

Místní propozice

pro

1. Otevřené Mistrovství České republiky a Slovenské republiky v bezmotorovém létání



Soutěž pořádá z pověření Aeroklubu České republiky a Slovenského národního aeroklubu

z pověření PK AeČR a PK BO SNA

ve dnech 24.5. – 5.6. 2009

Aeroklub Partizánske, Slovenská republika

Zpracoval: Jiří Cihlář



Základní ustanovení

Soutěž je pořádána v souladu se Sportovním řádem FAI (všeobecný díl, [díl 3.](#) – Kluzáky, [Annex A](#)).

Dále je pro tuto soutěž závazným dokumentem [Soutěžní řád AeČR](#) pro bezmotorové létání (dále jen SŘ) a ustanovení zveřejněná v zápisech ze zasedání Plachtařské komise AeČR. Pro tuto soutěž je dále závazným dokumentem [Zápis z jednání PK AeČR a PK BO SNA](#), které se uskutečnilo dne 29.11. 2008.

Postupy a procedury vyplývající z těchto dokumentů jsou zpracovány v těchto Místních propozicích, které jsou doplňkem platného [Annexu A](#) ke Sportovnímu řádu FAI, dílu 3 a jeho českému překladu.

Jednotlivé dokumenty a ustanovení mají prioritu platnosti v následujícím pořadí:

1. Tyto místní propozice
2. [Zápisy z Plachtařské komise AeČR](#)
3. [Soutěžní řád AeČR](#) pro bezmotorové létání (s účinností od 1.1.2007, se zapracovanou změnou č. 2 ze dne 18.2.2007 - dále jen SŘ). [Zápis](#) z jednání PK AeČR a PK BO SNA z 1.11. 2008.
4. [Anglická verze Annexu A](#) (vydání 1.10.2006) - vyjma odstavců týkajících se výlučně pořádání mezinárodních mistrovství a týmových soutěží.
5. Český překlad poslední platné verze [Annexu A](#) (znění v anglickém jazyce má v případě sporu přednost).

1. Údaje o soutěži

1.1. Název soutěže

1. otevřené Mistrovství České a Slovenské republiky 2009 (dále jen PMČR a PMSR 2009)

1.2. Místo konání soutěže – údaje o letišti

Místo konání soutěže:	Letiště Partizánske-Malé Bielice (LZPT)
Zeměpisná šířka ARP:	48° 37' 29''
Zeměpisná délka ARP:	018° 20' 00''
Nadmořská výška:	184m/604ft
Dráha:	07 / 25, tráva 1100 x 100 m
Frekvence AFIS:	123,5 MHz

Časový rozvrh soutěže

Termín doručení závazných přihlášek:	30.4. 2009
Termín zaplacení vkladů:	30.4. 2009
Trénink:	18.5.-23.5. 2009
Termín pro změnu třídy:	23.5.2009 do 18:00
Registrace:	23.5. 2009 09:00 - 18:00
Porada účastníků soutěže:	23.5. 2009 v 20:00
Oficiální zahájení, 1. briefing:	24.5. 2009 v 10:00
Soutěžní období:	24.5. 2009 – 5.6. 2009
Hangárpárty:	5.6. 2009 v 19:00
Ukončení soutěže, vyhlášení výsledků:	6.6. 2009 v 10:00

Pořadatel soutěže

Adresa: Aeroklub Partizánske, letisko Malé Bielice, 958 04
Partizánske
Telefon aeroklubu: +421 910 990 822
Fax: +421 38 749 03 37
E-mail: partizanske@aeroklub.sk, maro@freefly.sk
Web: <http://www.partizanske.aeroklub.sk>,
<http://www.gliding.cz/souteze/2009/pmcr>
Bankovní spojení: Slovenská sporiteľňa – SLSP, č.ú. 38526585/0900
IBAN: SK0409000000000038526585
BIC-SWIFT: GIBASKBX

1.3. Organizační štáb

Předseda organizačního štábu: [Marian Szabó ml.](#)
Mobil: ++421 910 990 822
e-mail: maro@freefly.sk
Ředitel soutěže: Marian Szabó st.
Zástupce ředitele: [Marián Szabó ml.](#)
Hlavní rozhodčí: [Jiří Cihlár](#)
Task Setter: Radoslav Mikuláš
Meteorolog: [Jan Horák](#)
Tiskový mluvčí: [Eva Maixnerová](#)
Technik: Josef Čech
Hospodář: Dáša Lukáčová

1.4. Jury

Předseda jury: [Jiří Dodal](#)
Členové jury: Jozef Kuník, [Zdeněk Schenk](#)

2. Všeobecně

2.1. Cíle soutěže

Cílem PMČR a PMSR 2009:

- Určit Mistra ČR v klubové třídě
- Určit Mistra ČR v třídě Kombi 15m pokud bude otevřena
- Určit Mistra SR v třídě 15m
- Určit Mistra ČR v třídě Kombi Open pokud bude otevřena
- Určit Mistra ČR v Kombinované třídě, pokud by byla otevřena jako jediná třída společně pro kluzáky Kombi 15 (15m) a Kombi Open.
- Určit Mistra SR v 20-metrové třídě vícemístných kluzáků
- Výběr soutěžících pro reprezentační družstvo AeČR v roce 2010 na základě pravidel platného Soutěžního řádu (dále jen SŘ)
- Stanovit nominaci na soutěže v roce 2010
- Podporovat a propagovat bezmotorové létání na území ČR a SR a podpořit vzájemné vztahy obou republik na poli plachtění
- Porovnat výkonnost jednotlivých účastníků PMČR a PMSR 2009

2.2. Třídy soutěže

Pro otevření třídy Klub, Kombi 15m a Kombi Open je nutné, aby minimální počet řádně zaregistrovaných soutěžících byl v každé třídě 10. Pokud nedojde k naplnění počtu soutěžících v třídě Kombi Open nebo Kombi 15m, bude otevřena jedna třída Kombi společně pro kluzáky tříd Kombi 15m a Kombi Open. Pro otevření 20m třídy je stanoven minimální počet soutěžících 6 (členů SNA). Po vyhlášení otevřených soutěžních tříd již soutěžící nemůže provést změnu třídy, ve které se zaregistroval.

Na základě [platného SŘ](#) a dále na základě [zápisu ze společné chůze](#) PK AeČR a PK BO SNA z 29. 11. 2008 se bude PMČR a PMSR 2009 konat v těchto třídách:

2.3. Klubová třída s handicapem (KLUB)

Soutěže KLUB třídy se mohou zúčastnit pouze kluzáky splňující podmínky odstavce [7.7.6 Sportovního řádu, Díl 3](#) (dále jen SC3) a zařazené do [indexového listu IGC](#).

Vodní přítěž není povolena.

Výkony kluzáků budou porovnávány s použitím [indexového listu IGC](#).

Soutěžní tratě budou vyhlašovány na kluzák s indexem IGC 1,00 (ASW19).

2.4. Třída Kombi 15m (15m pro SNA)

Soutěže v třídě Kombi 15m (15m) se mohou zúčastnit všechny kluzáky zařazené do indexového listu [DAeC](#). Pokud není kluzák uveden v seznamu [DAeC](#), je nutno postupovat dle [bodu 2.8](#) těchto propozic.

Výkony kluzáků budou porovnány s použitím modifikovaného indexového seznamu [DAeC](#) – viz. [zápis](#) z jednání zástupců PK AeČR a PK BO SNA ze dne 29.11. 2008.

Jediným omezením pro účast kluzáků v dané třídě je jejich rozpětí omezené max. 15m.

Vodní přítěž je povolena. Soutěžní tratě budou vyhlašovány na kluzák s indexem DAeC 110 .

2.5. Třída Kombi Open

Soutěže v třídě Kombi Open se mohou zúčastnit všechny kluzáky zařazené do indexového listu [DAeC](#). Pokud není kluzák uveden v seznamu [DAeC](#), je nutno postupovat dle [bodu 2.8](#) těchto propozic.

Výkony kluzáků budou porovnány s použitím modifikovaného indexového seznamu [DAeC](#) – viz. [zápis](#) z jednání zástupců PK AeČR a PK BO SNA ze dne 29.11. 2008.

Jediným omezením pro účast kluzáků v dané třídě je jejich rozpětí větší než 15m.

Soutěže v dané třídě se NEmohou zúčastnit kluzáky s rozpětím menším nebo rovným 15m.

Vodní přítěž je povolena.

Soutěžní tratě budou vyhlašovány na kluzák s indexem DAeC 120.

2.6. Třída 20m dvousedadlových kluzáků

Soutěže v třídě 20m se mohou zúčastnit všechny dvousedadlové kluzáky zařazené do indexového listu [DAeC](#) s maximálním rozpětím 20m. Pokud není kluzák uveden v seznamu [DAeC](#), je nutno postupovat dle [bodu 2.8](#) těchto propozic.

Výkony kluzáků budou porovnány s použitím modifikovaného indexového seznamu [DAeC](#) – viz. [zápis](#) z jednání zástupců PK AeČR a PK BO SNA ze dne 29.11. 2008.

Kluzáky musí splňovat ustanovení [SC3 článku 7.7.7](#).

Kluzáky musejí létat ve dvojím obsazení po celou dobu soutěže.

Protože soutěžní řády PK AeČR a BO SNA definují odlišně složení posádek dvoumístných kluzáků, budou platit pro složení posádek následující pravidla. Ve výsledkové listině budou za každou posádku uvedena jména velitele kluzáku (na první pozici) a co-pilota (na druhé pozici):

české posádky: velitel kluzáku nemůže být během soutěže měněn, co-pilot může být během soutěže měněn. Do Žebříku pilotů bude zařazen pouze velitel kluzáku. V případě více co-pilotů bude ve výsledkové listině uvedeno jméno velitele kluzáků+číselně počet co-pilotů (např. Novotný+3)

slovenské posádky: posádka kluzáku nemůže být během soutěže změněna, co-pilot a pilot si mohou během soutěže vzájemně měnit sedadla

Vzhledem k rozdílným pravidlům PK AeČR a BO SNA pro otevření a platnost soutěže v jednotlivých třídách, bude podmínkou pro otevření třídy účast minimálně 6 soutěžících, společně ze slovenské i české, případně další strany.

Do českého Žebříku bude soutěž v dané třídě zařazena při účasti min. 10 soutěžících celkem.

Pokud se nenajde alespoň 6 soutěžících kluzáků pro otevření třídy 20m dvousedadlovek, bude tato třída sloučena s třídou Kombi 15m.

Pokud se nenajde alespoň 10 soutěžících kluzáků ve třídě 20m dvousedadlovek, budou si moci české posádky zvolit jako soutěžní třídu Kombi 15m.

Vodní přítěž je povolena.

Soutěžní tratě budou vyhlašovány na kluzák s indexem DAeC 110.

2.7. Kombinovaná třída s handicapem (KOMBI)

Soutěže v třídě Kombi se mohou zúčastnit všechny kluzáky zařazené do indexového listu [DAeC](#).

Výkony kluzáků budou porovnány s použitím modifikovaného indexového seznamu [DAeC](#) – viz. [zápis](#) z jednání zástupců PK AeČR a PK BO SNA ze dne 29.11. 2008.

Třída bude otevřena jen v tom případě, že nedojde k naplnění počtu soutěžících v třídách Kombi 15m nebo Kombi Open – viz. [2.3](#).

Vodní přítěž je povolena.

Soutěžní tratě budou vyhlašovány na kluzák s indexem DAeC 110.

2.8. Handicapový faktor

Pro porovnání výkonnosti kluzáků různých typů slouží jejich Handicap H.

Soutěž bude ve třídách Kombi 15m (15m), Kombi Open a 20m třídě bodována za použití vzorců, obsahujících handicapový faktor. Základem pro stanovení handicapů je Indexový list německého aeroklubu [DAeC](#), modifikovaný [zápisem](#) z jednání zástupců PK AeČR a PK BO SNA ze dne 29.11. 2008. Pro účely soutěže bude platit poslední platná aktualizace indexového listu [DAeC](#) uveřejněná ke dni 23. 5. 2009. Pokud není typ kluzáku uveden v seznamu [DAeC](#), bude použit handicap kluzáku uvedený v pravidlech CPS pro soutěžní rok 2009. V případě že kluzák není uveden ani v seznamu [DAeC](#) ani v pravidlech CPS 2009, je nutné postupovat podle [SŘ 5.1.7](#)

Soutěž bude ve třídě Klub bodována za použití vzorců, obsahujících handicapový faktor. Základem pro stanovení handicapů je Indexový list IGC FAI, který je dostupný mimo jiné na webové adrese IGC FAI: <http://www.fai.org/gliding/system/files/sc3a.pdf> Pro účely soutěže bude platit poslední platná aktualizace indexového listu IGC uveřejněná ke dni 23. 5. 2009.

Handicapy těchto kluzáků budou upřesněny na poradě účastníků soutěže dne 23. 5. 2009.

2.9. Platnost soutěže, vyhlášení výsledků

Pro platnost soutěže platí všechna ustanovení platného SŘ.

Minimální počet soutěžících startujících ve třídě nutný pro její otevření a pro vyhlášení Mistra/Mistryně České republiky v dané třídě je 10.

Minimální počet soutěžících startujících v 20m-třídě vícemístných kluzáků nutný pro její otevření a pro vyhlášení Mistra/Mistryně Slovenské republiky v dané třídě je 6.

Disciplína je bodována za předpokladu, že minimálně 25% soutěžících ve třídě, kteří v daný den provedli soutěžní vzlet, přesáhne 100 km handicapované vzdálenosti.

Mistrovství je v každé třídě platné při odlétání minimálně 4 bodovaných disciplín v soutěžním období od 24. 5. – 5. 6. 2009. V případě, že k datu 5. 6. 2009 nebudou splněny v některé ze tříd 4 bodované disciplíny, může organizátor prodloužit soutěž o jeden den tj. do 6. 6. 2009, pokud existuje reálná naděje, že bude dosaženo bodované disciplíny.

Neplatnost Mistrovství v jedné třídě neovlivňuje platnost Mistrovství v ostatních otevřených třídách.

V každé ze soutěžních tříd bude vydávána pouze jedna společná výsledková listina, ze které budou odvozováno národní pořadí.

Na základě konečného pořadí v jednotlivých třídách bude vyhlášen pilot/pilotka na prvním místě Mistrem/Mistryní v dané třídě podle dále uvedených pravidel.

Pokud se na prvním místě ve třídě neumístí žena, bude první žena v celkovém pořadí třídy vyhlášena Mistryní třídy.

Pokud první místo v třídě Klub nebo Kombi Open obsadí zahraniční účastník/účastnice, je vyhlášen/a mezinárodním Mistrem/Mistryní a pilot/pilotka ČR na nejlepším místě je vyhlášen Mistrem/Mistryní ČR.

Pokud první místo v třídě Kombi 15m obsadí zahraniční účastník/účastnice (není členem SNA ani AeČR), je vyhlášen/a mezinárodním Mistrem/Mistryní a pilot/pilotka ČR na nejlepším místě je vyhlášen Mistrem/Mistryní ČR a pilot/pilotka SR na nejlepším místě je vyhlášen Mistrem/Mistryní SR.

Účastník/účastnice, který je buď příslušník AeČR nebo SNA a který se umístí na prvním místě v třídě Kombi 15m (15m), bude vyhlášen Mistrem/Mistryní PMČR+PMSR 2009 v této třídě.

Pokud první místo v třídě 20-metrové obsadí zahraniční účastník/účastnice, je vyhlášen/a mezinárodním Mistrem/Mistryní a pilot/pilotka SR na nejlepším místě je vyhlášen Mistrem/Mistryní SR.

2.10. Pravidla létání a bezpečnost letu

- soutěžící musí dodržovat pravidla letu VFR,
- létání v mracích je zakázáno,
- za letu je pilot povinen se vyhnout všem prostorům označeným v aktuální LETECKÉ MAPĚ ICAO jako zakázané a omezené nebo nebezpečné vyjma prostorů, kterou budou na briefingu pro konkrétní letový den zcela, nebo částečně uvolněny pro využití soutěžícími PMČR+PMSR 2009. V tomto smyslu jsou pro soutěžící zakázané veškeré prostory TMA a CTR pokud nebudou tyto pořadatelem na briefingu ze zákazu vysloveně vyjmuty, nebo jejich omezení upraveno (během soutěže není možné vyžádat si využití těchto prostorů individuálně jednotlivými soutěžícími, např. prostřednictvím radiospojení),
- minimální výška letu ve 4. zatáčce je 50m AGL,
- na briefingu mohou být stanovena další pravidla upravující bezpečnost leteckého provozu,
- nebezpečné létání bude penalizováno dle odstavce [8.10 Annexu A](#) (schválené penalizace) a odstavce [8.2](#) těchto Místních propozic.

3. Soutěží

3.1. Vklad

Vklad soutěžícího je 200,- EUR.

Vklad musí být zaplacen nejpozději do 30.4.2009 složenkou nebo bankovním převodem na účet Aeroklubu Partizánske uvedený v odstavci [2.4](#).

Jako variabilní symbol uvede soutěžící své rodné číslo. Variabilní symbol slouží k identifikaci platby soutěžícího.

Z vkladu bude kryto startovné, tj. náklady na krytí organizačních výdajů pořadatele. Všem soutěžícím Aeroklub Partizánske zřídí osobní konto. O stavu konta budou soutěžící průběžně informováni. Před koncem soutěže bude s každým soutěžícím provedeno konečné vyúčtování.

Povinností soutěžícího je mít u Aeroklubu Partizánske neustále kladné konto. V případě záporného konta může být soutěžícímu odepřen soutěžní vzlet.

Soutěžícím pořadatel doporučuje, zaslat nad rámec požadovaného vkladu zálohu na aerovleky a další služby ve výši 200,- EUR, která jim bude automaticky připsána na osobní konto.

Při platbách kreditní kartou si pořadatel vyhrazuje právo zvýšit částku vkladu a ostatních plateb o počet procent, které jsou účtovány při takové transakci příslušnou bankou. Tento postup bude aplikován i při platbách na osobní konto soutěžícího. O hodnotě navýšení budou soutěžící informováni na webu soutěže.

3.2. Nominace

Nominace soutěžících z ČR na PMČR 2009 byla provedena na základě [platného SŘ](#) a je zveřejněna v zápisu z 5. jednání PK AeČR dne [5.11. 2008, bod 4](#).

Soutěže se mohou zúčastnit i soutěžící podle pravidel Volné nominace dle bodu [6.6.7. platného SŘ](#). Soutěžící využívající Volné nominace musí doložit platnost své nominace.

Soutěže se mohou zúčastnit i zahraniční účastníci podle [bodu 6.6.6. platného SŘ](#).

Soutěžící ze SR do třídy 15m a 20m třídy se nominují na základě podání přihlášky do soutěže – volná nominace.

3.3. Celkový počet povolených přihlášek

Kapacitní omezení letiště Partizánske je 100 soutěžících kluzáků. Při vyšším počtu přihlášených soutěžících může pořadatel odmítnout účast volně nominovaných a zahraničních účastníků.

3.4. Přihlášky a propozice

Propozice soutěže budou publikovány pouze v elektronické podobě na webové stránce soutěže – www.glidering.cz/souteze/2009/pmcr/. Na webové stránce soutěže je k dispozici soutěžícím přihláška v elektronické podobě.

Přihlášení soutěžícího musí být provedeno pomocí elektronické přihlášky nejpozději do 30.4.2009. Formuláře písemných přihlášek nebudou rozesílány.

3.5. Doklady soutěžícího potřebné pro registraci

3.5.1. Osobní doklady

- platný průkaz pilota kluzáků včetně osvědčení o zdravotní způsobilosti 2. třídy (Medical Certificate Class II.),
- platný průkaz radiofonisty,
- zápisník letů
- občanský průkaz nebo cestovní osobní doklad

- pro piloty z ČR – průkaz člena AeČR s platnou známkou pro létajícího člena na rok 2009.
- Pro piloty z SR – platná Sportovní licence FAI

3.5.2. Doklady o kluzáku

- palubní deník kluzáku,
- platné potvrzení o údržbě,
- osvědčení o letové způsobilosti kluzáku platné alespoň do 7.6. 2009,
- osvědčení o zápisu kluzáku do leteckého rejstříku,
- osvědčení o zaplacení povinného ručení kluzáku vůči třetím osobám alespoň na dobu soutěže (od 23.5. do 7.6. 2009), které bude odpovídat platným právním předpisům a bude mít platnost pro území ČR, SR, Polska, Rakouska a Maďarska,
- platné povolení letadlové radiostanice
- záznamník padáku platný alespoň do 7.6. 2009

4. Technické požadavky

4.1. Zařízení pro kontrolu letu

4.1.1. Primární zařízení

Pro kontrolu letu musí být použito alespoň jedno zařízení GNSS FR splňující požadavky [bodu 5.4. Annexu A](#).

Seznam schválených zařízení GNSS FR je uveden na webové stránce FAI <http://www.fai.org/gliding> pod odkazem GNSS FR.

Soutěžící musí zajistit pro své GNSS FR zdroj, napájecí a datový kabel sloužící pro stažení dat do PC.

Procedura manipulace s GNSS FR bude upřesněna na poradě účastníků soutěže dne 23.5.2009.

Plachtařská komise může jako primární nebo záložní zařízení povolit zařízení splňující požadavky pro GNSS FR, dosud však neschválená FAI pro tento účel, u kterého však již započal proces homologace u FAI. V takovém případě musí soutěžící požádat Plachtařskou komisi AeČR o povolení použít takové zařízení GNSS FR nejpozději 30 dní před zahájením soutěže.

4.1.2. Záložní zařízení

Pro kontrolu letu může být použito jedno záložní zařízení.

Jako záložní zařízení může být použito pouze zařízení GNSS FR podle odstavce [5.1.1.](#) těchto místních propozic.

4.1.3. Kontrola výšky a nepřetržitosti letu

Ke GNSS FR musí pilot doložit cejchovní křivku, která není starší 2 let k datu ukončení soutěže.

4.2. Letecká mapa

Každý soutěžící musí mít na palubě kluzáku při každém soutěžním letu aktuální mapu zobrazující platnou ICAO situaci území ČR a SR a obsahující všechny prostory důležité pro letecký provoz.

4.3. Přístroje

Přístroje umožňující let za IFR, nebo v mracích, musí být buď vymontovány z kluzáku nebo musí být prokazatelně znemožněna jejich funkce.

4.4. Umístění zařízení pro přenos GNSS dat na palubě soutěžních kluzáků

Organizátor může požadovat, aby soutěžní kluzáky nesly na palubě zařízení pro přenos GNSS dat pro veřejnost. Data, která budou zobrazovat průběh soutěžního letu kluzáku, budou dostupná pro veřejnost na internetu. Zobrazení trasování letu nebude dostupné před otevřením odletu pro třídu, ve které kluzák soutěží. Zobrazení aktuální polohy kluzáku bude prováděno s 30 minutovou prodlevou.

O umístění zařízení na paluby soutěžních kluzáků rozhodne před 1. disciplínou los. V ostatních disciplínách ponesou zařízení vítězové (první tři v pořadí) předchozí disciplíny a vylosování. Losování proběhne vždy na briefingu před vyhlášením denního úkolu. Vylosování soutěžící nemohou nesení zařízení odmítnout.

4.5. Požadavky na protikolizní označení kluzáků

Reflexní protikolizní značení soutěžních kluzáků není nařízeno, je ale doporučeno.

4.6. Postupy pro kontrolu hmotnosti letadla

Hmotnost kluzáku nesmí překročit maximální povolenou vzletovou hmotnost kluzáku stanovenou letovou příručkou při dodržení ustanovení odstavce [4.2. Annexu A](#).

Kluzáky létající v KLUB třídě musí celou soutěž absolvovat při letové hmotnosti, s kterou odstartovaly do 1. soutěžního úkolu.

Pořadatel bude před vzletem kontrolovat vzletovou hmotnost kluzáků.

5. Všeobecné letové postupy

5.1. Jednotky

Oficiální čas soutěže:	středoevropský letní čas (SELČ)
Rychlost:	km/hod
Rychlost větru:	m/s
Síla stoupání:	m/s
Výška:	
QFE:	m (AAL)
QNH:	m (MSL)
QNH Altitude:	ft (MSL)
Letová hladina:	FL (x100 ft, výškoměr na 1013,25 hPa)
Vzdálenost:	m,km

5.2. Radiová korespondence

5.3. Příletová páska na letišti Partizánske (volací znak Partizánske páska) bude po celou dobu závodů na frekvenci 123,50 MHz. Tato frekvence a volací znak budou použity i při soutěžních vzletech.

Pořadatel si vyhrazuje právo stanovit pro soutěžní lety frekvence, na kterých je komunikace soutěžících zakázána nebo naopak povolena. Tyto frekvence budou stanoveny na briefingu.

6. Letové úkoly

6.1. Typy vyhlašovaných letových úkolů

Během PMRČ 2008 budou vyhlašovány tyto letové úkoly:

- Soutěžní – rychlostní let po deklarované trati,
- Rychlostní úloha přes určené prostory – rychlostní lety přes AA (plochy).

V průběhu soutěže musí Pořadatel zvolit alespoň dva různé typy úloh. Penalizace M (viz. bodovací vzorec) pro piloty, kteří nedosáhli cíle u rychlostních disciplín nebude použita.

6.2. Konzultace stavby tratí z řad závodníků

Soutěžící na poradě účastníků soutěže dne 23.5.2008 zvolí za svých řad zástupce, **Konzultanty stavby tratí**, minimálně jednoho ve třídě, minimálně dva v soutěži, kteří budou s organizátorem soutěže konzultovat vyhlášené soutěžní tratě během jejich tvorby.

Zvolení Konzultanti musí mít dostatečnou zkušenost se soutěžním létáním a jejich názory mají doporučující charakter. Konzultanti stavby tratí nemají právo veta a jejich účast při tvorbě tratí je dobrovolná.

7. Soutěžní postupy

7.1. Hranice letiště

Hranice letiště Partizánske jsou stanoveny komunikacemi a polními cestami v okolí VPP LZPT. Jsou graficky stanoveny Přílohou 1.

7.2. Hranice oblasti konání soutěže

Letová oblast konání soutěže bude upřesněna na briefingu.

7.3. Vzdušný prostor

Pro kontrolu narušení omezených a zakázaných prostorů budou použity platné oficiální soubory se vzdušným prostorem zpracované PK AeČR a PK BO SNA pro rok 2009 -viz Příloha 9.

7.4. Porada účastníků soutěže

Před zahájením soutěže dne 23.5.2008 ve 20.00 hod svolá pořadatel poradu všech soutěžících a účastníků soutěže, na které budou doplněna pravidla soutěže a vysvětlena organizace a zvláštnosti letového provozu na letišti Partizánske.

Účast všech soutěžících na této poradě je povinná.

7.5. Briefing

Briefing se bude konat každý den zpravidla v 10.00 hod. Budou na něm podávány informace týkající se denního úkolu, meteorologické informace, informace o omezeních ve vzdušném prostoru, případně jiné důležité informace.

Termín briefingu může Pořadatel posunout dle aktuální situace. Tuto změnu oznámí účastníkům soutěže včas a vhodným způsobem.

Účast na briefingu je povinná pro všechny soutěžící. Výjimky povoluje ředitel soutěže.

7.6. Plnění vodou

Pořadatel zajistí plnicí místa s hadicemi pro plnění vodou. Pro urychlení procedury plnění vodou doporučuje soutěžícím zajistit si vlastní kanystry.

7.7. Grid

Transporty kluzáků na grid si soutěžící zajišťují individuálně. Soutěžní kluzáky musejí být na gridu před časem stanoveným pořadatelem. Pokud nebude kluzák na gridu ve stanoveném čase, může být soutěžícímu pořadatelem zamezeno umístění kluzáku na gridu do doby bezpečného ukončení vzletů kluzáků včas připravených na gridu. Kluzáky budou rovnány na gridu v takovém pořadí, aby byla dodržena vylosovaná řada startovního pořadí soutěžícího. Vypouštění vodní přítěže na gridu bude upřesněno každý den na briefingu.

V době hromadného vzletu a přistání musí být všechna vozidla umístěna mimo vzletový a přistávací pás (VPP) na místě vyhrazeném pořadatelem.

Všechna vozidla se budou po VPP pohybovat s rozsvícenými tlumenými světly.

7.8. Aerovleky

Cena aerovleku do 600 m AAL činí 25,- EUR.

Soutěžící kluzák se vypne ve stanoveném místě vypnutí po zamávání křídel vlečného letounu. Předčasné vypnutí je zakázáno vyjma případu prokazatelného ohrožení bezpečnosti letu. Při předčasném vypnutí musí pilot kluzáku učinit taková opatření, aby nezkřížil trasu vlečných letadel během soutěžních vzletů. Nedodržení tohoto odstavce může být považováno za nebezpečné létání.

7.9. Postupy pro vzlet motorových kluzáků

Motorizované kluzáky se mohou soutěže zúčastnit ve všech třídách za předpokladu, že mají plně funkční zařízení zaznamenávající chod motoru ve spojení s GNSS FR.

- 7.9.1.** Jestliže je vzlet uskutečněn vlastní pohonnou jednotkou, pak musí být tato jednotka vypnuta v určeném prostoru vypnutí pod maximální výškou vypnutí.

Motorizované kluzáky musí sledovat při letu do prostoru vypnutí trajektorii letu vlečných letounů.

U motorových kluzáku musí být pohon nastartován a běžet po dobu max. 2 minut buď před vzletem, nebo do 5 minut po vypnutí kluzáku z aerovlaku. Tento požadavek vyplývá z nutnosti jasného průkazu záznamu chodu motoru v IGC souboru. GNSS FR musí po zkoušce chodu motoru na zemi zůstat zapnut.

- 7.9.2.** V případě požadavku dalšího soutěžního vzletu musí před jeho uskutečněním motorový kluzák buď přistát bez spuštění své pohonné jednotky, nebo provést průlet nad letištní plochou s ohlášením spouštění pohonné jednotky organizátorovi na oficiální frekvenci s následným nahozením pohonné jednotky. Nahození pohonné jednotky musí být provedeno uvnitř oblasti omezené poloměrem 1,5km se středem ve vztažném bodu letiště LZPT, nebo podobně definovaném bodu. Každé takovéto nahození pohonné jednotky se považuje za soutěžní vzlet. Procedura bude upřesněna na úvodním briefingu.

- 7.9.3.** Soutěžní let bude považován za ukončený v místě, ve kterém byla spuštěna pohonná jednotka.

7.10. Odletová procedura

Pro odlety bude použita odletová procedura odletové pásky dle odstavce [7.4.2.b.\(i\) Annexu A](#).

Odletová páska je definována přímkou linií o celkové délce 10km, 5 km na každou stranu se středem v publikovaném výchozím bodu trati, kolmá na první rameno trati (spojnice VBT a 1. OB nebo střed AA). Soutěžní třídy mají rozdílné VBT.

Odletová páska bude otevřena v dané třídě vždy 20 minut po vzletu posledního soutěžícího v platném startovním pořadí.

7.10.1. Výškové postupy pro odlety

Pořadatel může stanovit maximální výšku odletu vyjádřenou v metrech QNH, nebo ve FL. Odletová výška může být stanovena, nebo zrušena na oficiální frekvenci před otevřením vzletu.

7.10.2. Radiové postupy pro odlet

Otevření odletu bude vyhlášeno rádiem na frekvenci 123,50 MHz.

Oznámení o otevření odletu bude vyhlášeno rádiem celkem 4x pro každou třídu, a to v čase vzletu posledního závodníka ve třídě v platném startovním pořadí, dále 5 minut a 1 minutu před otevřením odletu a v čase otevření odletu.

Radiové hlášení odletů soutěžících není požadováno.

7.10.3. Použití Event Markeru

Není požadováno.

7.10.4. Časový interval mezi odlety

Není stanoven.

7.11. Cílová procedura

Pro přílety bude použita procedura cílového kruhu dle odstavce [7.7.1.b. Annexu A](#).

Cílový kruh je definován poloměrem 3 km a středem ve vztažném bodu letiště Partizánske.

Minimální nadmořská výška pro dosažení cílového kruhu není stanovena.

Maximální nadmořská výška pro dosažení cílového kruhu není stanovena.

Cílová procedura je zobrazena v Příloze 7.

7.12. Doletové postupy

Při příletu na letiště Partizánske budou soutěžící na frekvenci 123,50 MHz.

Soutěžící nahlásí rádiem desátý kilometr od vztažného bodu LZPT (hlášení tedy provede na 7 km před dosažením cílového kruhu).

Po protnutí cílového kruhu se soutěžící rozhodne:

- buď pro přímé přiblížení a přistání – v tomto případě nahlásí ihned po protnutí cílového kruhu dlouhé finále a později v blízkosti RWY i krátké finále dráhy v používání, či záložního pásu
- nebo pro let po okruhu – v tomto případě nahlásí polohu po větru a později finále dráhy v používání nebo záložního pásu

Při radiové korespondenci s „Partizánske páska“ soutěžící vždy uvede svoje startovní číslo.

Transport kluzáku po přistání na letišti si soutěžící zajišťují individuálně podle pokynů pořadatele.

7.13. Předání letové dokumentace

Soutěžící po letu předá Oficiálnímu pozorovateli proti podpisu své primární záznamové zařízení, případně záznam z tohoto zařízení na vhodném médiu (SD karta, USB disk). Je možné i zaslání IGC souboru emailem nebo přes webové rozhraní webu soutěže. Postup bude

stanoven na poradě účastníků soutěže. Má-li pochyb o záznamu primárního zařízení, může předat i záložní zařízení, případně IGC záznam ze záložního zařízení.

Předání IGC souboru po letu musí být provedeno do 45 minut po přistání na letišti Partizánske.

V případě přistání mimo LZPT předá soutěžící IGC soubor v nejkratším možném termínu po svém návratu na letiště Partizánske.

Pozdní dodání igc souboru může být penalizováno dle Listu schválených penalizací odstavce [8.10. Annexu A](#).

Po vyhodnocení letu si soutěžící vyzvedne své záznamové zařízení, nebo záznamové médium proti podpisu zpět.

7.14. Přistání do terénu

Transporty po přistání do terénu si soutěžící zajišťují individuálně.

Po přistání do terénu musí soutěžící urychleně oznámit své přistání pořadateli. Oznámení místa přistání musí obsahovat přesnou polohu místa přistání (např. ve formě zeměpisných souřadnic), čas přistání a dosažené traťové body.

Oznámení místa a času přistání je důležité z hlediska SAR (pátrání a záchrany) a pro zpracování předběžných výsledků letového úkolu.

7.15. Zpětné převleky

Pořadatel zajistí zpětné převleky v ceně 3,- EUR za letovou minutu.

Soutěžící může pro převlek využít služeb letiště, na kterém přistál. Musí však pořadateli nahlásit telefonicky své přistání a zvolený způsob zpětného transportu. Po přiletu a zařazení do letištního okruhu letiště Partizánske ohlásí rádiem, že se jedná o převlek.

8. Bodování

8.1. Bodovací systém

Pro bodování PMRČ 2009 bude použit 1000-bodový bodovací systém podle odstavce [8.4. Annexu A](#).

8.2. Seznam penalizací

Penalizace budou udělovány na základě odstavce [8.10. Annexu A](#) (seznam schválených penalizací).

V případě, že důvod penalizace není uveden v [Annexu A](#), stanoví bodovou hodnotu penalizace ředitel soutěže.

9. Protesty

9.1. Protestní lhůta

Protest lze podat pouze proti neoficiálním výsledkům.

Lhůta na podání protestu proti neoficiálním výsledkům je 12 hodin od času jejich zveřejnění. Po uplynutí této lhůty se výsledky stávají oficiálními.

V případě posledního soutěžního dne se lhůta na podání protestu zkracuje na 3 hodiny.

9.2. Poplatek

Poplatek za protest činí 20,- EUR.

10. Ceny a služby

([neuvedené v odstavci 3.1](#))

10.1. Ubytování

10.1.1. Ubytovna aeroklubu

Pro maximálně 12 soutěžících je k dispozici v areálu letiště ubytování ve společné ložnici aeroklubu v ceně 6,30 EUR/osoba/den.

10.1.2. Kemp

Pořadatel zajistí pro soutěžící kemp v areálu letiště Partizánske v ceně 3,40 EUR/osobu/den. V ceně za ubytování v kempu je zahrnuta elektrická přípojka.

Děti do 10 let budou v kempu ubytovány zdarma.

Povinností soutěžícího je nahlásit Pořadateli všechny ubytované osoby starší 10-ti let.

Pořadatel doporučuje soutěžícím využívat přednostně plynových tepelných spotřebičů před elektrickými kvůli zajištění bezporuchového chodu elektrické sítě v kempu.

10.2. Stravování

Pořadatel zajistí pro zájemce možnost stravování (snídaně, balíček, večeře) v hodnotě 7,30 EUR/osobu/den/. Pořadatel si vyhrazuje právo na změnu ceny stravování dle aktuálního vývoje cen potravin.

10.3. Hangárování

Pořadatel je schopen zajistit hangárovací kapacitu pro max. 25 soutěžních kluzáků. Tato kapacita bude rezervována pouze pro kluzáky bez vlastního krytého transportního vozu.

11. Závěrečná ustanovení

11.1. Vyplněním a odesláním elektronické přihlášky na PMČR a PMSR 2009 soutěžící:

- Potvrzuje, že rozumí a ovládá platný Sportovní řád FAI (všeobecný díl, [díl 3](#) a [Annex A](#))
- Potvrzuje, že je seznámen s dokumenty uvedenými v odstavci [1.1](#) těchto Místních propozic
- Souhlasí se shromažďováním a vedením svých osobních údajů v databázi Aeroklubu Partizánske
- Souhlasí se zveřejňováním svého jména, příslušnosti k domovskému aeroklubu, sportovní kvalifikace a sportovních výkonů, případně vybraných osobních údajů se vztahem k PMČR a PMSR 2009 v informačních médiích.

11.2. Na webové stránce soutěže budou průběžně publikovány informace týkající se soutěže. Doporučujeme soutěžícím pravidelně sledovat tuto stránku.

12. Přílohy

- 12.1.** Příloha 1 – Hranice letiště
- 12.2.** Příloha 2 – Plánek letiště, kemp, umístění transportních vozů a kotvení letadel
- 12.3.** Příloha 3 – Grid, vzlety a přistání na dráze 07
- 12.4.** Příloha 4 – Startovní procedura pro vzlety na dráze 07
- 12.5.** Příloha 5 – Grid, vzlety a přistání na dráze 25
- 12.6.** Příloha 6 – Startovní procedura pro vzlety na dráze 25
- 12.7.** Příloha 7 – Cílová procedura – Cílový kruh
- 12.8.** Příloha 8 - Definice hranic pozorovacích oblastí traťových bodů a oblastí
- 12.9.** Příloha 9 – Soubor se SUA prostory
- 12.10.** Příloha 10 - Traťové body PMČR 2009 a PMSR 2009