

Místní propozice pro
Mistrovství České republiky
v bezmotorovém létání



Soutěž pořádá z pověření Aeroklubu České republiky a z pověření Plachtařské komise AeČR

ve dnech 23.5. – 4.6. 2009

Aeroklub Plasy, Česká republika

Zpracoval: Jiří Cihlář



Základní ustanovení

Soutěž je pořádána v souladu se Sportovním řádem FAI (všeobecný díl, díl 3. – Kluzáky, Annex A). Dále je pro tuto soutěž závazným dokumentem Soutěžní řád AeČR pro bezmotorové létání (dále jen SŘ) a ustanovení zveřejněná v zápisech ze zasedání Plachtařské komise AeČR.

Postupy a procedury vyplývající z těchto dokumentů jsou zpracovány v těchto Místních propozicích, které jsou doplňkem platného Annexu A ke Sportovnímu řádu FAI, dílu 3 a jeho českému překladu. Jednotlivé dokumenty a ustanovení mají prioritu platnosti v následujícím pořadí:

1. Tyto místní propozice
2. [Zápisy z Plachtařské komise AeČR](#)
3. [Soutěžní řád AeČR pro bezmotorové létání](#) (účinný od 1.1.2010, se zapracovanou změnou č. 4 ze dne 19.2.2010 - dále jen SŘ).
4. [Platná anglická verze Annexu A](#) - vyjma odstavců týkajících se výlučně pořádání mezinárodních mistrovství a týmových soutěží.
5. [Český překlad poslední platné verze Annexu A](#) (znění v anglickém jazyce má v případě sporu přednost).

1. Údaje o soutěži

1.1. Název soutěže

17. mistrovství České republiky v plachtění

1.2. Místo konání soutěže – údaje o letišti

Místo konání soutěže:	Letiště Plasy
Zeměpisná šířka ARP:	49° 55' 13'' N
Zeměpisná délka ARP:	013° 22' 37'' E
Nadmořská výška:	437 m
Dráha:	03/21 tráva 840x100m
Termín doručení závazných přihlášek:	30.4. 2010
Termín zaplacení vkladů:	30.4. 2010
Trénink:	15.5-22.5. 2010
Termín pro změnu třídy:	22.5. 2010 do 19:00
Registrace:	22.5. 2010 do 19:00
Porada účastníků soutěže:	22.5. 2010 v 20:00
Oficiální zahájení, 1. Briefing	23.5.2010 v 10:00
Soutěžní období:	23.5. – 4.6. 2010
Hangárpárty:	4.6. 2010 od 20:00
Ukončení soutěže, vyhlášení výsledků:	5.6. 2010 v 11:00
Úvodní vážení:	21.5. 2010 od 10:00 do 22.5. 2010 do 18:00

Pořadatel soutěže

Adresa: Aeroklub Plasy o.s., letiště, 331 01
Plasy

Telefon aeroklubu:	+420 373 322 811, +420 603 830 241
Fax:	+420 373 322 811
E-mail:	info@akplasy.cz
Webová stránka soutěže:	
Bankovní spojení:	724975399/0800

1.3. Organizační štáb

Předseda organizačního štábu:	Vratislav Šrám
Ředitel soutěže:	Vratislav Šrám
Zástupce ředitele:	Karel Mařík
Hlavní rozhodčí:	Jiří Cihlář
Task Setter:	
Meteorolog:	Jan Horák
Tiskový mluvčí:	Eva Maixnerová
Technik:	Pavel Kabát
Hospodář:	Kormundová

1.4. Jury

Předseda jury:
Členové jury:

2. Všeobecně

2.1. Cíl soutěže

Cílem PMČR 2010 je:

- Určit mistra ČR v klubové třídě
- Určit mistry ČR v otevřených třídách Kombi
- Výběr soutěžících pro reprezentační družstvo AeČR v roce 2011 na základě pravidel platného Soutěžního řádu (dále jen SŘ)
- Stanovit nominaci na soutěže v roce 2011
- Podporovat a propagovat bezmotorové létání na území ČR a okolních států a podpořit vzájemné vztahy mezi plachtaři
- Porovnat výkonnost jednotlivých účastníků PMČR 2010

2.2. Třídy soutěže

Pro otevření třídy Klub, Kombi 15m a Kombi Open je nutné, aby minimální počet řádně zaregistrovaných soutěžících byl v každé třídě 10. Pokud nedojde k naplnění počtu soutěžících v třídě Kombi Open nebo Kombi 15m, bude otevřena jedna třída Kombi společně pro kluzáky tříd Kombi 15m a Kombi Open. Po vyhlášení otevřených soutěžních tříd již soutěžící nemůže provést změnu třídy, ve které se zaregistroval.

Na základě [platného SŘ](#) a dále na základě zápisu z [jednání PK AeČR z 19 a 20. 2. 2010](#) se PMČR 2010 konat v těchto třídách:

2.2.1. Klubová třída s handicapem (KLUB)

Soutěže KLUB třídy se mohou zúčastnit pouze kluzáky splňující podmínky odstavce [6.5.6 Sportovního řádu, Díl 3](#) (dále jen SC3) a zařazené do [indexového listu IGC](#).

Vodní přítěž není povolena.

Výkony kluzáků budou porovnávány s použitím [indexového listu IGC](#).

Soutěžní tratě budou vyhlašovány na kluzák s indexem 1,00 (Cirrus Std.)

2.2.2. Třída Kombi 15m

Soutěže v třídě Kombi 15m se mohou zúčastnit všechny kluzáky zařazené do českého indexového listu - [ILCZ](#). Pokud není kluzák uveden v seznamu [ILCZ](#), je nutno postupovat dle [bodu 2.3](#) těchto propozic.

Výkony kluzáků budou porovnány s použitím českého indexového seznamu [CZIL](#) – viz. zápis z [jednání PK AeČR dne 19.2. 2010](#).

Jediným omezením pro účast kluzáků v dané třídě je jejich rozpětí omezené max. 15m.

Vodní přítěž je povolena.

Soutěžní tratě budou vyhlašovány na kluzák s indexem [CZIL](#) 110.

2.2.3. Třída Kombi Open

Soutěže v třídě Kombi Open se mohou zúčastnit všechny kluzáky zařazené do českého indexového listu - [ILCZ](#). Pokud není kluzák uveden v seznamu [ILCZ](#), je nutno postupovat dle [bodu 2.3](#) těchto propozic.

Výkony kluzáků budou porovnány s použitím českého indexového seznamu [CZIL](#) – viz. zápis z [jednání PK AeČR dne 19.2. 2010](#). Jediným omezením pro účast kluzáků v dané třídě je jejich rozpětí větší než 15m.

Soutěže v dané třídě se NEmohou zúčastnit kluzáky s rozpětím menším nebo rovným 15m.

Vodní přítěž je povolena.

Soutěžní tratě budou vyhlašovány na kluzák s indexem [CZIL](#) 120.

2.2.4. Kombinovaná třída s handicapem

Tato třída bude otevřena pouze v případě, že nedojde k naplnění počtu soutěžících v třídách Kombi 15m nebo Kombi Open – viz. [2.2.2](#) a [2.2.3](#).

Soutěže v třídě Kombi se mohou zúčastnit všechny kluzáky zařazené do českého indexového seznamu [CZIL](#).

Výkony kluzáků budou porovnány s použitím českého indexového seznamu [CZIL](#) – viz. zápis z [jednání PK AeČR dne 19.2. 2010](#).

Vodní přítěž je povolena.

Soutěžní tratě budou vyhlašovány na kluzák s indexem [CZIL](#) 110.

2.3. Handicapový faktor

Pro porovnání výkonnosti kluzáků různých typů slouží jejich Handicap H.

Soutěž ve třídách Kombi 15m a Kombi Open (popřípadě v jedné třídě Kombi) bude bodována za použití vzorců, obsahujících handicapový faktor. Základem pro stanovení handicapů je [český indexový list CZIL](#). Pro účely soutěže bude platit poslední platná aktualizace indexového listu [CZIL](#) uveřejněná ke dni 22. 5. 2010. Pokud není typ kluzáku uveden v seznamu [CZIL](#), je nutné postupovat podle [SŘ 5.1.8](#)

Soutěž ve třídě Klub bude bodována za použití vzorců, obsahujících handicapový faktor. Základem pro stanovení handicapů je [Indexový list IGC FAI](#). Pro účely soutěže bude platit poslední platná aktualizace [indexového listu IGC](#) uveřejněná ke dni 22.5.2010. Handicapy těchto kluzáků budou upřesněny na poradě účastníků soutěže dne 22.5.2010.

2.4. Platnost soutěže, vyhlášení výsledků

Pro platnost soutěže platí všechna ustanovení [platného SŘ](#).

Minimální počet soutěžících startujících ve třídě nutný pro její otevření a pro vyhlášení Mistra/Mistryně České republiky v dané třídě je 10.

Disciplína je bodována za předpokladu, že minimálně 25% soutěžících ve třídě, kteří v daný den provedli soutěžní vzlet, přesáhne 100 km handicapované vzdálenosti.

Mistrovství je v každé třídě platné při odlétání minimálně 4 bodovaných disciplín v soutěžním období od 23. 5. – 4. 6. 2010. V případě, že k datu 4. 6. 2010 nebudou splněny v některé ze tříd 4 bodované disciplíny, může organizátor prodloužit soutěžní období o jeden den tj. do 5. 6. 2010, pokud existuje reálná naděje, že bude dosaženo bodované disciplíny.

Neplatnost Mistrovství v jedné třídě neovlivňuje platnost Mistrovství v ostatních otevřených třídách.

2.5. Pravidla létání a bezpečnost letu

- soutěžící musí dodržovat pravidla letu VFR,
- létání v mracích je zakázáno za letu je pilot povinen se vyhnout všem prostorům označeným v aktuální LETECKÉ MAPĚ ICAO jako zakázané a omezené nebo nebezpečné vyjma prostorů, kterou budou na briefingu pro konkrétní letový den zcela, nebo částečně uvolněny pro využití soutěžícími PMČR 2010. V tomto smyslu jsou pro soutěžící zakázané veškeré prostory TMA a CTR pokud nebudou tyto pořadatelem na briefingu ze zákazu vysloveně vyjmuty, nebo jejich omezení upraveno (během soutěže není možné vyžádat si využití těchto prostorů individuálně jednotlivými soutěžícími, např. prostřednictvím radiospojení),
- minimální výška letu ve 4. zatáčce je 50m AGL,
- na briefingu mohou být stanovena další pravidla upravující bezpečnost leteckého provozu,
- nebezpečné létání bude penalizováno dle odstavce [8.7 Annexu A](#) (schválené penalizace) a odstavce [8.2 těchto Místních propozic](#).

3. Soutěžící

3.1. Vklad

Vklad soutěžícího je 5 500,- Kč

Vklad musí být zaplacen nejpozději do 30.4. 2010 složenkou nebo bankovním převodem na účet Aeroklubu Plasy uvedený v [odstavci 1.2.](#)

Jako variabilní symbol uvede soutěžící své rodné číslo. Variabilní symbol slouží k identifikaci platby soutěžícího. Dále **je nutno uvést specifický symbol – 2352010**. Z vkladu bude kryto startovné, tj. náklady na krytí organizačních výdajů pořadatele. Všem soutěžícím Aeroklub Plasy zřídí osobní konto. O stavu konta budou soutěžící průběžně informováni. Před koncem soutěže bude s každým soutěžícím provedeno konečné vyúčtování.

Povinností soutěžícího je mít u Aeroklubu Plasy neustále kladné konto. V případě záporného konta může být soutěžícímu odepřen soutěžní vzlet.

Dále je nutno na účet aeroklubu zaslat do 30.4. 2010 zálohu na aerovleky a další služby ve výši 3 000,-Kč, která jim bude automaticky připsána na osobní konto.

Při platbách kreditní kartou si pořadatel vyhrazuje právo zvýšit částku vkladu a ostatních plateb o počet procent, které jsou účtovány při takové transakci příslušnou bankou. Tento postup bude aplikován i při platbách na osobní konto soutěžícího. O hodnotě navýšení budou soutěžící informováni na webu soutěže.

3.2. Nominace

Nominace soutěžících na PMČR 2010 byla provedena na základě platného SŘ a je zveřejněna v zápisu z [8. jednání PK AeČR dne 31.10. 2009](#), bod 5.

Soutěže se mohou zúčastnit i soutěžící podle pravidel Volné nominace dle [bodu 6.6.8.](#) platného SŘ. Soutěžící využívající Volné nominace musí doložit platnost své nominace.

Soutěže se mohou zúčastnit i zahraniční účastníci podle [bodu 6.6.7. platného SŘ](#).

3.3. Celkový počet povolených přihlášek

Kapacitní omezení letiště Plasy je 80 soutěžících kluzáků. Při vyšším počtu přihlášených soutěžících může pořadatel odmítnout účast volně nominovaných a zahraničních účastníků.

3.4. Přihlášky a propozice

Propozice soutěže budou publikovány pouze v elektronické podobě na webové stránce soutěže – www.gliding.cz/souteze/2010/pmcr/. Na webové stránce soutěže je k dispozici soutěžícím přihláška v elektronické podobě. Přihlášení soutěžícího musí být provedeno pomocí elektronické přihlášky nejpozději do 15.4.2010. Formuláře písemných přihlášek nebudou rozesílány.

3.5. Doklady soutěžícího potřebné k registraci

3.5.1. Osobní doklady

- platný průkaz pilota kluzáků včetně osvědčení o zdravotní způsobilosti 2. třídy (Medical Certificate Class II.),
- platný průkaz radiofonisty,
- zápisník letů,
- občanský průkaz nebo cestovní pas,
- průkaz člena AeČR s platnou známkou pro létajícího člena na rok 2010, nebo platná sportovní licence FAI pro rok 2010.

3.5.2. Doklady kluzáku a vybavení

- palubní deník kluzáku,
- platné potvrzení o údržbě,
- osvědčení o letové způsobilosti kluzáku platné alespoň do 7.6. 2010,
- osvědčení o zápisu kluzáku do leteckého rejstříku,
- osvědčení o zaplacení povinného ručení kluzáku vůči třetím osobám alespoň na dobu soutěže (od 20.5. do 7.6. 2009), které bude odpovídat platným právním předpisům a bude mít platnost pro území ČR, Polska, Rakouska a Německa,
- platné povolení letadlové radiostanice,
- záznamník padáku platný alespoň do 7.6. 2010.
- cejchovní křivku k primárnímu i záložnímu GNSS FR, která nebude k datu ukončení soutěže (5.6. 2010) starší 2 let.

4. Technické požadavky

4.1. Zařízení pro kontrolu letu

4.1.1. Primární zařízení

Pro kontrolu letu musí být použito alespoň jedno zařízení GNSS FR splňující požadavky bodu [5.4. Annexu A](#).

Seznam schválených zařízení GNSS FR je uveden na webové stránce FAI <http://www.fai.org/gliding> pod odkazem [GNSS FR](#). Soutěžící musí zajistit pro své GNSS FR zdroj, napájecí a datový kabel sloužící pro stažení dat do PC. Procedura manipulace s GNSS FR bude upřesněna na poradě účastníků soutěže dne 22.5.2010. Plachtařská komise může jako primární nebo záložní zařízení povolit zařízení splňující požadavky pro GNSS FR, dosud však neschválená FAI pro tento účel, u kterého však již započal proces homologace u FAI. V takovém případě musí soutěžící požádat Plachtařskou komisi AeČR o povolení použít takové zařízení GNSS FR nejpozději 30 dní před zahájením soutěže.

4.1.2. Záložní zařízení

Pro kontrolu letu může být k primárnímu zařízení dle [4.1.1.](#) použito navíc jedno záložní zařízení.

Jako záložní zařízení může být použito pouze zařízení GNSS FR splňující podmínky odstavce [4.1.1.](#) těchto místních propozic.

4.2. Letecká mapa

Každý soutěžící musí mít na palubě kluzáku při každém soutěžním letu aktuální mapu zobrazující platnou ICAO situaci území ČR a obsahující všechny prostory důležité pro letecký provoz.

V případě letů do vzdušných prostorů SRN, Rakouska a Polska zajistí pořadatel aktualizované SUA soubory pro navigační SW WinPilot a SeeYou mobile a vhodné kopie přehledové situace vzdušných prostorů těchto států

4.3. Přístroje

Přístroje umožňující let za IFR, nebo v mracích, musí být z kluzáku vymontovány.

4.4. Umístění pro přenos GNSS dat na palubě soutěžních kluzáků

Organizátor může požadovat, aby soutěžní kluzáky nesly na palubě zařízení pro přenos GNSS dat pro veřejnost. Data, která budou zobrazovat průběh soutěžního letu kluzáku, budou dostupná pro veřejnost na internetu. Zobrazení trasování letu nebude dostupné před otevřením odletu pro třídu, ve které kluzák soutěží. Zobrazení aktuální polohy kluzáku bude prováděno s minimálně 15 minutovou prodlevou.

O umístění zařízení na paluby soutěžních kluzáků rozhodne před 1. disciplínou los. V ostatních disciplínách ponesou zařízení vítězové (první tři v pořadí) předchozí disciplíny a vylosování. Losování proběhne vždy na briefingu před vyhlášením denního úkolu. Vylosování soutěžící nemohou nesení zařízení odmítnout.

4.5. Požadavky na protikolizní označení kluzáků

Reflexní protikolizní značení soutěžních kluzáků není nařízeno, je ale doporučeno.

4.6. Postupy pro kontrolu hmotnosti kluzáku

Hmotnost kluzáku nesmí překročit maximální povolenou vzletovou hmotnost kluzáku stanovenou letovou příručkou při dodržení ustanovení [odstavce 4.2. Annexu A.](#)

Kluzáky létající v KLUB třídě musí celou soutěž absolvovat při letové hmotnosti, s kterou odstartovaly do 1. soutěžního úkolu.

Pořadatel bude kontrolovat vzletovou hmotnost kluzáků.

5. Všeobecné letové postupy

5.1. Jednotky

Oficiální čas soutěže:	středoevropský letní čas (SELČ)
Rychlost:	km/h
Rychlost větru:	m/s
Síla stoupání:	m/s
Výška:	
QFE:	m (AAL)
QNH:	m (MSL)
QNH Altitude:	ft (MSL)
Letová hladina:	FL (x 100 ft, výškoměr na 1013,25 hPa)
Vzdálenost:	km

5.2. Radiová korespondence

Příletová páska na letišti Plasy (volací znak Plasy páska) bude po celou dobu závodů na frekvenci 123,60 MHz. Tato frekvence a volací znak budou použity i při soutěžních vzletech. Pořadatel si vyhrazuje právo stanovit pro soutěžní lety frekvence, na kterých je komunikace soutěžících zakázána nebo naopak povolena. Tyto frekvence budou stanoveny na briefingu.

6. Letové úkoly

6.1. Typy vyhlášených letových úkolů

Během PMŘČ 2010 budou vyhlášeny tyto letové úkoly:

- Soutěžní (Racing Task) – rychlostní let po deklarované trati,
- Rychlostní úloha přes určené prostory (Speed Task-Assigned Areas) – rychlostní lety přes AA (plochy).

V průběhu soutěže musí Pořadatel zvolit alespoň oba typy úloh. Penalizace M (viz. bodovací vzorec) pro piloty, kteří nedosáhli cíle u rychlostních disciplín nebude použita.

6.2. Konzultace stavby tratí z řad závodníků

Soutěžící na poradě účastníků soutěže dne 22.5.2010 zvolí za svých řad zástupce, **Konzultanty stavby tratí**, minimálně jednoho ve třídě, minimálně dva v soutěži, kteří budou s organizátorem soutěže konzultovat vyhlášené soutěžní tratě během jejich tvorby. Zvolení Konzultanti musí mít dostatečnou zkušenost se soutěžním létáním a jejich názory mají doporučující charakter. Konzultanti stavby tratí nemají právo veta a jejich účast při tvorbě tratí je dobrovolná.

7. Soutěžní postupy

7.1. Hranice letiště

Hranice letiště Plasy jsou stanoveny komunikacemi a polními cestami v okolí VPP LKPS. Jsou graficky stanoveny Přílohou 1.

7.2. Hranice soutěžní oblasti

Soutěžní oblast je stanovena Přílohou 11.

7.3. Vzdušný prostor

Pro kontrolu narušení omezených a zakázaných prostorů budou použity platné oficiální soubory se vzdušným prostorem zpracované PK AeČR pro rok 2010 -viz Příloha 9.

7.4. Porada účastníků soutěže

Před zahájením soutěže dne 22.5.2010 ve 20.00 hod svolá pořadatel poradu všech soutěžících a účastníků soutěže, na které budou doplněna pravidla soutěže a vysvětlena organizace a zvláštnosti letového provozu na letišti Plasy. Účast všech soutěžících na této poradě je povinná.

7.5. Briefing

Briefing se bude konat každý den zpravidla v 10.00 hod. Budou na něm podávány informace týkající se denního úkolu, meteorologické informace, informace o omezeních ve vzdušném prostoru, případně jiné důležité informace.

Termín briefingu může Pořadatel posunout dle aktuální situace. Tuto změnu oznámí účastníkům soutěže včas a vhodným způsobem.

Účast na briefingu je povinná pro všechny soutěžící. Výjimky povoluje ředitel soutěže.

7.6. Plnění vodou

Pořadatel zajistí plnicí místa s hadicemi pro plnění vodou. Pro urychlení procedury plnění vodou doporučuje soutěžícím zajistit si vlastní kanystry.

7.7. Grid

Transporty kluzáků na grid si soutěžící zajišťují individuálně. Soutěžní kluzáky musejí být na gridu před časem stanoveným pořadatelem. Pokud nebude kluzák na gridu ve stanoveném čase, může být soutěžícímu pořadatelem zamezeno umístění kluzáku na gridu do doby bezpečného ukončení vzletů kluzáků včas připravených na gridu. Kluzáky budou rovnány na gridu v takovém pořadí, aby byla dodržena vylosovaná řada startovního pořadí soutěžícího. Vypouštění vodní přítěže na gridu bude upřesněno každý den na briefingu.

V době hromadného vzletu a přistání musí být všechna vozidla umístěna mimo vzletový a přistávací pás (VPP) na místě vyhrazeném pořadatelem.

Všechna vozidla se budou po VPP pohybovat s rozsvícenými tlumenými světly.

7.8. Aerovleky

Cena aerovleku do 600 m AAL činí 700,- Kč.

Soutěžící kluzák se vypne ve stanoveném místě vypnutí po zamávaní křídel vlečného letounu.

Předčasné vypnutí je zakázáno vyjma případu prokazatelného ohrožení bezpečnosti letu. Při

předčasném vypnutí musí pilot kluzáku učinit taková opatření, aby nezkřížil trasu vlečných letadel během soutěžních vzletů. Nedodržení tohoto odstavce může být považováno za nebezpečné létání.

7.9. Postupy pro vzlet motorových kluzáků

7.9.1. Jestliže je vzlet uskutečněn vlastní pohonnou jednotkou, pak musí být tato jednotka vypnuta v určeném prostoru vypnutí v nebo pod maximální výškou vypnutí.

Motorizované kluzáky musí sledovat při letu do prostoru vypnutí trajektorii letu vlečných letounů.

U motorových kluzáku musí být pohon nastartován a běžet po dobu max. 2 minut buď před vzletem, nebo do 5 minut po vypnutí kluzáku z aerovleku. Tento požadavek vyplývá z nutnosti jasného průkazu záznamu chodu motoru (ENL) v IGC souboru. GNSS FR musí po zkoušce chodu motoru na zemi zůstat zapnut.

7.9.2. V případě požadavku dalšího soutěžního vzletu musí před jeho uskutečněním motorový kluzák buď přistát bez spuštění své pohonné jednotky, nebo provést průlet nad letištní plochou s ohlášením spuštění pohonné jednotky organizátorovi na oficiální frekvenci s následným nahozením pohonné jednotky. Nahození pohonné jednotky musí být provedeno uvnitř oblasti omezené poloměrem 1,5 km se středem ve vztažném bodě letiště LKPS. Každé takovéto spuštění pohonné jednotky je považováno za soutěžní vzlet. Procedura bude upřesněna na úvodním briefingu.

7.9.3. Soutěžní let bude považován za ukončený v místě, kde došlo při letu ke spuštění pohonné jednotky.

7.10. Odletová procedura

Pro odlety bude použita odletová procedura odletové pásky dle [odstavce 7.4.2.a Annexu A](#). Odletová páska je definována přímkou linií o celkové délce 10km, 5 km na každou stranu se středem v publikovaném výchozím bodu trati, kolmá na první rameno trati (spojnice VBT a 1. OB nebo střed AA). Soutěžní třídy mají rozdílné VBT.

Odletová páska bude otevřena v dané třídě vždy 20 minut po vzletu posledního soutěžícího v platném startovním pořadí.

7.10.1. Výškové postupy pro odlety

Pořadatel může stanovit maximální výšku odletu vyjádřenou v metrech QNH, nebo ve FL. Odletová výška může být stanovena, nebo zrušena na oficiální frekvenci před otevřením vzletu.

7.10.2. Radiové postupy pro odlet

Otevření odletu bude vyhlášeno rádiem na frekvenci 123,60 MHz.

Oznámení o otevření odletu bude vyhlášeno rádiem celkem 4× pro každou třídu, a to v čase vzletu posledního závodníka ve třídě v platném startovním pořadí, dále 5 minut a 1 minutu před otevřením odletu a v čase otevření odletu.

Radiové hlášení odletů soutěžících není požadováno.

7.10.3. Použití Event Markeru

Není požadováno.

7.10.4. Časový interval mezi odlety

Není stanoven.

7.11. Cílová procedura

Pro přílety bude použita procedura cílového kruhu dle [odstavce 7.7.2.b. Annexu A](#).

Cílový kruh je definován poloměrem 3 km a středem ve vztažném bodu letiště Plasy.

Minimální nadmořská výška pro dosažení cílového kruhu není stanovena.

Maximální nadmořská výška pro dosažení cílového kruhu není stanovena.

Cílová procedura je zobrazena v Příloze 7.

7.12. Doletové postupy

Při příletu na letiště Plasy budou soutěžící na frekvenci 123,60 MHz. Soutěžící nahlásí rádiem desátý kilometr od vztažného bodu LKPS (hlášení tedy provede na 7 km před dosažením cílového kruhu).

Po protnutí cílového kruhu se soutěžící rozhodne:

- buď pro přímé přiblížení a přistání – v tomto případě nahlásí ihned po protnutí cílového kruhu finále RWY v používání, či záložního pásu
- nebo pro let po okruhu – v tomto případě nahlásí polohu po větru a později finále dráhy v používání nebo záložního pásu

Při radiové korespondenci s „Plasy páska“ soutěžící vždy uvede svoje startovní číslo.

Transport kluzáku po přistání na letišti si soutěžící zajišťují individuálně podle pokynů pořadatele.

7.13. Předání letové dokumentace

Soutěžící po letu předá Oficiálnímu pozorovateli proti podpisu své primární záznamové zařízení, případně záznam z tohoto zařízení na vhodném médiu (SD karta, USB disk). Je možné i zaslání IGC souboru emailem nebo přes webové rozhraní webu soutěže. Postup bude stanoven na poradě účastníků soutěže. Má-li pochyb o záznamu primárního zařízení, může předat i záložní zařízení, případně IGC záznam ze záložního zařízení.

Předání IGC souboru po letu musí být provedeno do 45 minut po přistání na letišti Plasy. V případě přistání mimo LKPS předá soutěžící IGC soubor v nejkratším možném termínu po svém návratu na letiště Plasy.

Pozdní dodání igc souboru může být penalizováno [dle Listu schválených penalizací odstavce 8.7. Annexu A](#).

Po vyhodnocení letu si soutěžící vyzvedne své záznamové zařízení, nebo záznamové médium proti podpisu zpět.

7.14. Přistání do terénu

Transporty po přistání do terénu si soutěžící zajišťují individuálně.

Po přistání do terénu musí soutěžící urychleně oznámit své přistání pořadateli. Oznámení místa přistání musí obsahovat přesnou polohu místa přistání (např. ve formě zeměpisných souřadnic), čas přistání a dosažené traťové body.

Oznámení místa a času přistání je důležité z hlediska SAR (pátrání a záchrany) a pro zpracování předběžných výsledků letového úkolu.

7.15. Zpětné převleky

Pořadatel zajistí zpětné převleky v ceně 60,- Kč za letovou minutu, při vleku z pole 80,- Kč za letovou minutu.

Soutěžící může pro převlek využít služeb letiště, na kterém přistál. Musí však pořadateli nahlásit telefonicky své přistání a zvolený způsob zpětného transportu. Po příletu a zařazení do letištního okruhu letiště Plasy ohlásí rádiem, že se jedná o převlek.

8. Bodování

8.1. Bodovací systém

Pro bodování PMRČ 2009 bude použit 1000-bodový bodovací systém podle [odstavce 8.1. Annexu A](#).

8.2. Seznam penalizací

Penalizace budou udělovány na základě [odstavce 8.7. Annexu A](#) (seznam schválených penalizací). 500,- Kč

V případě, že důvod penalizace není uveden v Annexu A, stanoví bodovou hodnotu penalizace ředitel soutěže.

9. Protesty

9.1. Protestní lhůta

Protest lze podat pouze proti neoficiálním výsledkům.

Lhůta na podání protestu proti neoficiálním výsledkům je 12 hodin od času jejich zveřejnění.

Po uplynutí této lhůty se výsledky stávají oficiálními.

V případě posledního soutěžního dne se lhůta na podání protestu zkracuje na 3 hodiny.

9.2. Poplatek

Poplatek za protest činí 500,- Kč.

10. Ceny a služby

(neuvedené v [odstavci 3.1](#))

10.1. Ubytování

10.1.1. Ubytování v chatkách

K dispozici jsou 4 chatky se 4 postelemi ze cenu 240,-Kč/den/chatu.

10.1.2. Kemp

Pořadatel zajistí pro soutěžící kemp v areálu letiště Plasy v ceně 120,- Kč /osobu/den. V ceně za ubytování v kempu je zahrnuta elektrická přípojka.

Děti do 10 let budou v kempu ubytovány zdarma.

Povinností soutěžícího je nahlásit Pořadateli všechny ubytované osoby starší 10-ti let.

Pořadatel doporučuje soutěžícím využívat přednostně plynových tepelných spotřebičů před elektrickými kvůli zajištění bezporuchového chodu elektrické sítě v kempu.

10.2. Stravování

Pořadatel zajistí pro zájemce možnost stravování a to následně: snídaně formou švédského stolu 50,- Kč, oběd 100,- Kč a večeři 100,- Kč na osobu a den. Pořadatel si vyhrazuje právo na změnu ceny stravování dle aktuálního vývoje cen potravin.

10.3. Hangárování

Pořadatel neposkytuje hangárování soutěžních kluzáků.

11. Závěrečná ustanovení

11.1. Vyplněním a odesláním elektronické přihlášky na PMČR 2010 soutěžící:

- Potvrzuje, že rozumí a ovládá platný Sportovní řád FAI ([všeobecný díl](#), [díl 3](#) a [Annex A](#)).
- Potvrzuje, že je seznámen s dokumenty uvedenými v [úvodním ustanovení](#) těchto Místních propozic.
- Souhlasí se shromažďováním a vedením svých osobních údajů v databázi Aeroklubu Plasy
- Souhlasí se zveřejňováním svého jména, příslušnosti k domovskému aeroklubu, sportovní kvalifikace a sportovních výkonů, případně vybraných osobních údajů se vztahem k PMČR 2010 v informačních médiích.

- 11.2.** Na webové stránce soutěže budou průběžně publikovány informace týkající se soutěže.
Doporučujeme soutěžícím pravidelně sledovat tuto stránku

12. Přílohy

- 12.1.** Příloha 1 – Hranice letiště
- 12.2.** Příloha 2 – Plánek letiště, kemp, umístění transportních vozů a kotvení letadel
- 12.3.** Příloha 3 – Grid, vzlety a přistání na dráze 03
- 12.4.** Příloha 4 – Startovní procedura pro vzlety na dráze 03
- 12.5.** Příloha 5 – Grid, vzlety a přistání na dráze 21
- 12.6.** Příloha 6 – Startovní procedura pro vzlety na dráze 21
- 12.7.** Příloha 7 – Cílová procedura – cílový kruh
- 12.8.** Příloha 8 – Definice hranic pozorovacích oblastí traťových bodů a oblastí
- 12.9.** Příloha 9 – Soubor se SUA prostory
- 12.10.** Příloha 10 – Traťové body PMČR 2010
- 12.11.** Příloha 11 – Hranice soutěžní oblasti