

# Místní propozice

pro

# AZ CUP 2009

První tradiční ročník pořádá  
**Aeroklub Zbraslavice®**

## 1. Místní propozice

### 1.1. Závazná ustanovení

Soutěž je pořádána v souladu se **Sportovním řádem FAI** (všeobecný díl, **díl 3** - bezmotorové létání, **Annex A**) v platných zněních.

Tyto **Místní propozice** jsou doplňkem platného **Annexu A** ke **Sportovnímu řádu FAI, dílu 3**, a jeho českému překladu.

## A. Údaje o soutěži

### 1.2. Název soutěže

**AZ CUP 2009**

### 1.3. Místo konání soutěže - údaje o letišti

Místem konání soutěže je **Letiště Zbraslavice - LKZB**

Zeměpisná šířka (Latitude):..... **49°48'51" N**

Zeměpisná délka (Longitude): ..... **015°12'06" E**

Nadmořská výška (ELEV):..... **493 m/1617 ft**

Dráha (RWY):..... **150°/330° (780\*150 m, tráva)**

Frekvence (FREQ): ..... **126,625 Mhz**

Frekvence soutěže: ..... **126,625 Mhz**

### 1.4. Časový rozvrh soutěže

Termín oficiálních přihlášek a zaplacení vkladů:

**31.3.2009**

Termín pro změnu třídy:..... **15.4.2009**

Registrace: ..... **17.4.2009** (Pá) od 14:00 do 19:00

Porada účastníků soutěže: ..... **17.4.2009** (Pá) ve 20:00,

Oficiální zahájení + 1. briefing: ..... **18.4.2009** (So) v 10:00,

Soutěžní období:..... **18.4.2009** (So) – **26.4.2009** (So),

Závěrečná párty:..... **26.4.2009** (So) od 20:00,

Oficiální ukončení soutěže, vyhlášení výsledků:

**26.4.2009** (So) v 22:00,

Odjezdy a odlety:..... **27.4.2009** (Ne)

### 1.5. Organizátor soutěže

*(Údaje pro korespondenci a zaslání přihlášek)*

Organizátorem soutěže je **Aeroklub Zbraslavice**.

Adresa: ..... **Aeroklub Zbraslavice**

**Letiště**

**285 21 Zbraslavice**

Telefon: ..... **(+420) 327 591286**

Telefon GSM: ..... (+420) 602 954 478  
Fax: ..... (+420) 327 591 286  
E-mail: ..... [lkzb@lkzb.cz](mailto:lkzb@lkzb.cz) (AK Zbraslavice)  
[vlp@lkzb.cz](mailto:vlp@lkzb.cz) (ředitel soutěže)  
Web: ..... [www.lkzb.cz](http://www.lkzb.cz)  
Bankovní spojení: ..... Česká spořitelna, a.s.  
číslo účtu: 0441214389/0800

### 1.6. Organizační štáb soutěže

Předseda organizačního štábu:.... **Martin Mezera**  
(+420) 602 954 478, [vlp@lkzb.cz](mailto:vlp@lkzb.cz))  
Ředitel soutěže: ..... **Martin Mezera**  
Hlavní rozhodčí: ..... **Jirka Cihlář**  
Task Setter:..... **Martin Mezera**  
Technik:..... **Jiří Hodan**  
Meteorolog: ..... **Jan Horák ( na dálku ☺ )**

### 1.7. Jury

Předseda jury: ..... **Radek Hurt**  
Členové jury: ..... **Jan Horák, Luboš Hodan**

## B. Všeobecně

### 1.8. Cíle soutěže

Hlavní cíle **AZ CUP 209** jsou:

- Radost z plachtění
- Společenské setkání
- podporovat a propagovat bezmotorové létání na území ČR,

### 1.9. Třídy soutěže

Soutěž se bude konat v těchto třídách:

#### 1.9.1. *třída Klub s handicapem*

Soutěže třídy **Klub** se mohou zúčastnit pouze kluzáky splňující podmínky odstavce 7.7.6. Sportovního řádu **FAI**, dílu 3 (dále jen **SC3**), zařazené do indexového listu **DAeC**.

Soutěže třídy **Klub** se mohou zúčastnit všechny kluzáky s indexem **DAeC** nepřesahujícím **106**.

Soutěžní tratě budou vyhlášovány na kluzák s indexem **DAeC 100** (ASW-19).

Vodní přítěž **není** povolena.

### 1.9.2. **třída Kombi s handicapem**

Soutěže třídy **Kombi** se mohou zúčastnit všechny kluzáky zařazené do indexového listu **DAeC**.

Soutěžní tratě budou vyhlašovány na kluzák s indexem **DAeC 108** (Discus).

Vodní přítěž **je** povolena.

**1.9.2.1** Třída **Kombi** bude samostatně otevřena jen v případě minimálně 5 přihlášených pilotů. Rozhodující je počet soutěžících, kteří provedou soutěžní vzlet v 1. soutěžním dni soutěže.

**1.9.2.2** Pokud bude **Kombi** třída otevřena jako jediná soutěžní třída společně pro kluzáky tříd **Klub** a **Kombi**, potom budou soutěžní tratě **Kombi** třídy vyhlašovány na kluzák s indexem **DAeC 100** (ASW-19). Vodní přítěž v tomto případě není povolena.

### 1.9.3. **Handicapový faktor**

Pro porovnání výkonnosti kluzáků různých typů slouží jejich **Handicap H**.

Soutěž bude bodována za použití vzorců, obsahujících handicapový faktor.

**Bude použit pro obě třídy Klub i Kombi.**

Základem pro stanovení handicapů je **Indexový list AeČR schválený PK AeČR pro rok 2009**.

Pro účely soutěže bude platit poslední platná aktualizace indexového listu **AeČR** uveřejněná na webu PK v době zahájení soutěže.

### 1.10. **Platnost soutěže**

Pro platnost soutěže platí všechna ustanovení platného **SŘ**.

Soutěžní úkol bude bodován za předpokladu, že minimálně **25%** soutěžících ve třídě, kteří v daný den provedli soutěžní vzlet, přesáhne **100 km** handicapované vzdálenosti.

Soutěž bude platná, pokud se v období od **18.4.** do **26.4.2009** uskuteční v obou třídách alespoň **3 bodované soutěžní úkoly**.

### 1.11. **Pravidla létání a bezpečnost letu**

- Soutěžící musí dodržovat pravidla letu **VFR**,
- létání v mracích je zakázáno,
- za letu je pilot povinen vyhnout se všem prostorům označeným v aktuální **letecké mapě ICAO** jako nebezpečné, zakázané, nebo omezené, vyjma prostorů stanovených na briefingu,
- minimální výška letu ve čtvrté zatáčce je **50 m AGL**,
- na briefingu mohou být stanovena další pravidla upravující bezpečnost letového provozu,
- nebezpečné létání bude penalizováno dle odstavců 8.8. a 8.9.

Annexu A (seznam standardních penalizací) a odstavce 1.41. těchto Místních propozic.

## C. Soutěžící

### 1.12. Vklad

Vklad soutěžící posádky je **1990,- CZK**.

Vklad musí být zaplacen nejpozději do **31.3.2009** složenkou nebo bankovním převodem na účet **Aeroklubu Zbraslavice** uvedený v odstavci 1.5. Místních propozic.

Jako **variabilní symbol** uvede soutěžící své rodné číslo. Variabilní symbol slouží k identifikaci platby soutěžícího.

Vklad bude použit na krytí organizačních výdajů.

Všem soutěžícím bude u AK Zbraslavice zřízeno **osobní konto**. O stavu konta budou soutěžící průběžně informováni. Před koncem soutěže bude s každým soutěžícím provedeno konečné vyúčtování.

Povinností soutěžícího je mít u AK Zbraslavice neustále kladné konto. V případě záporného konta může být soutěžícímu odepřen soutěžní vzlet.

Soutěžící může na účet AK Zbraslavice zaslat finanční částku nad rámec vkladu, která mu bude automaticky připsána na osobní konto.

### 1.13. Celkový počet povolených přihlášek

**Kapacitní omezení** letiště Zbraslavice je **70** soutěžících kluzáků.

Při vyšším počtu přihlášených soutěžících může Organizátor odmítnout účast ostatních soutěžících a zahraničních účastníků.

Přihlášky ostatních soutěžících a zahraničních účastníků budou akceptovány v pořadí podle data doručení. Podmínkou akceptace je zaplacení vkladu.

Maximální počet soutěžních kluzáků v jedné třídě je **70**.

### 1.14. Přihlášky a Propozice

Přihláška bude společně s **Místními propozicemi** soutěže publikována v elektronické formě na webové stránce soutěže [www.lkzb.cz](http://www.lkzb.cz). Propozice soutěže budou publikovány pouze v elektronické formě.

Řádně vyplněná přihláška soutěžícího (emilem nebo poštou) musí být společně s potvrzením o zaplacení vkladu (na bankovní účet nebo pošt.poukázkou na adresu AK Zbraslavice) doručena nejpozději do **31.3.2009** na kontakt uvedený v bodě 1.5. těchto Místních propozic.

**1.15. Doklady soutěžícího****1.15.1. Soutěžící je povinnen při registraci mít platné a dopsané následující osobní doklady resp.dokumenty:**

- průkaz pilota kluzáků, včetně osvědčení o zdravotní způsobilosti 2. třídy (Medical Certificate Class II.),
- platný průkaz radiofonisty,
- zápisník letů,
- občanský průkaz nebo osobní cestovní doklad

**1.15.2. Soutěžící je povinnen při registraci mít následující doklady kluzáku:**

- deník kluzáku,
- platné potvrzení o údržbě,
- osvědčení o letové způsobilosti kluzáku platné alespoň do **27.4.2009**,
- osvědčení o zápisu kluzáku do leteckého rejstříku,
- osvědčení o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem kluzáku vůči třetím osobám
- platné povolení letadlové radiostanice,
- záznamníky padáků s platností alespoň do **27.4.2009**.

Organizátor soutěže **doporučuje uzavřít havarijní pojištění kluzáku** na dobu soutěže s platností pro tuto soutěž.

**D. Technické požadavky****1.16. Zařízení pro kontrolu letu**

Pro kontrolu letu může být použito jedno primární a jedno záložní zařízení pro kontrolu letu.

**1.16.1. Primární zařízení**

Pro kontrolu letu musí být použito zařízení **GNSS FR** splňující požadavky bodu 5.4. Annexu A.

Seznam schválených zařízení **GNSS FR** je uveden na webové stránce **FAI** <http://www.fai.org/gliding> pod odkazem **GNSS FR**.

Soutěžící musí zajistit pro své **GNSS FR** napájecí a datový kabel a SW sloužící pro stažení dat do PC.

Procedura manipulace s **GNSS FR** bude upřesněna na poradě účastníků soutěže dne **17.4.2009**.

**1.16.2. Záložní zařízení**

Pro kontrolu letu může být použito záložní zařízení.

Jako záložní zařízení může být použito pouze zařízení **GNSS FR** dle odstavce 1.16.1. těchto místních propozic.

**1.16.3. Kontrola výšky a nepřetržitosti letu**

Ke **GNSS FR** musí pilot na vyžádání doložit cejchovní křivku, která není starší 2 let.

**1.17. Letecká mapa**

Každý soutěžící musí být vybaven aktuální leteckou mapou zobrazující platnou ICAO situaci území ČR a obsahující všechny prostory důležité informace pro letecký provoz.

**1.18. Přístroje** umožňující let bez viditelnosti země musí být buď vymontovány z kluzáku nebo musí být prokazatelně znemožněna jejich funkce.**1.19. Požadavky na protikolizní značení kluzáků**

Reflexní protikolizní značení soutěžních kluzáků je doporučeno.

**1.20. Postupy pro kontrolu hmotnosti letadla**

Hmotnost kluzáku nesmí překročit maximální povolenou vzletovou hmotnost kluzáku stanovenou letovou příručkou při dodržení ustanovení odstavce 4.2. Annexu A.

S výjimkou samostatně otevřené třídy Kombi (možnost vodní zátěže) musí kluzáky celou soutěž absolvovat při letové hmotnosti, s kterou odstartovali do 1. soutěžního úkolu.

Organizátor může před vzletem kontrolovat vzletovou hmotnost kluzáků.

**E. Všeobecné letové postupy****1.21. Jednotky**

Oficiální čas soutěže:.....**středoevropský letní čas (SELČ)**

Rychlost:.....**km/h**

Rychlost větru:.....**m/s**

Vertikální rychlost:.....**m/s**

Výška: .....**m, FL (×100 ft)**

QFE .....**m (AAL)**

QNH.....**m (MSL)**

Altitude .....**ft (MSL)**

Letová hladina (Flight Level) .....**FL (×100 ft) (výškoměr na 1013,25 hPa)**

Vzdálenost.....**m, km**

**1.22. Radiová korespondence**

Dispečer AFIS bude po dobu soutěže na frekvenci **126,625 MHz**.

Sportovní komise a příletová páska na letišti Zbraslavice budou po celou dobu závodů na frekvenci **126,625 MHz**.

Pořadatel si vyhrazuje právo stanovit pro soutěžní lety frekvence, na kterých je komunikace soutěžících zakázána. Tyto frekvence budou stanoveny na briefingu.

## F. Letové úkoly

### 1.23. Typy vyhlášených letových úkolů

Během **AZ CUP 2009** budou vyhlášeny tyto letové úkoly:

- **soutěžní** - rychlostní lety po deklarované trati
- **rychlostní úloha přes určené prostory** - rychlostní lety přes AA (prostory)

V průběhu soutěže musí Organizátor zvolit alespoň dva různé typy úloh, ale žádná z nich nesmí být použita při více než 67 % soutěžních dnů Mistrovství.

## G. Soutěžní postupy

### 1.24. Hranice letiště

Hranice letiště Zbraslavice jsou stanoveny komunikacemi a polními cestami v okolí VPP LKZB. Jsou graficky stanoveny Přílohou 1.

### 1.25. Hranice soutěžní oblasti

Jsou stanoveny Přílohou 2.

### 1.26. Vzdušný prostor

Pro kontrolu narušení omezených a zakázaných prostorů budou použity oficiální soubory se vzdušným prostorem ČR zpracované PK AeČR pro rok 2008.

### 1.27. Porada účastníků soutěže

Před zahájením soutěže dne **17.4.2009** ve **20:00** svolá Organizátor poradou všech soutěžících a účastníků soutěže, na které budou doplněna pravidla soutěže a vysvětlena organizace a zvláštnosti letového provozu na letišti Zbraslavice.

Účast všech soutěžících na této poradě je povinná.

### 1.28. Briefing

Briefing se bude konat každý den zpravidla v **10:00** hodin. Budou na něm podávány informace týkající se denního úkolu, meteorologické informace, informace o omezeních ve vzdušném prostoru, případně jiné důležité informace.

Termín briefingu může organizátor posunout dle aktuální situace. Tuto změnu oznámí účastníkům soutěže včas a vhodným způsobem.

Účast na briefingu je povinná pro všechny soutěžící. Výjimky povoluje ředitel soutěže.

### 1.29. Plnění vodou

Organizátor zajistí plnicí místa s hadicemi pro plnění vodou. Pro urychlení procedury plnění vodou doporučuje soutěžícím zajistit si vlastní kanystry.



**1.30. Grid**

Transporty kluzáků na Grid si soutěžící zajišťují individuálně podle pokynů Organizátora.

Soutěžní kluzáky musí být na Gridu před časem uzavření gridu stanoveným Organizátorem.

Pokud nebude kluzák na Gridu ve stanoveném čase, může být soutěžícímu zamezeno Organizátorem v umístění kluzáku na Gridu do doby bezpečného ukončení vzletů.

Pro skládání kluzáků na grid bude použita varianta tzv. Volného gridu. Tzn., že kluzáky budou rovnány od zadu podle pořadí v jakém přijeli na grid. Třídy budou děleny.

Vypouštění vodní přítěže na Gridu je povoleno.

V době hromadného vzletu a přistání musí být všechna vozidla umístěna mimo vzletový a přistávací pás (VPP) na místě vyhrazeném Organizátorem.

Všetchna vozidla se budou po VPP pohybovat s rozsvícenými světly.

**1.31. Aerovleky**

Cena aerovleku do **600 m AAL** činí **600,- CZK**.

Soutěžní kluzák se vypne ve stanoveném místě vypnutí po zamávaní křídel vlečného letounu, nebo po vlastní úvaze po dosažení stanovené výšky **600 m (AAL) LKZB**.

Pokud se soutěžící uvolní z vlastní vůle dříve (v menší výšce, nebo mimo stanovený prostor vypnutí), potom musí učinit taková opatření, aby nezkřížil trasu vlečných letadel během soutěžních vzletů. Nedodržení tohoto odstavce může být považováno za nebezpečné létání.

**1.32. Postupy pro vzlet motorových kluzáků**

Motorizované kluzáky se mohou soutěže zúčastnit ve všech třídách za předpokladu, že mají plně funkční zařízení zaznamenávající chod motoru ve spojení s GNSS FR.

**1.32.1.** Jestliže je vzlet uskutečněn vlastní pohonnou jednotkou, pak musí být tato jednotka vypnuta v určeném prostoru vypnutí pod maximální výškou vypnutí. Pokud není motorizovaný kluzák schopen samostatného vzletu, musí soutěžící co nejdříve po vypnutí spustit pohonnou jednotku tak, aby byla dokladována funkčnost systému zaznamenávající chod motoru. Toto spuštění nesmí být delší než 2 minuty a musí být uskutečněno v oblasti vypnutí.

**1.32.2.** V případě požadavku dalšího soutěžního vzletu musí před jeho uskutečněním motorový kluzák přistát na letišti vzletu bez spuštění své pohonné jednotky.

**1.32.3.** Soutěžní let bude považován za ukončený v místě, ve kterém byla spuštěna pohonná jednotka.

### 1.34. Odletová procedura

Pro odlety bude použita odletová procedura **Odletové pásky** dle odstavce 7.4.2.b.(i) Annexu A.

Přímá linie 5km na každou stranu se středem v publikovaném výchozím bodu trati, kolmá na první rameno trati (spojnice VBT a 1. OB nebo střed AA). Soutěžní třídy budou mít rozdílné VBT.

Odletová páska bude otevřena vždy 15 minut po startu posledního soutěžícího v platném startovním prostředí v dané třídě.

#### 1.34.1. Výškové postupy pro odlety

Organizátor může stanovit maximální povolenou výšku odletu vyjádřenou v metrech QNH.

#### 1.34.2. Radiové postupy pro odlet

Otevření odletu bude vyhlášeno rádiem na frekvenci **126,625 MHz**.

Oznámení o otevření odletu bude vyhlášeno rádiem celkem 4x, a to se vzletem posledního soutěžícího v platném pořadí, 5 minut a 1 minutu před otevřením odletu a v čase otevření odletu.

**Radiové hlášení odletů** soutěžících není požadováno.

#### 1.34.3. Použití Event Markeru není požadováno.

#### 1.34.4. Časový interval mezi odlety není stanoven.

### 1.35. Cílová procedura

Pro přílety bude použita procedura **Cílového kruhu** dle odstavce 7.7.1.b. Annexu A.

Cílový kruh je definován poloměrem **3 km** a středem v koncovém bodu trati.

Minimální nadmořská výška pro dosažení cílového kruhu není stanovena.

Maximální nadmořská výška pro dosažení cílového kruhu není stanovena.

Cílová procedura je zobrazena v Příloze 8.

### 1.36. Doletové postupy

Při příletu na letiště Zbraslavice ohlásí soutěžící na frekvenci **126,625 MHz desátý kilometr** od KBT (hlášení tedy provede na 7 km před dosažením cílového kruhu).

Po protnutí cílového kruhu se soutěžící rozhodne:

- buď pro přímé přiblížení a přistání - v tomto případě nahlásí ihned po protnutí cílového kruhu **dlouhé finále** a později v blízkosti RWY i **krátké finále** dráhy v používání,
- nebo pro let po okruhu - v tomto případě nahlásí **polohu po větru** a později **finále** dráhy v používání.

Při radiové korespondenci se **Zbraslavice (Info)** soutěžící vždy uvede svoje startovní číslo.

**Transport kluzáku po přistání si soutěžící zajišťují individuálně podle**

**pokynů Organizátora.****1.37. Předání letové dokumentace**

Soutěžící po letu předá proti podpisu své primární záznamové zařízení Oficiálnímu pozorovateli, případně pořadatel umožní soutěžícímu přímé nahrání **igc** souboru ze soutěžního letu do určeného adresáře nebo jeho zaslání na e-mail – postup bude stanoven na poradě účastníků soutěže. Má-li pochyb o záznamu primárního zařízení, může soutěžící předat i záložní zařízení.

Předání GNSS FR (resp. **igc** souboru) po letu musí být provedeno do **30** minut po přistání na letišti Zbraslavice proti podpisu.

V případě přistání mimo LKZB předá soutěžící GNSS FR (resp. **igc** soubor) v nejkratším možném termínu po svém návratu na letiště Zbraslavice.

Zpoždění může být penalizováno dle **Listu schválených penalizací** odstavce 8.9. Annexu A.

Po vyhodnocení GNSS FR si soutěžící vyzvedne své záznamové zařízení zpět.

**1.38. Přistání do terénu**

Transporty po přistání do terénu si soutěžící zajišťují individuálně.

Po přistání do terénu vyplní soutěžící formulář – příloha 9 - pro přistání mimo letiště a pak neprodleně nahlásí veškeré informace uvedené ve formuláři organizátorovi.

Oznámení místa a času přistání je důležité z hlediska SAR (pátrání a záchrany) a pro zpracování předběžných výsledků letového úkolu.

**1.39. Zpětné převleky**

Organizátor nabízí zajištění zpětných převleků v ceně **80,- CZK** za letovou minutu.

Soutěžící může pro převlek využít služeb letiště, na kterém přistál. Musí však nahlásit telefonicky přistání do terénu a po příletu a zařazení do letištního okruhu letiště Zbraslavice ohlásit rádiem, že se jedná o převlek.

**Organizátor nezajišťuje vypořádání závazků za služby poskytnuté na jiných letištích.**

**H. Bodování****1.40. Bodovací systém**

Pro bodování **AZ CUP 2009** bude použit **Tisícibodový bodovací systém** podle odstavce 8.4. Annexu A.

**1.41. Seznam penalizací**

Penalizace budou udělovány na základě **Listu schválených penalizací** dle odstavce 8.9. Annexu A.

**1.41.1. Penalizace neuvedené v Annexu A, nebo odlišné od listu schválených**

penalizací:

- nedodržení sektoru otočného bodu nebo prostoru (AA) do 0,5 km – penalizace 10 bodů

**1.41.2.** V případě, že důvod penalizace není uveden v Annexu A, ani v odstavci 1.41.1. těchto Místních propozic, stanoví bodovou hodnotu penalizace Ředitel soutěže.

**1.42. Penalizace za Přistání do terénu**

Nebude použita.

## **I. Protesty**

**1.43. Protestní lhůta**

Protest lze podat pouze proti neoficiálním výsledkům.

Lhůta na podání protestu proti neoficiálním výsledkům je **24** hodin od jejich zveřejnění. Po této lhůtě se výsledky stávají oficiálními.

V případě posledního soutěžního dne se lhůta na podání protestu zkracuje na **2** hodiny.

**1.44. Poplatek** za protest činí 500,- CZK

## **2. Ceny a služby**

*(neuvezené v části 1. Místních propozic)*

**2.1. Ubytování v kempu**

Organizátor zajistí pro soutěžící kemp v areálu letiště Zbraslavice v ceně: **60,- CZK/osobu/den.**

V ceně za ubytování v kempu je zahrnuta elektrická přípojka.

Děti do 10 let budou v kempu ubytovány zdarma.

Organizátor nabízí soutěžícím 20 lůžek v ubytovně aeroklubu v ceně **120,- CZK/ osoba/ den.**

Povinností soutěžícího je nahlásit Organizátorovi všechny ubytované osoby starší 10-ti let.

Organizátor doporučuje soutěžícím využívat přednostně plynových tepelných spotřebičů před elektrickými z důvodu zajištění bezporuchového chodu elektrické sítě v kempu.

**2.2. Stravování**

Pořadatel zajistí pro zájemce možnost stravování (snídaně, balíček, večeře, výběr ze dvou až tří teplých jídel) v hodnotě **135,- CZK/osobu/den/** v restauračním zařízení na letišti. Možno objednat odděleně.

**2.3. Hangárování**

Aeroklub Zbraslavice je schopen zajistit hangárovací kapacitu pro max.

15 soutěžních kluzáků. Tato kapacita bude přednostně rezervována pro kluzáky bez vlastního krytého transportního vozu. Dále pak podle pořadí zaslaných závazných přihlášek (včetně zaplacení vkladu).

### 3. Závěrečná ustanovení

#### 3.1. Podepsáním přihlášky na AZ CUP 2009 (případně jejím zasláním e-mailem nebo faxem) soutěžící:

- potvrzuje, že rozumí a ovládá platný Sportovní řád FAI (všeobecný díl, díl 3 a Annex A),
- potvrzuje, že je seznámen s dokumenty uvedenými v odstavci 1.1. těchto Místních propozic,
- potvrzuje, že rozumí požadavkům těchto Místních propozic vydaných pro **AZ CUP 2009** a zavazuje se je dodržovat,
- souhlasí se shromažďováním a vedením svých osobních údajů v databázi AK Zbraslavice a s jejich předáváním sekretariátu AeČR,
- souhlasí se zveřejňováním svého jména, příslušnosti k domovskému aeroklubu, sportovní kvalifikace a sportovních výkonů, případně vybraných osobních údajů se vztahem k **AZ CUP 2009** v informačních médiích.
- v případě odstoupení ze soutěže před jejím zahájením bude vklad soutěžícímu vrácen do 10ti dnů po skončení mistrovství.

#### 3.2. Na webové stránce [www.lkzb.cz](http://www.lkzb.cz) budou průběžně publikovány informace týkající se soutěže. Doporučujeme závodníkům pravidelně sledovat tuto stránku.

### 4. Přílohy

#### 4.1. Příloha 1 - Hranice letiště, kemp, umístění transportních vozů a kotvení letadel

#### 4.2. Příloha 2 - Hranice soutěžní oblasti

#### 4.3. Příloha 3 - Grid, vzlety a přistání na dráze 150°

#### 4.4. Příloha 4 - Startovní procedura pro vzlety na dráze 150°

#### 4.5. Příloha 5 - Grid, vzlety a přistání na dráze 330°

#### 4.6. Příloha 6 - Startovní procedura, vzlety a přistání na dráze 330°

#### 4.7. Příloha 7 - Odletová procedura - Odletová páska

#### 4.8. Příloha 8 - Cílová procedura - Cílový kruh

#### 4.9. Příloha 9 – Formulář pro přistání mimo letiště

#### 4.10. Příloha 10 – Mapa odletových bodů