

POHÁR SAFARI 2010

**LETIŠTĚ DVŮR KRÁLOVÉ NAD LABEM
3.7. - 17.7.2010**

Místní propozice

Soutěž pořádá ve dnech 3.7. – 17.7. 2010 Aeroklub Dvůr Králové nad Labem.

1. Základní ustanovení

Soutěž je pořádána v souladu se Sportovním řádem FAI (všeobecný díl, díl 3. -bezmotorové létání, Annex A).

Dále je pro tuto soutěž závazným dokumentem Soutěžní řád AeČR pro bezmotorové létání (dále jen SŘ) a ustanovení zveřejněná v zápisech ze zasedání Plachtařské komise AeČR.

Postupy a procedury vyplývající z těchto dokumentů jsou zpracovány v těchto místních propozicích, které jsou doplňkem platného Annexu A ke Sportovnímu řádu FAI, dílu 3. a jeho českému překladu.

Jednotlivé dokumenty a ustanovení mají prioritu platnosti v následujícím pořadí:

1. Tyto Místní propozice
2. Zápisy z Plachtařské komise AeČR
3. Soutěžní řád AeČR pro bezmotorové létání (s účinností od 1.1.2007, se zpracovanou změnou č. 2 ze dne 18.2.2007 - dále jen SŘ)
4. Anglická verze Annexu A (vydání 1.10.2006) - vyjma odstavců týkajících se výlučně pořádání mezinárodních mistrovství a týmových soutěží
5. Český překlad poslední platné verze Annexu A (znění v anglickém jazyce má v případě sporu přednost).

A. Údaje o soutěži

1.1. Název soutěže

POHÁR SAFARI 2010

1.2. Místo konání soutěže - údaje o letišti

Místem konání soutěže: Letiště Dvůr Králové nad Labem - LKDK

Zeměpisná šířka (Latitude):	50°24'51'' N
Zeměpisná délka (Longitude):	015°50'13'' E
Nadmořská výška (ELEV):	282 m/925 ft
Dráha (RWY):	10/28 (860 x 100 m tráva)
Frekvence (FREQ):	119,650 Mhz
Frekvence soutěže:	119,650 Mhz

1.3. Časový rozvrh soutěže

Termín oficiálních přihlášek a zaplacení startovného a vkladů:	15.6.2010
Registrace:	2.7.2010(Pa) od 14:00 do 20:00 3.7.2010(So) od 8:00 do 9:45
Porada účastníků soutěže:	3.7.2010(So) v 10:00
Oficiální zahájení + 1. briefing:	3.7.2010 (So) v 10:30
Soutěžní období:	3.7.2010(So) - 17.7.2010(So)
Závěrečná party:	17.7.2010(So) od 19:30
Oficiální ukončení soutěže, vyhlášení výsledků:	18.7.2010(Ne) v 10:00
Odjezdy a odlety:	18.7.2010(Ne) po vyhlášení výsl.

1.4. Organizátor soutěže

(Údaje pro korespondenci a zaslání přihlášek)

Organizátorem soutěže je Aeroklub Dvůr Králové nad Labem o. s.

Kontaktní adresa:	Aeroklub Dvůr Králové o.s. Letiště 544 01 Dvůr Králové nad Labem
IČO:	150 37 533
DIČ:	CZ – 150 37 533
Telefon:	(+420) 499 622 602
Telefon VLP:	(+420) 604 432 712
Fax:	(+420) 499 622 602
Email letiště:	letiste@akdk.cz
E-mail pro potřeby závodů:	safari2010@centrum.cz
Web závodů:	http://www.gliding.cz/souteze/2010/safari/
Web pořádajícího aeroklubu:	http://www.akdk.cz/
Bankovní spojení:	195 151 772/0300

1.5. Organizační štáb soutěže

Předseda organizačního štábu:	Jiří Pešta (tel:777 257 075, email: projekty2000@centrum.cz)
Ředitel soutěže:	Jana Vepřeková
Zástupce ředitele soutěže:	Jiří Pešta
Hlavní rozhodčí:	Ladislav Zejda
Meteorolog:	Miloš Venkovský, Miroslav Šmíd
Task Setter:	Jana Vepřeková
Technik:	Jiří Nyč
Hospodář:	Eva Malichová

1.6. Jury

Předseda jury:	bude představen na první schůzce závodníků
Členové jury:	budou představeni na první schůzce závodníků

B. Všeobecně

1.7. Cíl soutěže

Hlavním cílem Poháru SAFARI 2010 je:

- Určit vítěze pohárové soutěže ve třídě KOMBI
- Určit vítěze pohárové soutěže ve třídě VOLNÁ
- poskytnou možnost tréninku na ostatní závody pořádané v roce 2010 v našem regionu
- získání bodů do „Žebříčku pilotů“ dle bodu 8 soutěžního řádu AeČR
- Podporovat a propagovat bezmotorové létání na území ČR
- Porovnat výkonnost jednotlivých soutěžících – účastníků Poháru SAFARI
- Umožnit závodní létání i pilotům, kteří nejsou vybaveni drahou záznamovou technikou a vysokovýkonnými kluzáky

1.8. Třídy soutěže

Pro 13. ročník Poháru SAFARI budou k dispozici závodníkům dvě soutěžní třídy, a to třída KOMBI a třída VOLNÁ.

Pro otevření třídy je nutné, aby minimální počet řádně zaregistrovaných soutěžících ve třídě byl 6.

- **1.8.1. KOMBI s handicapem (dvoumístné a jednomístné kluzáky)**

Soutěže Kombi třídy se mohou zúčastnit všechny dvoumístné a jednomístné kluzáky zařazené do indexového listu DAeC s koeficientem do 95 (včetně). Soutěžní tratě budou vyhlašovány na kluzák s indexem DAeC 78.

Vodní přítěž není povolena.

- **VOLNÁ třída s handicapem (jednomístné kluzáky)**

Soutěže Volné třídy se mohou zúčastnit všechny dvoumístné a jednomístné kluzáky zařazené do indexového listu DAeC s koeficientem od 96 (včetně). Soutěžní tratě budou vyhlašovány na kluzák s indexem DAeC 102.

Vodní přítěž je povolena.

1.8.3. Handicapový faktor

Pro porovnání výkonnosti kluzáků různých typů slouží jejich Handicap H. Soutěž bude bodována za použití vzorců, obsahujících handicapový faktor.

Základem pro stanovení handicapů je Indexový list německého aeroklubu DAeC, který je dostupný mimo jiné na webové adrese Plachtařské komise AeČR: http://www.lkka.cz/sport/pk_aecr.htm

Pro účely soutěže bude platit poslední platná aktualizace indexového listu DAeC uveřejněná ke dni 1.7.2010.

Pokud není typ kluzáku uveden v seznamu DAeC, bude použit handicap kluzáku uvedený v pravidlech CPS pro soutěžní rok 2010. V případě že kluzák není uveden ani v seznamu DAeC ani v pravidlech CPS 2010, je nutné postupovat podle SŘ 5.1.7

Handicapy těchto kluzáků budou upřesněny na poradě účastníků soutěže dne 3. 7. 2010.

1.9. Platnost soutěže, vyhlášení výsledků

Pro platnost soutěže platí všechna ustanovení platného SŘ. Minimální počet soutěžících startujících ve třídě nutný pro její otevření a pro vyhlášení vítěze pohárové soutěže SAFARI 2009 je 6.

Disciplína je bodována za předpokladu, že v dané třídě minimálně 25% soutěžících, kteří v daný den provedli soutěžní vzlet, přesáhne 100 km handicapované vzdálenosti.

Pohárová soutěž je platná při odlétání minimálně 3 bodovaných disciplín v každé otevřené třídě v soutěžním období od 3.7. – 17.7.2010.

Neplatnost soutěže v jedné třídě neovlivňuje platnost soutěže v ostatních otevřených třídách.

Na základě konečného pořadí v jednotlivých třídách bude vyhlášen pilot/pilotka na prvním místě vítězem Poháru SAFARI 2010 v dané třídě.

1.10. Pravidla létání a bezpečnost letu

- soutěžící musí dodržovat pravidla letu VFR
- létání v mracích je zakázáno
- za letu je pilot povinen vyhnout se všem prostorům označeným v aktuální LETECKÉ MAPĚ ICAO jako zakázané a omezené nebo nebezpečné vyjma prostorů, které budou na briefingu pro konkrétní letový den zcela, nebo částečně uvolněny pro využití při Poháru SAFARI.

V tomto smyslu jsou pro soutěžící zakázané všechny prostory TMA a CTR pokud tyto nebudou Pořadatelem na briefingu ze zákazu výslovně vyjmuty, nebo jejich omezení upraveno (během soutěže není možné vyžádat si využití těchto prostorů individuálně jednotlivými soutěžícími, např. prostřednictvím radiospojení).

- minimální výška letu ve čtvrté zatáčce je 50 m AGL
- na briefingu mohou být stanovena další pravidla upravující bezpečnost letového provozu
- nebezpečné létání bude penalizováno dle odstavce 8.9 Annexu A - seznam schválených penalizací a odstavce 1.41. těchto Místních propozic.

C. Soutěžící

1.11. Vklad

Startovné soutěžícího s dvoumístným kluzákem je určeno na 3.000,- Kč. Počáteční vklad soutěžícího je určen na 2.000,- Kč.

Startovné soutěžícího s jednomístným kluzákem je určeno na 2.000,- Kč. Počáteční vklad soutěžícího je určen na 2.000,- Kč.

Startovné a vklad musí být zaplacen nejpozději do 15.6.2010 složenkou nebo bankovním převodem na účet Aeroklubu Dvůr Králové nad Labem uvedený v odstavci 1.4. Místních propozic.

Jako variabilní symbol uvede soutěžící své rodné číslo. Variabilní symbol slouží k identifikaci platby soutěžícího.

Všem soutěžícím Aeroklub Dvůr Králové nad Labem zřídí osobní konto. O stavu konta budou soutěžící průběžně informováni. Před koncem soutěže bude s každým soutěžícím provedeno konečné vyúčtování.

Povinností soutěžícího je mít u Aeroklubu Dvůr Králové nad Labem neustále kladné konto. V případě záporného konta může být soutěžícímu odepřen soutěžní vzlet.

Pokud soutěžící odstoupí ze soutěže, nemá nárok na vrácení části vkladu určeného ke krytí organizačních výdajů Pořadatele - startovného.

V případě neuskutečnění soutěže je startovné a vklad vrácen v plné výši.

1.12. Nominace

Nominace není stanovena. Soutěže se mohou zúčastnit všichni zájemci splňující podmínky držitele stříbrného odznaku FAI.

Střídání soutěžních posádek je umožněno bez omezení, pro pořadí ve výsledkové listině je rozhodující kluzák samotný.

Soutěže se mohou zúčastnit i zahraniční účastníci, musí ale splňovat podmínky platné pro ostatní soutěžící.

1.13. Celkový počet povolených přihlášek

Kapacitní omezení letiště Dvůr Králové nad Labem je 50 soutěžících kluzáků. Při vyšším počtu přihlášených soutěžících může Pořadatel odmítnout účast pilotů.

V pohárové soutěži se řídí pořadí pilotů do naplnění kapacity letiště podle data došlé přihlášky.

Maximální počet soutěžních kluzáků v jedné třídě je 40.

1.14. Přihlášky a propozice

Propozice soutěže budou publikovány pouze v elektronické podobě na webové stránce soutěže – <http://www.gliding.cz/souteze/2010/safari/>

Na výše uvedené webové stránce soutěže je k dispozici soutěžícím přihláška v elektronické podobě.

Řádně vyplněná přihláška soutěžícího musí být Pořadateli doručena nejpozději do 15.6.2010, a to buďto prostřednictvím elektronické přihlášky, či poštovní zásilkou na kontakty uvedené v bodě 1.4. těchto místních propozic.

Startovné musí být uhrazeno nejpozději do 15.6. 2010. Vklad musí být uhrazen nejpozději před startem na první disciplínu soutěže.

1.15. Doklady soutěžícího potřebné pro registraci

1.15.1. Osobní doklady:

- platný průkaz pilota kluzáků, včetně osvědčení o zdravotní způsobilosti 2. třídy (Medical Certificate Class II.) – minimální platnost do 20.7.2010
- platný průkaz radiofonisty – minimální platnost do 20.7.2010
- zápisník letů
- občanský průkaz nebo osobní cestovní doklad
- průkaz člena AeČR s platnou známkou pro létajícího člena na rok 2010, zahraniční piloti předloží sportovní licenci FAI.

1.15.2. Doklady o kluzáku:

- palubní deník kluzáku
- platné potvrzení o údržbě
- osvědčení o letové způsobilosti kluzáku platné alespoň do 18.7.2010
- osvědčení o zápisu kluzáku do leteckého rejstříku
- osvědčení o zaplacení povinného ručení kluzáku vůči třetím osobám alespoň na dobu soutěže (od 3.7. do 18.7. 2010), které bude odpovídat platným právním předpisům a bude mít platnost pro území ČR.
- platné povolení letadlové radiostanice
- záznamník padáku platný alespoň do 18.7.2010

Organizátor soutěže doporučuje uzavřít havarijní pojištění kluzáku na dobu soutěže s platností pro tuto soutěž.

Organizátor soutěže si vyhrazuje právo požadovat změnu startovních čísel kluzáků v případě jejich shody.

D. Technické požadavky

1.16. Zařízení pro kontrolu letu

1.16.1. Primární zařízení

Pro kontrolu letu je doporučeno použití zařízení GNSS FR splňující požadavky bodu 5.4. Annexu A.

Možno též použít COTS - FAI neschválené GPS letové zapisovače. Při použití COTS je vždy nutné mít na palubě kluzáku funkční barograf a doložit nepřetržitost letu nepřerušeným barografickým záznamem.

Seznam schválených zařízení GNSS FR je uveden na webové stránce FAI <http://www.fai.org/gliding> pod odkazem GNSS FR.

Soutěžící musí zajistit pro své GNSS FR zdroj, napájecí a datový kabel sloužící pro download dat do PC.

Procedura manipulace s GNSS FR bude upřesněna na poradě účastníků soutěže dne 27.6.2009.

Organizátor soutěže nabízí omezený počet COTS zařízení pro záznam letu k zapůjčení po dobu konání soutěže jednotlivým posádkám, kteří nemají možnost použít vlastní GNSS FR letový zapisovač.

Žádost o zapůjčení záznamového zařízení prosím uvádějte do poznámky v elektronické přihlášce.

1.16.2. Záložní zařízení

Pro kontrolu letu může být použito jedno záložní zařízení.

Jako záložní zařízení může být použito zařízení podle odstavce 1.16.1. těchto místních propozic.

1.16.3. Kontrola výšky a nepřetržitosti letu

Ke GNSS FR musí pilot doložit cejchovní křivku, která není starší 2 let.

U nehomologovaných zařízení je vždy nutné mít na palubě kluzáku funkční barograf, pro kontrolu výšky a nepřetržitosti letu soutěžící předkládá nepřerušovaný barografický záznam letu. Barograf musí mít platnou cejchovní křivku.

1.17. Letecká mapa

Každý soutěžící musí mít na palubě kluzáku při každém soutěžním letu aktuální leteckou mapou, která zobrazuje platnou ICAO situaci území ČR a obsahuje všechny prostory důležité pro letecký provoz.

1.18. Přístroje

Přístroje umožňující let za IFR, nebo v mracích, musí být buď vymontovány z kluzáku nebo musí být prokazatelně znemožněna jejich funkce.

1.19. Umístění zařízení pro přenos GNSS dat na palubě soutěžních kluzáků

Organizátor nepožaduje, aby soutěžní kluzáky nesly na palubě zařízení pro přenos GNSS dat pro veřejnost.

1.20. Požadavky na protikolizní značení kluzáků

Reflexní protikolizní značení soutěžních kluzáků není nařízeno, je ale doporučeno.

1.21. Postupy pro kontrolu hmotnosti letadla

Hmotnost kluzáku nesmí překročit maximální povolenou vzletovou hmotnost kluzáku stanovenou letovou příručkou při dodržení ustanovení odstavce 4.2. Annexu A.

Kluzáky létající v Kombi třídě musí celou soutěž absolvovat při letové hmotnosti, s kterou odstartovaly do 1. soutěžního úkolu.

Pořadatel může před vzletem kontrolovat vzletovou hmotnost kluzáků.

E. Všeobecné letové postupy

1.22. Jednotky

Oficiální čas soutěže:	středoevropský letní čas (SELČ)
Rychlost:	km / hod
Rychlost větru:	m / s
Síla stoupání:	m / s
Výška:	m, ft, FL (x 100 ft)
QFE:	m (AAL)
QNH:	m (MSL)
QNH Altitude:	ft (MSL)
Letová hladina:	FL (x 100 ft; výškoměr na 1013,25 hPa)
Vzdálenost	m, km

1.23. Radiová korespondence

Dispečer AFIS a příletová páska na letišti Dvůr Králové nad Labem budou po celou dobu závodů na frekvenci 119,650 MHz.

Pořadatel si vyhrazuje právo stanovit pro soutěžní lety frekvence, na kterých je komunikace soutěžících zakázána.

Tyto frekvence budou stanoveny na prvním briefingu a porušování těchto pravidel korespondence a porušení pravidel korespondence dle Annexu A bodu 5.3.1 bude penalizováno.

F. Letové úkoly

1.24. Typy vyhlašovaných letových úkolů

Během Poháru SAFARI 2010 budou vyhlašovány tyto letové úkoly:

- Soutěžní úloha – rychlostní lety po deklarované trati (RT – Racing Task)
- Rychlostní úloha přes určené prostory – (Speed AAT - Speed Assigned Areas Task)
- Úloha na vzdálenost přes určené prostory - (Distance AAT – Distance Assigned Areas Task)

Požadavek na dodržení poměru zadávaných úloh - 67 % - podle bodu 6.1 Annexu A není pro tuto soutěž závazný.

Penalizace M (viz. bodovací vzorec) pro piloty, kteří nedosáhli cíle u disciplín přes určené prostory, nebude použita.

G. Soutěžní postupy

1.25. Hranice letiště

Hranice letiště Dvůr Králové nad Labem jsou dány komunikacemi a polními cestami v okolí VPP LKDK. Jsou graficky stanoveny v příloze místních propozic.

1.26. Hranice místa konání soutěže

Hranice místa konání soutěže bude upřesněna na poradě soutěžících.

1.27. Vzdušný prostor

Pro kontrolu narušení omezených a zakázaných prostorů budou použity platné oficiální soubory se vzdušným prostorem, zpracované PK AeČR pro rok 2010 – viz příloha místních propozic.

1.28. Porada účastníků soutěže

Před zahájením soutěže dne 3.7.2010 ve 10:00 hod. svolá pořadatel poradou všech soutěžících a účastníků soutěže, na které budou doplněna pravidla soutěže a vysvětlena organizace a zvláštnosti letového provozu na letišti Dvůr Králové nad Labem.

Účast všech soutěžících na této poradě je povinná.

1.29. Briefing

Briefing se bude konat každý den zpravidla v 10.00 hod. Budou na něm podávány informace týkající se denního úkolu, meteorologické informace, informace o omezeních ve vzdušném prostoru, případně jiné důležité informace.

Termín briefingů může Pořadatel posunout dle aktuální situace. Tuto změnu oznámí účastníkům soutěže včas a vhodným způsobem.

Účast na briefingu je povinná pro všechny soutěžící. Výjimky povoluje ředitel soutěže.

1.30. Plnění vodou

Pořadatel zajistí plnicí místa s hadicemi pro plnění vodou. Pro urychlení procedury plnění vodou doporučuje soutěžícím zajistit si vlastní kanistry.

1.31. Grid

Transporty kluzáků na grid si soutěžící zajišťují individuálně.

Soutěžní kluzáky musí být na gridu před časem stanoveným Pořadatelem.

Pokud nebude kluzák na gridu ve stanoveném čase, může Pořadatel soutěžícímu zabránit v umístění kluzáku na gridu do doby bezpečného ukončení vzletů kluzáků, včas připravených na gridu.

Postavení kluzáků na gridu je ve volném pořadí v rámci třídy.

Vypouštění vodní přítěže na gridu je povoleno.

V době hromadného vzletu a přistání musí být všechna vozidla umístěna mimo vzletový a přistávací pás (VPP) na místě vyhrazeném Pořadatelem.

Všetchna vozidla se budou po VPP pohybovat s rozsvícenými tlumenými světly.

1.32. Aerovleky

Cena aerovleku pro dvousedadlový větroň do 600 m AAL činí 690,- Kč.

Cena aerovleku pro jednosedadlový větroň do 600 m AAL činí 590,- Kč.

Soutěžící kluzák se vypne ve stanoveném místě vypnutí po zamávnání křidel vlečného letounu.

Předčasné vypnutí je zakázáno vyjma případu prokazatelného ohrožení bezpečnosti letu. Při předčasném vypnutí musí pilot kluzáku učinit taková opatření, aby nezkřížil trasu vlečných letadel během soutěžních vzletů.

Nedodržení tohoto odstavce může být považováno za nebezpečné létání.

1.33. Postupy pro vzlet motorových kluzáků

Motorizované kluzáky se mohou soutěže zúčastnit v obou třídách (KOMBI a VOLNÁ) za předpokladu, že mají plně funkční zařízení zaznamenávající chod motoru ve spojení s GNSS FR.

1.33.1. Jestliže je vzlet uskutečněn vlastní pohonnou jednotkou, pak musí být tato jednotka vypnuta v určeném prostoru vypnutí pod maximální výškou vypnutí.

Motorizované kluzáky musí sledovat při letu do prostoru vypnutí trajektorii letu vlečných letounů.

U motorových kluzáků musí být pohon nastartován a běžet po dobu max. 2 minut buď před vzletem, nebo do tří minut po vypnutí kluzáku z aerovleku.

Tento požadavek vyplývá z nutnosti jasného průkazu záznamu chodu motoru v IGC souboru.

GNSS FR musí po zkoušce chodu motoru na zemi zůstat zapnut.

1.33.2. V případě požadavku dalšího soutěžního vzletu musí před jeho uskutečněním motorizovaný kluzák přistát bez spuštění své pohonné jednotky.

1.33.3. Soutěžní let bude považován za ukončený v místě, ve kterém byla spuštěna pohonná jednotka.

1.34. Odletová procedura

Pro odlety bude použita odletová procedura odletové pásky dle odstavce 7.4.2.b.(i) Annexu A.

Odletová páska je definována přímkou linií 5 km na každou stranu se středem v publikovaném výchozím bodu trati, kolmá na první rameno trati (spojnice VBT a 1. OB nebo střed AA).

Soutěžní třídy mohou mít rozdílné VBT.

Odletová páska bude otevřena v dané třídě vždy 20 minut po vzletu posledního soutěžícího v platném startovním pořadí.

1.34.1. Výškové postupy pro odlety

Pořadatel může stanovit maximální povolenou výšku odletu vyjádřenou v metrech QNH, nebo ve FL.

1.34.2. Radiové postupy pro odlet

Otevření odletu bude vyhlášeno rádiem na frekvenci 119,650 MHz.

Oznámení o otevření odletu bude vyhlášeno rádiem celkem 4× pro každou třídu, a to v čase vzletu posledního závodníka ve třídě v platném startovním pořadí, dále 5 minut a 1 minutu před otevřením odletu a v čase otevření odletu.

Radiové hlášení odletů soutěžících není požadováno.

1.34.3. Použití Event Markeru

není požadováno.

1.34.4. Časový interval mezi odlety

není stanoven.

1.35. Cílová procedura

Pro přilety bude použita procedura cílového kruhu dle odstavce 7.7.1.b. Annexu A.

Cílový kruh je definován poloměrem 2 km a středem ve vztažném bodu letiště Dvůr Králové nad Labem.

Minimální nadmořská výška pro dosažení cílového kruhu není stanovena.

Maximální nadmořská výška pro dosažení cílového kruhu není stanovena.

Cílová procedura je zobrazena v příloze místních propozic Poháru SAFARI.

1.36. Doletové postupy

Při přiletu na letiště Dvůr Králové nad Labem bude soutěžící na frekvenci 119,650 MHz.

Soutěžící nahlásí rádiem pátý kilometr od vztažného bodu LKDK (hlášení tedy provede na 3. km před dosažením cílového kruhu).

Po protnutí cílového kruhu se soutěžící rozhodne:

- buď pro přímé přiblížení a přistání - v tomto případě nahlásí ihned po protnutí cílového kruhu dlouhé finále a později v blízkosti RWY i krátké finále dráhy v používání.
- nebo pro let po okruhu - v tomto případě nahlásí polohu po větru a později finále dráhy v používání či záložního pásu

Při radiové korespondenci s Dvůr Králové Info soutěžící vždy uvede svoje startovní číslo.

Transport kluzáku po přistání na letišti si soutěžící zajišťují individuálně podle pokynů Pořadatele.

1.37. Předání letové dokumentace

Soutěžící po letu předá pořadateli proti podpisu své primární záznamové zařízení, případně záznam z tohoto zařízení na vhodném médiu (SD karta, USB disk, zaslání IGC souboru emailem).

Postup bude stanoven na poradě účastníků soutěže. Má-li soutěžící pochybnosti o záznamu primárního zařízení, může předat i záložní zařízení, případně IGC záznam ze záložního zařízení.

Předání IGC souboru po letu musí být provedeno do 45 minut po přistání na letišti Dvůr Králové nad Labem.

V případě přistání mimo LKDK předá soutěžící IGC soubor v nejkratším možném termínu po svém návratu na letiště Dvůr Králové nad Labem.

Zpoždění může být penalizováno dle Listu schválených penalizací odstavce 8.9 Annexu A.

Po vyhodnocení letu si soutěžící vyzvedne své záznamové zařízení, nebo záznamové médium proti podpisu zpět.

1.38. Přistání do terénu

Transporty po přistání do terénu si soutěžící zajišťují individuálně.

Po přistání do terénu musí soutěžící urychleně oznámit své přistání Pořadateli. Oznámení místa přistání musí obsahovat přesnou polohu místa přistání (např. ve formě zeměpisných souřadnic), čas přistání a dosažené traťové body.

Oznámení místa a času přistání je důležité z hlediska SAR (Search And Rescue - pátrání a záchrany) a pro zpracování předběžných výsledků letového úkolu.

1.39. Zpětné převleky

Pořadatel zajistí zpětné převleky v ceně 80 – 85,- Kč za letovou minutu dle typu vlečné.

Soutěžící může pro převlek využít služeb letiště, na kterém přistál. Musí však pořadateli nahlásit telefonicky své přistání a zvolený způsob zpětného transportu.

Po příletu a zařazení do letištního okruhu letiště Dvůr Králové nad Labem ohlásí rádiem, že se jedná o převlek.

Pořadatel soutěže nezajišťuje vyrovnání závazků soutěžících za služby poskytnuté na jiných letištích.

H. Bodování

1.40. Bodovací systém

Pro bodování Poháru SAFARI 2010 bude použit 1000-bodový bodovací systém dle odst. 8.4. Annexu A.

1.41. Seznam penalizací

Penalizace budou udělovány na základě odstavce 8.9 Annexu A -seznam schválených penalizací.

V případě, že důvod penalizace není uveden v Annexu A, stanoví bodovou hodnotu penalizace ředitel soutěže.

I. Protesty

1.42. Protestní lhůta

Protest lze podat pouze proti neoficiálním výsledkům.

Lhůta na podání protestu proti neoficiálním výsledkům je 12 hodin od času jejich zveřejnění. Po uplynutí této lhůty se výsledky stávají oficiálními.

V případě posledního soutěžního dne se lhůta na podání protestu zkracuje na 3 hodiny.

1.43. Poplatek

Poplatek za protest činí 500,- Kč

2. Ceny a služby

(neuvedené v části 1. Místních propozic)

2.1. Ubytování

2.1.1. Ubytovna aeroklubu

Pro maximálně 15 soutěžících je k dispozici v areálu letiště ubytování na ubytovně aeroklubu v hlavní budově v ceně 150,- Kč/osoba/den.

2.1.2. Kemp

Pořadatel zajistí pro soutěžící kemp v areálu letiště Dvůr Králové nad Labem. Po dobu konání SAFARI 2010 bude ubytování v kempu aeroklubu v ceně 40,- Kč/osoba/den.

Elektro přípojka v kempu je k dispozici.

Pořadatel doporučuje soutěžícím využívat přednostně plynových tepelných spotřebičů před elektrickými kvůli zajištění bezporuchového chodu elektrické sítě v kempu.

V kempu zajistil Pořadatel soutěže možnost využití internetu, připojení na internet pomocí WiFi. Připojení bude bezplatné na dobu trvání závodů.

2.2. Stravování

Snídaně:

Pořadatel zajistil každodenní ranní příjezd mobilní prodejny pekárny na letišti Dvůr Králové nad Labem, teplé nápoje a uzeniny budou k dispozici v Bistru na letišti.

Obědy:

Pořadatel zajistí pro zájemce možnost stravování v Bistru na letišti Dvůr Králové nad Labem. Každý den bude k dispozici polévka a hlavní jídlo.

Večeře:

Dle výběru soutěžících v restauracích města Dvůr Králové nad Labem, či v letištním Bistru dle denní nabídky.

2.3. Hangárování

Pořadatel je schopen zajistit hangárovací kapacitu pro max. 10 soutěžních kluzáků. Tato kapacita bude rezervována pouze pro kluzáky bez vlastního krytého transportního vozu a přednostně pro typ VSO 10, VT 116 a podobné typy s převahou dřeva v konstrukci kluzáku.

Požadavek na hangárování je nutno uvést v přihlášce na Pohár SAFARI 2010. Hangárování bude zajištěno až do vyčerpání kapacity dle pořadí došlých přihlášek.

3. Závěrečná ustanovení

3.1. Podepsáním přihlášky na Pohár Safari 2010 (případně jejím zasláním e-mailem nebo faxem) soutěžící:

- potvrzuje, že ovládá platný Sportovní řád FAI (všeobecný díl, díl 3 a Annex A)
- potvrzuje, že je seznámen s dokumenty uvedenými v odstavci 1. Základní ustanovení těchto místních propozic
- potvrzuje, že rozumí požadavkům těchto místních propozic vydaných pro Pohár SAFARI 2010 a zavazuje se je dodržovat.
- souhlasí se shromažďováním a vedením svých osobních údajů v databázi Aeroklubu Dvůr Králové nad Labem a s jejich předáváním sekretariátu AeČR
- souhlasí se zveřejňováním svého jména, příslušnosti k domovskému aeroklubu, sportovní kvalifikace a sportovních výkonů, případně vybraných osobních údajů se vztahem k Poháru SAFARI 2010 v informačních médiích.

3.2. Na webové stránce soutěže budou průběžně publikovány informace týkající se soutěže.

Doporučujeme závodníkům pravidelně sledovat tuto stránku.

4. Přílohy

- 4.1.** Příloha 1 – Hranice letiště
- 4.2.** Příloha 2 - Plánek letiště, kemp, umístění transportních vozů a kotvení letadel
- 4.3.** Příloha 3 - Grid, vzlety a přistání na dráze 10
- 4.4.** Příloha 4 - Startovní procedura pro vzlety na dráze 10
- 4.5.** Příloha 5 - Grid, vzlety a přistání na dráze 28
- 4.6.** Příloha 6 - Startovní procedura pro vzlety na dráze 28
- 4.7.** Příloha 7 - Cílová procedura - Cílový kruh
- 4.8.** Příloha 8 – Soubor se SUA prostory
- 4.9.** Příloha 9 – Traťové body Pohár SAFARI

Ve Dvoře Králové nad Labem dne 25.1.2010 vypracoval Jiří Pešta