpracování předběžných výsledků letového úkolu.

Pořadatel negarantuje 100% zajištění pozemního transportu kluzáků, a proto závodníkům doporučuje mít vlastního pomocníka.

G.14. Zpětné převleky

Organizátor nabízí zajištění zpětných převleků v ceně **80,- CZK** za letovou minutu z cizího letiště a **100,- CZK** z pole.

Soutěžící může pro převlek využít služeb letiště, na kterém přistál. Musí však nahlásit telefonicky přistání do terénu a po přiletu a zařazení do letištního okruhu letiště Zbraslavice ohlásit rádiem, že se jedná o převlek.

Organizátor nezajišťuje vypořádání závazků za služby poskytnuté na jiných letištích.

H. Bodování

H.1. Bodovací systém

Pro bodování **PMČR 2011** bude použit **Tisícibodový bodovací systém** [podle odstavce 8.1. Annexu A](#).

H.2. Seznam penalizací

Penalizace budou udělovány na základě **Seznamu schválených penalizací dle odstavce 8.7. Annexu A**. V případě, že důvod penalizace není uveden v Annexu A, stanoví bodovou hodnotu penalizace Ředitel soutěže.

I. Protesty

I.1. Protestní lhůta

Protest lze podat pouze proti neoficiálním výsledkům.

Lhůta na podání protestu proti neoficiálním výsledkům je **14** hodin od jejich zveřejnění. Po této lhůtě se výsledky stávají oficiálními. V případě posledního soutěžního dne se lhůta na podání protestu zkracuje na **2** hodiny.

I.2. Poplatek za protest činí 500,- CZK

J. Ceny a služby

(neuvedené v části 1. Místních propozic)

J.1. Ubytování v kempu

Organizátor zajistí pro soutěžící kemp v areálu letiště Zbraslavice v ceně: **80,- CZK/osobu/den**.

V ceně za ubytování v kempu je zahrnuta elektrická přípojka.

Děti do 10 let budou v kempu ubytovány zdarma.

Organizátor nabízí soutěžícím 20 lůžek v ubytovně aeroklubu v ceně **120,- CZK/ osoba/ den**.

Povinností soutěžícího je nahlásit Organizátorovi všechny ubytované osoby starší 10-ti let.

Organizátor doporučuje soutěžícím využívat přednostně plynových tepelných spotřebičů před elektrickými z důvodu zajištění bezporuchového chodu elektrické sítě v kempu.

J.2. Stravování

Pořadatel zajistí pro zájemce možnost stravování (snídaně, balíček, večeře, výběr ze dvou až tří teplých jídel) v hodnotě **190,- CZK/osobu/den/** v restauračním zařízení na letišti. Možno objednat odděleně.

J.3. Průjezd hlavní branou letiště

Po dobu závodů pořadatel umožní otevírání vjezdové brány pomocí mobilních telefonů všem závodníkům, pomocníkům a rodinným příslušníkům. Na poradě účastníků soutěže každý ze závodníků poskytne pořadateli seznam mobil. čísel všech, kteří budou projíždět bránou.

J.4. Hangárování

Aeroklub Zbraslavice je schopen zajistit hangárovací kapacitu pro max. **10** soutěžních kluzáků. Tato kapacita bude přednostně rezervována pro kluzáky bez vlastního krytého transportního vozu. Dále pak podle pořadí zaslaných závazných přihlášek (včetně zaplacení vkladu).

K. Závěrečná ustanovení

K.1. Podepsáním přihlášky na PMČR 2011 (případně jejím zasláním e-mailem nebo faxem) soutěžící:

- potvrzuje, že rozumí a ovládá platný Sportovní řád FAI ([všeobecný díl](#), [díl 3](#) a [Annex A](#))
- potvrzuje, že je seznámen s dokumenty uvedenými v odstavci Místní propozice – [Závazná ustanovení](#)
- potvrzuje, že rozumí požadavkům těchto Místních propozic vydaných pro PMČR 2011 a zavazuje se je dodržovat,
- souhlasí se shromažďováním a vedením svých osobních údajů v databázi AK Zbraslavice a s jejich předáváním sekretariátu AeČR,
- souhlasí se zveřejňováním svého jména, příslušnosti k domovskému aeroklubu, sportovní kvalifikace a sportovních výkonů, případně vybraných osobních údajů se vztahem k PMČR 2011 v informačních médiích.
- v případě odstoupení ze soutěže před jejím zahájením bude vklad soutěžícímu vrácen do 10ti dnů po skončení mistrovství.

K.2. Na webové stránce PMČR 2011 budou průběžně publikovány informace týkající se soutěže. Doporučujeme závodníkům pravidelně sledovat tuto stránku.

L. Přílohy

L.1. Příloha 1 - Hranice letiště, kemp, umístění transportních vozů a kotvení letadel

L.2. Příloha 2 - Hranice soutěžní oblasti

L.3. Příloha 3 - Grid, vzlety a přistání na dráze 150°

L.4. Příloha 4 - Startovní procedura pro vzlety na dráze 150°

L.5. Příloha 5 - Grid, vzlety a přistání na dráze 330°

L.6. Příloha 6 - Startovní procedura, vzlety a přistání na dráze 330°

L.7. Příloha 7 - Odletová procedura - Odletová páska

L.8. Příloha 8 - Cílová procedura - Cílový kruh

L.9. Příloha 9 – Mapa odletových bodů