

Místní propozice

pro

AZ CUP 2011

www.azcup.cz

První tradiční závod sezóny pořádá
Aeroklub Zbraslavice®

1. Místní propozice

1.1. Závazná ustanovení

Soutěž je pořádána v souladu se **Sportovním řádem FAI** (všeobecný díl, díl 3 - bezmotorové létání, **Annex A**) v platných zněních.

Tyto **Místní propozice** jsou doplňkem platného **Annexu A** ke **Sportovnímu řádu FAI**, dílu 3, a jeho českému překladu.

A. Údaje o soutěži

1.2. Název soutěže

AZ CUP 2011

1.3. Místo konání soutěže - údaje o letišti

Místem konání soutěže je **Letiště Zbraslavice - LKZB**

Zeměpisná šířka (Latitude):**49°48'51" N**

Zeměpisná délka (Longitude):**015°12'06" E**

Nadmořská výška (ELEV):**493 m/1617 ft**

Dráha (RWY):**150°/330° (780x150 m, tráva)**

Frekvence (FREQ):**126,625 MHz**

Frekvence soutěže:**126,625 MHz**

1.4. Časový rozvrh soutěže

Termín oficiálních přihlášek a zaplacení vkladů:

31.3.2011

Termín pro změnu třídy:**15.4.2011**

Registrace:**15.4.2011** (Pá) od 14:00 do 19:00

Porada účastníků soutěže:**15.4.2011** (Pá) ve 20:00,

Oficiální zahájení + 1. briefing:**16.4.2011** (So) v 10:00,

Soutěžní období:**16.4.2011** (So) – **24.4.2011** (Ne),

Závěrečná párty:**24.4.2011** (Ne) od 20:00,

Oficiální ukončení soutěže, vyhlášení výsledků:

24.4.2011 (Ne) v 22:30,

Odjezdy a odlety:**25.4.2011** (Po - Velikonoční)

Po předchozí dohodě organizátor nabízí využití letiště k tréninku před zahájením soutěže.

1.5. Organizátor soutěže

(Údaje pro korespondenci a zaslání přihlášek)

Organizátorem soutěže je **Aeroklub Zbraslavice**.

Adresa:**Aeroklub Zbraslavice**

letiště

285 21 Zbraslavice

Telefon:**(+420) 327 591 286**

1.6. Organizační štáb soutěže

Meteorolog:**Honza Horák**

1.7. Jury

Členové jury:Honza Horák, Luboš Hodan

B. Všeobecně

1.8. Cíle soutěže

- radost z plachtění
- společenské setkání
- podpora a propagace bezmotorového létání na území ČR
- příprava na vyšší soutěže roku 2011

1.9. Třídy soutěže

Soutěž se bude konat v těchto třídách:

1.9.1. *třída Klub s handicapem*

Vodní přítěž **není** povolena.

1.9.2. třída Kombi s handicapem

Soutěže třídy **Kombi** se mohou zúčastnit všechny kluzáky zařazené do indexového listu **CZIL 2011**.

Soutěžní tratě budou vyhlašovány na kluzák **LS8, Discus 2**.

Vodní přítěž **je** povolena.

1.9.2.1 Třída **Kombi** bude samostatně otevřena jen v případě minimálně **10** přihlášených pilotů. Rozhodující je počet soutěžících, kteří se do této třídy přihlásí při registraci.

1.9.2.2 Pokud bude **Kombi** třída otevřena jako jediná soutěžní třída společně pro kluzáky tříd **Klub** a **Kombi**, potom budou soutěžní tratě **Kombi** třídy vyhlašovány na kluzák s indexem odpovídajícím dle **CZIL 2011** ASW-19. Vodní přítěž v tomto případě **není** povolena.

1.9.3. Změna index listu

V případě, že nebude ke dni registrace publikován CZIL 2011, bude použit DAEC index list platný k tomuto dni.

1.10. Platnost soutěže

Pro platnost soutěže platí všechna ustanovení platného **SŘ**.

Soutěžní úkol bude bodován za předpokladu, že minimálně **25%** soutěžících ve třídě, kteří v daný den provedli soutěžní vzlet, přesáhne **100 km** handicapované vzdálenosti.

Soutěž bude platná, pokud se v období od **16.4.** do **24.4.2011** uskuteční v obou třídách alespoň **3 bodované soutěžní úkoly**.

1.11. Pravidla létání a bezpečnost letu

- Soutěžící musí dodržovat pravidla letu **VFR**,
- létání v mracích je zakázáno,
- za letu je pilot povinen vyhnout se všem prostorům označeným v aktuální **letecké mapě ICAO** jako nebezpečné, zakázané, omezené nebo řízené, vyjma těch, které byly v zadání úlohy pořadatelem označeny jako uvolněné pro daný den.
- minimální výška letu ve čtvrté zatáčce je **50 m AGL**,
- na briefingu mohou být stanovena další pravidla upravující bezpečnost letového provozu,
- nebezpečné létání bude penalizováno dle odstavců 8.8. a 8.9. Annexu A (seznam standardních penalizací) a odstavce 1.41. těchto Místních propozic.

C. Soutěžící**1.12. Vklad**

Vklad (startovné) činí **2500,- CZK**.

Vklad musí být zaplacen nejpozději do **31.3.2011** složenkou nebo bankovním převodem na účet **Aeroklubu Zbraslavice** uvedený v odstavci 1.5. Místních propozic.

Jako **variabilní symbol** uvede soutěžící své rodné číslo. Variabilní symbol slouží k identifikaci platby soutěžícího.

Vklad bude použit na krytí organizačních výdajů.

Všem soutěžícím bude u AK Zbraslavice zřízeno **osobní konto**. O stavu konta budou soutěžící průběžně informováni. Před koncem soutěže bude s každým soutěžícím provedeno konečné vyúčtování.

Povinností soutěžícího je mít u AK Zbraslavice neustále kladné konto. V případě záporného konta může být soutěžícímu odepřen soutěžní vzlet.

Soutěžící může na účet AK Zbraslavice zaslat finanční částku nad rámec vkladu, která mu bude automaticky připsána na osobní konto.

1.13. Celkový počet povolených přihlášek

Kapacitní omezení letiště Zbraslavice je **70** soutěžících kluzáků.

Přihlášky soutěžících a zahraničních účastníků budou akceptovány v pořadí podle data doručení. Podmínkou akceptace je zaplacení vkladu.

Při vyšším počtu přihlášených soutěžících může Organizátor odmítnout účast soutěžících, kteří se přihlásili po dosažení kapacitního omezení.

Maximální počet soutěžních kluzáků v jedné třídě je **70**.

1.14. Přihlášky a Propozice

Přihlášení bude probíhat vyplněním a odesláním požadovaných údajů v elektronické přihlášce, která je k dispozici na webu soutěže – www.azcup.cz.

Místní propozice jsou rovněž dostupné na webu soutěže www.azcup.cz.

Přihláška a uhrazení vkladu musí proběhnout nejpozději do 31.3.2011.

Pozn. Uhrazením se rozumí připsání vkladu na účet pořadatele.

1.15. Doklady soutěžícího

1.15.1. Soutěžící je povinen při registraci mít platné a dopsané následující osobní doklady resp. dokumenty:

- průkaz pilota kluzáků, včetně osvědčení o zdravotní způsobilosti minimálně 2. třídy (Medical Certificate Class II.),
- platný průkaz radiotelefonisty,
- zápisník letů,
- občanský průkaz nebo cestovní doklad
- doklad o sjednaném zdravotním pojištění (netýká se občanů ČR)

1.15.2. Soutěžící je povinen při registraci mít následující doklady kluzáku:

- deník kluzáku,
- platné potvrzení o údržbě,
- osvědčení o letové způsobilosti kluzáku platné alespoň do **25.4.2011**,
- osvědčení o zápisu kluzáku do leteckého rejstříku,
- osvědčení o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem kluzáku vůči třetím osobám platné alespoň do **25.4.2011**
- platné povolení letadlové radiostanice,
- záznamník padáku s platností alespoň do **25.4.2011**.

Organizátor soutěže **doporučuje uzavřít havarijní pojištění kluzáku** na dobu soutěže s platností pro tuto soutěž.

D. Technické požadavky

1.16. Zařízení pro kontrolu letu

Pro kontrolu letu může být použito jedno primární a jedno záložní zařízení.

1.16.1. Primární zařízení

Pro kontrolu letu musí být použito zařízení **GNSS FR** splňující požadavky bodu 5.4. Annexu A. Seznam schválených zařízení **GNSS FR** je uveden na webové stránce **FAI** <http://www.fai.org/gliding> pod odkazem **GNSS FR**.

Soutěžící musí zajistit pro své **GNSS FR** napájecí a datový kabel a SW sloužící pro stažení dat do PC. Procedura manipulace s **GNSS FR** je řešena v bode 1.37 a bude upřesněna na poradě účastníků soutěže dne **15.4.2011**.

1.16.2. Záložní zařízení

Pro kontrolu letu může být použito záložní zařízení.

Jako záložní zařízení může být použito pouze zařízení **GNSS FR** dle odstavce 1.16.1. těchto místních propozic.

1.16.3. Kontrola výšky a nepřetržitosti letu

Ke každému zařízení **GNSS FR** musí pilot na vyžádání doložit cejchovní křivku, která není starší 2 let, tzn. musí mít datum 25.4.2009 a pozdější.

1.17. Letecká mapa

Každý soutěžící musí být vybaven **aktuální** leteckou mapou zobrazující platnou ICAO situaci území ČR a obsahující všechny prostory a důležité informace pro letecký provoz.

1.18. Přístroje umožňující let bez viditelnosti země musí být buď vymontovány z kluzáku, nebo musí být prokazatelně znemožněna jejich funkce.

1.19. Požadavky na proti-kolizní značení kluzáků

Reflexní proti-kolizní značení soutěžních kluzáků je doporučeno.

1.20. Postupy pro kontrolu hmotnosti letadla

Hmotnost kluzáku nesmí překročit maximální povolenou vzletovou hmotnost kluzáku stanovenou letovou příručkou při dodržení ustanovení odstavce 4.2. Annexu A.

S výjimkou samostatně otevřené třídy Kombi (možnost vodní zátěže) musí kluzáky celou soutěž absolvovat při letové hmotnosti, s kterou odstartovali do 1. soutěžního úkolu.

Organizátor může před vzletem kontrolovat vzletovou hmotnost kluzáků (bude upřesněno na poradě účastníků).

E. Všeobecné letové postupy**1.21. Jednotky**

Oficiální čas soutěže:**středoevropský letní čas (SELČ)**

Rychlost:**km/h**

Rychlost větru:**m/s**

Vertikální rychlost:**m/s**

Výška:**m, FL (×100 ft)**

QFE**m (AAL)**

QNH**m (AMSL)**

Altitude**ft (AMSL)**

Letová hladina (Flight Level)**FL (×100 ft) (výškoměr na 1013,25 hPa)**

Vzdálenost**m, km**

1.22. Radiová korespondence

Dispečer AFIS bude po dobu soutěže na frekvenci **126,625 MHz**.

Sportovní komise a příletová páska na letišti Zbraslavice budou po celou dobu závodů na frekvenci **126,625 MHz**.

Pořadatel si vyhrazuje právo stanovit pro soutěžní lety frekvence, na kterých je komunikace soutěžících zakázána. Tyto frekvence budou stanoveny na briefingu.

F. Letové úkoly**1.23. Typy vyhlašovaných letových úkolů**

Během **AZ CUP 2011** budou vyhlašovány tyto letové úkoly:

- **soutěžní** - rychlostní lety po deklarované trati (racing task)
- **rychlostní úloha přes určené prostory** (speed task - assigned area)

G. Soutěžní postupy**1.24. Hranice letiště**

Hranice letiště Zbraslavice jsou stanoveny komunikacemi a polními cestami v okolí VPP LKZB. Jsou graficky stanoveny v SELFBRIEFINGu.

1.25. Hranice soutěžní oblasti

Budou upřesněny při poradě účastníků a obsaženy v souboru se vzdušným prostorem.

1.26. Vzdušný prostor

Pro kontrolu narušení omezených a zakázaných prostorů budou použity oficiální soubory se vzdušným prostorem ČR zpracované PK AeČR pro rok 2011.

1.27. Porada účastníků soutěže

Před zahájením soutěže dne **15.4.2011** ve **20:00** svolá Organizátor poradu všech soutěžících a účastníků soutěže, na které budou doplněna pravidla soutěže a vysvětlena organizace a zvláštnosti letového provozu na letišti Zbraslavice.

Účast všech soutěžících na této poradě je povinná.

1.28. Briefing

Briefing se bude konat každý den zpravidla v **10:00** hodin. Budou na něm podávány informace týkající se denního úkolu, meteorologické informace, informace o omezeních ve vzdušném prostoru, případně jiné důležité informace.

Termín briefingu může organizátor posunout dle aktuální situace. Tuto změnu oznámí účastníkům soutěže včas a vhodným způsobem.

Účast na briefingu je povinná pro všechny soutěžící. Výjimky povoluje ředitel soutěže.

1.29. Plnění vodou

Organizátor zajistí plnicí místa s hadicemi pro plnění vodou. Pro urychlení procedury plnění vodou doporučuje soutěžícím zajistit si vlastní kanystry.

1.30. Grid

Transporty kluzáků na Grid si soutěžící zajišťují individuálně podle pokynů Organizátora.

Soutěžní kluzáky musí být na Gridu před časem uzavření Gridu stanoveným Organizátorem.

Pokud nebude kluzák na Gridu ve stanoveném čase, může být soutěžícímu zamezeno Organizátorem v umístění kluzáku na Grid do doby bezpečného ukončení vzletů.

Pro skládání kluzáků na Grid bude použita varianta tzv. volného gridu. Tzn., že kluzáky budou rovnány odzadu podle pořadí, v jakém přijely na Grid. Třídy budou odděleny.

Vypouštění vodní přítěže na Gridu je povoleno.

V době hromadného vzletu a přistání musí být všechna vozidla umístěna mimo vzletový a přistávací pás (VPP) na místě vyhrazeném Organizátorem.

Všetchna vozidla se budou po VPP pohybovat s rozsvícenými světly.

1.31. Aerovleky

Cena aerovleku do **600 m AAL** činí **630,- CZK**.

Soutěžní kluzák se vypne ve stanoveném místě vypnutí po zamávaní křídel vlečného letounu, nebo po vlastní úvaze po dosažení stanovené výšky **600 m (AAL) LKZB**.

Pokud se soutěžící uvolní z vlastní vůle dříve (v menší výšce, nebo mimo stanovený prostor vypnutí), potom musí učinit taková opatření, aby nezkřížil trasu vlečných letadel během soutěžních vzletů. Nedodržení tohoto odstavce může být považováno za nebezpečné létání.

1.32. Postupy pro vzlet motorových kluzáků

Motorizované kluzáky se mohou soutěže zúčastnit ve všech třídách za předpokladu, že mají plně funkční zařízení zaznamenávající chod motoru ve spojení s GNSS FR.

1.32.1. Jestliže je vzlet uskutečněn vlastní pohonnou jednotkou, pak musí být tato jednotka vypnuta v určeném prostoru vypnutí pod maximální výškou vypnutí. Pokud není motorizovaný kluzák schopen samostatného vzletu, musí soutěžící co nejdříve po vypnutí spustit pohonnou jednotku tak, aby byla dokladována funkčnost systému zaznamenávající chod motoru. Toto spuštění nesmí být delší než 2 minuty a musí být uskutečněno v blízkosti oblasti vypnutí.

1.32.2. V případě požadavku dalšího soutěžního vzletu musí před jeho uskutečněním motorový kluzák přistát na letišti vzletu bez spuštění své pohonné jednotky.

1.32.3. Soutěžní let bude považován za ukončený v místě, ve kterém byla spuštěna pohonná jednotka.

1.34. Odletová procedura

Pro odlety bude použita odletová procedura **Odletové pásky** dle odstavce 7.4.2.b.(i) Annexu A.

Přímá linie **5km** na každou stranu se středem v publikovaném výchozím bodu trati, kolmá na první rameno trati (spojnice VBT a 1. OB nebo střed určené oblasti). Soutěžní třídy budou mít rozdílné odletové body.

Odletová páska bude otevřena vždy **20** minut po startu posledního soutěžícího v platném startovním pořadí v dané třídě.

1.34.1. Výškové postupy pro odlety

Organizátor může stanovit maximální povolenou výšku odletu vyjádřenou v metrech QNH, případně omezit rychlost (Ground speed) při protnutí odletové pásky.

1.34.2. Radiové postupy pro odlet

Otevření odletu bude vyhlášeno rádiem na frekvenci **126,625 MHz**.

Oznámení o otevření odletu bude vyhlášeno rádiem celkem 5x, a to se vzletem posledního soutěžícího v platném pořadí, 5 minut a 1 minutu před otevřením odletu a v čase otevření

odletu.

Radiové hlášení odletů soutěžících není požadováno.

1.34.3. Použití Event Markeru není požadováno.

1.34.4. Časový interval mezi odlety není stanoven.

1.35. Cílová procedura

Pro přilety bude použita procedura **Cílového kruhu** dle odstavce 7.7.1.b. Annexu A.

Cílový kruh je definován poloměrem **3 km** a středem v koncovém bodu trati.

Minimální nadmořská výška pro dosažení cílového kruhu není stanovena.

Maximální nadmořská výška pro dosažení cílového kruhu není stanovena.

Z důvodu bezpečnosti musí pilot kluzáku provést přilet formou trvalého klesání, tzn., nesmí protnutí kruhu provádět žádné razantní zejména stoupavé manévry, při nichž by mohl ohrozit okolo letící kluzáky.

Soutěžení let končí v okamžiku protnutí hranice kruhu. Průlety nad letištěm pro ukončení soutěžního letu mohou být považovány za nebezpečné létání.

Cílová procedura je zobrazena v SELFBRIEFINGu.

1.36. Doletové postupy

Při přiletu na letiště Zbraslavice ohlásí soutěžící na frekvenci **126,625 MHz**

desátý kilometr od KBT (7 km před dosažením cílového kruhu). Po ohlášení obdrží informaci o dráze v používání, aktuálním větru a případně o situaci na letišti.

Po protnutí cílového kruhu se soutěžící rozhodne:

- buď pro přímé přiblížení a přistání - v tomto případě nahlásí ihned po protnutí cílového kruhu **dlouhé finále** a později v blízkosti RWY i **krátké finále** dráhy v používání,
- nebo pro let po okruhu - v tomto případě nahlásí **polohu po větru** a později **finále** dráhy v používání.

Při radiové korespondenci se **Zbraslavice (INFO)** soutěžící vždy uvede své soutěžní číslo.

Transport kluzáku po přistání si soutěžící zajišťují individuálně podle pokynů Organizátora.

1.37. Předání letové dokumentace

Soutěžící ve stanoveném intervalu po přistání nahraje záznam svého letu přes webové rozhraní na stránkách soutěže (www.azcup.cz) nebo předá proti podpisu své primární záznamové zařízení nebo jiné zařízení obsahující záznam letu Oficiálnímu pozorovateli, případně jej odešle na email vlp@lkzb.cz.

Má-li pochyb o záznamu primárního zařízení, může soutěžící předat i záložní zařízení.

Předání GNSS FR (resp. **igc** souboru) po letu musí být provedeno do **30** minut po přistání na LKZB.

V případě přistání mimo LKZB předá soutěžící GNSS FR (resp. **igc** soubor) v nejkratším možném termínu po svém návratu na letiště Zbraslavice.

Zpoždění může být penalizováno dle **Listu schválených penalizací** odstavce 8.9. Annexu A.

Po vyhodnocení GNSS FR si soutěžící vyzvedne své záznamové zařízení zpět.

1.38. Přistání do terénu

Transporty po přistání do terénu si soutěžící zajišťují individuálně.

Po přistání do terénu je soutěžící povinen neprodleně nahlásit místo, souřadnice a čas přistání

organizátorovi.

Oznámení místa a času přistání je důležité z hlediska SAR (pátrání a záchrany) a pro zpracování předběžných výsledků letového úkolu.

1.39. Zpětné převleky

Organizátor nabízí zajištění zpětných převleků v ceně **90,- CZK** za minutu letu.

Soutěžící může pro převlek využít služeb letiště, na kterém přistál. Musí však nahlásit telefonicky přistání do terénu a po přiletu a zařazení do letištního okruhu letiště Zbraslavice ohlásit rádiem, že se jedná o převlek.

Piloti kluzáků vybavených pohonnou jednotkou jsou povinni v případě, že došlo k použití pohonné jednotky během letu oznámit, že se nejedná o soutěžní přilet.

Organizátor nezajišťuje vypořádání závazků za služby poskytnuté na jiných letištích.

H. Bodování

1.40. Bodovací systém

Pro bodování **AZ CUP 2011** bude použit **Tisícibodový bodovací systém** podle odstavce 8.4. Annexu A.

1.41. Seznam penalizací

Penalizace budou udělovány na základě **Listu schválených penalizací** dle odstavce 8.9. Annexu A.

1.41.1. Penalizace neuvedené v Annexu A, nebo odlišné od listu schválených penalizací: **Neaplikuje se.**

1.41.2. V případě, že důvod penalizace není uveden v Annexu A, ani v odstavci 1.41.1. těchto Místních propozic, stanoví bodovou hodnotu penalizace Ředitel soutěže.

1.42. Penalizace za Přistání do terénu

Nebude použita.

I. Protesty

1.43. Protestní lhůta

Protest lze podat pouze proti neoficiálním výsledkům.

Lhůta na podání protestu proti neoficiálním výsledkům je **12** hodin od jejich zveřejnění. Po této lhůtě se výsledky stávají oficiálními.

V případě posledního soutěžního dne se lhůta na podání protestu zkracuje na **1:30** hodiny.

1.44. Poplatek za protest činí 500,- CZK

2. Ceny a služby

(neuvedené v části 1. Místních propozic)

2.1. Ubytování v kempu

Organizátor zajistí pro soutěžící kemp v areálu letiště Zbraslavice v ceně:

120,- CZK/osobu/den.

V ceně za ubytování v kempu je zahrnuta elektrická přípojka.

Děti do 10 let budou v kempu ubytovány zdarma.

Organizátor nabízí soutěžícím 20 lůžek v ubytovně aeroklubu v ceně **150,- CZK/ osoba/ den**.

Povinností soutěžícího je nahlásit Organizátorovi všechny ubytované osoby starší 10-ti let.

Organizátor doporučuje soutěžícím využívat přednostně plynových tepelných spotřebičů před elektrickými z důvodu zajištění bezporuchového chodu elektrické sítě v kempu.

2.2. Stravování

Dle nabídky v letištním klubu.

2.3. Hangárování

Aeroklub Zbraslavice je schopen zajistit hangárovací kapacitu pro max. 5 soutěžních kluzáků. Tato kapacita bude přednostně rezervována pro kluzáky bez vlastního krytého transportního vozu. Dále pak podle pořadí zaslaných závazných přihlášek (včetně zaplacení vkladu).

3. Závěrečná ustanovení

3.1. Odesláním přihlášky na AZ CUP 2011 soutěží:

- potvrzuje, že rozumí a ovládá platný Sportovní řád FAI (všeobecný díl, díl 3 a Annex A),
- potvrzuje, že je seznámen s dokumenty uvedenými v odstavci 1.1. těchto Místních propozic,
- potvrzuje, že rozumí požadavkům těchto Místních propozic vydaných pro **AZ CUP 2011** a zavazuje se je dodržovat,
- souhlasí se shromažďováním a vedením svých osobních údajů v databázi AK Zbraslavice
- souhlasí se zveřejňováním svého jména, příslušnosti k domovskému aeroklubu, sportovní kvalifikace a sportovních výkonů, případně vybraných osobních údajů se vztahem k **AZ CUP 2011** v informačních médiích.

3.2. Na webové stránce www.azcup.cz budou průběžně publikovány informace týkající se soutěže. Doporučujeme závodníkům pravidelně sledovat tuto stránku.

4. Přílohy

Elektronická prezentace v programu POWERPOINT pod názvem SELFBRIEFING, obsahující grafické znázornění procedur.