

Místní propozice
pro

Plachtařské mistrovství regionů 2010



Soutěž pořádá ve spolupráci s Aeroklubem České republiky
z pověření Plachtařské komise AeČR
ve dnech 18.7. - 30.7.2010
Aeroklub Moravská Třebová.

Zpracoval: Pavel Řeřicha



1. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

Soutěž je pořádána v souladu se Sportovním řádem FAI (všeobecný díl, díl 3. - bezmotorové létání, Annex A).

Dále je pro tuto soutěž závazným dokumentem Soutěžní řád AeČR pro bezmotorové létání (dále jen SŘ) a ustanovení zveřejněná v zápisech ze zasedání Plachtařské komise AeČR.

Postupy a procedury vyplývající z těchto dokumentů jsou zpracovány v těchto Místních propozicích, které jsou doplňkem platného Annexu A ke Sportovnímu řádu FAI, dílu 3. a jeho českému překladu.

Jednotlivé dokumenty a ustanovení mají prioritu platnosti v následujícím pořadí:

1. Tyto Místní propozice,
2. Zápisy z Plachtařské komise AeČR,
3. Platný soutěžní řád AeČR pro bezmotorové létání (dále je SŘ)
4. Poslední platná anglická verze Annexu A - vyjma odstavců týkajících se výlučně pořádání mezinárodních mistrovství a týmových soutěží,
5. Český překlad poslední platné anglické verze Annexu A (znění v anglickém jazyce má v případě sporu přednost).

A. ÚDAJE O SOUTĚŽI

1.1. Název soutěže

Plachtařské mistrovství regionů (dále jen PMRg).

1.2. Místo konání soutěže – údaje o letišti

Místo konání soutěže:	Letiště Moravská Třebová – LKMK
Zeměpisná šířka:	49°47'54''N
Zeměpisná délka:	16°41'16'' E
Nadmořská výška:	403 m / 1322 ft
Dráhy:	08 / 26, tráva 720 x 100 m 09 / 27, tráva 720 x 50 m
Frekvence:	130,550 Mhz

1.3. Časový rozvrh soutěže

Termín doručení přihlášek	20.06.2010
Termín zaplacení vkladů:	30.6.2010
Trénink:	12.7. – 16.7.2010
Termín pro změnu třídy:	17.7.2010, do 18.00 hod
Registrace:	17.7.2010, 09.00 – 18.00 hod
Porada účastníků soutěže:	17.7.2010, 20.00 hod
Oficiální zahájení, 1. briefing:	18.7.2010, 10.00 hod
Soutěžní období:	18.7. – 30.7.2010
Hangárpárty:	30.7.2010, 19.00 hod
Ukončení soutěže, vyhlášení výsledků:	31.7.2010, 10.00 hod

1.4. Pořadatel soutěže

Aeroklub Moravská Třebová, Letiště Staré Město, PSČ 569 32	
Telefon aeroklub:	461 311 328
Telefon AFIS:	461 311 136

Fax: 461 312 527
E-mail: zavody@lkmk.com
Web: www.lkmk.com
Bankovní spojení: 1280559339 / 0800

1.5. Organizační štáb

Předseda organizačního štábu:	Pavel Řeřicha 777 188 413 p.rericha@upcmail.cz
Ředitel soutěže:	Pavel Řeřicha
Zástupce ředitele:	Rudolf Ferbar
Hlavní rozhodčí:	Jiří Cihlář
Task Setter:	Jiří Cihlář, Pavel Řeřicha
Meteorolog:	Petr Hofman
Tiskový mluvčí:	Martin Pícek
Technik:	Jaroslav Jandík
Hospodář:	Hana Lešingerová

1.6. Jury

Předseda jury:	Jan Přikryl
Členové jury:	Bořivoj Přikryl, Stanislav Bajzik

B. VŠEOBECNĚ

1.7. Cíl soutěže

Cílem PMRg 2010 je:

- porovnání výkonnosti pilotů z jednotlivých regionů ČR,
- určit regionální Mistry a Mistryně v jednotlivých třídách a kategoriích,
- stanovení bodů pro Žebřík pilotů,
- stanovit nominaci na soutěže v roce 2011.

1.8. Třídy

Pro otevření třídy je nutné, aby minimální počet řádně zaregistrovaných soutěžících, byl 10. Rozhodující je počet soutěžících, kteří provedou vzlet v 1. soutěžním dni. Otevření soutěžních tříd bude oficiálně vyhlášeno na poradě účastníků soutěže dne 17.7.2010, a to na základě skutečného počtu řádně zaregistrovaných soutěžících a jejich kluzáků. Po vyhlášení soutěžních tříd již nelze změnu třídy soutěžícího provést.

Na základě platného SŘ se PMRg 2010 může konat v těchto třídách:

1.8.1. Klubová třída s handicapem (KLUB)

Soutěže KLUB třídy se mohou zúčastnit pouze kluzáky splňující podmínky odstavce 7.7.6. Sportovního řádu FAI, dílu 3 (dále jen SC3) a zařazené do indexového listu IGC. Kluzáky s nižším indexem než 0,96 se mohou soutěží KLUB třídy zúčastnit a jejich index je stanoven hodnotou 0,96.

Soutěžní tratě budou vyhlášovány na kluzák s indexem 1,00. Vodní přítěž není povolena.

1.8.2. Kombinovaná třída s handicapem (KOMBI)

Soutěže KOMBI třídy se mohou zúčastnit všechny kluzáky zařazené do CZ indexového listu 2010 (CZ IL). Rozpětí povolených indexů není omezeno.

Soutěžní tratě budou vyhlašovány na kluzák s indexem 110. Vodní přítěž je povolena.

1.8.3. Kombinovaná třída s handicapem (KOMBI; pokud je otevřena jako jediná společná třída soutěže včetně kluzáků třídy KLUB)

Soutěže se mohou zúčastnit všechny kluzáky zařazené do CZ indexového listu 2010 (CZ IL). Soutěžní tratě budou stavěny na kluzák s indexem 100.

Vodní přítěž není povolena.

1.8.4. Handicapový faktor

Pro porovnání výkonnosti kluzáků různých typů slouží jejich Handicap H.

Soutěž bude bodována za použití vzorců, obsahujících handicapový faktor. Handicapy kluzáků budou upřesněny na poradě účastníků soutěže dne 17.7.2010.

1.8.4.1. Handicapový faktor třídy KLUB

Základem pro stanovení handicapů je Indexový list IGC FAI, který je dostupný na webové adrese <http://www.fai.org/gliding/system/files/handicaps.pdf>. Pro účely soutěže bude platit poslední platná aktualizace indexového listu IGC uveřejněná ke dni 17.7.2010. Pokud není typ kluzáku uveden v indexovém listu, je nutné postupovat podle SR 5.1.8.

1.8.4.1. Handicapový faktor třídy KOMBI

Základem pro stanovení handicapů je CZ indexový list 2010 (CZ IL), který je dostupný na webových stránkách Plachtařské komise http://www.lkka.cz/sport/pk_aecr.htm. Pro účely soutěže bude platit poslední platná aktualizace indexového listu CZ IL uveřejněná ke dni 17.7.2010. Pokud není typ kluzáku uveden v indexovém listu, je nutné postupovat podle SR 5.1.8.

1.9. Platnost soutěže

Pro platnost soutěže platí všechna ustanovení platného SR. Minimální počet soutěžících startujících ve třídě nutný pro její otevření a pro vyhlášení Mistra/Mistryně České republiky v dané třídě je 10.

Disciplína je bodována za předpokladu, že minimálně 25% soutěžících ve třídě, kteří v daný den provedli soutěžní vzlet, přesáhne 100 km handicapované vzdálenosti.

Mistrovství je v každé třídě platné při odlétání minimálně 4 bodovaných disciplín v soutěžním období 18.7. - 30.7.2010.

Neplatnost Mistrovství v jedné třídě neovlivňuje platnost Mistrovství v ostatních otevřených třídách.

Na základě konečného pořadí v jednotlivých třídách bude vyhlášen pilot/pilotka na prvním místě Mistrem/Mistryní v dané třídě.

Pokud se na prvním místě ve třídě neumístní žena, bude první žena v celkovém pořadí třídy vyhlášena Mistryní třídy.

Pokud první místo obsadí zahraniční účastník/účastnice, je vyhlášen/a mezinárodním Mistrem/Mistryní a pilot/pilotka ČR na nejlepším místě je vyhlášen Mistrem/Mistryní regionů.

1.10. Pravidla létání a bezpečnost letu

- soutěžící musí dodržovat pravidla letu VFR,
- létání v mracích je zakázáno,
- za letu je pilot povinen vyhnout se všem prostorům označeným v aktuální LETECKÉ MAPĚ ICAO jako zakázané a omezené nebo nebezpečné vyjma prostorů, které budou na briefingu pro konkrétní letový den zcela, nebo částečně uvolněny pro využití soutěžícími PMRg 2010. V tomto smyslu jsou pro soutěžící zakázané všechny prostory TMA a CTR pokud tyto nebudou Pořadatelem na briefingu ze zákazu výslovně

vyjmuty, nebo jejich omezení upraveno (během soutěže není možné vyžádat si využití těchto prostorů individuálně jednotlivými soutěžícími, např. prostřednictvím radiospojení),

- minimální výška letu ve čtvrté zatáčce je 50 m AGL,
- na briefingu mohou být stanovena další pravidla upravující bezpečnost letového provozu,
- nebezpečné létání bude penalizováno dle odstavce 8.10. Annexu A (seznam schválených penalizací) a odstavce 1.41. těchto Místních propozic.

C. SOUTĚŽÍCÍ

1.11. Vklad

Vklad soutěžícího je 5.000,- Kč.

Vklad musí být zaplacen nejpozději do 30.6.2010 složenkou nebo bankovním převodem na účet Aeroklubu Moravská Třebová uvedený v odstavci 1.4. Místních propozic.

Jako variabilní symbol uvede soutěžící své rodné číslo. Variabilní symbol slouží k identifikaci platby soutěžícího.

Z vkladu bude kryto startovné, tj. náklady na krytí organizačních výdajů Pořadatele.

Všem soutěžícím Aeroklub Moravská Třebová zřídí osobní konto. O stavu konta budou soutěžící průběžně informováni. Před koncem soutěže bude s každým soutěžícím provedeno konečné vyúčtování.

Povinností soutěžícího je mít u Aeroklubu Moravská Třebová neustále kladné konto. V případě záporného konta může být soutěžícímu odepřen soutěžní vzlet.

Soutěžícím pořadatel doporučuje, zaslat nad rámec požadovaného vkladu zálohu na aerovleky ve výši 2.000,- Kč, která jim bude automaticky připsána na osobní konto.

1.12. Nominace

Nominace soutěžících na PMRg 2010 se řídí pravidly ustanovenými v SŘ, Soutěž je otevřena i pro zahraniční účastníky dle bodu 6.3. SŘ.

1.13. Celokový počet povolených přihlášek

Kapacitní omezení letiště Moravská Třebová je 100 soutěžících kluzáků. Při vyšším počtu přihlášených soutěžících může Pořadatel odmítnout účast volně nominovaných a zahraničních účastníků.

Maximální počet soutěžních kluzáků v jedné třídě je 100.

1.14. Přihlášky a propozice

Všem nominovaným soutěžícím i náhradníkům bude do jejich domovského aeroklubu zaslána informace o nominaci s pokyny jak postupovat při přihlášení. Přihlášení do soutěže bude možné pouze elektronickou formou prostřednictvím webové stránky soutěže <http://www.glidering.cz/souteze/2010/pmrg/>. Na této stránce jsou také publikovány Propozice soutěže. Řádně vyplněná přihláška soutěžícího musí být Pořadateli doručena nejpozději do 20.6.2010.

1.15. Doklady soutěžícího

1.15.1. Osobní doklady

- platný průkaz pilota kluzáků, včetně osvědčení o zdravotní způsobilosti 2. třídy (Medical Certificate Class II.),

- platný průkaz radiofonisty,
- zápisník letů,
- občanský průkaz nebo osobní cestovní doklad,
- průkaz člena AeČR s platnou známkou pro létajícího člena na rok 2010, zahraniční piloti předloží sportovní licenci FAI.

1.15.2. Doklady o kluzáku

- palubní deník kluzáku,
- platné potvrzení o údržbě,
- osvědčení o letové způsobilosti kluzáku platné alespoň do 31.7.2010,
- osvědčení o zápisu kluzáku do leteckého rejstříku,
- osvědčení o zaplacení povinného ručení kluzáku vůči třetím osobám alespoň na dobu soutěže (od 18.7. do 31.7.2010), které bude odpovídat platným právním předpisům a bude mít platnost pro území EU,
- platné povolení letadlové radiostanice,
- záznamník padáku platný alespoň do 31.7.2010.

D. TECHNICKÉ POŽADAVKY

1.16. Zařízení pro kontrolu letu

1.16.1. Primární zařízení

Pro kontrolu letu musí být použito alespoň jedno zařízení GNSS FR schválené Mezinárodní plachtařskou komisí IGC(FAI) a uvedené na webové adrese: <http://www.fai.org/gliding/gnss>.

Soutěžící musí zajistit pro své GNSS FR zdroj, napájecí a datový kabel sloužící pro download dat do PC.

Procedura manipulace s GNSS FR bude upřesněna na poradě účastníků soutěže dne 17.7.2010.

1.16.2. Záložní zařízení

Pro kontrolu letu může být použito jedno záložní zařízení.

Jako záložní zařízení může být použito pouze zařízení GNSS FR podle odstavce 1.16.1. těchto místních propozic.

1.16.3. Kontrola výšky a nepřetržitosti letu

Ke GNSS FR musí pilot doložit cejchovní křivku, která není starší 2 let.

1.17. Letecká mapa

Každý soutěžící musí mít na palubě kluzáku při každém soutěžním letu aktuální leteckou mapou zobrazující platnou ICAO situaci území ČR a obsahující všechny prostory důležité pro letecký provoz.

1.18. Přístroje

Přístroje umožňující let za IFR, nebo v mracích, musí být buď vymontovány z kluzáku nebo musí být prokazatelně znemožněna jejich funkce.

1.19. Umístění zařízení pro přenos GNSS dat na palubě soutěžních kluzáků

Organizátor může požadovat, aby soutěžní kluzáky nesly na palubě zařízení pro přenos

GNSS dat pro veřejnost.

Data, která budou zobrazovat průběh soutěžního letu kluzáku, budou dostupná pro veřejnost na internetu. Zobrazení trasování letu nebude dostupné před otevřením odletu pro třídu, ve které kluzák soutěží. Zobrazení aktuální polohy kluzáku bude prováděno s 30 minutovou prodlevou.

O umístění zařízení na paluby soutěžních kluzáků rozhodne los. Losování proběhne vždy na briefingu před vyhlášením denního úkolu.

Vylosování soutěžící nemohou nesení zařízení odmítnout.

1.20. Požadavky na protikolizní značení kluzáků

Reflexní protikolizní značení soutěžních kluzáků není nařízeno, je ale doporučeno.

1.21. Postupy pro kontrolu hmotnosti letadla

Hmotnost kluzáku nesmí překročit maximální povolenou vzletovou hmotnost kluzáku stanovenou letovou příručkou při dodržení ustanovení odstavce 4.2. Annexu A.

Bude-li se PMRg 2010 konat ve více třídách, kluzáky létající v KLUB třídě musí celou soutěž absolvovat při letové hmotnosti, s kterou odstartovaly do 1. soutěžního úkolu. Bude-li se PMRg 2010 konat v jedné společné třídě KOMBI, musí kluzáky celou soutěž absolvovat při letové hmotnosti, s kterou odstartovaly do 1. soutěžního úkolu.

Pořadatel může před vzletem kontrolovat vzletovou hmotnost kluzáků.

E. VŠEOBECNÉ LETOVÉ POSTUPY

1.22. Jednotky

Oficiální čas soutěže:	středoevropský letní čas (SELČ)
Rychlost:	km / hod
Rychlost větru:	m / s
Síla stoupání:	m / s
Výška:	m, ft, FL (x 100 ft)
QFE:	m (AAL)
QNH:	m (MSL)
QNH Altitude:	ft (MSL)
Letová hladina:	FL (x 100 ft; výškoměr na 1013,25 hPa)
Vzdálenost:	m, km

1.23. Radiová korespondence

Dispečer AFIS a příletová páska na letišti Moravská Třebová budou po celou dobu závodů na frekvenci 130,550 MHz.

Pořadatel si vyhrazuje právo stanovit pro soutěžní lety frekvence, na kterých je komunikace soutěžících zakázána. Tyto frekvence budou stanoveny na briefingu.

F. LETOVÉ ÚKOLY

1.24. Typy vyhlášených letových úkolů

Během PMRg 2010 budou vyhlášeny tyto letové úkoly:

- Soutěžní - rychlostní lety po deklarované trati,
- Rychlostní úloha přes určené prostory - rychlostní lety přes AA (plochy).

V průběhu soutěže musí Pořadatel zvolit alespoň dva různé typy úloh. Penalizace M (viz.

bodovací vzorec) pro piloty, kteří nedosáhli cíle u rychlostních disciplín nebude použita.

1.25. Konzultace stavby tratí z řad závodníků

Soutěžící na poradě účastníků soutěže dne 17.7.2010 zvolí ze svých řad zástupce, Konzultanty stavby tratí, minimálně jednoho ve třídě, minimálně dva v soutěži, kteří budou s organizátorem soutěže konzultovat vyhlášené soutěžní tratě během jejich tvorby. Zvolení Konzultanti musí mít dostatečnou zkušenost se soutěžním létáním a jejich názory mají doporučující charakter. Konzultanti stavby tratí nemají právo veta a jejich účast při tvorbě tratí je dobrovolná.

G. SOUTĚŽNÍ POSTUPY

1.26. Hranice letiště

Hranice letiště Moravská Třebová jsou stanoveny komunikacemi a polními cestami v okolí VPP LKMK. Jsou graficky stanoveny Přílohou 1.

1.27. Hranice místa konání soutěže

Hranice místa konání soutěže bude upřesněna na briefingu.

1.28. Vzdušný prostor

Pro kontrolu narušení omezených a zakázaných prostorů budou použity platné oficiální soubory se vzdušným prostorem zpracované PK AeČR pro rok 2010 – viz Příloha 9.

1.29. Porada účastníků soutěže

Před zahájením soutěže dne 17.7.2010 ve 20.00 hod svolá Pořadatel poradu všech soutěžících a účastníků soutěže, na které budou doplněna pravidla soutěže a vysvětlena organizace a zvláštnosti letového provozu na letišti Moravská Třebová.

Účast všech soutěžících na této poradě je povinná.

1.30. Briefing

Briefing se bude konat každý den zpravidla v 10.00 hod. Budou na něm podávány informace týkající se denního úkolu, meteorologické informace, informace o omezeních ve vzdušném prostoru, případně jiné důležité informace.

Termín briefingu může Pořadatel posunout dle aktuální situace. Tuto změnu oznámí účastníkům soutěže včas a vhodným způsobem.

Účast na briefingu je povinná pro všechny soutěžící. Výjimky povoluje ředitel soutěže.

1.31. Plnění vodou

Pořadatel zajistí plnicí místa s hadicemi pro plnění vodou. Pro urychlení procedury plnění vodou doporučuje soutěžícím zajistit si vlastní kanystry.

1.32. Grid

Transporty kluzáků na grid si soutěžící zajišťují individuálně.

Soutěžní kluzáky musejí být na gridu před časem stanoveným Pořadatelem.

Pokud nebude kluzák na gridu ve stanoveném čase, může být soutěžícímu Pořadatelem zamezeno umístění kluzáku na gridu do doby bezpečného ukončení vzletů kluzáků včas připravených na gridu.

Postup rovnání kluzáku na gridu bude stanoven na poradě účastníků soutěže 17.7.2010 v 20.00 hod.

Vypouštění vodní přítěže na gridu bude upřesněno každý den na briefingu.

V době hromadného vzletu a přistání musí být všechna vozidla umístěna mimo vzletový a přistávací pás (VPP) na místě vyhrazeném Pořadatelem.

Všechna vozidla se budou po VPP pohybovat s rozsvícenými tlumenými světly.

1.33. Aerovleky

Cena aerovleku do 600 m AAL činí 600,- Kč.

Soutěžící kluzák se vypne ve stanoveném místě vypnutí po zamávaní křídel vlečného letounu. Předčasné vypnutí je zakázáno vyjma případu prokazatelného ohrožení bezpečnosti letu. Při předčasném vypnutí musí pilot kluzáku učinit taková opatření, aby nezkrřížil trasu vlečných letadel během soutěžních vzletů. Nedodržení tohoto odstavce může být považováno za nebezpečné létání.

1.34. Postupy pro vzlet motorových kluzáků

Motorizované kluzáky se mohou soutěže zúčastnit v obou třídách (KLUB a KOMBI) za předpokladu, že mají plně funkční zařízení zaznamenávající chod motoru ve spojení s GNSS FR.

1.34.1.

Jestliže je vzlet uskutečněn vlastní pohonnou jednotkou, pak musí být tato jednotka vypnuta v určeném prostoru vypnutí pod maximální výškou vypnutí. Motorizované kluzáky musí sledovat při letu do prostoru vypnutí trajektorii letu vlečných letounů.

U motorových kluzáků musí být pohon nastartován a běžet po dobu max. 2 minut buď před vzletem, nebo do tří minut po vypnutí kluzáku z aerovleku. Tento požadavek vyplývá z nutnosti jasného průkazu záznamu chodu motoru v IGC souboru. GNSS FR musí po zkoušce chodu motoru na zemi zůstat zapnut.

1.34.2.

V případě požadavku dalšího soutěžního vzletu musí před jeho uskutečněním motorový kluzák buď přistát bez spuštění své pohonné jednotky, nebo provést průlet nad letištní plochou s ohlášením spouštění pohonné jednotky organizátorovi na oficiální frekvenci s následným nahozením pohonné jednotky.

Nahození pohonné jednotky musí být provedeno uvnitř oblasti omezené poloměrem 1,5 km se středem ve vzdálenosti ve vztažném bodu letiště LKMK, nebo podobně definovaném bodu. Každé takové nahození pohonné jednotky se považuje za soutěžní vzlet. Procedura bude upřesněna na původním briefingu.

1.34.3

Soutěžní let bude považován za ukončený v místě, ve kterém byla spuštěna pohonná jednotka.

1.35. Odletová procedura

Pro odlety bude použita odletová procedura odletové pásky dle odstavce 7.4.2.b.(i) Annexu A.

Odletová páska je definována přímkou linií 5 km na každou stranu se středem v publikovaném výchozím bodu trati, kolmá na první rameno trati (spojnice VBT a 1. OB nebo střed AA). Soutěžní třídy mají rozdílné VBT.

Odletová páska bude otevřena v dané třídě vždy 20 minut po vzletu posledního soutěžícího v platném startovním pořadí.

1.35.1. Výškové postupy pro odlety

Pořadatel může stanovit maximální povolenou výšku odletu vyjádřenou v metrech QNH, nebo ve FL.

1.35.2. Radiové postupy pro odlet

Otevření odletu bude vyhlášeno rádiem na frekvenci 130,550 MHz.

Oznámení o otevření odletu bude vyhlášeno rádiem celkem 4× pro každou třídu, a to v čase vzletu posledního závodníka ve třídě platném startovním pořadím, dále 5 minut a 1 minutu před otevřením odletu a v čase otevření odletu.

Radiové hlášení odletů soutěžících není požadováno.

1.35.3.

Použití Event Markeru není požadováno.

1.35.4.

Časový interval mezi odlety není stanoven.

1.36. Cílová procedura

Pro přílety bude použita procedura cílového kruhu dle odstavce 7.7.1.b. Annexu A.

Cílový kruh je definován poloměrem 2 km a středem ve vztažném bodu letiště Moravská Třebová.

Minimální nadmořská výška pro dosažení cílového kruhu není stanovena. Maximální nadmořská výška pro dosažení cílového kruhu není stanovena.

Cílová procedura je zobrazena v Příloze 7.

1.37. Doletové postupy

Při příletu na letiště Moravská Třebová bude soutěžící na frekvenci 130,550 MHz.

Soutěžící nahlásí rádiem pátý kilometr od vztažného bodu LKMK (hlášení tedy provede na 3 km před dosažením cílového kruhu).

Po protnutí cílového kruhu se soutěžící rozhodne:

- buď pro přímé přiblížení a přistání - v tomto případě nahlásí ihned po protnutí cílového kruhu dlouhé finále a později v blízkosti RWY i krátké finále dráhy v používání, či záložního pásu,
- nebo pro let po okruhu – v tomto případě nahlásí polohu po větru a později finále dráhy v používání či záložního pásu

Při radiové korespondenci s Třebová Info soutěžící vždy uvede svoje startovní číslo.

Transport kluzáku po přistání na letišti si soutěžící zajišťují individuálně podle pokynů Pořadatele.

1.38. Předání letové dokumentace

Soutěžící po letu předá Oficiálnímu pozorovateli proti podpisu své primární záznamové zařízení, případně záznam z tohoto zařízení na vhodném médiu (SD karta, USB disk, zaslání IGC souboru emailem). Postup bude stanoven na poradě účastníků soutěže. Má-li pochyb o záznamu primárního zařízení, může předat i záložní zařízení, případně IGC záznam ze záložního zařízení.

Předání IGC souboru po letu musí být provedeno do 45 minut po přistání na letišti Moravská Třebová.

V případě přistání mimo LKMT předá soutěžící IGC soubor v nejkratším možném termínu po svém návratu na letiště Moravská Třebová. Zpoždění může být penalizováno dle Listu schválených penalizací odstavce 8.10. Annexu A.

Po vyhodnocení letu si soutěžící vyzvedne své záznamové zařízení, nebo záznamové médium proti podpisu zpět.

1.39. Přistání do terénu

Transporty po přistání do terénu si soutěžící zajišťují individuálně.

Po přistání do terénu musí soutěžící urychleně oznámit své přistání Pořadateli. Oznámení místa přistání musí obsahovat přesnou polohu místa přistání (např. ve formě zeměpisných souřadnic), čas přistání a dosažené traťové body.

Oznámení místa a času přistání je důležité z hlediska SAR (pátrání a záchrany) a pro zpracování předběžných výsledků letového úkolu.

1.40. Zpětné převleky

Pořadatel zajistí zpětné převleky v ceně 85,- Kč za letovou minutu.

Soutěžící může pro převlek využít služeb letiště, na kterém přistál. Musí však Pořadateli nahlásit telefonicky své přistání a zvolený způsob zpětného transportu. Po přiletu a zařazení do letištního okruhu letiště Moravská Třebová ohlásí rádiem, že se jedná o převlek.

H. BODOVÁNÍ

1.41. Bodovací systém

Pro bodování PMRg 2010 bude použit 1000-bodový bodovací systém podle odstavce 8.4. Annexu A.

1.42. Seznam penalizací

Penalizace budou udělovány na základě odstavce 8.10. Annexu A (seznam schválených penalizací).

V případě, že důvod penalizace není uveden v Annexu A, stanoví bodovou hodnotu penalizace ředitel soutěže.

I. PROTESTY

1.43. Protestní lhůta

Protest lze podat pouze proti neoficiálním výsledkům.

Lhůta na podání protestu proti neoficiálním výsledkům je 12 hodin od času jejich zveřejnění. Po uplynutí této lhůty se výsledky stávají oficiálními.

V případě posledního soutěžního dne se lhůta na podání protestu zkracuje na 3hodiny.

1.44. Poplatek

Poplatek za protest činí 500,- Kč.

2. CENY A SLUŽBY (neuvedené v části 1. Místních porpozic)

2.1. Ubytování

2.1.1. Ubytovna aeroklubu

Pro maximálně 30 soutěžících je kdispozici v areálu letiště ubytování ve dvou až

čtyřlůžkových pokojích v ceně 150,- Kč/osoba/den.

2.1.2. Ubytování - kemp

Pořadatel zajistí pro soutěžící kemp v areálu letiště Moravská Třebová v ceně: 50,- Kč/stan-karavan/den + 40,- Kč/osoba/den.

V ceně za ubytování v kempu je zahrnuta elektrická přípojka.

Děti do 10 let budou v kempu ubytovány zdarma.

Povinností soutěžícího je nahlásit Pořadateli všechny ubytované osoby starší 10-ti let.

Pořadatel doporučuje soutěžícím využívat přednostně plynových tepelných spotřebičů před elektrickými kvůli zajištění bezporuchového chodu elektrické sítě v kempu.

2.2. Stravování

Pořadatel zajistí pro zájemce možnost stravování (snídaně, balíček, večeře) v hodnotě 150,- Kč/osoba/den/ v AeroBistru letiště Moravská Třebová.

2.3. Hangárování

Pořadatel je schopen zajistit hangárovací kapacitu pro max. 10 soutěžních kluzáků. Tato kapacita bude rezervována pouze pro kluzáky bez vlastního krytého transportního vozu.

3. ZÁVĚREČNÉ USTANOVENÍ

3.1.

Odesláním přihlášky na PMRg 2010 soutěžící:

- potvrzuje, že rozumí a ovládá platný Sportovní řád FAI (všeobecný díl, díl 3 a Annex A),
- potvrzuje, že je seznámen s dokumenty uvedenými v odstavci 1.1. těchto Místních propozic,
- potvrzuje, že rozumí požadavkům těchto Místních propozic vydaných pro PMRg 2010 a zavazuje se je dodržovat,
- souhlasí se shromažďováním a vedením svých osobních údajů v databázi Aeroklubu Moravská Třebová a s jejich předáváním sekretariátu AeČR,
- souhlasí se zveřejňováním svého jména, příslušnosti k domovskému aeroklubu, sportovní kvalifikace a sportovních výkonů, případně vybraných osobních údajů se vztahem k PMRg 2010 v informačních médiích.

3.2.

Na webové stránce soutěže budou průběžně publikovány informace týkající se soutěže. Doporučujeme závodníkům pravidelně sledovat tuto stránku.

4. PŘÍLOHY

Příloha 1 – Hranice letiště

Příloha 2 - Plánek letiště, kemp, umístění transportních vozů a kotvení letadel

Příloha 3 - Grid, vzlety a přistání na dráze 08

Příloha 4 - Startovní procedura pro vzlety na dráze 08

Příloha 5 - Grid, vzlety a přistání na dráze 26

Příloha 6 - Startovní procedura pro vzlety na dráze 26

Příloha 7 - Cílová procedura - Cílový kruh

Příloha 8 - Definice hranic pozorovacích oblastí traťových bodů a oblastí

Příloha 9 – Soubor se SUA prostory

Příloha 10 – Traťové body PMRg 2010