



letišťe Mladá Boleslav
8. - 18.7.2009

Místní propozice



Soutěž pořádá AK Mladá Boleslav

1. Místní propozice

1.1 Závazná ustanovení

Soutěž je pořádána v souladu se **Sportovním řádem FAI** (všeobecný díl, **díl 3** - bezmotorové létání, **Annex A**) v platných zněních.

Tyto **Místní propozice** jsou doplňkem platného **Annexu A** ke **Sportovnímu řádu FAI, dílu 3**, a jeho českému překladu.

Pro pořádání a organizaci soutěží pořádaných pod hlavičkou **AeČR** platí další **závazná ustanovení**, stanovená v **Soutěžním řádu AeČR** a v **zápisech** ze zasedání **Plachtařské komise AeČR**. Jednotlivé dokumenty a ustanovení mají prioritu platnosti v následujícím pořadí:

1. Tyto **Místní propozice**
2. **Zápisy z Plachtařské komise AeČR**
3. **Soutěžní řád AeČR pro bezmotorové létání** (platný od 1.1.2007-dále jen **SŘ**)
4. Anglická verze **Annexu A** (účinná od 1.10.2006) - vyjma odstavců týkajících se výlučně pořádání mezinárodních mistrovství a týmových soutěží
5. Český překlad poslední platné verze Annexu A (znění v anglickém jazyce má v případě sporu přednost)

A. Údaje o soutěži

1.2 Název soutěže

Gradient&Club GrandPrix 2009 (dále jen **GP 2009**)

<http://gcp2009.gcup.eu>

1.3 Místo konání soutěže, údaje o letišti

Místem konání soutěže je:	Letiště Mladá Boleslav - LKMB
Zeměpisná šířka (Latitude):	50°23'54" N
Zeměpisná délka (Longitude):	14°53'54" E
Nadmořská výška (ELEV):	237 m / 778 ft
Dráha (RWY):	16/34 05/23 (tráva)
Frekvence AFIS(FREQ):	123,6 Mhz
Frekvence soutěže:	123,6 Mhz

1.4 Časový rozvrh soutěže

Termín oficiálních přihlášek a zaplacení vkladů:	30.6.2009
Termín pro změnu třídy:	10.7.2009
Registrace:	8.7.2009 (St) od 10:00 do 19:00,
Porada účastníků soutěže:	8.7.2009 (St) ve 20:00,
Oficiální zahájení + 1. briefing:	9.7.2009 (Čt) v 10:00,
Soutěžní období:	9.7.2009 (Čt) – 17.7.2009 (Pá)

Závěrečná párty:	17.7.2009 (Pá) od 20:00,
Oficiální ukončení soutěže, vyhlášení výsledků:	18.7.2009 (So) v 10:00,
Odjezdy a odlety:	18.7.2009 (So)

1.5 Organizátor soutěže

(Údaje pro korespondenci a zaslání přihlášek)

Organizátorem soutěže je:	Aeroklub Mladá Boleslav.
Adresa:	Aeroklub Mladá Boleslav Regnerova 1306 - letiště 293 01 Mladá Boleslav
Telefon:	(+420) 326 734 015; (+420) 326 734 775
Telefon GSM:	(+420) 606 608 530
Fax:	(+420) 326 734 775
E-mail:	akmb@akmb.cz (AK Mladá Boleslav)
Web:	www.akmb.cz
Bankovní spojení:	Česká spořitelna, a.s. číslo účtu: 0480777379 / 0800

1.6 Organizační štáb soutěže

Předseda organizačního výboru:	David Londa
Ředitel soutěže:	Jiří Mlejnek
Organizační štáb:	Vojtěch Hájek Ondřej Šindelář
Hlavní rozhodčí:	Dana Nováková
Task Setter:	Ivan Novák
Technik:	bude upřesněno
Hospodář:	Veronika Ježková
Meteorolog:	Jan Horák

1.7 Jury

Předseda jury:	bude upřesněno
Členové jury:	bude upřesněno

B. Všeobecně

1.8 Cíle soutěže

- podporovat a propagovat bezmotorové létání na území ČR
- porovnat výkonnost jednotlivých soutěžících – účastníků **GP 2009**.

1.9 Třídy soutěže

GP 2009 se pořádá ve dvou třídách.

- **Gradient GP** – jediný možný typ je **VSO-10** nebo **VSO-10c**.
- **Club GP** – pro kluzáky s IGC koeficientem ≤ 1.0 .

1.10 Platnost soutěže

Minimální počet startujících v jedné třídě nutný pro vyhlášení vítěze je **7** (rozhodující je počet startujících v prvním soutěžním dni).

Soutěžní úkol bude bodován za předpokladu, že alespoň **1** soutěžících ve třídě splní soutěžní úlohu vyhlášenou na tento den.

Soutěž bude platná, pokud se v období od **9.7.** do **17.8.2009** uskuteční ve třídě alespoň **3 bodované soutěžní úkoly**. V případě nesplnění min. 3 bodovaných soutěžních úkolů bude moci pořadatel na den 18.7.2009 vyhlásit jako náhradní soutěžní den. V takovém případě proběhne Oficiální ukončení soutěže a vyhlášení výsledků: **18.7.2009** (So) v 19:00.

1.11 Pravidla létání a bezpečnost letu

- Soutěžící musí dodržovat pravidla letu **VFR**.
- Létání v mracích je **zakázáno**.
- Za letu je pilot povinen vyhnout se všem prostorům označeným v aktuální **letecké mapě ICAO** jako nebezpečné, zakázané, nebo omezené, vyjma prostorů stanovených na briefingu.
- Minimální výška letu ve čtvrté zatáčce je **50m AGL**.
- Na briefingu mohou být stanovena další pravidla upravující bezpečnost letového provozu.
- Nebezpečné létání bude penalizováno dle přílohy „**Penalizace**“ k těmto propozicím.

C. Soutěžící

1.12 Vklad

Startovné v soutěži činí **2400,- CZK**.

Vklad musí být zaplacen nejpozději do **30.6.2009** složenkou nebo bankovním převodem na účet **Aeroklubu Mladá Boleslav** uvedený v odstavci 1.5. Místních propozic.

Jako **variabilní symbol** uvede soutěžící své rodné číslo bez údaje za lomítkem. Variabilní symbol slouží k identifikaci platby soutěžícího.

Vklad bude použit na krytí organizačních výdajů.

Všem soutěžícím bude u AK Mladá Boleslav zřízeno **osobní konto**. O stavu konta budou soutěžící průběžně informováni. Před koncem soutěže bude s každým soutěžícím provedeno konečné vyúčtování.

Povinností soutěžícího je mít u AK Mladá Boleslav neustále kladné konto. Z tohoto důvodu bude při registraci soutěžících vybírána jednotná min. záloha na 2 aerovleky ve výši **1000,- CZK**. V případě záporného konta může být soutěžícímu odepřen soutěžní vzlet.

Soutěžící může na účet AK Mladá Boleslav zaslat finanční částku nad rámec min. vkladu, která mu bude automaticky připsána na osobní konto.

1.13 Nominace

Závodník **GP 2009** nemusí být pro účast nominován. Rozhodující je pořadí došlých plateb startovného na účet AK Mladá Boleslav do naplnění maximálního počtu soutěžících.

1.14 Celkový počet povolených přihlášek

Maximální počet soutěžních kluzáků v každé třídě je **20**.

1.15 Přihlášky a propozice

Přihláška bude společně s **Místními propozicemi** soutěže publikována v elektronické formě na webové stránce soutěže gcp2009.gcup.eu. Propozice soutěže budou publikovány pouze v elektronické formě.

Řádně vyplněná přihláška soutěžícího (emailem nebo poštou) musí být společně s potvrzením o zaplacení vkladu (na bankovní účet nebo pošt.poukázkou na adresu AK Mladá Boleslav) doručena nejpozději do **30.6.2009** na kontakt uvedený v bodě **1.5.** těchto Místních propozic.

1.16. Doklady soutěžícího**1.16.1. Soutěžící předloží při registraci následující osobní doklady:**

- platný průkaz pilota kluzáků včetně osvědčení o zdravotní způsobilosti 2. třídy
- platný průkaz radiofonisty
- zápisník letů
- občanský průkaz nebo osobní cestovní doklad
- sportovní licenci FAI

1.16.2. Soutěžící předloží při registraci následující dokladu kluzáku:

- deník kluzáku
- platné potvrzení o údržbě
- osvědčení o letové způsobilosti kluzáku platné alespoň do **18.7.2009**.
- osvědčení o zápisu kluzáku do leteckého rejstříku
- osvědčení o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem kluzáku vůči třetím osobám
- platné povolení letadlové radiostanice
- záznamník padáku s platností alespoň do **18.7.2009**.

D. Technické požadavky**1.17. Zařízení pro kontrolu letu**

Pro kontrolu letu může být použito jedno primární a jedno záložní zařízení pro kontrolu letu.

1.17.1. Primární zařízení

Pro kontrolu letu musí být použito zařízení **GNSS FR** splňující požadavky bodu 5.4. Annexu A.

Seznam schválených zařízení **GNSS FR** je uveden na webové stránce **FAI** <http://www.fai.org/gliding> pod odkazem **GNSS FR**.

Soutěžící musí zajistit pro své **GNSS FR** napájecí a datový kabel a SW sloužící pro stažení dat do PC.

Procedura manipulace s **GNSS FR** bude upřesněna na poradě účastníků soutěže dne **8.7.2009**.

Plachtařská komise může jako primární nebo záložní zařízení povolit zařízení splňující požadavky pro GNSS FR, dosud však neschválená FAI pro tento účel, u kterého však již započal proces homologace. V takovém případě musí soutěžící požádat plachtařskou komisi o povolení použít takové zařízení GNSS FR nejpozději 30 dní před zahájením soutěže.

1.17.2. Záložní zařízení

Pro kontrolu letu může být použito záložní zařízení.

Jako záložní zařízení může být použito pouze zařízení GNSS FR dle odstavce 1.17.1. těchto místních propozic.

1.17.3. Kontrola výšky a nepřetržitosti letu

Ke GNSS FR musí pilot na vyžádání doložit cejchovní křivku, která není starší 2 let.

1.18. Letecká mapa

Každý soutěžící musí být vybaven aktuální leteckou mapou zobrazující platnou ICAO situaci území ČR a obsahující všechny prostory a důležité informace pro letecký provoz.

1.19. Přístroje umožňující let bez viditelnosti země

Přístroje umožňující let bez viditelnosti země musí být buď vymontovány z kluzáku, nebo musí být prokazatelně znemožněna jejich funkce.

1.20. Požadavky na protikolizní značení kluzáků

Reflexní protikolizní značení kluzáků je doporučeno.

1.21. Postupy pro kontrolu hmotnosti letadla

Hmotnost kluzáku nesmí překročit maximální povolenou vzletovou hmotnost kluzáku stanovenou letovou příručkou při dodržení ustanovení odstavce 4.2. Annexu A.

S výjimkou samostatně otevřené třídy Kombi (možnost vodní zátěže) musí kluzáky celou soutěž absolvovat při letové hmotnosti, s kterou odstartovali do 1. soutěžního úkolu.

Organizátor může před vzletem kontrolovat vzletovou hmotnost kluzáků.

E. Všeobecné letové postupy

1.22. Jednotky

Oficiální čas soutěže:	středoevropský letní čas (SELČ)
Rychlost:	km/h
Rychlost větru:	m/s
Vertikální rychlost:	m/s
Výška:	m, FL (×100 ft)
QFE	m (AAL)
QNH	m (MSL)
Altitude	ft (MSL)
Letová hladina (Flight Level)	FL (×100 ft) (výškoměr na 1013,25 hPa)
Vzdálenost	m, km

1.23. Radiová korespondence

Dispečer AFIS bude po dobu soutěže na frekvenci **123,6 MHz**.

Pořadatel si vyhrazuje právo stanovit pro soutěžní lety frekvence, na kterých je komunikace soutěžících zakázána. Tyto frekvence budou stanoveny na briefingu.

F. Letové úkoly

1.24. Typy vyhlašovaných letových úkolů

V rámci **GP** budou vyhlašovány letové úkoly typu **racing task**.

G. Soutěžní postupy

1.25. Hranice letiště

Hranice letiště jsou graficky stanoveny Přílohou 1.

1.26. Hranice soutěžní oblasti

Hranice soutěžní oblasti je FIR Praha. Na základě aktuálních aktivací vzdušných prostorů bude vždy upřesněna na úvodním briefingu.

1.27. Vzdušný prostor

Pro kontrolu narušení omezených a zakázaných prostorů budou použity oficiální soubory se vzdušným prostorem ČR zpracované PK AeČR pro rok 2009.

1.28. Porada účastníků soutěže

Před zahájením soutěže dne **8.7.2009** ve **20:00** svolá Organizátor poradu všech soutěžících a účastníků soutěže, na které budou doplněna pravidla soutěže a vysvětlena organizace a zvláštnosti letového provozu na letišti Mladá Boleslav.

Účast všech soutěžících na této poradě je povinná.

1.29. Briefing

Briefing se bude konat každý den zpravidla v **10:00** hodin. Budou na něm podávány informace týkající se denního úkolu, meteorologické informace, informace o omezeních ve vzdušném prostoru, případně jiné důležité informace.

Termín briefingů může organizátor posunout dle aktuální situace. Tuto změnu oznámí účastníkům soutěže včas a vhodným způsobem.

Účast na briefingů je povinná pro všechny soutěžící. Výjimky povoluje ředitel soutěže.

1.31. Grid

Transporty kluzáků na grid si soutěžící zajišťují individuálně podle pokynů Organizátora.

Soutěžní kluzáky musí být na gridu před časem uzavření gridu stanoveným organizátorem.

Pokud nebude kluzák umístěn na gridu ve stanoveném čase, pořadatel nemusí povolit umístění kluzáku do doby ukončení vzletů kluzáku v řádném pořadí.

Umístění kluzáků na gridu je možné v rámci řady měnit.

V době hromadného vzletu a přistání musí být všechna vozidla umístěna mimo vzletový a přistávací pás (VPP) na místě vyhrazeném organizátorem.

Všetchna vozidla se budou po VPP pohybovat s rozsvícenými tlumenými světly.

1.32. Aerovleky

Cena aerovleku do **600 m AAL** činí **500,- CZK**.

Soutěžní kluzák se vypne ve stanoveném místě vypnutí po zamávaní křídel vlečného letounu, nebo po vlastní úvaze po dosažení stanovené výšky **600m (AAL) LKMB**.

Pokud není ohrožena bezpečnost letu, je předčasné vypnutí kluzáku **zakázáno**.

1.34. Odletová procedura

Pro odlety bude použita odletová procedura **Odletové pásky** dle odstavce 7.4.2.b.(i) Annexu A.

Přímá linie **o délce 3 km** se středem v publikovaném výchozím bodu trati, kolmá na první rameno trati (spojnice VBT a 1. OB nebo střed AAT).

Na briefingu bude určena maximální výška při protnutí odletové pásky.

Maximální rychlost při protnutí odletové pásky je **170km/h**.

Soutěžící nesmí provést odchod na trať před otevřením startovní pásky.

Poslední minutu před otevřením startovní pásky musí být soutěžící za odletovou páskou připraven provést odchod na trať přesně ve stanovený čas otevření startu.

Čas na trati se soutěžícímu započítává od času protnutí startovní pásky prvním závodníkem od okamžiku otevření startu.

1.35. Cílová procedura

Pro přiletý bude použita procedura **cílového kruhu** dle odstavce 7.7.1.b. Annexu A.

Cílový kruh je definován poloměrem **3 km** a středem v koncovém bodu trati.

1.36. Doletové postupy

Před přiletem na letiště Mladá Boleslav ohlásí soutěžící na frekvenci **123,6 Mhz 5. kilometr** od KBT.

Při radiové korespondenci s letištěm Mladá Boleslav (Boleslav Info) soutěžící vždy uvede svoje startovní číslo.

Transport kluzáku po přistání si soutěžící zajišťují individuálně podle pokynů Organizátora.

1.37. Předání letové dokumentace

Soutěžící po letu předá proti podpisu své primární záznamové zařízení Oficiálnímu pozorovateli. Má-li pochyb o záznamu primárního zařízení, může proti podpisu předat i záložní zařízení.

Předáním záznamového zařízení se rozumí i odevzdání IGC souboru s platnou validitou na vhodném záznamovém médiu (USB disk, SD karta, apod.), nebo jeho zaslání e-mailem.

Předání záznamu o letu musí být provedeno do **45** minut po přistání na letišti Mladá Boleslav.

V případě přistání mimo LKMB předá soutěžící záznam o letu v nejkratším možném termínu po svém návratu na letiště Mladá Boleslav.

Zpoždění může být penalizováno dle **Listu schválených penalizací** odstavce 8.9. Annexu A.

Po vyhodnocení záznamu o letu si soutěžící vyzvedne své záznamové zařízení zpět.

Postup manipulace se záznamy o letu bude upřesněn na poradě účastníků soutěže.

1.38. Přistání do terénu

Transporty po přistání do terénu si soutěžící zajišťují individuálně.

Po přistání musí soutěžící neprodleně oznámit pořadateli místo přistání, čas přistání a dosažené traťové body.

Oznámení místa a času přistání je důležité z hlediska SAR (pátrání a záchrany) a pro zpracování předběžných výsledků letového úkolu.

1.39. Zpětné převleky

Organizátor nabízí zajištění zpětných převleků v ceně **80,- CZK** za letovou minutu.

Soutěžící může pro převlek využít služeb letiště, na kterém přistál. Musí však nahlásit telefonicky přistání do terénu a po přiletu a zařazení do letištního okruhu letiště Mladá Boleslav ohlásit rádiem, že se jedná o převlek.

Organizátor nezajišťuje vypořádání závazků za služby poskytnuté na jiných letištích.

H. Bodování

1.40. Bodovací systém

Pro bodování **GP** bude použito **bodování podle umístění** (place scoring system) podle odstavce 8.6. Annexu A.

Pro bodování podle umístění bude použito pořadí sestavené podle 1000 - bodového bodování podle odstavce 8.4. Annexu A.

1.41. Seznam penalizací

Penalizace budou udělovány na základě **Listu schválených penalizací** dle odstavce 8.9. **Annexu A**.

V případě, že důvod penalizace není uveden v Annexu A ani v odstavci 1.41.1. těchto propozic stanoví bodovou hodnotu penalizace Ředitel soutěže.

1.41.1.

- Odmítnutí nebo vypnutí zařízení pro přenos dat pro veřejnost:
50 bodů.
- Prokázaná spolupráce s kluzákem mimo třídu soutěžícího: 1.výskyt
diskvalifikace v disciplíně
- Prokázaná spolupráce s kluzákem mimo třídu soutěžícího: 2.výskyt
diskvalifikace v soutěži
- Odchod na trať před otevřením startovní pásky:
10 bodů / 1 sek

I. Protesty

1.42. Protestní lhůta

Protest lze podat pouze proti neoficiálním výsledkům.

Lhůta na podání protestu proti neoficiálním výsledkům je 12 hodin od času jejich zveřejnění.

V případě posledního soutěžního dne se lhůta na podání protestu zkracuje na 2 hodiny.

Po uplynutí této lhůty se výsledky stávají oficiálními.

1.43. Poplatek

Poplatek za protest je 500,- CZK.

2. Ceny a služby

2.1. Ubytování

Organizátor zajistí pro soutěžící kemp v areálu letiště Mladá Boleslav v ceně:

50,- CZK/osobu/den.

V ceně za ubytování v kempu je zahrnuta **elektrická přípojka a možnost připojení k internetu** prostřednictvím wifi sítě.

Děti do 10 let budou v kempu ubytovány zdarma.

Povinností soutěžícího je nahlásit Organizátorovi všechny ubytované osoby starší 10-ti let.

2.2. Stravování

Pořadatel zajistí možnost stravování v restauračním zařízení na letišti.

(Snídaně, obědy, večeře) – každý den bude výběr ze dvou teplých jídel.

2.3. Hangárování

Pořadatel je schopen zajistit hangárovací kapacitu pro **max. 20 soutěžních kluzáků**. Tato kapacita bude přednostně rezervována pro kluzáky **VSO-10** a kluzáky bez vlastního krytého transportního vozu. Dále pak podle pořadí zaslaných závazných přihlášek (včetně zaplacení vkladu).

3. Závěrečná ustanovení

3.1.

Podepsáním přihlášky na **GP 2009** (případně jejím zasláním e-mailem nebo faxem) soutěžící:

- potvrzuje, že rozumí a ovládá platný Sportovní řád FAI (všeobecný díl, díl 3 a Annex A),
- potvrzuje, že je seznámen s dokumenty uvedenými v odstavci 1.1. těchto Místních propozic,
- potvrzuje, že rozumí požadavkům těchto Místních propozic vydaných pro GP 2009 a zavazuje se je dodržovat,
- souhlasí se shromažďováním a vedením svých osobních údajů v databázi AK Mladá Boleslav pro účely pořádání GP,
- souhlasí se zveřejňováním svého jména, příslušnosti k domovskému aeroklubu, sportovní kvalifikace a sportovních výkonů, případně vybraných osobních údajů se vztahem k GP 2009 v informačních médiích.
- v případě odstoupení ze soutěže před jejím zahájením bude vklad soutěžícímu vrácen do 10ti dnů po skončení soutěže.

- 3.2. Na webové stránce ggp2009.gcup.eu budou průběžně publikovány informace týkající se soutěže. Doporučujeme závodníkům pravidelně sledovat tuto stránku.

4. Přílohy

- | | | |
|------|------------------|---|
| 4.1. | Příloha 1 | - Plánek letiště, hranice letiště, Grid na dráze 23 a 34, startovní procedura |
| 4.2. | Příloha 2 | - Kemp, umístění transportních vozíků a kotvení letadel |
| 4.3. | Příloha 3 | - Soubor s prostory (SUA) |
| 4.4. | Příloha 4 | - Soubor s otočnými body |