

# Místní propozice

pro  
otevřené

Plachtařské mistrovství regionů ČR 2008



Soutěž pořádá ve spolupráci s Aeroklubem České republiky  
z pověření Plachtařské komise AeČR  
ve dnech 26.7. - 9.8.2008



**Aeroklub Zbraslavice®**

## 1. Místní propozice

### 1.1. Závazná ustanovení

Soutěž je pořádána v souladu se **Sportovním řádem FAI** (všeobecný díl, **díl 3** - bezmotorové létání, **Annex A**) v platných zněních.

Tyto **Místní propozice** jsou doplňkem platného **Annexu A** ke **Sportovnímu řádu FAI, dílu 3**, a jeho českému překladu.

Pro pořádání a organizaci soutěží pořádaných pod hlavičkou **AeČR** platí další **závazná ustanovení**, stanovená v **Soutěžním řádu AeČR** a v **zápisech** ze zasedání **Plachtařské komise AeČR**. Jednotlivé dokumenty a ustanovení mají prioritu platnosti v následujícím pořadí:

1. Tyto **Místní propozice**
2. Zápisy z **Plachtařské komise AeČR**
3. **Soutěžní řád AeČR pro bezmotorové létání** ( platný od 1.1.2007 - dále jen **SŘ**)
4. Anglická verze **Annexu A** (účinná od 1.10.2006) - vyjma odstavců týkajících se výlučně pořádání mezinárodních mistrovství a týmových soutěží
5. Český překlad poslední platné verze Annexu A (znění v anglickém jazyce má v případě sporu přednost)

## A. Údaje o soutěži

### 1.2. Název soutěže

Otevřené **Plachtařské mistrovství regionů České republiky 2008** (dále jen PMRg 2008)

### 1.3. Místo konání soutěže - údaje o letišti

Místem konání soutěže je **Letiště Zbraslavice - LKZB**

Zeměpisná šířka (Latitude):..... **49°48'51" N**

Zeměpisná délka (Longitude): ..... **015°12'06" E**

Nadmořská výška (ELEV):..... **493 m/1617 ft**

Dráha (RWY):..... **150°/330° (780\*150 m, tráva)**

Frekvence AFIS(FREQ): ..... **126,625 Mhz**

Frekvence soutěže: ..... **126,625 Mhz**

### 1.4. Časový rozvrh soutěže

Termín oficiálních přihlášek a zaplacení vkladů:

**30.6.2008**

Termín pro změnu třídy:..... **15.7.2008**

Registrace: ..... **26.7.2008** (So) od 10:00 do 19:00,

Porada účastníků soutěže: ..... **26.7.2008** (So) ve 20:00,

Oficiální zahájení + 1. briefing: ..... **27.7.2008** (Ne) v 10:00,

Soutěžní období:..... **27.7.2008** (Ne) - **8.8.2008** (Pá),

(V případě neplatných závodů bude soutěžní období  
prodlouženo do **9.8.2008** (So).)

Závěrečná párty: ..... **8.8.2008** (Pá) od 19:00,  
(V případě prodloužení: ..... **9.8.2008** (So) od 19:00.)

Oficiální ukončení soutěže, vyhlášení výsledků:  
**9.8.2008** (So) v 10:00,  
(V případě prodloužení: ..... **9.8.2008** (So) v 22:00.)

Odjezdy a odlety: ..... **9.8.2008** (So)  
(V případě prodloužení: ..... **10.8.2008** (Ne).

### 1.5. Organizátor soutěže

*(Údaje pro korespondenci a zaslání přihlášek)*

Organizátorem soutěže je z pověření AeČR **Aeroklub Zbraslavice**.

Adresa: ..... **Aeroklub Zbraslavice**  
**Letiště**  
**285 21 Zbraslavice**

Telefon: ..... **(+420) 327 591286**

Telefon GSM: ..... **(+420) 602 954 478**

Fax: ..... **(+420) 327 591 286**

E-mail: ..... [lkzb@lkzb.cz](mailto:lkzb@lkzb.cz) (AK Zbraslavice)  
[vlp@lkzb.cz](mailto:vlp@lkzb.cz) (ředitel soutěže)

Web: ..... [www.lkzb.cz](http://www.lkzb.cz)

Bankovní spojení: ..... **Česká spořitelna, a.s.**  
**číslo účtu: 0441214389/0800**

### 1.6. Organizační štáb soutěže

Předseda organizačního štábu: .... **Martin Mezera**  
(+420) 602 954 478, [vlp@lkzb.cz](mailto:vlp@lkzb.cz))

Ředitel soutěže: ..... **Martin Mezera**

Hlavní rozhodčí: ..... **Radka Moravcová**

Task Setter: ..... **Martin Mezera, Jan Horák**

Technik: ..... **Jiří Hodan**

Hospodář, WebMaster: ..... **Martin Šáda**

Meteorolog: ..... **Jan Horák**

### 1.7. Jury

Předseda jury: ..... **Jiří Dodal**

Členové jury: ..... **Jiří Hodan, Jan Bejdl**

## B. Všeobecně

### 1.8. Cíle soutěže

Hlavní cíle **PMRg 2008** jsou:

- určit regionální Mistry ČR pro rok 2008 v kategoriích:
- regionální Mistr ČR ve třídě Klub,
- regionální Mistr ČR ve třídě Kombi,
- regionální Mistryně ČR ve třídě Klub,
- regionální Mistryně ČR ve třídě Kombi,
- určit mistry jednotlivých regionů
- podporovat a propagovat bezmotorové létání na území ČR,
- porovnat výkonnost jednotlivých soutěžících - účastníků PMRg 2008.
- nominace soutěžících na rok 2009 pro soutěže pořádané **AeČR**.

### 1.9. Třídy soutěže

Na základě platného **SŘ** se bude **PMRg 2008** konat v těchto třídách:

#### 1.9.1. třída Klub s handicapem

Soutěže třídy **Klub** se mohou zúčastnit pouze kluzáky splňující podmínky odstavce 7.7.6. Sportovního řádu **FAI**, dílu 3 (dále jen **SC3**), zařazené do indexového listu **DAeC**.

Soutěže třídy **Klub** se mohou zúčastnit všechny kluzáky s indexem **DAeC** nepřesahujícím **106**.

Soutěžní tratě budou vyhlášovány na kluzák s indexem **DAeC 100** (ASW-19).

Vodní přítěž **není** povolena.

#### 1.9.2. třída Kombi s handicapem

Soutěže třídy **Kombi** se mohou zúčastnit všechny kluzáky zařazené do indexového listu **DAeC**.

Soutěžní tratě budou vyhlášovány na kluzák s indexem **DAeC 108** (Discus).

Vodní přítěž **je** povolena.

**1.9.2.1** Třída **Kombi** bude samostatně otevřena jen v případě minimálně 10 přihlášených pilotů. Rozhodující je počet soutěžících, kteří provedou soutěžní vzlet v 1. soutěžním dni soutěže.

**1.9.2.2** Pokud bude **Kombi** třída otevřena jako jediná soutěžní třída společně pro kluzáky tříd **Klub** a **Kombi**, potom budou soutěžní tratě **Kombi** třídy vyhlášovány na kluzák s indexem **DAeC 100** (ASW-19). Vodní přítěž v tomto případě není povolena.

#### 1.9.3. Handicapový faktor

Pro porovnání výkonnosti kluzáků různých typů slouží jejich **Handicap H**.

Soutěž bude bodována za použití vzorců, obsahujících handicapový faktor.

**Ten bude použit pro obě třídy Klub i Kombi.**

Základem pro stanovení handicapů je **Indexový list německého aeroklubu DAeC**, který je dostupný na webové adrese:

<http://www.daec.de/se/downloadfiles/2008/DMSI-WO2008.pdf>

Pro účely soutěže bude platit poslední platná aktualizace indexového listu **DAeC** uveřejněná na webu v době zahájení soutěže.

Pokud není typ kluzáku uveden v listu **DAeC**, bude použit handicap kluzáku uvedený v pravidlech **CPS** pro soutěžní rok **2008**. Handicapy těchto kluzáků (a případně kluzáků, které nejsou uvedeny v listu **DAeC** ani v pravidlech CPS 2008) budou upřesněny na poradě účastníků soutěže dne **26.7.2008**.

**1.10. Platnost soutěže**

Pro platnost soutěže platí všechna ustanovení platného **SŘ**.

Minimální počet startujících, členů **AeČR** ve třídě, nutný pro vyhlášení Mistra republiky v dané třídě je **10** (rozhodující je počet startujících v prvním soutěžním dni).

Soutěžní úkol bude bodován za předpokladu, že minimálně **25%** soutěžících ve třídě, kteří v daný den provedli soutěžní vzlet, přesáhne **100 km** handicapované vzdálenosti.

Soutěž bude platná, pokud se v období od **27.7.** do **9.8.2008** uskuteční ve třídě alespoň **4 bodované soutěžní úkoly**. Neplatnost Mistrovství v jedné ze tříd neovlivňuje platnost Mistrovství v ostatních otevřených třídách.

**1.11. Pravidla létání a bezpečnost letu**

- Soutěžící musí dodržovat pravidla letu **VFR**,
- létání v mracích je zakázáno,
- za letu je pilot povinen vyhnout se všem prostorům označeným v aktuální **letecké mapě ICAO** jako nebezpečné, zakázané, nebo omezené, vyjma prostorů stanovených na briefingu,
- minimální výška letu ve čtvrté zatáčce je **50 m AGL**,
- na briefingu mohou být stanovena další pravidla upravující bezpečnost letového provozu,
- nebezpečné létání bude penalizováno dle odstavců 8.8. a 8.10. platného Annexu A (seznam standardních penalizací) a odstavce 1.41. těchto Místních propozic.

**C. Soutěžící****1.12. Vklad**

Vklad soutěžící posádky je **4990,- CZK**.

Vklad musí být zaplacen nejpozději do **30.6.2008** složenkou nebo

bankovním převodem na účet **Aeroklubu Zbraslavice** uvedený v odstavci 1.5. Místních propozic.

Jako **variabilní symbol** uvede soutěžící své rodné číslo. Variabilní symbol slouží k identifikaci platby soutěžícího.

Vklad bude použit na krytí organizačních výdajů.

Všem soutěžícím bude u AK Zbraslavice zřízeno **osobní konto**. O stavu konta budou soutěžící průběžně informováni. Před koncem soutěže bude s každým soutěžícím provedeno konečné vyúčtování.

Povinností soutěžícího je mít u AK Zbraslavice neustále kladné konto. V případě záporného konta může být soutěžícímu odepřen soutěžní vzlet.

Soutěžící může na účet AK Zbraslavice zaslat finanční částku nad rámec vkladu, která mu bude automaticky připsána na osobní konto.

### 1.13. Nominace

Nominace soutěžících **na PMRg 2008** bude provedena na základě platného **SŘ**.

Pokud se počet startujících nenaplní z řádně nominovaných pilotů a pilotek, včetně nominovaných náhradníků v každé kategorii, může Organizátor doplnit počet soutěžících z ostatních řádně doručených přihlášek. Pořadí se v tomto případě stanoví podle pořadí doručených přihlášek. Soutěžící pak musí splňovat **nominační kritéria** dle **odstavce 6.1. platného SŘ**.

Soutěže se mohou zúčastnit i zahraniční účastníci dle bodu **6.3.6. platného SŘ**.

### 1.14. Celkový počet povolených přihlášek

**Kapacitní omezení** letiště Zbraslavice je **95** soutěžících kluzáků.

Při vyšším počtu přihlášených soutěžících může Organizátor odmítnout účast ostatních soutěžících a zahraničních účastníků.

Přihlášky ostatních soutěžících a zahraničních účastníků budou akceptovány v pořadí podle data doručení. Podmínkou akceptace je zaplacení vkladu.

Maximální počet soutěžních kluzáků v jedné třídě je **95**.

### 1.15. Přihlášky a Propozice

Všem nominovaným soutěžícím, i náhradníkům, bude do domovského Aeroklubu zaslána přihláška v papírové formě.

Přihláška bude společně s **Místními propozicemi** soutěže publikována v elektronické formě na webových stránkách soutěže [www.lkzb.cz](http://www.lkzb.cz). Propozice soutěže budou publikovány pouze v elektronické formě.

Řádně vyplněná přihláška soutěžícího (emilem nebo poštou) musí být společně s potvrzením o zaplacení vkladu (na bankovní účet nebo pošt.poukázkou na adresu AK Zbraslavice) doručena nejpozději do **30.6.2008** na kontakt uvedený v bodě 1.5. těchto Místních propozic.

## 1.16. Doklady soutěžícího

### 1.16.1. Soutěžící předloží při registraci následující osobní doklady resp. dokumenty:

- Platný průkaz pilota kluzáků, včetně osvědčení o zdravotní způsobilosti 2. třídy (Medical Certificate Class II.),
- platný průkaz radiofonisty,
- zápisník letů,
- občanský průkaz nebo osobní cestovní doklad
- průkaz člena **AeČR** s platnou známkou pro létajícího člena na rok **2008**, případně **Sportovní licenci FAI** pro rok **2008**

### 1.16.2. Soutěžící předloží při registraci následující doklady kluzáku:

- deník kluzáku,
- platné potvrzení o údržbě,
- osvědčení o letové způsobilosti kluzáku platné alespoň do **9.8.2008**,
- osvědčení o zápisu kluzáku do leteckého rejstříku,
- osvědčení o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem kluzáku vůči třetím osobám
- platné povolení letadlové radiostanice,
- záznamníky padáků s platností alespoň do **9.8.2008**.

Organizátor soutěže **doporučuje uzavřít havarijní pojištění kluzáku** na dobu soutěže s platností pro tuto soutěž.

## D. Technické požadavky

### 1.17. Zařízení pro kontrolu letu

Pro kontrolu letu může být použito jedno primární a jedno záložní zařízení pro kontrolu letu.

#### 1.17.1. Primární zařízení

Pro kontrolu letu musí být použito zařízení **GNSS FR** splňující požadavky bodu 5.4. Annexu A.

Seznam schválených zařízení **GNSS FR** je uveden na webové stránce **FAI** <http://www.fai.org/gliding> pod odkazem **GNSS FR**.

Soutěžící musí zajistit pro své **GNSS FR** napájecí a datový kabel a SW sloužící pro stažení dat do PC.

Procedura manipulace s **GNSS FR** bude upřesněna na poradě účastníků soutěže dne **26.7.2008**.

Plachtařská komise může jako primární nebo záložní zařízení povolit zařízení splňující požadavky pro GNSS FR, dosud však neschválená FAI pro tento účel, u kterého však již započal proces homologace. V takovém případě musí soutěžící požádat plachtařskou komisi o povolení použít takové zařízení GNSS FR nejpozději 30 dní před zahájením soutěže.

**1.17.2. Záložní zařízení**

Pro kontrolu letu může být použito záložní zařízení.

Jako záložní zařízení může být použito pouze zařízení GNSS FR dle odstavce 1.17.1. těchto místních propozic.

**1.17.3. Kontrola výšky a nepřetržitosti letu**

Ke GNSS FR musí pilot na vyžádání doložit cejchovní křivku, která není starší 2 let.

**1.18. Letecká mapa**

Každý soutěžící musí být vybaven aktuální leteckou mapou zobrazující platnou ICAO situaci území ČR a obsahující všechny prostory a důležité informace pro letecký provoz.

**1.19. Přístroje** umožňující let bez viditelnosti země musí být buď vymontovány z kluzáku nebo musí být prokazatelně znemožněna jejich funkce.

**1.20. Požadavky na protikolizní značení kluzáků**

Reflexní protikolizní značení soutěžních kluzáků je doporučeno.

**1.21. Postupy pro kontrolu hmotnosti letadla**

Hmotnost kluzáku nesmí překročit maximální povolenou vzletovou hmotnost kluzáku stanovenou letovou příručkou při dodržení ustanovení odstavce 4.2. Annexu A.

S výjimkou samostatně otevřené třídy Kombi (možnost vodní zátěže) musí kluzáky celou soutěž absolvovat při letové hmotnosti, s kterou odstartovali do 1. soutěžního úkolu.

Organizátor může před vzletem kontrolovat vzletovou hmotnost kluzáků.

**E. Všeobecné letové postupy****1.22. Jednotky**

Oficiální čas soutěže:.....**středoevropský letní čas (SELČ)**

Rychlost:.....**km/h**

Rychlost větru:.....**m/s**

Vertikální rychlost:.....**m/s**

Výška: .....**m, FL (×100 ft)**

QFE .....**m (AAL)**

QNH.....**m (MSL)**

Altitude .....**ft (MSL)**

Letová hladina (Flight Level).....**FL (×100 ft)** (výškoměr na 1013,25 hPa)

Vzdálenost.....**m, km**

**1.23. Radiová korespondence**

Dispečer AFIS bude po dobu soutěže na frekvenci **126,625 MHz**.

Sportovní komise a příletová páska na letišti Zbraslavice budou po celou dobu závodů na frekvenci **126,625 MHz**.



Pořadatel si vyhrazuje právo stanovit pro soutěžní lety frekvence, na kterých je komunikace soutěžících zakázána. Tyto frekvence budou stanoveny na briefingu.

## F. Letové úkoly

### 1.24. Typy vyhlášených letových úkolů

Během **PMRg 2008** budou vyhlášovány tyto letové úkoly:

- **soutěžní** - rychlostní lety po deklarované trati
- **rychlostní úloha přes určené prostory** - rychlostní lety přes AA (prostory)

V průběhu soutěže musí Organizátor zvolit alespoň dva různé typy úloh, ale žádná z nich nesmí být použita při více než 67 % soutěžních dnů Mistrovství.

### 1.25. Konzultanti stavby tratí

Na základě **4.jednání PK ze dne 9.2.2008** soutěžící na poradě účastníků zvolí ze svých řad **minimálně 2 konzultanty stavby tratí** (z každé třídy minimálně jednoho). Tito konzultanti mají právo účastnit se tvorby tratě nebo se k ní vyjádřit v dostatečném časovém předstihu před briefingem. Jejich účast při tvorbě tratí je dobrovolná, nemají právo veta a jejich návrhy a podněty mají doporučující charakter. Měli by to být soutěžící s patřičnými zkušenostmi.

## G. Soutěžní postupy

### 1.26. Hranice letiště

Hranice letiště Zbraslavice jsou stanoveny komunikacemi a polními cestami v okolí VPP LKZB. Jsou graficky stanoveny Přílohou 1.

### 1.27. Hranice soutěžní oblasti

Jsou stanoveny Přílohou 2.

### 1.28. Vzdušný prostor

Pro kontrolu narušení omezených a zakázaných prostorů budou použity oficiální soubory se vzdušným prostorem ČR zpracované PK AeČR pro rok 2008.

### 1.29. Porada účastníků soutěže

Před zahájením soutěže dne **26.7.2008** ve **20:00** svolá Organizátor poradou všech soutěžících a účastníků soutěže, na které budou doplněna pravidla soutěže a vysvětlena organizace a zvláštnosti letového provozu na letišti Zbraslavice.

Účast všech soutěžících na této poradě je povinná.

### 1.30. Briefing

Briefing se bude konat každý den zpravidla v **10:00** hodin. Budou na něm podávány informace týkající se denního úkolu, meteorologické

informace, informace o omezeních ve vzdušném prostoru, případně jiné důležité informace.

Termín briefingu může organizátor posunout dle aktuální situace. Tuto změnu oznámí účastníkům soutěže včas a vhodným způsobem.

Účast na briefingu je povinná pro všechny soutěžící. Výjimky povoluje ředitel soutěže.

### 1.31. Plnění vodou

Organizátor zajistí plnicí místa s hadicemi pro plnění vodou. Pro urychlení procedury plnění vodou doporučuje soutěžícím zajistit si vlastní kanistry.

### 1.32. Grid

Transporty kluzáků na Grid si soutěžící zajišťují individuálně podle pokynů Organizátora.

Soutěžní kluzáky musí být na Gridu před časem uzavření gridu stanoveným Organizátorem.

Pokud nebude kluzák na Gridu ve stanoveném čase, může být soutěžícímu zamezeno Organizátorem v umístění kluzáku na Gridu do doby bezpečného ukončení vzletů.

Kluzáky budou pro zjednodušení rovnány na Gridu v takovém pořadí, aby byla  **dodržena vylosovaná řada** startovního pořadí soutěžícího. Pořadí kluzáku v rámci startovní řady může být zaměněno s kluzáky ve stejné startovní řadě.

Vypouštění vodní přítěže na Gridu je povoleno.

V době hromadného vzletu a přistání musí být všechna vozidla umístěna mimo vzletový a přistávací pás (VPP) na místě vyhrazeném Organizátorem.

Všetchna vozidla se budou po VPP pohybovat s rozsvícenými tlumenými světly.

### 1.33. Aerovleky

Cena aerovleku do **600 m AAL** činí **590,- CZK**.

Soutěžní kluzák se vypne ve stanoveném místě vypnutí po zamávaní křídel vlečného letounu, nebo po vlastní úvaze po dosažení stanovené výšky **600 m (AAL) LKZB**.

Pokud se soutěžící uvolní z vlastní vůle dříve (v menší výšce, nebo mimo stanovený prostor vypnutí), potom musí učinit taková opatření, aby nezkřížil trasu vlečných letadel během soutěžních vzletů. Nedodržení tohoto odstavce může být považováno za nebezpečné létání.

### 1.34. Postupy pro vzlet motorových kluzáků

Motorizované kluzáky se mohou soutěže zúčastnit ve všech třídách za předpokladu, že mají plně funkční zařízení zaznamenávající chod motoru ve spojení s GNSS FR.

#### 1.34.1. Jestliže je vzlet uskutečněn vlastní pohonnou jednotkou, pak musí být

vypnuta v určeném prostoru vypnutí pod maximální výškou vypnutí.

Motorizované kluzáky musí sledovat při letu do prostoru vypnutí trajektorii letu vlečných letounů.

**1.34.2.** U motorizovaných kluzáků musí být pohon nastartován a běžet po dobu max. 2 minut buď před vzletem, nebo do tří minut po vypnutí kluzáku z aerovleku. Tento požadavek vyplývá z nutnosti jasného průkazu záznamu chodu motoru v IGC souboru. GNSS FR musí po zkoušce chodu motoru na zemi zůstat zapnut.

**1.34.3.** V případě požadavku dalšího soutěžního vzletu musí před jeho uskutečněním motorový kluzák přistát na letišti vzletu bez spuštění své pohonné jednotky.

**1.34.4.** Soutěžní let bude považován za ukončený v místě, ve kterém byla spuštěna pohonná jednotka.

### **1.35. Odletová procedura**

Pro odlety bude použita odletová procedura **Odletové pásy** dle odstavce 7.4.2.b.(i) Annexu A.

Přímá linie **5km na každou stranu** se středem v publikovaném výchozím bodu trati, kolmá na první rameno trati (spojnice VBT a 1. OB nebo střed AA). Soutěžní třídy budou mít rozdílné VBT. Odletová páska bude otevřena vždy 20 minut po startu posledního soutěžícího v platném startovním prostředí.

#### **1.35.1. Výškové postupy pro odlety**

Organizátor může stanovit maximální povolenou výšku odletu vyjádřenou v metrech QNH.

#### **1.35.2. Radiové postupy pro odlet**

Otevření odletu bude vyhlášeno rádiem na frekvenci **126,625 MHz**.

Oznámení o otevření odletu bude vyhlášeno rádiem celkem 4×, a to se vzletem posledního soutěžícího v platném pořadí, 5 minut a 1 minutu před otevřením odletu a v čase otevření odletu.

**Radiové hlášení odletů** soutěžících není požadováno.

**1.35.3. Použití Event Markeru** není požadováno.

**1.35.4. Časový interval mezi odlety** není stanoven.

### **1.36. Cílová procedura**

Pro přílety bude použita procedura **Cílového kruhu** dle odstavce 7.7.1.b. Annexu A.

Cílový kruh je definován poloměrem **3 km** a středem v koncovém bodu trati.

Minimální nadmořská výška pro dosažení cílového kruhu není stanovena.

Maximální nadmořská výška pro dosažení cílového kruhu není stanovena.

Cílová procedura je zobrazena v Příloze 8.

### 1.37. Doleťové postupy

Při přiletu na letiště Zbraslavice ohlásí soutěžící na frekvenci **126,625 MHz desátý kilometr** od KBT (hlášení tedy provede na 7 km před dosažením cílového kruhu).

Po protnutí cílového kruhu se soutěžící rozhodne:

- buď pro přímé přiblížení a přistání - v tomto případě nahlásí ihned po protnutí cílového kruhu **dlouhé finále** a později v blízkosti RWY i **krátké finále** dráhy v používání,
- nebo pro let po okruhu - v tomto případě nahlásí **polohu po větru** a později **finále** dráhy v používání.

Při radiové korespondenci se **Zbraslavice (Info)** soutěžící vždy uvede svoje startovní číslo.

**Transport kluzáku po přistání si soutěžící zajišťují individuálně podle pokynů Organizátora.**

### 1.38. Předání letové dokumentace

Soutěžící po letu předá proti podpisu své primární záznamové zařízení Oficiálnímu pozorovateli. Má-li pochyb o záznamu primárního zařízení, může proti podpisu předat i záložní zařízení.

Předáním záznamového zařízení se rozumí i odevzdání IGC souboru s platnou validitou na vhodném záznamovém médiu (USB disk, SD karta, apod.), nebo jeho zaslání e-mailem.

Předání záznamu o letu musí být provedeno do **45** minut po přistání na letišti Zbraslavice .

V případě přistání mimo LKZB předá soutěžící záznam o letu v nejkratším možném termínu po svém návratu na letiště Zbraslavice.

Zpoždění může být penalizováno dle **Listu schválených penalizací** odstavce 8.10. Annexu A.

Po vyhodnocení záznamu o letu si soutěžící vyzvedne své záznamové zařízení zpět.

Postup manipulace se záznamy o letu bude upřesněn na poradě účastníků soutěže.

### 1.39. Přistání do terénu

Transporty po přistání do terénu si soutěžící zajišťují individuálně. Před odjezdem z LKZB do pole musí pomocník nebo řidič nahlásit službě AFIS pro koho a kam jede.

Po přistání do terénu vyplní soutěžící formulář – příloha 9 - pro přistání mimo letiště a pak neprodleně nahlásí veškeré informace uvedené ve formuláři organizátorovi.

Oznámení místa a času přistání je důležité z hlediska SAR (pátrání a

záchrany) a pro zpracování předběžných výsledků letového úkolu.

#### 1.40. Zpětné převleky

Organizátor nabízí zajištění zpětných převleků v ceně **80,- CZK** za letovou minutu z cizího letiště a **100,-CZK** z pole.

Soutěžící může pro převlek využít služeb letiště, na kterém přistál. Musí však nahlásit telefonicky přistání do terénu a po příletu a zařazení do letištního okruhu letiště Zbraslavice ohlásit rádiem, že se jedná o převlek.

**Organizátor nezajišťuje vypořádání závazků za služby poskytnuté na jiných letištích.**

### H. Bodování

#### 1.41. Bodovací systém

Pro bodování **PMRg 2008** bude použit **Tisícibodový bodovací systém** podle odstavce 8.4. Annexu A.

#### 1.42. Seznam penalizací

Penalizace budou udělovány na základě **Listu schválených penalizací** dle odstavce 8.10. Annexu A.

**1.42.1.** V případě, že důvod penalizace není uveden v Annexu A, ani v odstavci 1.41.1. těchto Místních propozic, stanoví bodovou hodnotu penalizace Ředitel soutěže.

### I. Protesty

#### 1.43. Protestní lhůta

Protest lze podat pouze proti neoficiálním výsledkům.

Lhůta na podání protestu proti neoficiálním výsledkům je **24** hodin od jejich zveřejnění. Po této lhůtě se výsledky stávají oficiálními.

V případě posledního soutěžního dne se lhůta na podání protestu zkracuje na **2** hodiny.

**1.44.** **Poplatek** za protest činí 500,- CZK

## 2. Ceny a služby

*(neuvezené v části 1. Místních propozic)*

#### 2.1. Ubytování v kempu

Organizátor zajistí pro soutěžící kemp v areálu letiště Zbraslavice v ceně: **50,- CZK/osobu/den.**

V ceně za ubytování v kempu je zahrnuta elektrická přípojka.

Děti do 10 let budou v kempu ubytovány zdarma.

Organizátor nabízí soutěžícím 20 lůžek v ubytovně aeroklubu v ceně **120,- CZK/ osoba/ den.**

Povinností soutěžícího je nahlásit Organizátorovi všechny ubytované osoby starší 10-ti let.

Organizátor doporučuje soutěžícím využívat přednostně plynových tepelných spotřebičů před elektrickými z důvodu zajištění bezporuchového chodu elektrické sítě v kempu.

## 2.2. Stravování

Pořadatel zajistí pro zájemce možnost stravování (snídaně, balíček, večeře, výběr ze dvou až tří teplých jídel) v hodnotě **135,- CZK/osobu/den/** v restauračním zařízení na letišti. Možno objednat odděleně.

## 2.3. Průjezd hlavní branou letiště

Po dobu závodů pořadatel umožní otevírání vjezdové brány pomocí mobilních telefonů všem závodníkům, pomocníkům a rodinným příslušníkům. Na poradě účastníků soutěže každý ze závodníků poskytne pořadateli seznam mobil. čísel všech, kteří budou projíždět bránou.

## 2.4. Hangárování

Aeroklub Zbraslavice je schopen zajistit hangárovací kapacitu pro max. 15 soutěžních kluzáků. Tato kapacita bude přednostně rezervována pro kluzáky bez vlastního krytého transportního vozu. Dále pak podle pořadí zaslaných závazných přihlášek (včetně zaplacení vkladu).

# 3. Závěrečná ustanovení

## 3.1. Podepsáním přihlášky na PMRg 2008 (případně jejím zasláním e-mailem nebo faxem) **soutěžící:**

- potvrzuje, že rozumí a ovládá platný Sportovní řád FAI (všeobecný díl, díl 3 a Annex A),
- potvrzuje, že je seznámen s dokumenty uvedenými v odstavci 1.1. těchto Místních propozic,
- potvrzuje, že rozumí požadavkům těchto Místních propozic vydaných pro PMRg 2008 a zavazuje se je dodržovat,
- souhlasí se shromažďováním a vedením svých osobních údajů v databázi AK Zbraslavice a s jejich předáváním sekretariátu AeČR,
- souhlasí se zveřejňováním svého jména, příslušnosti k domovskému aeroklubu, sportovní kvalifikace a sportovních výkonů, případně vybraných osobních údajů se vztahem k PMRg 2008 v informačních médiích.
- v případě odstoupení ze soutěže před jejím zahájením bude vklad soutěžícímu vrácen do 10ti dnů po skončení mistrovství.

## 3.2. Na webové stránce [www.lkzb.cz](http://www.lkzb.cz) budou průběžně publikovány informace týkající se soutěže. Doporučujeme závodníkům pravidelně

# PMRG 2008 ZBRASLAVICE

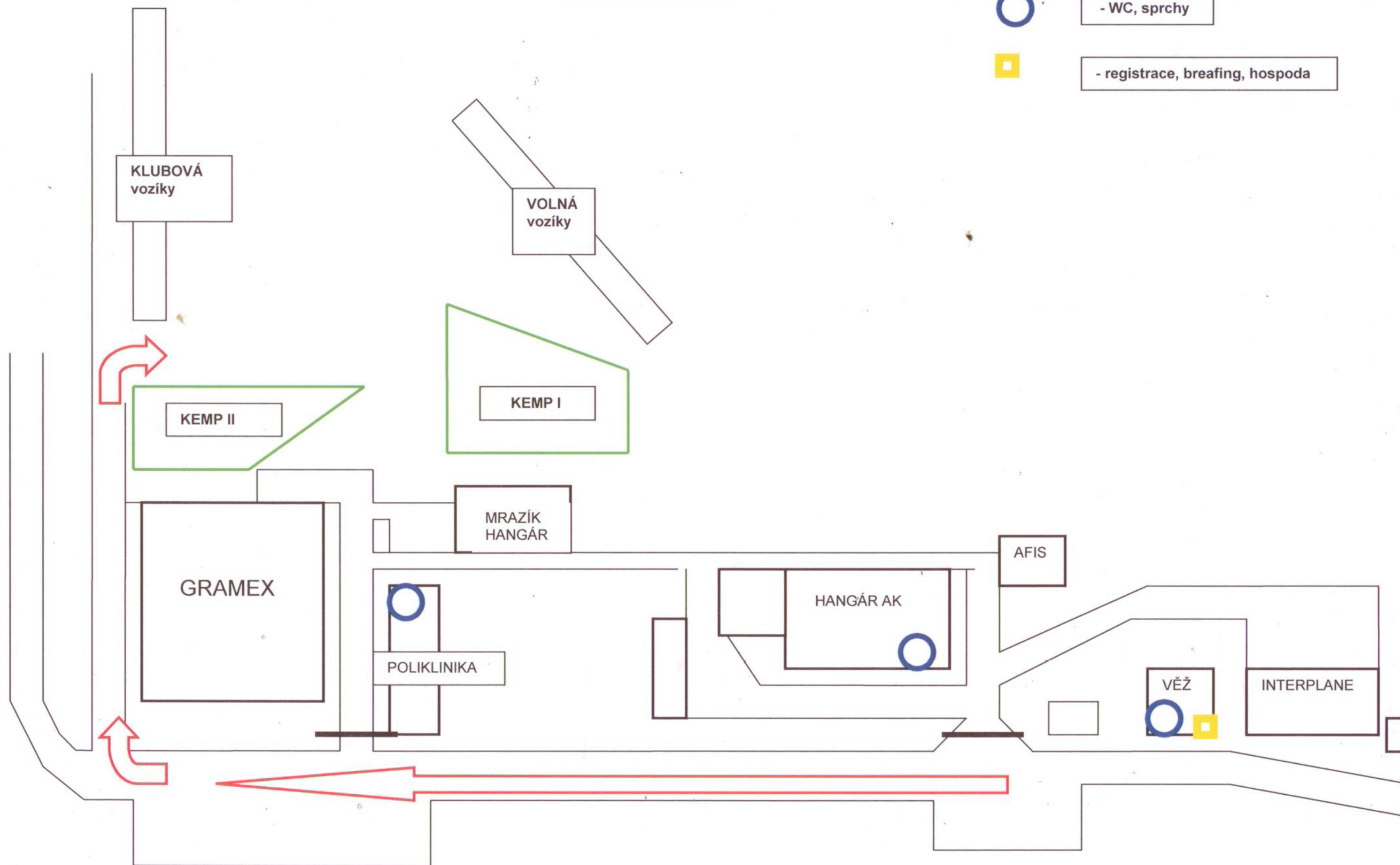
[www.lkzb.cz](http://www.lkzb.cz)



- WC, sprchy

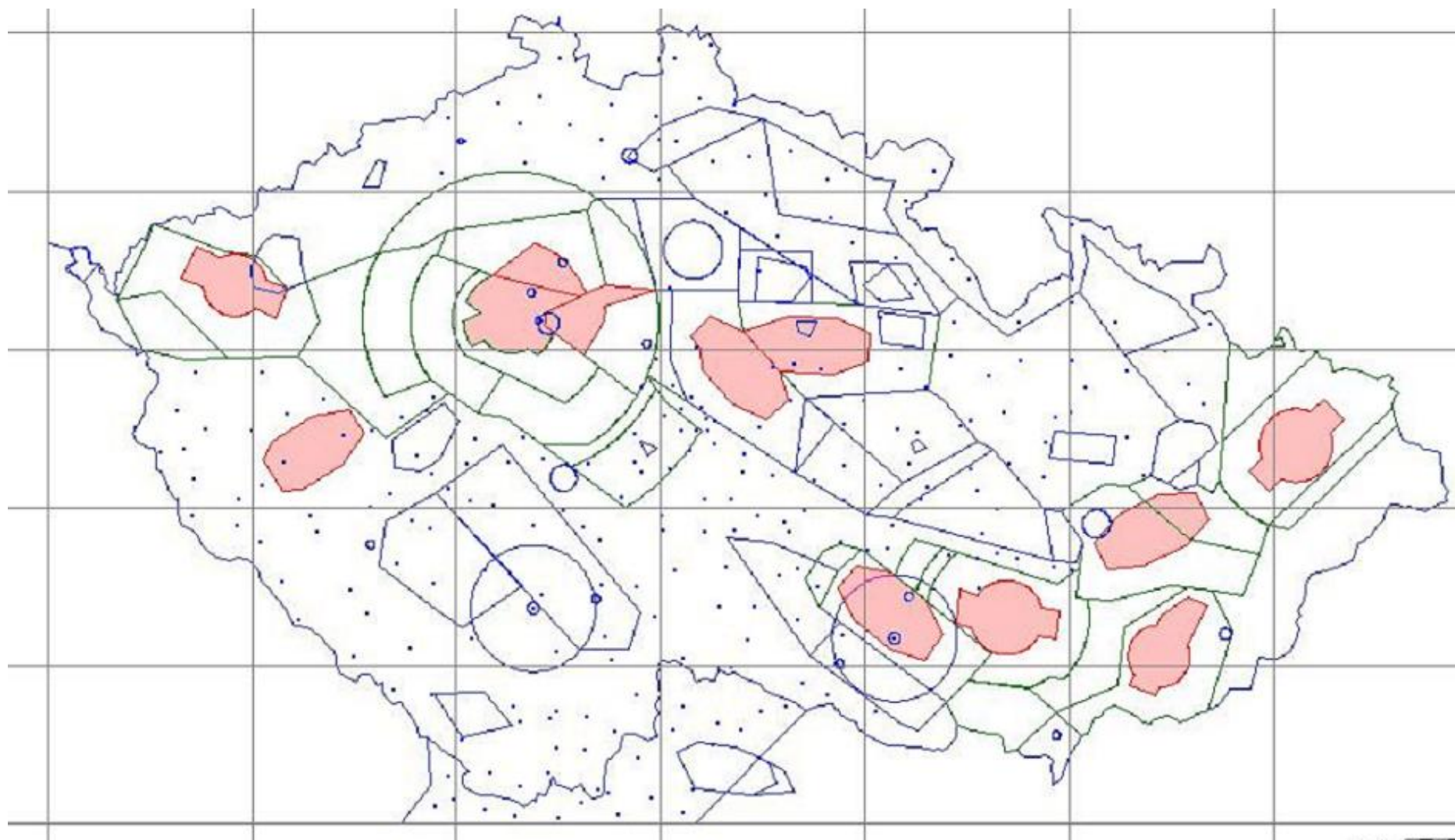


- registrace, breafing, hospoda

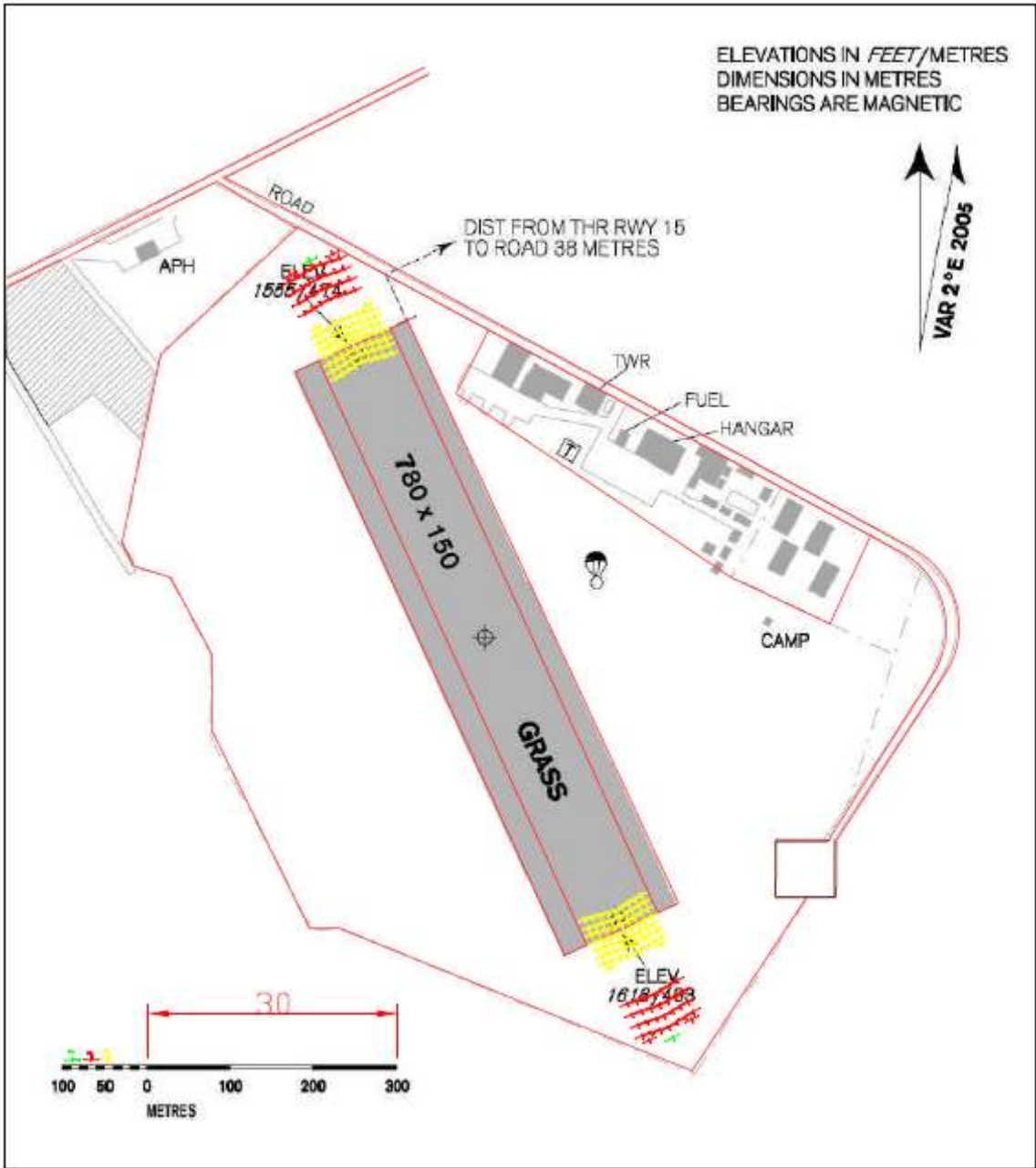


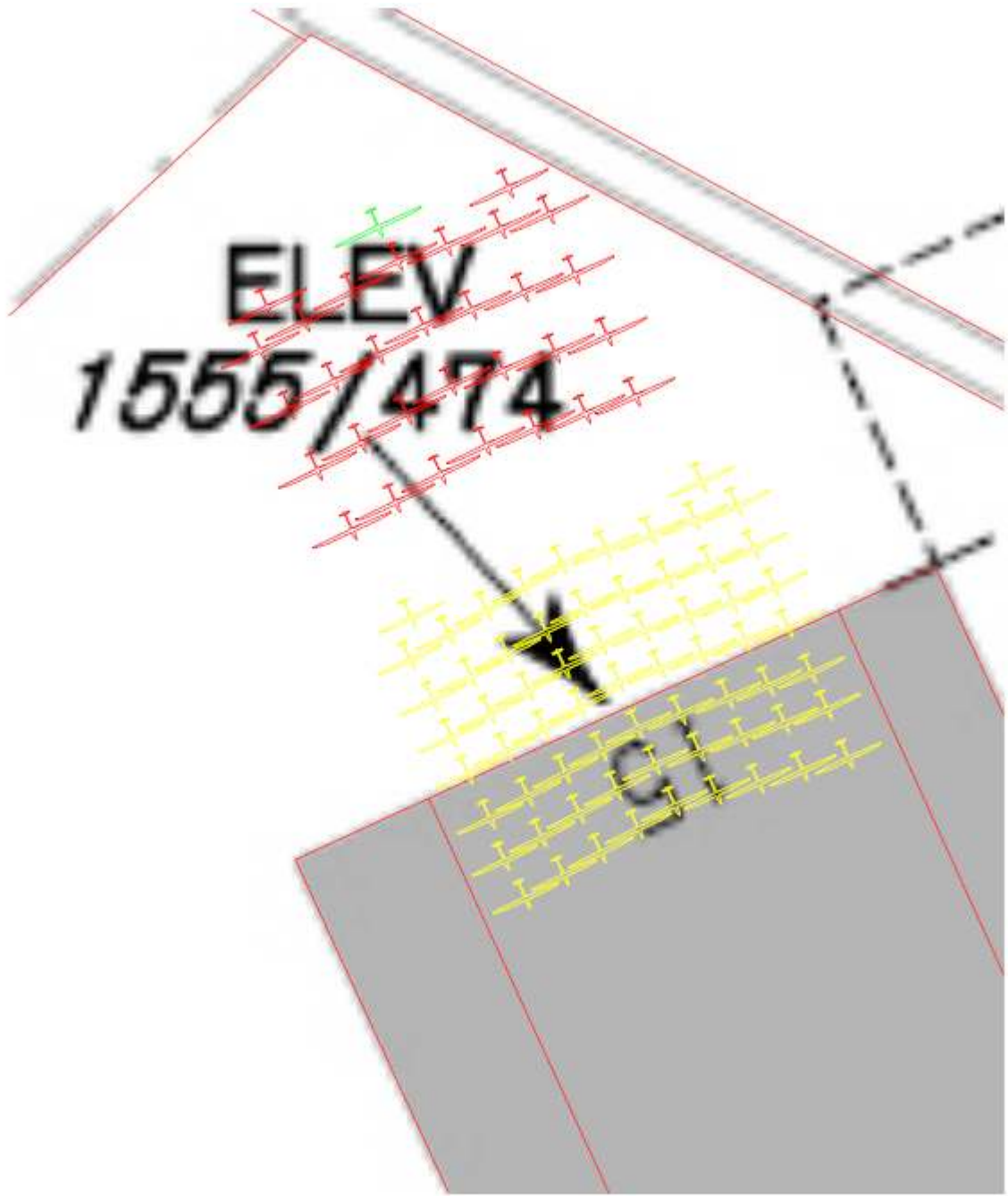


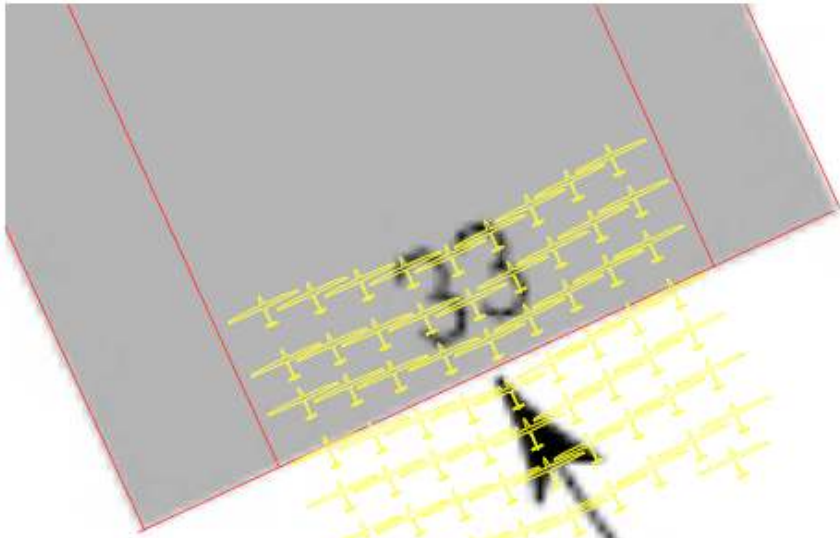
## PMRg 2008 – Hranice soutěžní oblasti



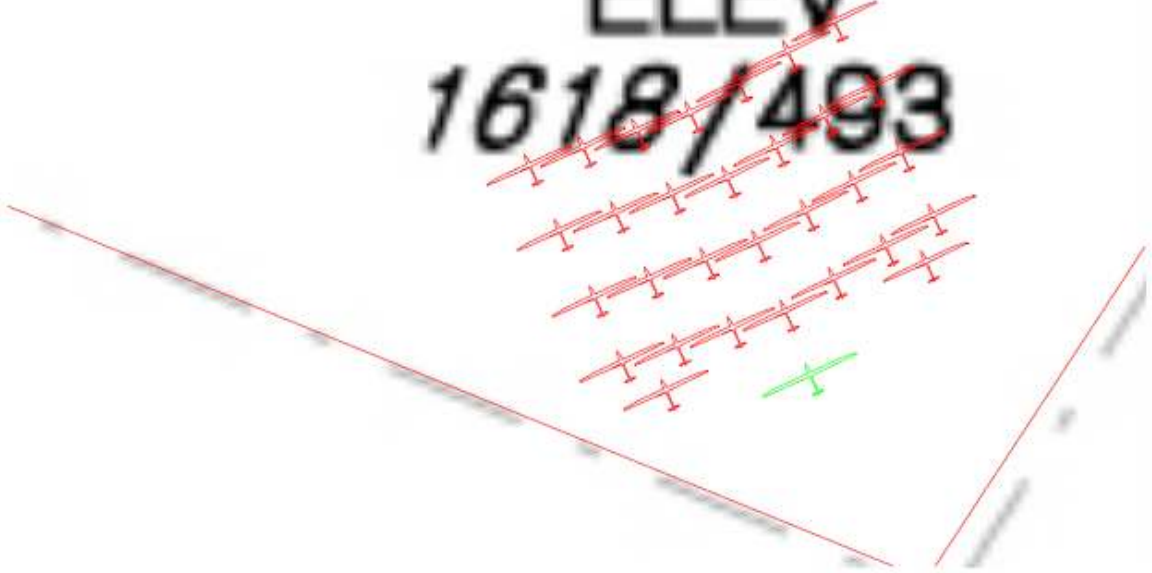




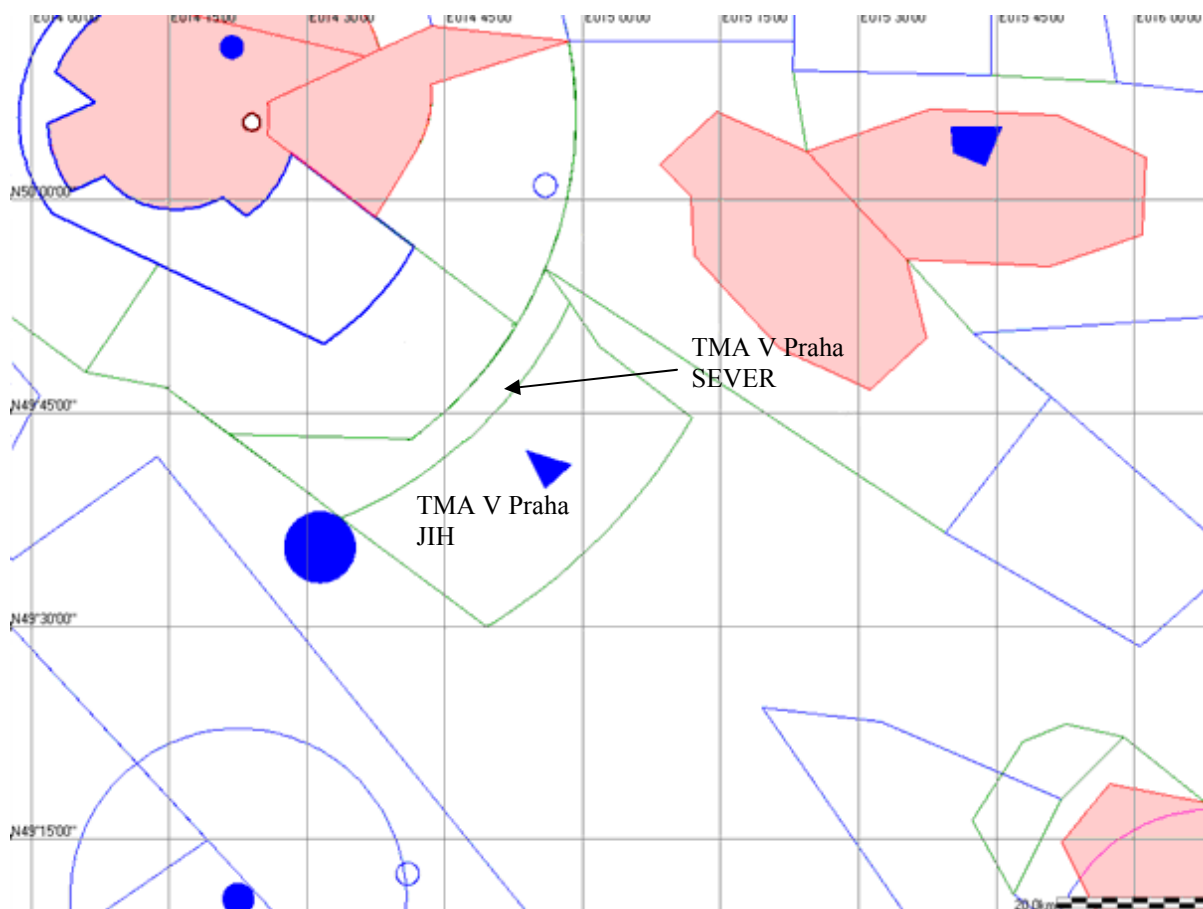




**ELEV**  
**1618/493**

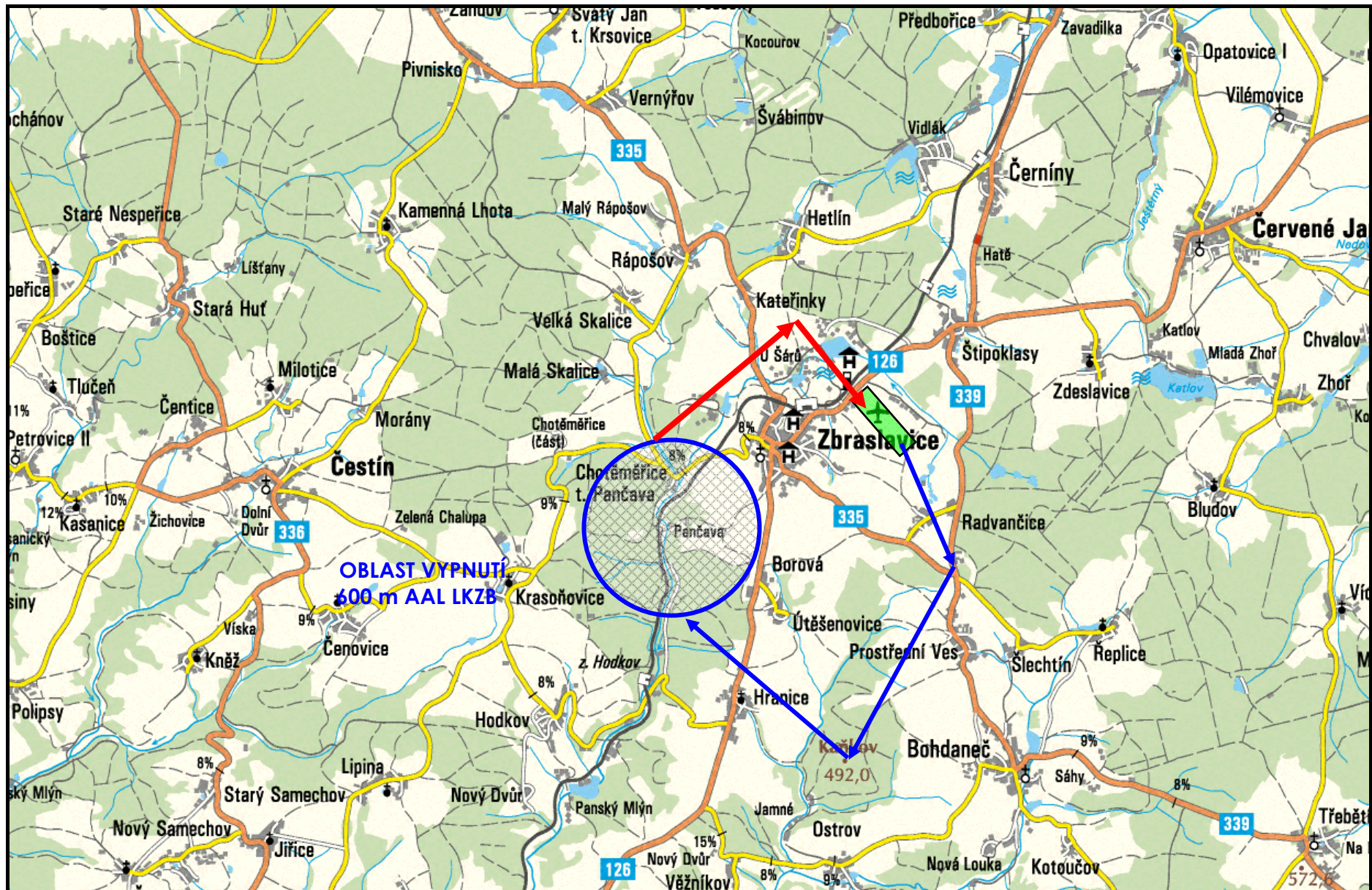


# Úprava TMA PRAHA pro PMČRg 2008



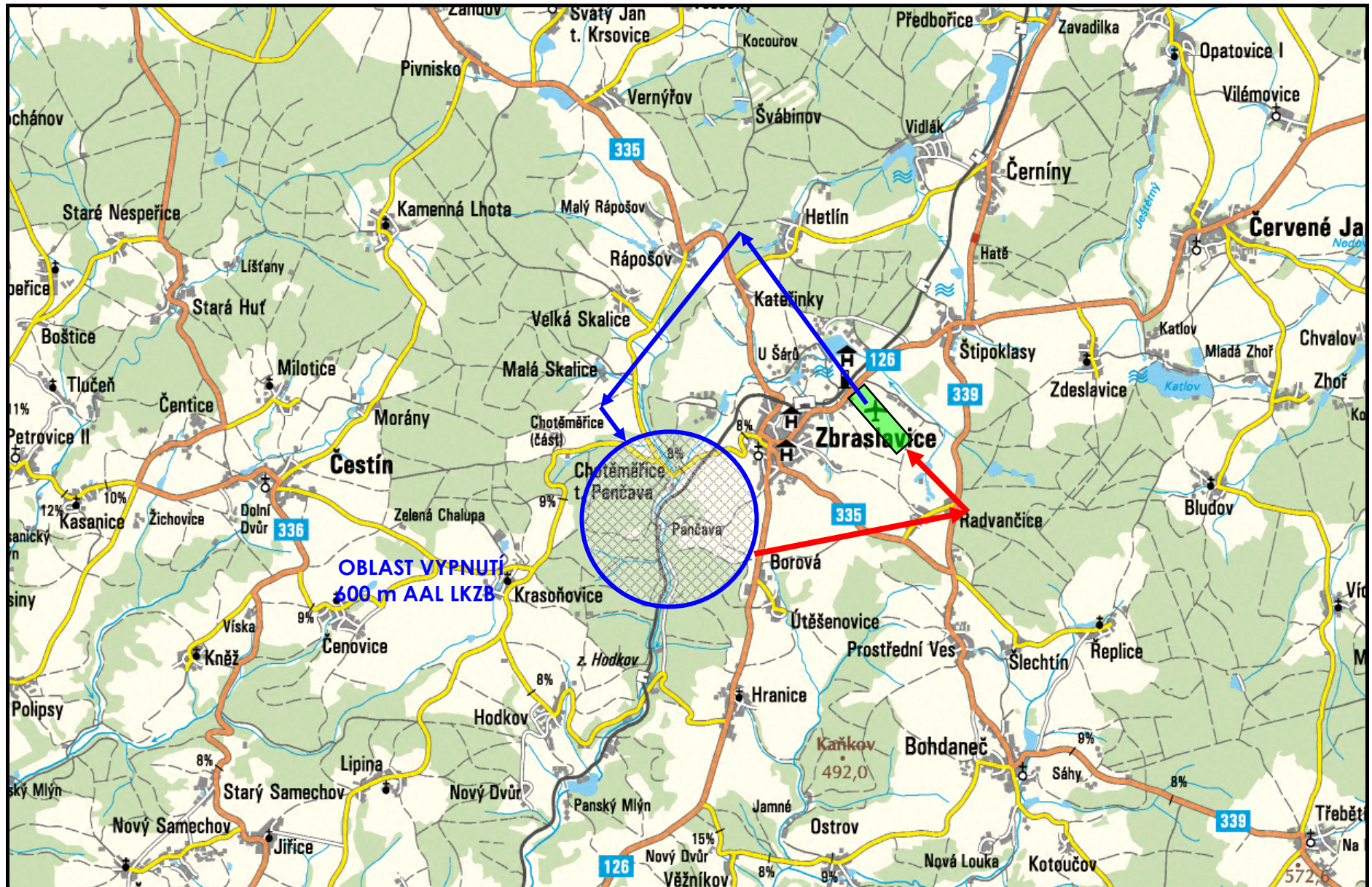


# PMRg 2008 – Místní propozice – příloha č. 4 – Startovní procedura RWY 15

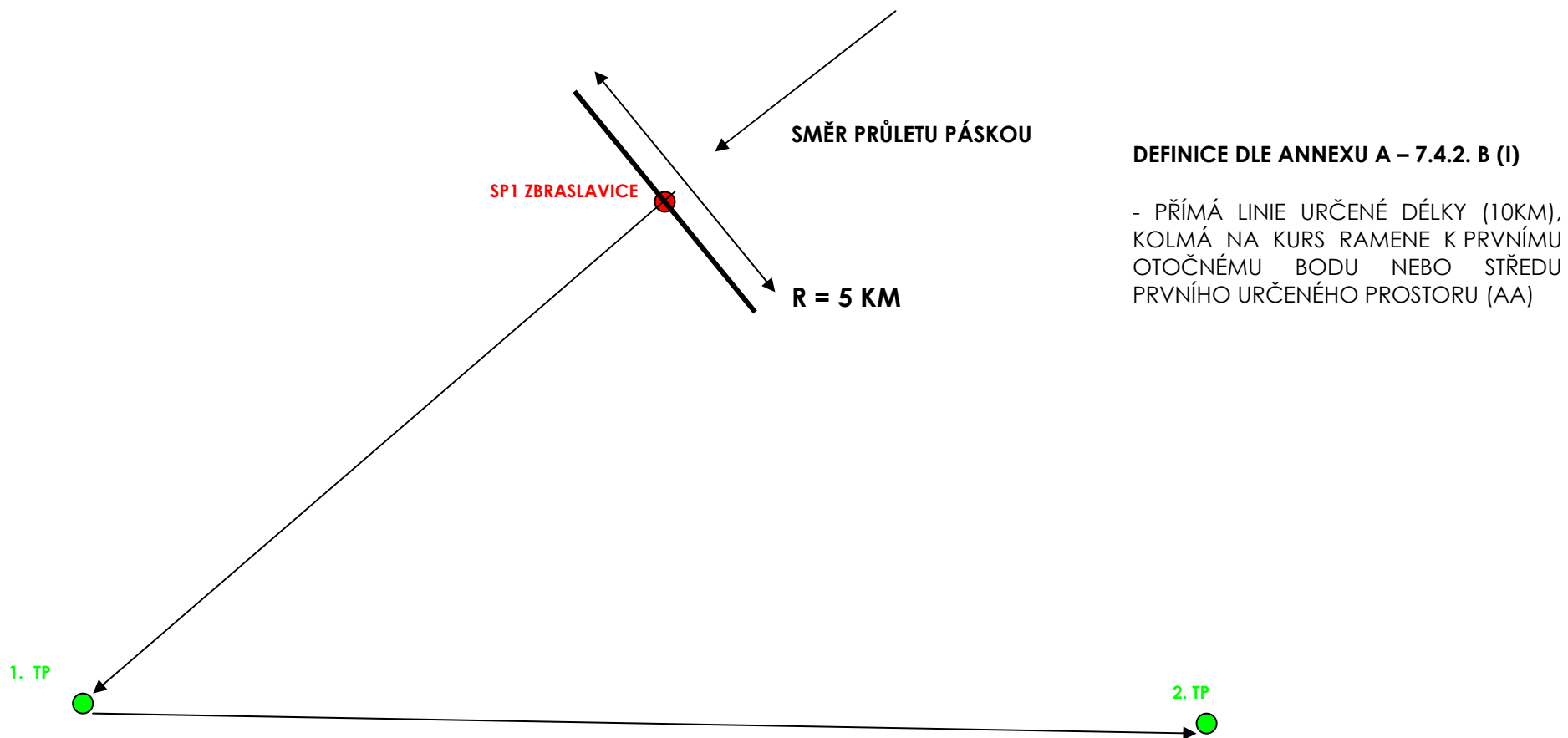




# PMRg 2008 – Místní propozice – příloha č. 6 – Startovní procedura RWY 33



# PMRg 2008 – Místní propozice – příloha č.7 – Odletová procedura – odletová páska





# PMRg 2008 – Místní propozice – příloha č. 10 – Mapa odletových bodů

