

**Typ: Polygon se třemi body**

**Délka tratě: 106,2km**

| Styl     | Kód      | Body             | Zeměpisná šířka | Zeměpisná délka | Vzdál. | Kurs |
|----------|----------|------------------|-----------------|-----------------|--------|------|
| Vzlet    | 000SP0   | 000 SP_LKMB      | N50°23'54"      | E014°53'54"     |        |      |
| Start    | 004SP4   | 004 SP_NADRAZI   | N50°24'27"      | E014°53'12"     |        |      |
| 1.Bod    | 434USTEK | 434 USTEK        | N50°35'07"      | E014°20'06"     | 43,9km | 297° |
| 2.Bod    | 003SP3   | 003 SP_KOSMONOSY | N50°26'18"      | E014°55'48"     | 45,3km | 111° |
| 3.Bod    | 017AP17  | 017_AP_RWY05R    | N50°19'45"      | E014°53'37"     | 12,4km | 192° |
| Cíl      | 000SP0   | 000 SP_LKMB      | N50°23'54"      | E014°53'54"     | 4,7km  | 2°   |
| Přistání | 000SP0   | 000 SP_LKMB      | N50°23'54"      | E014°53'54"     |        |      |

Popis pozorovacího sektoru:

Start 004 SP\_NADRAZI: K následujícímu OB, Páska 5,0km, Max. výška je 2900m

[ Styl=K následujícímu OB, A12=Auto, R1=2,5km, A1=180°, R2=0,0km, A2=0°, PouzeČáry ]

1.Bod 434 USTEK: Cylindr R=500m, Max. výška je 2900m

[ Styl=Symetrický, A12=Auto, R1=0,5km, A1=180°, R2=0,0km, A2=0° ]

2.Bod 003 SP\_KOSMONOSY: Cylindr R=500m, Max. výška je 2900m

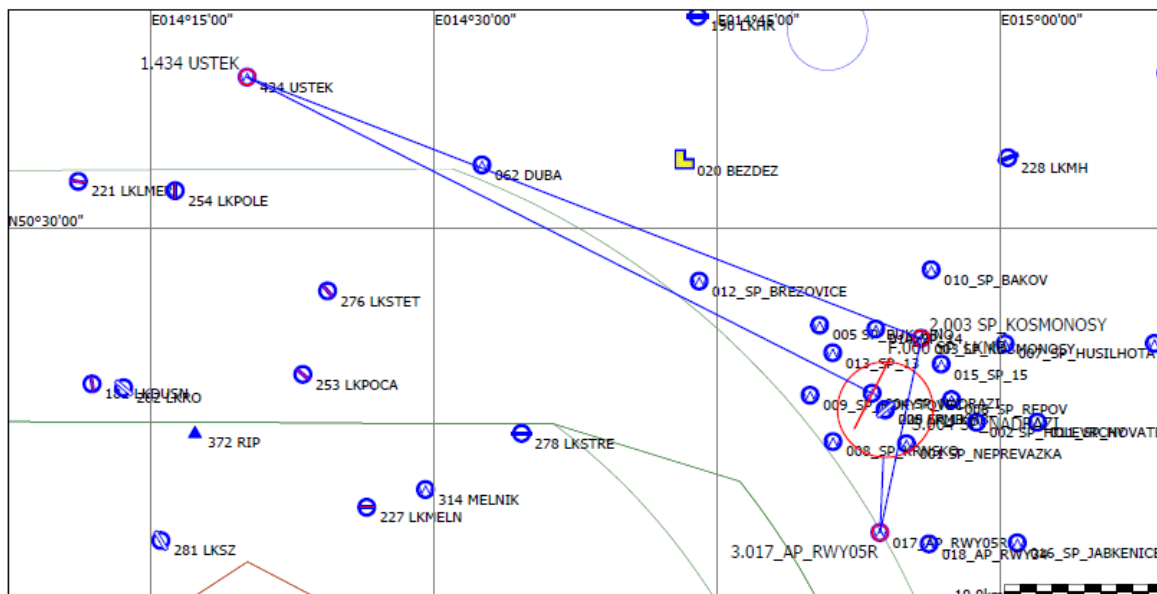
[ Styl=Symetrický, A12=Auto, R1=0,5km, A1=180°, R2=0,0km, A2=0° ]

3.Bod 017 AP RWY05R: Cylindr R=500m, Max. výška je 2900m

[ Styl=Symetrický, A12=Auto, R1=0,5km, A1=180°, R2=0,0km, A2=0° ]

Cíl 000 SP LKMB: Cylindr R=3,0km, Max. výška je 2900m

[ Styl=K předchozímu OB, A12=Auto, R1=3,0km, A1=180°, R2=0,0km, A2=0° ]



22.8. 2011 Soutěžní den 2

Grid otevřen: 9:00    Grid uzavřen: 11:45    Vzlet: 12:00    Odlet otevřen 20 min po posledním startu

Západ slunce: 20:07 Tlak: 1017 hPa Tlaková tendence: setrvalý stav

Nadmořská výška letiště: 237 m n. m.

Max. výška na trati: FL 95

Radiová frekvence: LKMB info 123,6 MHz

Třídy GP: max. rychlost protnutí odlet. pásky 170 km/hod, výška 1300 m QNH.

Zakázané prostory: TMA Pardubice , TMA Čáslav, TMA Praha, LKD7 Strážišťe

Uvolněné prostory: TRA56 Bydžov, TRA57 Rychnov, TRA71 Smidary, TRA72 Opocno, TRA73 Borohrádek, TRA61

Milovice, TRA62 Vodochody, TRA50 Vrchlabí

Navigation warning: Paravýsadky Jičín

Telefon outlanding: 604 107 479 David Londa

AFIS: 776 741 460

Ředitel soutěže: David Londa

## Informace o trati

GGP Combi

Typ: Trať přes určené prostory s 3 sektory

Čas na trati: 02:00:00

Délka tratě: 119,6km/262,8km (191,1km)

| Styl     | Kód        | Body              | Zeměpisná šířka | Zeměpisná délka | Vzdál. | Kurs |
|----------|------------|-------------------|-----------------|-----------------|--------|------|
| Vzlet    | 000SP0     | 000 SP_LKMB       | N50°23'54"      | E014°53'54"     |        |      |
| Start    | 001SP1     | 001 SP_NEPREVAZKA | N50°22'45"      | E014°55'01"     |        |      |
| 1.Bod    | 434USTEK   | 434 USTEK         | N50°35'07"      | E014°20'06"     | 47,2km | 299° |
| 2.Bod    | 056DolníBo | 056 DOLNI BOUSOV  | N50°26'08"      | E015°08'09"     | 59,2km | 106° |
| 3.Bod    | 276LKSTET  | 276 LKSTET        | N50°27'54"      | E014°24'22"     | 51,9km | 274° |
| Cíl      | 000SP0     | 000 SP_LKMB       | N50°23'54"      | E014°53'54"     | 32,8km | 102° |
| Přistání | 000SP0     | 000 SP_LKMB       | N50°23'54"      | E014°53'54"     |        |      |

Popis pozorovacího sektoru:

Start 001 SP\_NEPREVAZKA: K následujícímu OB, Páska 5,0km, Max. výška je 2900m

[ Styl=K následujícímu OB, A12=Auto, R1=2,5km, A1=180°, R2=0,0km, A2=0°, PouzeČary ]

1.Bod 434 USTEK: Cylinder R=15,0km, Max. výška je 2900m

[ Styl=Symetrický, A12=Auto, R1=15,0km, A1=180°, R2=0,0km, A2=0°, Trať přes určené prostory ]

2.Bod 056 DOLNI BOUSOV: Cylinder R=15,0km, Max. výška je 2900m

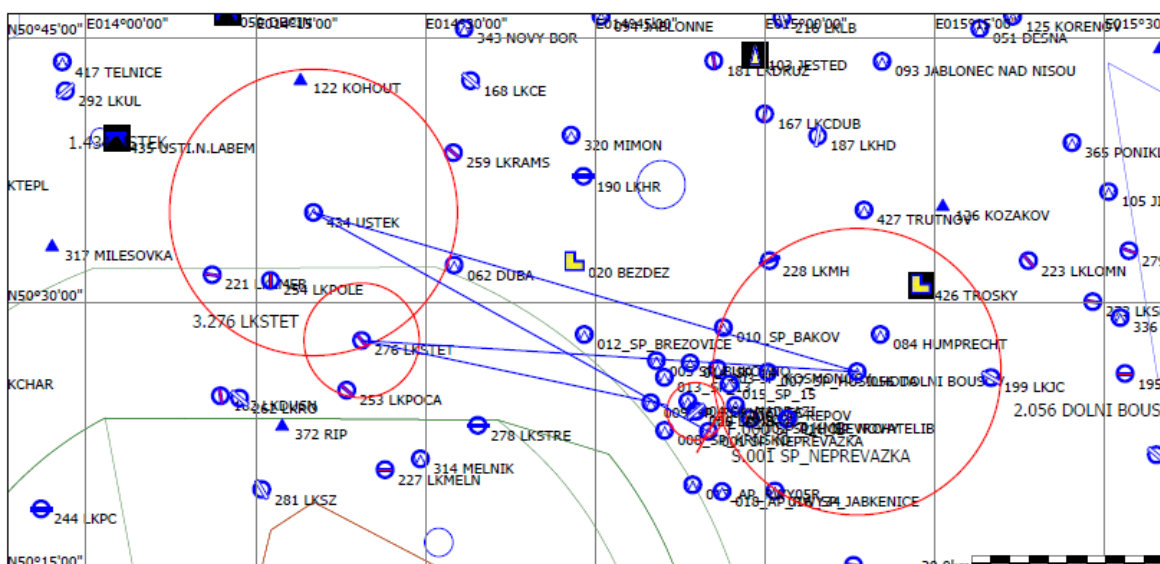
[ Styl=Symetrický, A12=Auto, R1=15,0km, A1=180°, R2=0,0km, A2=0°, Trať přes určené prostory ]

3.Bod 276 LKSTET: Cylinder R=6,0km

[ Styl=Symetrický, A12=Auto, R1=6,0km, A1=180°, R2=0,0km, A2=0°, Trať přes určené prostory ]

Cíl 000 SP\_LKMB: Cylinder R=3,0km, Max. výška je 2900m

[ Styl=K předchozímu OB, A12=Auto, R1=3,0km, A1=180°, R2=0,0km, A2=0°, Trať přes určené prostory ]



22.8. 2011 Soutěžní den 2

Grid otevřen: 9:00 Grid uzavřen: 11:45 Vzlet: 12:00 Odlet otevřen 20 min po posledním startu

Západ slunce: 20:07 Tlak: 1017 hPa Tlaková tendence: setrvalý stav

Nadmořská výška letiště: 237 m n. m.

Max. výška na trati: FL 95

Radiová frekvence: LKMB info 123,6 MHz

Třídy GP: max. rychlost protnutí odlet. pásy 170 km/hod, výška 1300 m QNH.

Zakázané prostory: TMA Pardubice, TMA Čáslav, TMA Praha, LKD7 Strážnice

Uvolněné prostory: TRA56 Bydžov, TRA57 Rychnov, TRA71 Smidary, TRA72 Opocno, TRA73 Borohrádek, TRA61

Milovice, TRA62 Vodochody, TRA50 Vrchlabí

Navigační výstraha: Paravýsadky Jičín

Telefon outlanding: 604 107 479 David Londa

AFIS: 776 741 460

Ředitel soutěže: David Londa

## Informace o trati

GGP Gradient

Typ: Polygon se třemi body

Délka tratě: 110,2km

| Styl     | Kód       | Body             | Zeměpisná šířka | Zeměpisná délka | Vzdál. | Kurs |
|----------|-----------|------------------|-----------------|-----------------|--------|------|
| Vzlet    | 000SP0    | 000 SP_LKMB      | N50°23'54"      | E014°53'54"     |        |      |
| Start    | 004SP4    | 004 SP_NADRAZI   | N50°24'27"      | E014°53'12"     |        |      |
| 1.Bod    | 254LKPOLE | 254 LKPOLE       | N50°31'17"      | E014°16'18"     | 45,5km | 286° |
| 2.Bod    | 003SP3    | 003 SP_KOSMONOSY | N50°26'18"      | E014°55'48"     | 47,6km | 101° |
| 3.Bod    | 017AP17   | 017_AP_RWY05R    | N50°19'45"      | E014°53'37"     | 12,4km | 192° |
| Cíl      | 000SP0    | 000 SP_LKMB      | N50°23'54"      | E014°53'54"     | 4,7km  | 2°   |
| Přistání | 000SP0    | 000 SP_LKMB      | N50°23'54"      | E014°53'54"     |        |      |

Popis pozorovacího sektoru:

Start 004 SP\_NADRAZI: K následujícímu OB, Páska 5,0km, Max. výška je 2900m

[ Styl=K následujícímu OB, A12=Auto, R1=2,5km, A1=180°, R2=0,0km, A2=0°, PouzeČáry ]

1.Bod 254 LKPOLE: Cylindr R=500m, Max. výška je 2900m

[ Styl=Symetrický, A12=Auto, R1=0,5km, A1=180°, R2=0,0km, A2=0° ]

2.Bod 003 SP\_KOSMONOSY: Cylindr R=500m, Max. výška je 2900m

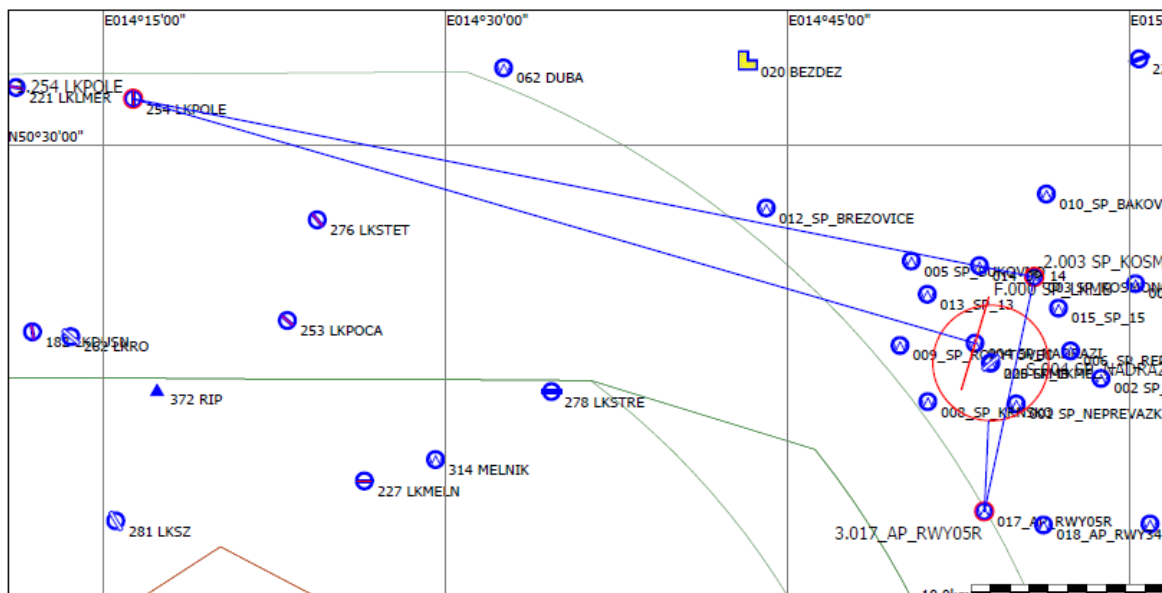
[ Styl=Symetrický, A12=Auto, R1=0,5km, A1=180°, R2=0,0km, A2=0° ]

3.Bod 017\_AP\_RWY05R: Cylindr R=500m, Max. výška je 2900m

[ Styl=Symetrický, A12=Auto, R1=0,5km, A1=180°, R2=0,0km, A2=0° ]

Cíl 000 SP\_LKMB: Cylindr R=3,0km, Max. výška je 2900m

[ Styl=K předchozímu OB, A12=Auto, R1=3,0km, A1=180°, R2=0,0km, A2=0° ]



22.8. 2011 Soutěžní den 2

Grid otevřen:9:00 Grid uzavřen: 11:45 Vzlet: 12:00 Odlet otevřen 20 min po posledním startu

Západ slunce: 20:07 Tlak: 1017 hPa Tlaková tendence:setrvalý stav

Nadmořská výška letiště: 237 m n. m.

Max. výška na trati: FL 95

Radiová frekvence: LKMB info 123,6 MHz

Třídy GP: max. rychlost protnutí odlet. pásy 170 km/hod, výška 1300 m QNH.

Zakázané prostory: TMA Pardubice, TMA Čáslav, TMA Praha, LKD7 Strážnice

Uvolněné prostory:TRA56 Bydžov, TRA57 Rychnov, TRA71 Smidary, TRA72 Opocno, TRA73 Borohrádek, TRA61

Milovice, TRA62 Vodochody, TRA50 Vrchlabí

Navigační výstraha: Paravýsadky Jičín

Telefon outlanding: 604 107 479 David Londa

AFIS: 776 741 460

Ředitel soutěže: David Londa