

**Místní propozice
pro
otevřené**

Plachtařské mistrovství regionů ČR 2009



PMRG 2009
VYSOKÉ MÝTO

**Soutěž pořádá ve spolupráci s Aeroklubem České republiky
z pověření Plachtařské komise AeČR
ve dnech 26.7. - 7.8.2009 Aeroklub Vysoké Mýto**



1. Základní ustanovení

Soutěž je pořádána v souladu se Sportovním řádem díl 3. – Kluzáky, Dodatku (Annexu) A k tomuto řádu a se Sportovním řádem - všeobecný díl. Dále je pro tuto soutěž závazným dokumentem Soutěžní řád AeČR – bezmotorové létání (dále jen SŘ) platný od 1. 1. 2009, ve kterém jsou uvedeny odchylky od výše uvedených dokumentů. Dále z hlediska zařízení pro kontrolu letu je závazných stanovisek uvedených v Zápisech z jednání plachtařské komise. Postupy a procedury vyplývající z těchto dokumentů jsou zpracovány v těchto Místních propozicích.

1. Tyto místní propozice
2. Zápisy z Plachtařské komise AeČR
3. Soutěžní řád AeČR pro bezmotorové létání (s účinností od 1.1.2007, se zpracovanou změnou č. 2 ze dne 18.2.2007 - dále jen SŘ).
4. Anglická verze Annexu A (vydání 1.10.2006) - vyjma odstavců týkajících se výlučně pořádání mezinárodních mistrovství a týmových soutěží.
5. Český překlad poslední platné verze Annexu A (znění v anglickém jazyce má v případě sporu přednost).

A. Údaje o soutěži

1.1. Název soutěže

Otevřené Plachtařské mistrovství regionů ČR 2009 (dále jen PMRg 2009)

1.2. Místo konání soutěže - údaje o letišti

Místo konání soutěže:	Letiště Vysoké Mýto – LKVM
Zeměpisná šířka:	49°55'37''N
Zeměpisná délka:	16°11'09'' E
Nadmořská výška:	301 m / 988 ft
Dráhy:	12L / 30R, asfalt 600 x 18 m 12R / 30L, tráva 1 200 x 40 m 14 / 32, tráva 940 x 80 m
Frekvence:	130,600 MHz

1.3. Časový rozvrh soutěže

Termín doručení přihlášek a zaplacení startovného:	30.6.2009
Termín pro změnu třídy:	25.7.2009, do 19.00 hod
Registrace:	25.7.2009, 09.00 – 19.00 hod
Porada účastníků soutěže:	25.7.2009, 20.00 hod
Oficiální zahájení, briefing:	26.7.2009, 10.00 hod
Soutěžní období:	26.7. – 7.8.2009
Hangárpárty:	7.8.2009, 19.00 hod
Ukončení soutěže, vyhlášení výsledků:	8.8.2009, 10.00 hod

1.4. Pořadatel soutěže

Aeroklub Vysoké Mýto, Letiště č.p. 40, PSČ 566 01

Telefon:

465 424 433

Fax:

465 423 703

E-mail:

aeroklub.vm@wo.cz

Web:

<http://www.lkvm.cz/>

Bankovní spojení:

337602-664/0600

1.5. Organizační štáb soutěže

Ředitel soutěže:

Josef Bárta

Zástupce ředitele:

Jan Abraham

Hlavní rozhodčí:

Ota Vavřín

Technik:

Jiří Flígr

Hospodář:

Petra Diepoldová

Meteorolog:

Petr Hofmann

1.6. Jury

Předseda jury:

Jiří Cihlář

Členové jury:

Věra Vavřínová, Jaroslav
Jakoubek

B. Všeobecně

1.7. Cíle soutěže

Hlavní cíle PMRg 2009 jsou:

- porovnání výkonnosti jednotlivých pilotů
- určit regionální Mistry ČR pro rok 2009 v kategoriích:
 - regionální Mistr ČR v KLUB třídě
 - regionální Mistr ČR v KOMBI třídě
 - regionální Mistryně ČR v KLUB třídě
 - regionální Mistryně ČR v KOMBI třídě
- mistry jednotlivých regionů
- stanovit nominaci na PMČRj a PMČR 2010
- prohloubit přátelství mezi piloty z různých aeroklubů

1.8. Třídy soutěže

Otevření soutěžních tříd bude oficiálně vyhlášeno na poradě účastníků soutěže dne 25.7.2009, a to na základě skutečného počtu řádně zaregistrovaných soutěžících a jejich kluzáků. Po vyhlášení soutěžních tříd již nelze změnu třídy soutěžícího provést. Pro otevření třídy je nutné, aby minimální počet řádně zaregistrovaných soutěžících (členů AeČR), byl 10. Na základě platného SŘ se PMRg 2009 může konat v těchto třídách:

1.8.1. Klubová třída s handicapem (KLUB)

Soutěže KLUB třídy se mohou zúčastnit pouze kluzáky splňující podmínky odstavce 7.7.6 Sportovního řádu, Díl 3 (dále jen SC3) a zařazené do indexového listu IGC. Vodní přítěž není povolena.

Kluzáky s nižším indexem než 0,96 (např. TeST-10 Atlas) se mohou soutěží Klub třídy zúčastnit s indexem 0,96.

Výkony kluzáků budou porovnávány s použitím indexového listu IGC. Soutěžní tratě budou vyhlašovány na kluzák s indexem IGC 1,01 (ASW19).

1.8.2. Kombinovaná třída s handicapem (KOMBI)

Výkony kluzáků ve třídě Kombi budou porovnávány na základě modifikovaného indexového listu DAeC. Základem modifikovaného indexového listu DAeC je platný indexový list DAeC v době konání soutěže (viz www.daec.de/se/downfiles/2008/DMSt-WO2008.pdf), ve kterém budou upraveny indexy vybraných kluzáků, a to následovně:

KKB 15 (15m) 108

LS 8 (15m), Discus 2 (15m), ASW 28 (15m), LAK 19 (15m) 110

LS 8 (18m), Discus 2 (18m), ASW 28 (18m), LAK 19 (18m) 116

Soutěžní tratě budou vyhlašovány na kluzák s indexem DAeC 108 (Discus). Vodní přítěž je povolena.

1.8.3. Kombinovaná třída s handicapem (KLUB+KOMBI; pokud je otevřena jako jediná společná třída soutěže)

Soutěže KLUB+KOMBI třídy se mohou zúčastnit všechny kluzáky zařazené do indexového listu DAeC. Výkony kluzáků ve třídě Kombi budou porovnávány na základě modifikovaného indexového listu DAeC. Základem modifikovaného indexového listu DAeC je platný indexový list DAeC v době konání soutěže (viz www.daec.de/se/downfiles/2008/DMSt-WO2008.pdf), ve kterém budou upraveny indexy vybraných kluzáků, a to následovně:

KKB 15 (15m) 108

LS 8 (15m), Discus 2 (15m), ASW 28 (15m), LAK 19 (15m) 110

LS 8 (18m), Discus 2 (18m), ASW 28 (18m), LAK 19 (18m) 116

Soutěžní tratě budou vyhlašovány na kluzák s indexem DAeC 100 (ASW-19). Vodní přítěž není povolena.

1.8.4. Handicapový faktor

Pro porovnání výkonnosti kluzáků různých typů slouží jejich Handicap H.

Soutěž bude ve všech třídách bodována za použití vzorců, obsahujících handicapový faktor. Základem pro stanovení handicapů je Indexový list německého aeroklubu DAeC, modifikovaný zápisem PK AeČR. Pro účely soutěže bude platit poslední platná aktualizace indexového listu DAeC uveřejněná ke dni 23. 5. 2009. Pokud není typ kluzáku uveden v seznamu DAeC, bude použit handicap kluzáku uvedený v pravidlech CPS pro soutěžní rok 2009. V případě že kluzák není uveden ani v seznamu DAeC ani v pravidlech CPS 2009, je nutné postupovat podle SŘ 5.1.7 Soutěž bude ve třídě Klub bodována za použití vzorců, obsahujících handicapový faktor. Základem pro stanovení handicapů je Indexový list IGC FAI, který je dostupný mimo jiné webové adrese IGC FAI: <http://www.fai.org/gliding/system/files/sc3a.pdf> Pro účely soutěže bude platit poslední platná aktualizace indexového listu IGC uveřejněná ke dni 23. 5. 2009. Handicapy těchto kluzáků budou upřesněny na poradě účastníků soutěže dne 25.7.2009.

1.9. Platnost soutěže

Pro platnost soutěže platí všechna ustanovení platného SŘ. Minimální počet startujících (členů AeČR) pro vyhlášení Mistra ČR v dané třídě, je 10 (rozhodující je počet startujících v prvním soutěžním dni).

Disciplína je bodována za předpokladu, že minimálně 25% soutěžících ve třídě, kteří v daný den provedli soutěžní vzlet, přesáhne 100 km handicapované vzdálenosti.

V dané třídě bude soutěž platná, pokud se v období od 25. 7. do 7. 8. 2009 odlétají v dané třídě alespoň 4 platné soutěžní úkoly.

1.10. Pravidla létání a bezpečnost letu

- soutěžící musí dodržovat pravidla letu VFR,
- létání v mracích je zakázáno,
- za letu je pilot povinen vyhnout se všem prostorům označeným v aktuální LETECKÉ MAPĚ ICAO jako zakázané a omezené nebo nebezpečné vyjma prostorů, které budou na briefingu pro konkrétní letový den zcela, nebo částečně uvolněny pro využití soutěžícími PMRg 2009. V tomto smyslu jsou pro soutěžící zakázané všechny prostory TMA a CTR pokud tyto nebudou pořadatelem na briefingu ze zákazu výslovně vyjmuty, nebo jejich omezení upraveno (během soutěže není možné vyžádat si využití těchto prostorů individuálně jednotlivými soutěžícími, např. prostřednictvím radiospojení).
- minimální výška letu ve čtvrté zatáčce je 50 m AGL
- na briefingu mohou být stanovena další pravidla upravující bezpečnost letového provozu
- nebezpečné létání bude penalizováno dle odstavců 8.8. a 8.9. Annexu A (seznam standardních penalizací) a odstavce 1.40. těchto Místních propozic.

C. Soutěžící

1.11. Startovné

Základní vklad každého soutěžícího je 5 000,- Kč.

Vklad musí být zaplacen nejpozději do 15.7.2009 složenkou nebo bankovním převodem na účet Aeroklubu Vysoké Mýto uvedeném v odstavci 1.4. Místních propozic.

Jako variabilní symbol uvede soutěžící své rodné číslo. Variabilní symbol slouží k identifikaci platby soutěžícího. Z vkladu bude kryto startovné, tj. náklady na krytí organizačních výdajů pořadatele.

Soutěžící má zároveň možnost zaslat libovolnou částku jako zálohu na aerovleky a služby, nejpozději při prezentaci je však nutno složit minimálně 2000,-Kč. Tímto vkladem bude soutěžícímu zřízeno osobní konto. O jeho stavu bude soutěžící pravidelně informován a při ukončení soutěže bude s každým soutěžícím provedeno konečné vyúčtování. Povinností soutěžícího je mít u AK Vysoké Mýto neustále kladný stav konta. V případě záporného stavu konta může být soutěžícímu odepřen soutěžní vzlet. Pokud se soutěžní vzlet neuskuteční bude startovné vráceno v plné výši. Pokud však závodník odstoupí ze soutěže, nemá nárok na vrácení té části vkladu, která je určena na krytí organizačních výdajů soutěže. Přeplatek individuálních kont závodníka je organizátor povinen vyplatit nejpozději v den ukončení soutěže.

1.12. Nominace

Nominace soutěžících na PMRg 2009 se řídí pravidly ustanovenými ve SŘ. Soutěž je otevřena i pro zahraniční účastníky dle bodu 6. SŘ.

1.13. Celkový počet povolených přihlášek

Kapacitní omezení letiště Vysoké Mýto je 80 soutěžících kluzáků. Při vyšším počtu přihlášených soutěžících může pořadatel odmítnout účast volně nominovaných a zahraničních účastníků v jedné třídě je 80.

1.14. Přihlášky a propozice

Všem nominovaným soutěžícím i náhradníkům bude do jejich domovského aeroklubu zaslána Pořadatelem přihláška poštovní zásilkou. Přihláška bude společně s propozicemi soutěže publikována i v elektronické formě na webové stránce soutěže <http://www.gliding.cz/souteze/2009/pmrg>

Propozice soutěže budou publikovány pouze v elektronické formě. Řádně vyplněná přihláška soutěžícího musí být společně s potvrzením o zaplacení vkladu odeslána nejpozději do 30.6..2009 na kontakt uvedený v bodě 1.4. těchto propozic.

1.15. Doklady soutěžícího

1.15.1. Soutěžící předloží při registraci následující osobní doklady:

- platný průkaz pilota kluzáků, včetně osvědčení o zdravotní způsobilosti 2. třídy (Medical Certificate Class II.)
- platný průkaz radiofonisty
- zápisník letů
- občanský průkaz, nebo osobní cestovní doklad (pas),
- průkaz člena AeČR s platnou známkou pro létajícího člena na rok 2009, zahraniční piloti předloží sportovní licenci.

1.15.2. Soutěžící předloží při registraci následující doklady o kluzáku:

- palubní deník kluzáku
- platné potvrzení o údržbě
- osvědčení o letové způsobilosti kluzáku platné alespoň do 7. 8. 2009
- osvědčení o zápisu kluzáku do leteckého rejstříku
- osvědčení o zaplacení povinného ručení kluzáku vůči třetím osobám alespoň na dobu soutěže (od 25.7. do 7. 8. 2009), které bude odpovídat platným právním předpisům
- platné povolení letadlové radiostanice,
- záznamník padáku platný alespoň do 7.8.2009.
- protokol o vážení kluzáku ne starší 4 let

D. Technické požadavky

1.16. Zařízení pro kontrolu letu

1.16.1. Primární zařízení

Pro kontrolu letu musí být použito alespoň jedno zařízení GNSS FR splňující požadavky bodu 5.4. Annexu A. Seznam schválených zařízení GNSS FR je uveden na webové stránce FAI <http://www.fai.org/gliding> pod odkazem GNSS FR. Soutěžící musí zajistit pro své GNSS FR zdroj,

napájecí a datový kabel sloužící pro download dat do PC. Procedura manipulace s GNSS FR bude upřesněna na poradě účastníků soutěže dne 25.7.2009. Plachtařská komise může jako primární zařízení povolit zařízení splňující požadavky pro GNSS FR, dosud však neschválená FAI pro tento účel.

1.16.2. Záložní zařízení

Pro kontrolu letu může být použito záložní zařízení. Jako záložní zařízení může být použito pouze zařízení GNSS FR podle odstavce 1.16.1. těchto místních propozic.

1.16.3. Kontrola výšky a nepřetržitosti letu

Ke GNSS FR musí pilot na vyžádání doložit cejchovní křivku, která není starší 2 let.

1.17. Letecká mapa

Každý soutěžící musí mít na palubě kluzáku při každém soutěžním letu aktuální leteckou mapou zobrazující platnou ICAO situaci území ČR a obsahující všechny prostory důležité pro letecký provoz.

1.18. Přístroje

Přístroje umožňující let za IFR, nebo v mracích, musí být buď vymontovány z kluzáku nebo musí být prokazatelně znemožněna jejich funkce.

1.19. Požadavky na protikolizní značení kluzáků

Reflexní protikolizní značení soutěžních kluzáků není nařízeno, je ale doporučeno.

1.20. Postupy pro kontrolu hmotnosti letadla

Hmotnost kluzáku nesmí překročit maximální povolenou vzletovou hmotnost kluzáku stanovenou letovou příručkou při dodržení ustanovení odstavce 4.2. Annexu A. Bude-li se PMRg 2009 konat ve dvou samostatných třídách (KLUB a KOMBI), kluzáky létající v KLUB třídě musí celou soutěž absolvovat při letové hmotnosti, s kterou odstartovaly do 1. soutěžního úkolu. Bude-li se PMRg 2009 konat v jedné společné třídě (KOMBI), musí kluzáky celou soutěž absolvovat při letové hmotnosti, s kterou odstartovaly do 1. soutěžního úkolu. Pořadatel může před vzletem kontrolovat vzletovou hmotnost kluzáků.

E. Všeobecné letové postupy

1.21. Jednotky

Oficiální čas soutěže: středoevropský letní čas (SELČ)

Rychlost:	km / hod
Rychlost větru:	m / s
Síla stoupání:	m / s
Výška:	m, ft, FL (x 100 ft)
QFE:	m (AAL)
QNH:	m (MSL)
QNH	Altitude: ft (MSL)

Letová hladina:

FL (x 100 ft; výškoměr na 1013,25 hPa)

Vzdálenost:

m, km

1.22. Radiová korespondence

Dispečer AFIS a příletová páska na letišti Vysoké Mýto budou po celou dobu závodů na frekvenci 130,600 MHz. Pořadatel si vyhrazuje právo stanovit pro soutěžní lety frekvence, na kterých je komunikace soutěžících zakázána. Tyto frekvence budou stanoveny na briefingu.

F. Letové úkoly**1.23. Typy vyhlašovaných letových úkolů**

Během PMRg 2009 budou vyhlašovány tyto letové úkoly:

- Soutěžní - rychlostní lety po deklarované trati,
- Rychlostní úloha přes určené prostory - rychlostní lety přes AA (plochy)

V průběhu soutěže musí Pořadatel zvolit alespoň dva různé typy úloh, ale žádná z nich nesmí být použita při více než 67 % soutěžních dnů Mistrovství. Penalizace M (viz. bodovací vzorec) pro piloty, kteří nedosáhli cíle u rychlostních a vzdálenostních disciplín nebude použita.

G. Soutěžní postupy**1.24. Hranice letiště**

Hranice letiště Vysoké Mýto jsou stanoveny komunikacemi a polními cestami v okolí VPP LKVM. Jsou graficky stanoveny Přílohou 1.

1.25. Hranice místa konání soutěže

FIR Praha – viz Příloha 9. Hranice místa konání soutěže bude upřesněna na briefingu.

1.26. Vzdušný prostor

Pro kontrolu narušení omezených a zakázaných prostorů budou použity platné oficiální soubory se vzdušným prostorem ČR zpracované PK AeČR pro rok 2009. viz Příloha 9.

1.27. Porada účastníků soutěže

Před zahájením soutěže dne 25. 7. 2009 ve 20.00 hod svolá Pořadatel poradu všech soutěžících a účastníků soutěže, na které budou doplněna pravidla soutěže a vysvětlena organizace a zvláštnosti letového provozu na letišti Vysoké Mýto. Účast všech soutěžících na této poradě je povinná.

1.28. Briefing

Briefing se bude konat každý den zpravidla v 10.00 hod. Budou na něm podávány informace týkající se denního úkolu, meteorologické informace, informace o omezeních ve vzdušném prostoru, případně jiné důležité informace.

Termín briefingu může Pořadatel posunout dle aktuální situace. Tuto změnu oznámí účastníkům soutěže včas a vhodným způsobem. Účast na briefingu je povinná pro všechny soutěžící. Výjimky povoluje ředitel soutěže.

1.29. Plnění vodou

Pořadatel zajistí plnicí místa s hadicemi pro plnění vodou. Pro urychlení procedury plnění vodou doporučuje soutěžícím zajistit si vlastní kanystry.

1.30. Grid

Transporty kluzáků na grid si soutěžící zajišťují individuálně. Soutěžní kluzáky musejí být na gridu před časem stanoveným pořadatelem. Po vypršení stanoveného času je možno transportovat kluzáky na grid pouze se svolením pořadatele. Kluzáky budou rovnány na gridu v takovém pořadí, aby byla dodržena vylosovaná řada startovního pořadí soutěžícího. Vypouštění vodní přítěže na gridu bude upřesněno každý den na briefingu. V době hromadného vzletu a přistání musí být všechna vozidla umístěna mimo vzletový a přistávací pás (VPP) na místě vyhrazeném pořadatelem. Všechna vozidla se budou po VPP pohybovat s rozsvícenými tlumenými světly.

1.31. Aerovleky

Cena aerovleku do 600 m AAL činí 590,- Kč.

Soutěžící kluzák se vypne ve stanoveném místě vypnutí po zamávaní křídel vlečného letounu. Předčasné vypnutí je zakázáno vyjma případu prokazatelného ohrožení bezpečnosti letu.

1.32. Postupy pro vzlet motorových kluzáků

Motorizované kluzáky se mohou soutěže zúčastnit v obou třídách (KLUB a KOMBI) za předpokladu, že mají plně funkční zařízení zaznamenávající chod motoru ve spojení s GNSS FR.

1.32.1.

Jestliže je vzlet uskutečněn vlastní pohonnou jednotkou, pak musí být tato jednotka vypnuta v určeném prostoru vypnutí pod maximální výškou vypnutí. Motorizované kluzáky musí sledovat při letu do prostoru vypnutí trajektorii letu vlečných letounů. Pokud není motorizovaný kluzák schopen samostatného vzletu, musí soutěžící co nejdříve po vypnutí spustit pohonnou jednotku tak, aby byla dokladována funkčnost systému zaznamenávající chod motoru. Toto spuštění nesmí být delší než 2 minuty a musí být uskutečněno v oblasti vypnutí.

1.32.2.

V případě požadavku dalšího soutěžního vzletu musí před jeho uskutečněním motorový kluzák přistát bez spuštění své pohonné jednotky.

1.32.3.

Soutěžní let bude po protnutí odletové pásky považován za ukončený v místě, ve kterém byla spuštěna pohonná jednotka.

1.33. Odletová procedura

Pro odlety bude použita odletová procedura odletové pásky dle odstavce

7.4.2.b.(i) Annexu A. Odletová páska je definována přímkou linií 3km na každou stranu se středem v publikovaném výchozím bodu trati, kolmá na první rameno trati (spojnice VBT a 1. OB nebo střed AA). Soutěžní třídy mají rozdílné VBT.

1.33.1. Výškové postupy pro odlety

Pořadatel může stanovit maximální povolenou výšku odletu vyjádřenou v ~~metrech~~ QNH.

1.33.2. Radiové postupy pro odlet

Otevření odletu bude vyhlášeno rádiem na frekvenci 130,600 Mhz. Oznámení o otevření odletu bude vyhlášeno rádiem celkem 3×, a to 5 minut a 1 minutu před otevřením odletu a v čase otevření odletu. Radiové hlášení odletů soutěžících není požadováno. Odletová páska bude otevřena 20 minut po vzletu posledního kluzáku v řádném pořadí pro daný soutěžní den.

1.33.3. Použití Event Markeru není požadováno.

1.33.4. Časový interval mezi odlety není stanoven.

1.34. Cílová procedura

Pro přílety bude použita procedura cílového kruhu dle odstavce 7.7.1.b. Annexu A.

Cílový kruh je definován poloměrem 2 km a středem ve vztažném bodu letiště Vysoké Mýto.

Minimální nadmořská výška pro dosažení cílového kruhu není stanovena.

Maximální nadmořská výška pro dosažení cílového kruhu není stanovena.

Cílová procedura je zobrazena v Příloze 7.

1.35. Doletové postupy

Při příletu na letiště Vysoké Mýto bude soutěžící na frekvenci 130,600 MHz. Soutěžící nahlásí rádiem pátý kilometr od vztažného bodu LKVM (hlášení tedy provede na 3 km před dosažením cílového kruhu).

Po protnutí cílového kruhu se soutěžící rozhodne:

- buď pro přímé přiblížení a přistání - v tomto případě nahlásí ihned po protnutí cílového kruhu dlouhé finále a později v blízkosti RWY i krátké finále dráhy v používání, či záložního pásu.
- nebo pro let po okruhu - v tomto případě nahlásí polohu po větru a později finále dráhy v používání či záložního pásu. Při radiové korespondenci s Mýto Info soutěžící vždy uvede svoje startovní číslo.

1.36. Předání letové dokumentace

Soutěžící po letu předá proti podpisu své primární záznamové zařízení sportovní komisi soutěže k vyhodnocení – postup bude stanoven na poradě účastníků soutěže. Má-li pochyby o záznamu primárního zařízení, může proti podpisu předat současně i záložní zařízení. Předání GNSS FR po letu musí být provedeno do 30 minut po přistání na letišti Vysoké Mýto. Pořadatel také umožní přímé nahrání ige souboru ze soutěžního letu samotným závodníkem do určeného adresáře. Tento postup bude upřesněn na poradě závodníků 25.7. 2009. Časový limit pro odevzdání souboru ige je rovněž 30 minut po přistání na letišti Vysoké Mýto. Nedodržení limitu může být penalizováno. V případě přistání mimo letiště Vysoké Mýto předá soutěžící GNSS FR v nejkratším možném termínu po svém návratu. Zpoždění může být penalizováno. Při předávání GNSS FR nahlásí soutěžící splnění/nesplnění letového úkolu. V případě nesplnění úkolu nahlásí také počet dosažených traťových bodů (ploch AA). Po vyhodnocení GNSS FR si soutěžící vyzvedne své záznamové zařízení proti podpisu zpět.

Záznam z náhradního zařízení bude vyžadován pouze v případě poruchy primárního zařízení – soutěžící je povinen je dodat do 60 minut po výzvě. Nedodržení časového limitu může být penalizováno.

1.37. Přistání do terénu

Transporty po přistání do terénu si soutěžící zajišťují individuálně. Po přistání do terénu musí soutěžící urychleně oznámit své přistání Pořadateli. Oznámení místa přistání musí obsahovat přesnou polohu místa přistání (např. ve formě zeměpisných souřadnic), čas přistání a dosažené traťové body. Oznámení místa a času přistání je důležité z hlediska SAR (pátrání a záchrany) a pro zpracování předběžných výsledků letového úkolu.

1.38. Zpětné převleky

Pořadatel zajistí zpětné převleky v ceně 95,- Kč za letovou minutu. Soutěžící může pro převlek využít služeb letiště, na kterém přistál. Musí však pořadateli nahlásit telefonicky své přistání a zvolený způsob zpětného transportu. Po příletu a zařazení do letištního okruhu letiště Vysoké Mýto ohlásí rádiem, že se jedná o převlek.

H. Bodování

1.39. Bodovací systém

Pro bodování PMRg 2009 bude použit 1000-bodový bodovací systém podle odstavce 8.4. Annexu A.

1.40. Seznam penalizací

Penalizace budou udělovány na základě seznamu schválených penalizací dle odstavce 8.9. Annexu A. Pro aplikaci penalizací při použití 1000-bodového bodovacího systému platí mimo jiné ustanovení odstavce 8.8.1.a. Annexu A. V případě, že důvod penalizace není uveden v Annexu A, stanoví bodovou hodnotu penalizace ředitel soutěže.

I. Protesty

1.41. Protestní lhůta

Protest lze podat pouze proti neoficiálním výsledkům. Lhůta na podání protestu proti neoficiálním výsledkům je 12 hodin od času jejich zveřejnění. Po uplynutí této lhůty se výsledky stávají oficiálními. V případě posledního soutěžního dne se lhůta na podání protestu zkracuje na 3 hodiny.

1.42. Poplatek

Poplatek za protest činí 500,- Kč.

2. Ceny a služby

(neuvedené v části 1. Místních propozic)

2.1. Ubytování

2.1.1. Ubytovna aeroklubu

Pro maximálně 30 soutěžících je k dispozici v areálu letiště ubytování v pokojích v ceně 90,- Kč/osoba/den (dle pokoje).

2.1.2. Kemp

Pořadatel zajistí pro soutěžící kemp v areálu letiště Vysoké Mýto v ceně: 60,- Kč/osobu/den.

V ceně za ubytování v kempu je zahrnuta elektrická přípojka.

Děti do 10 let budou v kempu ubytovány zdarma.

Povinností soutěžícího je nahlásit Pořadateli všechny ubytované osoby starší 10-ti let.

Pořadatel doporučuje soutěžícím využívat přednostně plynových tepelných spotřebičů před elektrickými kvůli zajištění bezporuchového chodu elektrické sítě v kempu.

2.2. Stravování

Pořadatel zajistí pro zájemce možnost stravování (snídaně, 1 teplé jídlo denně) v Bistru letiště Vysoké Mýto. Stravování je nutné objednat vždy min. den předem.

2.3. Hangárování

Pořadatel je schopen zajistit hangárovací kapacitu pro max. 25 soutěžních kluzáků. Tato kapacita bude přednostně rezervována pouze pro kluzáky bez vlastního krytého transportního vozu.

3. Závěrečná ustanovení

3.1.

Podáním přihlášky přes webové stránky soutěže PMRg 2009 (případně jejím zasláním e-mailem nebo faxem) soutěžící:

- potvrzuje, že rozumí a ovládá platný Sportovní řád FAI (všeobecný díl, díl 3 a Annex A)
- potvrzuje, že je seznámen s dokumenty uvedenými v odstavci 1.1. těchto Místních propozic
- potvrzuje, že rozumí požadavkům těchto Místních propozic vydaných pro PMRg 2009 a zavazuje se je dodržovat
- souhlasí se shromažďováním a vedením svých osobních údajů v databázi Aeroklubu vysoké Mýto a s jejich předáváním sekretariátu AeČR,
- souhlasí se zveřejňováním svého jména, příslušnosti k domovskému aeroklubu, sportovní kvalifikace a sportovních výkonů, případně vybraných
- osobních údajů se vztahem k PMRg 2009 v informačních médiích.

3.2. Na webové stránce <http://www.gliding.cz/souteze/2009/pmrg> budou průběžně publikovány informace týkající se soutěže. Doporučujeme závodníkům pravidelně sledovat tuto stránku.

4. Přílohy

4.1. Příloha 1 – Hranice letiště

4.2. Příloha 2 - Plánek letiště, kemp, umístění transportních vozů a kotvení letadel

4.3. Příloha 3 - Grid, vzlety a přistání na dráze 14

4.4. Příloha 4 - Startovní procedura pro vzlety na dráze 14

4.5. Příloha 5 - Grid, vzlety a přistání na dráze 32

4.6. Příloha 6 - Startovní procedura pro vzlety na dráze 32

4.7. Příloha 7 - Cílová procedura - Cílový kruh

4.8. Příloha 8 - Definice hranic pozorovacích oblastí traťových bodů a oblastí

4.9. Příloha 9 – Soubor se SUA prostory

4.10. Příloha 10 – Traťové body PMRg 2009